資料 2

令和 7（2025）年度
機種別音響パワーレベル推定結果

機種別音響パワーレベルの推定結果

航空機騒音の大きさは機種により異なるため、その特性を把握することは騒音対策を検討するうえで重要である。

本市では市域である空港北側の航空機騒音測定局において、機種別に航空機騒音のエネルギーの大きさを表す音響パワーレベルを推定している。

推定の方法としては、航跡情報から求めたスラントディスタンスを基に、空気吸収や地表面減衰などの超過減衰は考慮しない簡易法により、次に示す自由空間における点音源距離減衰式から逆算している。

$$L_W = \overline{L_{PA}} + 20log_{10}\left(\frac{D_s}{D_0}\right) + 11$$

$\overline{L_{PA}}$ ： エネルギー平均値

D_S ： スラントディスタンス（m）

D_0 ： 1m

※スラントディスタンス：音源（航空機）と受音点（測定局）の直線距離

なお、推定対象については、令和6年（2024）年度における発着回数の多い上位10機（国際民間航空機関の機種コード順。A320、A330、A350、A380、B737、B744、B748、B767、B777、B787）とした。

令和7（2025）年度
機種別音響パワーレベル推定結果

（A滑走路）

No.	エリア名	ID	測定局名	測定地点名	類型	区分	設置者	頁
1	A北側西	NN20	竜台	成田市竜台	Ⅰ類型	無指定	成田市	187
2	A北側西	NN13	北羽鳥	成田市北羽鳥	Ⅰ類型	無指定	成田市	187
3	A北側西	NN01	北羽鳥北部	成田市北羽鳥北部共同利用施設	Ⅰ類型	無指定	成田市	187
4	A北側西	NN12	長沼	成田市長沼	Ⅰ類型	無指定	成田市	187
5	A北側西	NK04	芦田	成田市芦田排水機場	Ⅰ類型	無指定	ＮＡＡ	187
6	A北側西	NC16	押畑	成田市押畑親水広場予定地	Ⅰ類型	無指定	千葉県	187
7	A北側西	NN04	赤荻	成田市赤荻共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	成田市	188
8	A北側西	NN05	野毛平	成田市野毛平共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	成田市	188
9	A北側西	NN18	馬場	成田市馬場共同利用施設	Ⅰ類型	無指定	成田市	188
10	A北直下	NK05	荒海	成田市荒海共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	ＮＡＡ	188
11	A北直下	NN23	荒海橋本	成田市荒海共生プラザ	Ⅰ類型	第1種	成田市	188
12	A北直下	NN03	芦田	成田市芦田	Ⅰ類型	第1種	成田市	188
13	A北直下	N002	西和泉	成田市ＰＧＭ総成ゴルフクラブ	Ⅰ類型	第2種	千葉県	189
14	北側谷間	N007	新川	成田市新川共同利用施設	Ⅰ類型	無指定	千葉県	189
15	北側谷間	NN19	水掛	成田市水掛共同利用施設	Ⅰ類型	無指定	成田市	189
16	北側谷間	NN02	磯部	成田市磯部共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	成田市	189
17	北側谷間	NN09	幡谷	成田市幡谷共同利用施設	Ⅰ類型	無指定	成田市	189
18	北側谷間	NK06	久住	成田市立久住小学校	Ⅰ類型	無指定	ＮＡＡ	189
19	北側谷間	NK03	飯岡	成田市飯岡共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	ＮＡＡ	190
20	北側谷間	NN21	大生	成田市大生共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	成田市	190
21	北側谷間	NN10	成毛	成田市成毛共同利用施設	Ⅰ類型	無指定	成田市	190
22	北側谷間	NN24	東和泉	成田市東和泉	Ⅰ類型	第1種	成田市	190
23	北側谷間	NN26	小泉	小泉防音集会所	Ⅰ類型	第1種	成田市	190

（B滑走路）

No.	エリア名	ID	測定局名	測定地点名	類型	区分	設置者	頁
1	北側谷間	N007	新川	成田市新川共同利用施設	Ⅰ類型	無指定	千葉県	191
2	北側谷間	NN19	水掛	成田市水掛共同利用施設	Ⅰ類型	無指定	成田市	191
3	北側谷間	NN02	磯部	成田市磯部共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	成田市	191
4	北側谷間	NN09	幡谷	成田市幡谷共同利用施設	Ⅰ類型	無指定	成田市	191
5	北側谷間	NK06	久住	成田市立久住小学校	Ⅰ類型	無指定	ＮＡＡ	191
6	北側谷間	NK03	飯岡	成田市飯岡共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	ＮＡＡ	191
7	北側谷間	NN21	大生	成田市大生共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	成田市	192
8	北側谷間	NN10	成毛	成田市成毛共同利用施設	Ⅰ類型	無指定	成田市	192
9	北側谷間	NN24	東和泉	成田市東和泉	Ⅰ類型	第1種	成田市	192
10	北側谷間	NN26	小泉	小泉防音集会所	Ⅰ類型	第1種	成田市	192
11	B北直下	NK18	西大須賀	成田市西大須賀共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	ＮＡＡ	192
12	B北直下	NC22	高倉	成田市高倉	Ⅰ類型	第1種	千葉県	192
13	B北直下	NC23	土室	成田市久住パークゴルフ場	Ⅰ類型	第1種	千葉県	193
14	B北側東	NM01	猿山	成田市役所下総支所	Ⅰ類型	無指定	成田市	193
15	B北側東	NC20	滑川	成田市滑河運動施設	Ⅰ類型	第1種	千葉県	193
16	B北側東	NK19	内宿	成田市内宿共同利用施設	Ⅰ類型	第1種	ＮＡＡ	193
17	B北側東	NK20	土室	成田市土室	Ⅰ類型	第1種	ＮＡＡ	193
18	B北側東	NN22	大室	成田市大室字上曽々井	Ⅰ類型	第1種	成田市	193
19	B北側東	NN25	大室北	成田市大室字下曽々井	Ⅰ類型	無指定	成田市	194

A滑走路離陸（竜台局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	64.8	64.0	5.3	78.1	2261.6	142.9
A330	69.5	68.8	4.8	78.1	2117.5	147.0
A350	64.4	63.7	4.7	77.0	2107.3	141.8
A380	69.5	68.8	4.5	82.3	1935.8	146.2
B737	65.8	65.3	4.3	78.0	2392.5	144.4
B744	73.1	72.0	6.7	80.0	2142.0	150.7
B748	70.5	69.6	6.3	79.1	2012.1	147.6
B767	65.8	64.8	6.0	74.0	2478.2	144.7
B777	68.1	67.1	6.2	76.3	2254.4	146.1
B787	64.7	64.1	4.8	78.0	2081.8	142.1

A滑走路着陸（竜台局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	61.1	60.5	4.5	68.9	1550.2	135.9
A330	65.2	64.5	4.7	72.4	1535.2	139.9
A350	62.1	61.7	4.0	65.4	1570.4	137.0
A380	65.3	64.9	3.9	71.4	1527.8	140.0
B737	61.3	60.8	3.8	71.2	1568.1	136.2
B744	65.6	65.1	4.1	74.4	1551.8	140.4
B748	66.5	66.1	3.6	73.0	1505.8	141.1
B767	63.2	62.7	4.2	73.8	1547.0	138.0
B777	64.1	63.3	4.9	75.0	1557.1	138.9
B787	62.6	62.1	4.2	73.1	1550.4	137.4

A滑走路離陸（北羽鳥局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	66.6	65.7	5.8	77.4	1766.0	142.5
A330	71.9	71.2	5.0	82.4	1592.5	146.9
A350	66.9	65.9	5.7	79.3	1625.3	142.2
A380	72.3	71.5	4.9	84.2	1485.7	146.7
B737	67.1	66.6	4.5	81.5	1865.0	143.6
B744	75.3	74.3	6.6	81.0	1639.1	150.6
B748	73.3	72.3	6.8	82.0	1574.1	148.2
B767	67.1	65.8	7.0	76.4	2005.4	144.1
B777	70.3	69.1	7.0	78.4	1744.3	146.1
B787	67.3	66.5	5.5	81.0	1653.3	142.7

A滑走路着陸（北羽鳥局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	66.0	65.4	4.3	73.5	940.0	136.4
A330	70.3	69.7	4.2	76.1	948.8	140.8
A350	67.4	66.7	5.4	73.1	968.6	138.1
A380	70.8	70.5	3.5	76.5	993.3	141.8
B737	66.5	66.1	3.4	75.5	977.5	137.3
B744	71.4	71.0	3.6	77.6	954.3	142.0
B748	72.1	71.8	3.1	78.5	901.0	142.2
B767	68.7	68.4	3.5	78.0	937.1	139.2
B777	69.4	68.8	4.6	79.6	960.3	140.0
B787	68.0	67.6	4.1	76.0	947.8	138.6

A滑走路離陸（北羽鳥北部局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	66.2	65.7	4.2	76.6	1995.0	143.2
A330	70.2	69.7	4.4	81.5	1855.3	146.6
A350	66.1	65.5	4.4	76.6	1857.7	142.5
A380	70.6	70.0	4.1	81.8	1658.6	146.0
B737	66.6	66.2	3.7	75.9	2045.0	143.8
B744	73.2	72.4	5.2	79.4	1855.0	149.5
B748	71.2	70.5	5.0	80.7	1752.6	147.0
B767	66.7	66.0	4.8	75.3	2189.4	144.5
B777	69.0	68.2	5.6	76.3	2027.5	146.2
B787	65.9	65.4	4.1	77.9	1848.1	142.2

A滑走路着陸（北羽鳥北部局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	62.9	62.4	4.0	71.7	1511.2	137.5
A330	66.6	65.9	4.7	74.4	1412.7	140.6
A350	64.4	63.8	4.0	72.1	1476.4	138.8
A380	67.1	66.7	3.8	72.7	1410.0	141.1
B737	63.1	62.8	3.5	70.6	1569.1	138.1
B744	67.0	66.6	3.8	76.3	1411.8	141.0
B748	67.9	67.6	3.2	73.8	1363.4	141.6
B767	65.0	64.7	3.2	71.1	1423.3	139.1
B777	65.8	65.3	3.9	75.2	1431.1	139.9
B787	64.4	64.0	3.6	73.0	1469.2	138.8

A滑走路離陸（長沼局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	67.2	66.5	4.6	84.9	1881.7	143.7
A330	71.4	70.8	4.4	81.5	1780.0	147.4
A350	66.8	65.8	5.3	77.9	1830.6	143.0
A380	72.0	71.1	4.7	85.6	1628.9	147.2
B737	68.3	67.9	4.1	79.4	1927.9	145.0
B744	74.9	74.0	5.7	81.4	1738.2	150.7
B748	71.9	71.2	4.9	81.8	1744.6	147.8
B767	68.1	67.4	5.4	76.4	2099.3	145.6
B777	70.4	69.5	5.9	81.2	1897.4	147.0
B787	66.5	65.8	4.7	79.3	1806.5	142.6

A滑走路着陸（長沼局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	62.3	61.7	4.0	72.8	1179.4	134.7
A330	66.7	65.9	5.0	76.7	1189.8	139.2
A350	63.9	63.5	3.6	67.5	1196.8	136.5
A380	67.2	66.8	3.9	73.3	1239.8	140.1
B737	64.1	63.6	3.8	72.9	1219.1	136.8
B744	68.3	67.8	3.9	76.0	1207.5	140.9
B748	68.8	68.5	3.3	74.8	1144.5	141.0
B767	65.8	65.5	3.3	73.4	1186.9	138.3
B777	66.4	66.0	3.6	74.0	1198.6	139.0
B787	64.3	63.8	3.6	73.7	1191.3	136.8

A滑走路離陸（ＮＡＡ芦田局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	67.3	66.8	4.3	76.9	1592.6	142.4
A330	71.5	70.9	4.4	80.4	1503.6	146.1
A350	67.3	66.4	5.2	78.1	1539.4	142.0
A380	72.9	72.0	5.0	84.7	1362.1	146.6
B737	68.6	68.2	3.9	76.4	1638.5	143.9
B744	75.6	74.4	6.3	82.9	1506.3	150.1
B748	72.5	71.7	5.3	82.3	1431.7	146.6
B767	68.2	67.6	4.9	76.6	1791.5	144.3
B777	70.3	69.4	5.7	78.9	1621.2	145.5
B787	66.4	65.8	4.4	79.6	1494.6	140.9

A滑走路着陸（ＮＡＡ芦田局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	61.7	61.1	4.0	74.1	1077.4	133.3
A330	65.5	65.0	4.2	71.1	1088.5	137.2
A350	63.5	63.1	3.8	68.6	1095.0	135.3
A380	66.4	66.1	3.6	71.2	1134.0	138.5
B737	63.1	62.8	3.2	70.2	1090.9	134.9
B744	67.8	67.4	3.6	75.2	1088.3	139.5
B748	68.7	68.4	3.2	75.3	1058.0	140.2
B767	65.6	65.2	3.6	73.4	1082.1	137.3
B777	65.9	65.6	3.4	75.0	1094.5	137.7
B787	63.6	63.2	3.3	70.7	1078.6	135.2

A滑走路離陸（千葉県押畑局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	62.3	61.7	4.5	73.8	2705.4	142.0
A330	65.9	65.3	4.7	75.6	2651.3	145.4
A350	62.1	61.1	5.2	76.6	2560.2	141.2
A380	64.6	64.0	4.3	73.7	2509.9	143.6
B737	64.5	63.9	4.6	72.1	2854.5	144.6
B744	68.6	67.9	5.0	76.1	2622.6	148.0
B748	64.4	63.7	4.9	75.9	2584.5	143.7
B767	64.5	63.9	4.2	72.0	2871.4	144.6
B777	64.9	64.1	5.1	73.5	2800.0	144.8
B787	60.8	60.1	4.7	73.8	2683.8	140.3

A滑走路着陸（千葉県押畑局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	54.3	53.2	5.4	64.1	2377.6	132.9
A330	56.8	55.9	5.3	63.8	2291.8	135.0
A350	54.4	53.9	3.7	59.7	2290.7	132.6
A380	57.6	57.0	4.4	64.7	2367.4	136.1
B737	55.5	54.7	4.8	64.2	2394.2	134.0
B744	58.9	58.3	4.6	64.9	2329.3	137.3
B748	59.0	58.5	4.0	64.3	2280.6	137.1
B767	56.3	55.9	3.7	62.0	2301.2	134.5
B777	57.6	57.1	4.0	64.3	2336.5	135.9
B787	55.2	54.4	4.8	63.5	2326.9	133.5

A滑走路離陸（赤荻局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	70.3	69.8	4.4	83.4	1430.8	144.4
A330	74.7	74.1	4.3	86.1	1338.8	148.2
A350	70.3	69.2	5.4	81.1	1406.2	144.2
A380	75.4	74.7	4.3	85.8	1219.5	148.1
B737	72.1	71.6	3.8	82.6	1449.2	146.3
B744	78.4	77.5	5.6	88.3	1329.3	151.8
B748	75.2	74.4	5.2	84.9	1303.6	148.5
B767	71.5	70.9	4.7	84.2	1607.9	146.7
B777	73.7	72.9	5.5	82.1	1435.9	147.9
B787	70.1	69.4	4.6	86.3	1350.5	143.7

A滑走路着陸（赤荻局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	64.3	63.8	3.9	75.0	1068.7	135.9
A330	67.2	66.6	4.3	75.3	1004.1	138.3
A350	66.3	65.4	4.9	75.2	1121.9	138.3
A380	68.3	67.9	3.7	74.1	1077.5	139.9
B737	65.8	65.4	3.6	75.1	1050.5	137.2
B744	70.3	69.7	4.3	78.9	1010.1	141.4
B748	70.2	69.9	3.2	76.3	967.7	140.9
B767	68.3	67.6	4.5	77.5	1015.0	139.5
B777	67.7	67.4	3.4	76.1	1019.9	138.9
B787	65.3	64.8	3.8	75.8	1057.6	136.8

A滑走路離陸（野毛平局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	71.6	71.1	4.2	84.4	1298.9	144.9
A330	76.0	75.4	4.4	87.4	1199.0	148.6
A350	71.7	70.7	5.5	82.1	1262.5	144.8
A380	75.6	74.9	4.6	86.9	1038.7	147.0
B737	73.7	73.3	3.9	81.0	1325.3	147.2
B744	79.5	78.8	4.7	87.4	1172.8	151.8
B748	76.1	75.3	5.1	85.3	1142.4	148.3
B767	73.8	73.4	4.1	81.6	1474.9	148.2
B777	75.5	74.8	5.0	83.0	1292.2	148.7
B787	71.3	70.6	4.7	84.4	1199.9	143.8

A滑走路着陸（野毛平局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	63.1	62.6	4.0	72.0	901.8	133.2
A330	66.2	65.5	4.2	77.3	929.1	136.6
A350	64.6	64.1	4.2	69.4	896.3	134.7
A380	67.7	67.3	4.1	72.9	950.5	138.3
B737	65.2	64.8	3.4	72.4	934.9	135.6
B744	69.7	69.3	4.0	74.6	910.5	139.9
B748	69.6	69.3	3.1	73.8	874.4	139.4
B767	67.3	66.9	3.6	74.3	913.4	137.5
B777	67.2	66.9	3.4	73.0	930.2	137.6
B787	64.0	63.7	3.4	72.1	909.1	134.2

A滑走路離陸（馬場局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	67.5	66.8	4.7	79.2	1660.1	142.9
A330	72.4	71.6	5.2	81.5	1594.8	147.5
A350	67.8	66.3	6.3	81.0	1610.7	142.9
A380	68.6	67.9	4.6	77.2	1505.1	143.2
B737	69.0	68.5	4.3	80.0	1708.9	144.7
B744	73.8	73.1	4.9	81.0	1592.6	148.9
B748	69.9	68.9	5.7	80.2	1571.0	144.8
B767	69.4	68.9	4.1	78.2	1763.8	145.4
B777	71.1	70.1	5.6	79.4	1662.6	146.5
B787	66.1	65.3	5.2	78.7	1613.5	141.3

A滑走路着陸（馬場局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	55.7	55.4	3.0	58.1	1398.0	129.6
A330	54.3	54.3	0.0	54.3	1368.7	128.0
A350	－	－	－	－	－	－
A380	－	－	－	－	－	－
B737	57.3	56.4	5.6	60.7	1406.0	131.3
B744	59.3	59.3	1.2	59.9	1434.6	133.5
B748	60.1	59.5	4.6	65.1	1421.3	134.1
B767	58.3	57.7	4.4	61.8	1417.0	132.3
B777	60.0	58.9	6.6	63.2	1414.0	134.0
B787	56.5	55.7	5.1	59.6	1394.4	130.4

A滑走路離陸（ＮＡＡ荒海局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	70.8	70.3	4.5	83.9	1224.2	143.6
A330	74.5	74.0	4.4	84.3	1125.0	146.6
A350	70.7	69.5	5.8	80.7	1187.6	143.2
A380	76.2	75.4	5.0	86.4	1014.6	147.3
B737	71.5	71.1	3.8	80.3	1267.6	144.5
B744	79.4	78.2	6.6	86.9	1127.0	151.5
B748	76.3	75.5	5.4	84.8	1062.7	147.8
B767	71.0	70.2	5.4	84.2	1412.6	145.0
B777	73.7	72.7	6.2	81.9	1264.0	146.7
B787	69.9	69.3	4.3	83.5	1165.8	142.2

A滑走路着陸（ＮＡＡ荒海局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	73.3	73.1	2.8	78.4	517.5	138.6
A330	76.4	76.1	3.1	81.2	518.7	141.7
A350	74.7	74.5	2.6	78.7	516.7	140.0
A380	76.8	76.6	2.7	81.1	528.5	142.3
B737	74.4	74.3	2.3	78.8	517.4	139.7
B744	79.1	78.9	3.1	82.5	529.9	144.6
B748	80.4	80.3	2.5	84.4	514.8	145.7
B767	76.8	76.6	2.4	83.1	523.4	142.1
B777	76.9	76.7	2.6	83.9	519.0	142.2
B787	74.9	74.7	2.4	81.7	513.6	140.1

A滑走路離陸（荒海橋本局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	71.3	70.9	4.0	85.3	1376.9	145.1
A330	74.8	74.2	4.5	83.3	1141.7	147.0
A350	71.6	70.5	5.5	81.6	1379.3	145.3
A380	77.0	76.1	5.4	87.2	1012.1	148.1
B737	72.3	71.8	3.7	86.9	1384.8	146.1
B744	80.2	78.7	7.3	87.5	1126.1	152.2
B748	77.2	76.2	6.0	84.5	1052.0	148.6
B767	71.8	71.1	4.7	83.0	1556.0	146.6
B777	74.2	73.4	5.6	82.9	1270.7	147.3
B787	71.1	70.5	4.3	86.3	1301.9	144.4

A滑走路着陸（荒海橋本局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	74.3	73.9	3.1	84.5	450.9	138.4
A330	77.8	77.0	4.6	85.7	430.5	141.4
A350	75.7	75.3	3.5	80.3	474.2	140.2
A380	78.8	78.4	3.5	83.5	450.6	142.9
B737	75.7	75.5	2.6	81.6	444.3	139.7
B744	81.1	80.8	3.3	85.5	440.7	144.9
B748	81.3	81.2	2.4	84.6	428.9	145.0
B767	77.9	77.7	2.7	84.4	436.9	141.7
B777	77.9	77.7	2.7	83.5	441.6	141.8
B787	75.5	75.3	2.6	82.9	434.6	139.2

A滑走路離陸（芦田局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	73.1	72.5	4.6	84.8	1214.5	145.8
A330	78.2	77.5	4.8	84.6	1104.2	150.0
A350	72.8	71.6	6.0	83.4	1179.3	145.3
A380	80.1	79.4	5.2	88.0	958.6	150.8
B737	74.6	74.2	3.9	83.9	1268.9	147.7
B744	82.9	81.7	6.6	89.7	1107.1	154.8
B748	79.8	78.9	5.9	89.5	1055.8	151.3
B767	74.1	73.3	5.6	83.8	1417.0	148.2
B777	77.2	76.2	6.2	84.5	1209.5	149.9
B787	73.9	73.2	5.3	83.5	1117.6	145.9

A滑走路着陸（芦田局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	71.1	70.7	3.4	77.8	517.1	136.4
A330	74.7	74.2	4.0	82.9	520.3	140.1
A350	72.6	72.2	3.4	78.1	541.1	138.3
A380	76.6	75.9	4.8	84.4	591.6	143.1
B737	72.9	72.7	2.5	78.7	519.5	138.2
B744	78.2	77.7	4.1	85.1	537.5	143.8
B748	77.9	77.7	2.4	82.2	498.0	142.8
B767	75.6	75.0	3.9	85.9	529.2	141.1
B777	75.2	74.9	2.7	81.2	518.6	140.4
B787	72.3	72.1	2.5	79.5	505.6	137.4

A滑走路離陸（千葉県西和泉局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	73.9	73.3	4.5	85.1	974.9	144.7
A330	78.4	77.8	4.6	88.5	911.8	148.6
A350	73.9	72.8	5.5	86.4	978.9	144.7
A380	80.3	79.6	4.7	88.2	796.8	149.3
B737	75.0	74.6	3.7	87.3	1069.4	146.6
B744	83.8	82.5	7.1	91.1	910.2	154.0
B748	80.5	79.5	6.3	88.0	813.6	149.7
B767	74.4	73.8	4.6	82.2	1214.8	147.1
B777	77.9	76.9	6.3	86.3	1011.9	149.0
B787	74.1	73.6	4.4	85.4	912.9	144.3

A滑走路着陸（千葉県西和泉局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	76.1	75.9	3.1	83.1	356.9	138.2
A330	79.3	79.0	3.1	84.8	355.6	141.4
A350	77.7	77.3	3.4	82.7	366.7	140.0
A380	80.2	79.8	3.4	86.3	375.6	142.7
B737	77.5	77.3	2.3	87.6	352.9	139.4
B744	83.5	82.8	4.6	91.1	384.3	146.2
B748	82.9	82.7	2.6	87.3	346.5	144.7
B767	80.8	80.2	4.2	91.0	377.2	143.3
B777	80.2	79.9	2.7	89.0	365.0	142.4
B787	76.9	76.7	2.7	83.2	351.3	138.8

A滑走路離陸（千葉県新川局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	65.8	65.1	5.0	77.8	2221.2	143.8
A330	69.7	69.0	4.7	77.1	2099.7	147.1
A350	64.5	63.9	4.4	76.8	2117.8	142.0
A380	69.1	68.6	4.2	74.8	1960.3	145.9
B737	66.7	66.3	4.1	75.3	2261.2	144.8
B744	73.2	72.4	5.7	79.7	2091.9	150.6
B748	69.7	69.1	4.9	75.9	2057.4	147.0
B767	66.7	65.8	6.1	77.3	2417.5	145.4
B777	69.1	68.0	6.5	77.5	2312.1	147.4
B787	64.7	64.1	4.8	77.7	2132.3	142.3

A滑走路着陸（千葉県新川局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	61.7	61.0	4.9	71.5	1437.1	135.9
A330	65.9	65.4	4.4	70.9	1414.7	139.9
A350	63.5	62.8	4.9	70.6	1424.4	137.6
A380	67.1	66.6	4.1	73.7	1427.8	141.2
B737	62.7	62.2	4.1	70.8	1484.5	137.1
B744	66.6	66.1	3.8	72.4	1425.7	140.7
B748	67.9	67.5	3.5	77.1	1395.4	141.8
B767	64.4	64.0	3.5	71.7	1405.4	138.4
B777	65.5	65.1	4.0	72.7	1436.5	139.7
B787	64.2	63.7	4.1	73.3	1447.0	138.4

A滑走路離陸（水掛局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	65.9	65.4	4.5	76.9	2076.1	143.3
A330	69.0	68.5	4.0	76.2	2008.0	146.0
A350	64.7	63.9	4.8	77.4	2011.5	141.8
A380	68.5	68.1	3.7	75.3	1910.1	145.2
B737	67.5	67.0	4.1	76.5	2153.4	145.1
B744	72.4	71.9	4.1	79.6	2055.9	149.6
B748	68.8	68.3	4.1	76.3	1970.6	145.7
B767	67.8	67.1	4.8	79.6	2283.5	145.9
B777	68.0	67.3	5.1	74.9	2215.7	145.9
B787	64.1	63.5	4.3	78.6	2070.4	141.4

A滑走路着陸（水掛局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	59.0	58.1	4.8	69.7	1718.4	134.7
A330	62.0	61.1	5.4	70.2	1692.4	137.6
A350	59.3	58.8	4.0	64.9	1724.7	135.1
A380	62.4	61.9	3.9	67.4	1707.3	138.0
B737	60.2	59.3	4.6	73.0	1789.0	136.2
B744	63.1	62.7	3.9	67.2	1725.7	138.9
B748	64.1	63.7	3.7	69.3	1671.5	139.6
B767	61.1	60.6	4.0	69.0	1697.5	136.7
B777	62.1	61.6	3.9	71.7	1718.8	137.8
B787	60.3	59.6	4.3	75.8	1737.0	136.1

A滑走路離陸（磯部局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	68.5	68.1	4.0	79.3	1672.0	144.0
A330	72.2	71.7	3.9	79.4	1565.6	147.1
A350	67.2	66.6	4.3	78.7	1611.4	142.3
A380	72.4	71.9	3.9	79.5	1454.5	146.6
B737	70.1	69.7	3.7	76.1	1729.0	145.8
B744	76.0	75.3	5.2	82.8	1599.3	151.1
B748	72.5	72.0	4.2	78.9	1537.6	147.3
B767	69.5	68.9	4.8	77.0	1897.4	146.1
B777	70.8	70.1	5.1	79.5	1733.8	146.6
B787	67.1	66.7	3.7	79.0	1613.9	142.2

A滑走路着陸（磯部局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	63.7	63.3	3.6	70.5	1106.0	135.6
A330	67.4	66.7	4.8	72.8	1093.0	139.2
A350	64.6	64.3	3.1	67.7	1085.8	136.3
A380	67.8	67.4	3.7	73.0	1115.5	139.8
B737	65.3	64.8	3.8	72.9	1143.9	137.4
B744	68.9	68.6	3.5	73.1	1124.2	140.9
B748	69.9	69.6	3.0	75.3	1078.7	141.6
B767	66.7	66.4	3.4	72.9	1111.1	138.6
B777	67.6	67.2	3.7	76.6	1116.1	139.6
B787	65.3	64.9	3.4	72.4	1115.9	137.2

A滑走路離陸（幡谷局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	65.4	64.9	4.3	75.4	2089.1	142.8
A330	68.5	68.0	4.0	78.4	2028.7	145.6
A350	64.1	63.3	4.6	77.1	2018.0	141.2
A380	68.1	67.7	3.7	76.6	1913.6	144.7
B737	67.2	66.7	4.1	75.8	2185.8	145.0
B744	71.9	71.3	4.2	80.0	2052.4	149.1
B748	68.0	67.5	4.0	75.6	1980.1	144.9
B767	67.2	66.7	4.5	75.3	2338.1	145.6
B777	67.4	66.8	4.9	74.6	2234.8	145.4
B787	63.4	62.9	4.1	75.0	2083.5	140.8

A滑走路着陸（幡谷局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	60.7	59.4	4.9	73.3	1899.8	137.3
A330	60.2	59.7	3.9	67.4	1796.0	136.3
A350	60.3	59.1	5.0	67.5	1783.2	136.3
A380	60.9	60.3	4.1	68.9	1815.7	137.1
B737	61.0	59.6	5.1	75.6	1856.7	137.3
B744	61.9	61.5	3.7	67.2	1791.9	138.0
B748	62.7	62.4	3.6	69.3	1774.9	138.7
B767	60.5	59.8	4.1	73.5	1807.1	136.6
B777	61.4	60.5	4.6	74.4	1811.3	137.5
B787	60.1	59.2	4.5	72.6	1818.4	136.3

A滑走路離陸（ＮＡＡ久住局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	66.3	65.9	4.0	75.5	1908.3	142.9
A330	69.4	69.0	3.9	79.7	1846.2	145.8
A350	64.9	64.2	4.4	75.7	1859.2	141.3
A380	69.2	68.9	3.4	76.4	1725.0	144.9
B737	68.1	67.7	3.8	77.8	1988.6	145.1
B744	73.2	72.7	4.2	78.5	1863.3	149.6
B748	69.1	68.7	3.8	75.2	1792.3	145.2
B767	68.2	67.7	4.4	74.3	2084.7	145.6
B777	68.6	67.9	4.9	76.5	2038.4	145.8
B787	64.5	64.0	4.1	75.5	1912.8	141.2

A滑走路着陸（ＮＡＡ久住局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	58.0	57.3	4.6	64.9	1501.8	132.5
A330	61.9	61.3	4.7	68.4	1531.6	136.6
A350	60.0	59.3	4.7	67.2	1543.1	134.7
A380	62.9	62.4	4.0	69.1	1589.6	137.9
B737	60.6	60.0	4.1	69.4	1561.6	135.4
B744	63.9	63.5	3.8	68.6	1521.8	138.5
B748	64.9	64.5	3.3	70.9	1485.8	139.3
B767	61.9	61.4	3.8	70.5	1512.7	136.5
B777	62.5	62.1	3.7	68.4	1536.2	137.3
B787	60.3	59.7	4.1	71.3	1563.6	135.2

A滑走路離陸（ＮＡＡ飯岡局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	70.6	70.1	4.4	77.8	1545.4	145.4
A330	74.3	73.9	3.9	80.0	1458.5	148.6
A350	69.1	68.5	4.3	80.3	1490.0	143.6
A380	73.9	73.5	3.7	80.7	1353.5	147.5
B737	72.5	72.1	4.1	78.5	1619.3	147.7
B744	78.0	77.3	5.2	83.5	1476.2	152.4
B748	74.1	73.6	4.1	81.4	1430.5	148.2
B767	71.7	70.8	6.2	80.1	1781.1	147.7
B777	72.9	72.0	6.1	80.5	1618.6	148.1
B787	69.0	68.6	3.9	77.2	1495.9	143.5

A滑走路着陸（ＮＡＡ飯岡局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	64.4	63.9	4.1	71.6	987.5	135.3
A330	68.1	67.6	4.2	73.3	983.1	138.9
A350	66.1	65.7	3.8	70.7	987.7	137.0
A380	68.8	68.5	3.3	73.5	998.1	139.8
B737	66.4	66.1	3.4	73.0	1005.3	137.5
B744	70.6	70.3	3.5	75.7	1003.5	141.6
B748	71.3	71.0	3.0	76.1	967.4	142.0
B767	68.3	67.9	3.5	77.2	1000.1	139.3
B777	69.1	68.7	3.6	75.0	995.4	140.1
B787	66.1	65.9	3.1	71.7	987.9	137.0

A滑走路離陸（大生局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	71.1	70.5	4.5	82.1	1651.3	146.4
A330	75.3	74.7	4.6	82.6	1563.1	150.2
A350	69.9	69.2	4.7	78.0	1614.4	145.0
A380	75.5	75.0	4.1	82.3	1449.9	149.7
B737	72.9	72.4	4.3	84.8	1726.4	148.7
B744	79.0	77.9	6.2	85.5	1560.5	153.8
B748	75.5	74.8	5.1	81.3	1525.3	150.2
B767	71.9	71.2	5.3	79.7	1851.6	148.3
B777	74.6	73.4	6.7	86.5	1687.7	150.1
B787	70.0	69.5	4.3	79.9	1603.0	145.1

A滑走路着陸（大生局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	65.9	65.4	3.9	74.5	948.2	136.5
A330	68.7	68.2	4.1	74.1	949.4	139.2
A350	67.5	67.0	4.0	73.1	943.6	138.0
A380	69.8	69.4	3.5	76.0	973.3	140.5
B737	67.1	66.7	3.7	76.6	949.7	137.7
B744	71.8	71.3	4.1	78.6	962.3	142.5
B748	72.4	72.1	3.3	76.9	926.6	142.8
B767	69.4	69.0	3.6	76.9	955.8	140.0
B777	69.9	69.6	3.5	75.8	958.3	140.6
B787	67.3	66.9	3.5	76.2	955.0	137.9

A滑走路離陸（成毛局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	65.0	64.4	4.4	78.9	2078.1	142.4
A330	68.3	67.8	4.1	79.5	2036.3	145.5
A350	64.2	63.1	5.1	77.5	2042.6	141.4
A380	67.6	67.2	3.7	74.7	1935.2	144.4
B737	67.1	66.5	4.3	79.8	2192.4	144.9
B744	71.7	71.1	4.4	77.9	2041.7	148.9
B748	67.6	67.0	4.4	78.9	1987.8	144.6
B767	66.9	66.4	4.0	78.2	2258.8	145.0
B777	67.6	66.9	5.0	78.1	2207.3	145.5
B787	63.6	62.7	4.7	79.5	2078.6	140.9

A滑走路着陸（成毛局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	57.3	56.4	4.9	68.8	1788.2	133.4
A330	59.6	59.1	4.2	65.7	1794.3	135.7
A350	57.7	57.0	4.8	64.3	1817.5	133.9
A380	60.2	59.8	3.5	68.3	1778.7	136.2
B737	58.7	58.1	4.2	69.3	1789.0	134.8
B744	61.9	61.3	4.3	72.0	1779.1	137.9
B748	62.7	62.4	3.6	71.3	1760.9	138.6
B767	60.0	59.4	4.0	73.4	1783.7	136.0
B777	61.0	60.5	3.8	74.1	1797.0	137.1
B787	58.3	57.4	4.2	73.9	1798.7	134.4

A滑走路離陸（東和泉局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	68.7	68.2	4.1	78.6	1567.7	143.6
A330	72.5	72.0	4.0	80.8	1483.9	146.9
A350	67.6	66.7	4.9	81.3	1568.7	142.5
A380	72.6	72.2	3.7	80.7	1395.6	146.5
B737	70.6	70.2	3.7	81.6	1643.2	146.0
B744	76.4	75.7	4.9	82.3	1491.1	150.9
B748	72.5	71.9	4.4	80.2	1450.0	146.7
B767	70.1	69.5	4.4	78.7	1766.0	146.0
B777	71.8	70.9	5.5	79.6	1681.8	147.3
B787	67.3	66.8	4.2	81.5	1520.9	142.0

A滑走路着陸（東和泉局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	62.5	61.9	4.4	69.1	1075.6	134.1
A330	65.8	65.3	4.1	71.3	1080.3	137.5
A350	63.9	63.2	4.4	70.1	1071.3	135.4
A380	66.1	65.6	3.5	77.4	1087.2	137.8
B737	64.3	63.9	3.6	71.6	1090.7	136.1
B744	68.2	67.7	3.8	73.4	1077.7	139.8
B748	69.0	68.7	3.2	73.9	1051.7	140.4
B767	66.1	65.7	3.7	72.6	1082.1	137.7
B777	66.6	66.2	3.7	79.3	1083.8	138.3
B787	63.6	63.2	3.5	73.8	1073.9	135.2

A滑走路離陸（小泉局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	68.6	68.1	4.3	80.9	1611.3	143.8
A330	72.1	71.5	4.3	82.1	1577.4	147.1
A350	67.8	66.9	5.0	79.6	1595.8	142.9
A380	70.2	69.7	4.1	79.5	1486.3	144.7
B737	70.5	70.0	4.0	81.0	1741.9	146.3
B744	74.9	74.5	3.9	81.6	1587.3	149.9
B748	70.9	70.3	4.4	80.2	1514.6	145.5
B767	70.5	70.1	3.6	79.4	1791.2	146.5
B777	71.6	70.9	4.9	81.1	1718.2	147.3
B787	66.8	66.2	4.3	80.4	1613.9	141.9

A滑走路着陸（小泉局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	59.5	58.4	5.2	71.1	1370.1	133.3
A330	62.9	61.9	5.3	71.1	1374.1	136.6
A350	60.6	59.7	4.9	69.6	1331.5	134.1
A380	63.2	62.8	3.8	70.7	1395.2	137.1
B737	61.4	60.8	4.3	68.1	1413.0	135.4
B744	65.1	64.6	4.1	71.7	1357.7	138.7
B748	65.6	65.3	3.4	72.0	1338.8	139.2
B767	63.5	62.9	4.5	71.9	1378.1	137.3
B777	64.0	63.5	3.9	71.8	1372.7	137.7
B787	60.7	60.0	4.7	70.7	1397.0	134.6

B滑走路離陸（千葉県新川局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	65.6	65.1	4.1	75.9	1894.5	142.1
A330	70.5	69.9	4.6	75.5	1897.8	147.1
A350	64.0	63.7	3.4	66.8	2033.5	141.2
A380	－	－	－	－	－	－
B737	67.9	67.4	4.2	76.6	1986.5	144.9
B744	68.8	68.8	0.0	68.8	2298.5	147.0
B748	67.9	67.9	0.0	67.9	1941.4	144.7
B767	69.4	68.8	5.4	71.9	2140.3	147.1
B777	68.1	67.6	3.9	70.8	1940.9	144.8
B787	65.4	64.6	5.1	72.4	1991.6	142.3

B滑走路着陸（千葉県新川局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	60.0	59.2	4.6	74.5	1509.7	134.6
A330	63.9	63.1	4.9	73.3	1500.2	138.4
A350	62.1	61.5	4.2	74.1	1501.0	136.7
A380	－	－	－	－	－	－
B737	61.3	60.6	4.3	73.8	1512.0	135.9
B744	65.4	64.8	4.5	73.3	1491.8	139.9
B748	65.3	64.9	3.6	71.1	1434.2	139.4
B767	63.2	62.5	4.6	72.9	1519.5	137.9
B777	64.0	63.5	4.1	74.8	1480.4	138.4
B787	62.0	61.4	4.0	73.9	1476.7	136.4

B滑走路離陸（水掛局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	68.3	67.8	4.2	74.7	1503.7	142.8
A330	73.6	73.1	4.2	77.4	1525.8	148.3
A350	66.8	66.6	2.8	68.1	1567.1	141.7
A380	－	－	－	－	－	－
B737	71.6	71.2	3.7	77.2	1582.0	146.6
B744	71.6	71.6	0.0	71.6	1563.6	146.5
B748	71.4	71.4	0.0	71.4	1515.6	146.0
B767	72.6	72.1	4.7	75.2	1688.8	148.2
B777	72.2	71.5	5.0	75.4	1573.5	147.1
B787	68.1	67.6	4.2	71.7	1539.3	142.8

B滑走路着陸（水掛局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	59.5	58.3	5.0	76.7	1400.7	133.4
A330	61.1	60.0	5.3	74.3	1394.6	135.0
A350	59.5	58.7	4.6	71.3	1457.9	133.7
A380	－	－	－	－	－	－
B737	59.8	59.1	4.3	76.0	1405.5	133.8
B744	63.0	62.6	3.9	68.0	1376.4	136.8
B748	63.1	62.7	3.7	67.8	1428.5	137.2
B767	60.8	60.1	4.4	74.0	1405.1	134.8
B777	62.0	61.3	4.5	73.3	1447.6	136.2
B787	59.2	58.4	4.3	73.9	1467.2	133.5

B滑走路離陸（磯部局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	64.6	64.1	4.0	73.0	2143.6	142.2
A330	69.7	69.3	4.1	73.8	2171.0	147.5
A350	66.1	65.3	4.9	69.3	2531.6	145.1
A380	－	－	－	－	－	－
B737	68.1	67.4	4.6	79.1	2312.9	146.4
B744	70.1	70.1	0.0	70.1	2384.6	148.6
B748	66.9	66.9	0.0	66.9	2248.5	144.9
B767	68.8	68.2	4.8	71.9	2419.2	147.5
B777	69.3	68.5	4.8	73.4	2301.1	147.5
B787	66.2	65.1	5.5	72.8	2178.2	143.9

B滑走路着陸（磯部局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	66.0	65.2	5.1	73.0	2222.4	143.9
A330	64.7	64.0	4.7	71.1	2038.9	141.9
A350	65.9	65.1	4.9	73.9	2249.9	144.0
A380	－	－	－	－	－	－
B737	65.9	65.2	4.8	73.1	2245.4	143.9
B744	64.1	63.4	4.2	73.1	1780.0	140.1
B748	63.2	62.8	3.4	69.7	1771.2	139.2
B767	64.2	63.5	4.7	71.2	1919.0	140.9
B777	64.3	63.6	4.6	74.1	1919.3	140.9
B787	66.0	65.3	4.8	73.1	2323.3	144.3

B滑走路離陸（幡谷局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	68.6	68.1	4.2	74.1	1374.4	142.4
A330	74.2	73.7	4.0	78.0	1363.9	147.9
A350	68.7	68.6	1.4	69.5	1652.3	144.0
A380	－	－	－	－	－	－
B737	71.9	71.4	3.9	76.1	1453.6	146.1
B744	72.9	72.9	0.0	72.9	1636.1	148.2
B748	70.3	70.3	0.0	70.3	1764.9	146.2
B767	73.2	72.5	4.9	76.4	1538.3	147.9
B777	73.5	72.7	5.4	77.4	1407.9	147.5
B787	68.7	68.3	4.1	72.3	1458.2	143.0

B滑走路着陸（幡谷局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	62.2	61.6	4.4	78.4	1029.5	133.4
A330	65.8	65.1	4.4	79.4	1038.8	137.1
A350	64.5	63.9	4.3	75.4	1060.2	136.0
A380	－	－	－	－	－	－
B737	64.2	63.7	3.7	76.5	1039.9	135.5
B744	68.5	67.8	4.8	76.0	1051.1	139.9
B748	68.0	67.6	3.9	73.1	1009.5	139.1
B767	66.1	65.3	4.8	77.6	1048.0	137.5
B777	67.0	66.3	4.6	79.4	1065.4	138.6
B787	63.5	63.0	3.8	77.7	1029.6	134.7

B滑走路離陸（ＮＡＡ久住局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	66.9	66.4	4.1	76.5	1595.1	141.9
A330	72.4	72.1	3.4	74.9	1594.9	147.5
A350	66.1	66.1	1.3	67.0	1657.4	141.5
A380	－	－	－	－	－	－
B737	70.1	69.7	3.7	75.5	1728.8	145.9
B744	72.0	72.0	0.0	72.0	1769.7	148.0
B748	69.3	69.3	0.0	69.3	2082.8	146.7
B767	71.6	71.0	4.6	74.6	1855.6	147.9
B777	71.1	70.4	4.8	73.8	1753.2	146.9
B787	67.4	66.9	4.5	72.2	1761.0	143.3

B滑走路着陸（ＮＡＡ久住局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	59.8	59.1	4.6	71.5	1311.0	133.2
A330	62.9	62.4	4.0	76.5	1302.2	136.2
A350	61.9	61.4	4.1	72.4	1351.0	135.5
A380	－	－	－	－	－	－
B737	61.7	61.3	3.6	71.2	1312.4	135.1
B744	65.5	64.9	4.5	72.5	1290.0	138.7
B748	65.0	64.6	3.8	71.0	1251.6	138.0
B767	62.9	62.4	4.1	71.8	1306.7	136.3
B777	64.4	63.8	4.3	72.9	1334.6	137.9
B787	61.0	60.5	3.8	71.7	1348.0	134.6

B滑走路離陸（ＮＡＡ飯岡局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	63.0	62.3	4.3	77.8	2053.3	140.3
A330	68.9	67.9	5.1	75.9	2070.2	146.2
A350	62.2	62.1	2.0	63.2	1989.0	139.1
A380	－	－	－	－	－	－
B737	66.8	66.1	4.6	72.7	2202.0	144.6
B744	67.6	67.6	0.0	67.6	2046.0	144.8
B748	65.4	65.4	0.0	65.4	2180.9	143.2
B767	68.7	68.1	4.6	72.3	2384.0	147.2
B777	69.9	67.7	7.4	76.2	2126.2	147.5
B787	62.1	61.6	4.3	67.0	2095.6	139.6

B滑走路着陸（ＮＡＡ飯岡局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	53.7	52.8	4.3	72.0	1826.0	130.0
A330	55.3	54.5	4.7	65.8	1837.6	131.6
A350	54.3	53.7	4.3	65.2	1842.2	130.6
A380	－	－	－	－	－	－
B737	54.6	54.0	4.2	67.0	1840.8	130.9
B744	57.5	56.9	4.7	63.7	1844.8	133.9
B748	57.4	56.8	4.7	62.3	1815.3	133.6
B767	55.6	54.9	4.6	66.4	1842.7	131.9
B777	57.0	56.3	4.9	72.0	1837.8	133.3
B787	53.8	53.2	4.1	70.4	1832.2	130.1

B滑走路離陸（大生局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	67.0	66.0	5.1	77.9	2058.0	144.3
A330	70.4	69.6	4.8	75.7	2126.7	147.9
A350	67.1	65.6	6.2	72.6	2192.8	144.9
A380	－	－	－	－	－	－
B737	69.9	68.8	6.1	78.4	2284.4	148.1
B744	68.6	68.6	0.0	68.6	2645.3	148.0
B748	65.3	65.3	0.0	65.3	1944.7	142.1
B767	70.7	70.0	4.7	75.2	2377.9	149.2
B777	70.4	68.9	6.6	77.0	2337.7	148.8
B787	68.9	67.4	7.3	75.0	2245.8	147.0

B滑走路着陸（大生局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	70.2	69.0	6.5	77.5	2571.9	149.4
A330	69.7	68.5	6.6	75.9	2355.3	148.2
A350	69.5	68.7	5.2	74.1	2341.2	147.9
A380	－	－	－	－	－	－
B737	70.3	69.1	6.4	77.4	2553.7	149.5
B744	69.3	68.3	6.4	72.6	2825.0	149.3
B748	68.8	68.3	4.2	71.3	2187.7	146.6
B767	69.6	68.3	6.8	75.2	2607.1	148.9
B777	70.7	69.3	7.1	77.1	2587.8	149.9
B787	69.8	68.4	6.8	78.5	2514.4	148.8

B滑走路離陸（成毛局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	69.9	69.5	3.8	75.4	1145.0	142.1
A330	77.5	76.6	5.6	82.3	1108.4	149.4
A350	71.4	71.0	3.5	73.8	1088.3	143.1
A380	－	－	－	－	－	－
B737	73.7	73.2	4.1	79.9	1163.7	146.1
B744	74.5	74.5	0.0	74.5	1641.9	149.8
B748	74.5	74.5	0.0	74.5	1165.6	146.8
B767	75.1	74.3	5.8	78.0	1273.7	148.2
B777	74.7	74.0	4.9	78.8	1151.1	146.9
B787	70.4	69.9	4.6	73.9	1151.0	142.6

B滑走路着陸（成毛局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	58.7	57.0	6.3	72.0	1324.1	132.1
A330	57.2	56.6	4.3	66.3	978.5	128.0
A350	58.1	56.4	6.1	69.1	1085.6	129.8
A380	－	－	－	－	－	－
B737	58.9	57.3	5.9	71.5	1177.6	131.3
B744	59.2	58.4	5.1	65.5	924.7	129.5
B748	58.9	58.3	4.4	64.0	922.8	129.2
B767	57.7	56.9	4.5	70.7	989.7	128.6
B777	58.6	57.8	4.7	72.9	964.2	129.3
B787	58.4	56.7	6.0	70.8	1201.7	131.0

B滑走路離陸（東和泉局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	65.1	64.1	5.1	76.8	1897.6	141.6
A330	70.7	70.0	4.7	75.4	1843.2	147.0
A350	65.9	65.2	4.3	69.3	1859.1	142.2
A380	－	－	－	－	－	－
B737	68.5	67.7	4.9	76.2	2015.8	145.6
B744	69.7	69.7	0.0	69.7	2124.2	147.2
B748	67.4	67.4	0.0	67.4	2047.4	144.6
B767	69.6	69.2	4.0	72.4	2100.9	147.1
B777	69.8	69.0	5.4	73.7	1997.4	146.8
B787	66.1	64.6	6.6	73.2	1978.0	143.0

B滑走路着陸（東和泉局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	56.9	54.7	6.8	74.3	1852.6	133.3
A330	58.0	57.0	5.2	70.8	1792.2	134.1
A350	58.2	56.8	5.7	73.2	1820.8	134.4
A380	－	－	－	－	－	－
B737	57.1	55.6	5.8	73.7	1790.4	133.2
B744	60.3	59.5	5.0	71.3	1751.6	136.2
B748	60.2	59.5	4.5	73.5	1720.4	136.0
B767	58.2	57.2	5.4	70.8	1769.6	134.2
B777	59.6	58.7	5.3	73.9	1752.7	135.5
B787	57.3	55.7	5.8	76.6	1785.5	133.4

B滑走路離陸（小泉）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	68.1	67.3	4.8	80.5	1462.2	142.4
A330	75.0	74.3	4.8	80.3	1467.4	149.3
A350	67.6	67.5	2.0	68.8	1452.4	141.8
A380	－	－	－	－	－	－
B737	70.4	69.7	4.8	78.5	1533.1	145.1
B744	72.4	72.4	0.0	72.4	1561.8	147.3
B748	72.5	72.5	0.0	72.5	1404.8	146.5
B767	73.3	72.3	5.8	77.8	1541.8	148.1
B777	72.3	71.4	5.4	76.9	1516.1	146.9
B787	68.2	67.1	6.1	75.7	1578.7	143.2

B滑走路着陸（小泉局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	60.4	56.9	9.8	72.6	1631.5	135.7
A330	59.1	57.3	6.3	70.9	1566.0	134.0
A350	59.7	57.1	7.6	71.3	1562.0	134.6
A380	－	－	－	－	－	－
B737	59.4	56.8	7.9	71.8	1551.2	134.2
B744	60.3	59.1	5.6	70.4	1432.9	134.4
B748	60.5	59.1	5.4	70.7	1440.8	134.6
B767	59.2	57.5	6.1	71.8	1510.7	133.8
B777	59.9	58.8	5.5	71.2	1480.2	134.3
B787	60.5	57.3	9.1	73.6	1613.4	135.6

B滑走路離陸（ＮＡＡ西大須賀局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	71.2	70.5	5.0	78.0	1114.2	143.1
A330	75.6	75.1	4.5	79.3	1114.5	147.6
A350	68.8	68.6	2.7	70.6	1188.1	141.3
A380	－	－	－	－	－	－
B737	73.1	72.7	3.6	78.3	1240.5	146.0
B744	74.9	74.9	0.0	74.9	1457.8	149.2
B748	72.9	72.9	0.0	72.9	1352.0	146.5
B767	74.3	73.6	5.7	76.1	1336.0	147.8
B777	74.4	73.6	5.4	78.0	1230.6	147.3
B787	70.4	69.8	4.7	75.2	1167.9	142.7

B滑走路着陸（ＮＡＡ西大須賀局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	73.4	73.2	2.8	79.6	426.0	137.0
A330	77.3	76.8	3.9	87.1	438.6	141.2
A350	75.3	75.0	3.2	82.1	446.8	139.3
A380	－	－	－	－	－	－
B737	75.2	75.1	2.1	81.1	429.7	138.9
B744	80.3	79.9	3.8	84.6	446.6	144.3
B748	80.2	80.0	2.7	83.2	431.5	143.9
B767	76.9	76.6	2.9	83.8	441.3	140.8
B777	78.2	78.0	2.9	88.4	443.1	142.1
B787	75.3	75.2	2.2	80.2	423.8	138.9

B滑走路離陸（千葉県高倉局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	74.7	73.9	5.4	81.6	998.8	145.7
A330	79.4	78.9	4.5	82.2	985.9	150.3
A350	72.8	72.5	3.2	74.3	1081.8	144.4
A380	－	－	－	－	－	－
B737	77.0	76.6	4.2	81.1	1117.2	148.9
B744	77.4	77.4	0.0	77.4	1323.3	150.8
B748	77.4	77.4	0.0	77.4	1167.5	149.7
B767	78.2	77.7	4.4	80.2	1225.7	151.0
B777	78.5	77.9	4.7	81.7	1089.8	150.3
B787	74.5	73.9	4.8	77.8	1056.2	145.9

B滑走路着陸（千葉県高倉局）

機種	騒音値（dB）				スラントディスタンス	音響
	エネルギー平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	パワーレベル（dB）
A320	77.7	77.5	2.8	83.0	345.1	139.5
A330	80.8	80.6	2.7	90.1	356.6	142.9
A350	79.2	78.9	3.1	86.6	363.3	141.5
A380	－	－	－	－	－	－
B737	79.3	79.2	1.9	84.8	352.1	141.2
B744	84.5	84.1	3.9	89.7	364.2	146.7
B748	84.4	84.2	2.9	87.4	357.0	146.5
B767	80.9	80.7	2.7	88.0	362.8	143.1
B777	82.1	81.9	2.7	88.2	363.2	144.3
B787	78.9	78.7	2.1	84.0	352.3	140.8

B滑走路離陸（千葉県土室局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	77.5	76.6	6.1	83.9	766.5	146.2
A330	82.4	81.7	5.0	87.9	755.9	151.0
A350	76.1	75.7	3.9	79.1	808.6	145.3
A380	－	－	－	－	－	－
B737	80.0	79.4	5.1	85.2	803.4	149.1
B744	80.3	80.3	0.0	80.3	1178.4	152.7
B748	80.2	80.2	0.0	80.2	786.3	149.1
B767	80.6	79.9	5.5	83.7	915.8	150.9
B777	81.6	80.6	5.9	84.7	795.1	150.6
B787	77.8	77.3	4.4	82.7	756.6	146.4

B滑走路着陸（千葉県土室局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	81.6	81.4	2.8	87.9	241.1	140.3
A330	85.0	84.8	2.7	94.0	257.3	144.2
A350	83.2	82.9	3.2	89.7	266.7	142.7
A380	－	－	－	－	－	－
B737	83.2	83.1	1.9	90.2	248.4	142.1
B744	89.0	88.4	4.7	97.9	271.1	148.7
B748	88.1	87.8	3.0	92.4	249.1	147.0
B767	85.5	85.0	3.6	98.0	269.5	145.1
B777	86.3	86.0	3.0	93.7	262.1	145.7
B787	82.5	82.3	2.0	86.9	245.4	141.3

B滑走路離陸（猿山局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	64.1	63.6	4.0	70.1	2264.1	142.2
A330	69.2	68.7	4.6	72.5	2264.8	147.3
A350	63.2	62.9	3.2	64.8	2190.9	141.0
A380	－	－	－	－	－	－
B737	67.1	66.6	4.5	72.7	2440.4	145.9
B744	69.3	69.3	0.0	69.3	2545.3	148.4
B748	67.0	67.0	0.0	67.0	2303.2	145.2
B767	69.2	68.7	4.3	71.9	2572.3	148.4
B777	67.3	66.8	4.0	69.7	2396.5	145.9
B787	62.9	62.4	4.1	67.7	2352.2	141.3

B滑走路着陸（猿山局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	56.7	56.1	4.4	69.4	1897.2	133.3
A330	60.4	59.7	4.7	70.4	1896.1	137.0
A350	58.4	57.9	4.0	67.8	1900.9	135.0
A380	－	－	－	－	－	－
B737	57.8	57.2	4.0	71.4	1871.5	134.2
B744	61.4	60.8	4.3	67.6	1887.7	137.9
B748	61.9	61.5	3.8	67.1	1875.2	138.4
B767	59.3	58.8	4.2	66.6	1912.9	136.0
B777	60.6	60.1	4.0	69.1	1897.0	137.1
B787	58.4	57.9	3.7	68.8	1875.9	134.8

B滑走路離陸（千葉県滑川局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	69.6	69.0	4.6	75.7	1397.7	143.5
A330	74.9	74.5	3.9	78.0	1382.3	148.7
A350	67.7	67.5	2.7	69.6	1432.7	141.8
A380	－	－	－	－	－	－
B737	72.1	71.7	3.7	76.3	1533.6	146.8
B744	71.9	71.9	0.0	71.9	1670.4	147.4
B748	73.0	73.0	0.0	73.0	1672.7	148.5
B767	72.9	72.3	5.4	75.1	1725.6	148.6
B777	72.5	71.7	5.4	75.5	1472.1	146.9
B787	69.2	68.8	4.0	73.3	1477.6	143.6

B滑走路着陸（千葉県滑川局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	66.7	66.3	3.7	77.4	838.0	136.2
A330	70.9	70.3	4.2	79.8	843.6	140.4
A350	68.8	68.4	3.4	75.9	851.3	138.4
A380	－	－	－	－	－	－
B737	68.9	68.5	3.3	78.0	861.8	138.6
B744	72.7	72.3	3.6	79.2	862.1	142.4
B748	73.1	72.8	3.5	78.4	835.9	142.6
B767	70.4	69.9	3.6	79.5	850.8	140.0
B777	71.4	71.1	3.2	79.3	857.9	141.1
B787	69.0	68.7	3.0	76.7	840.2	138.5

B滑走路離陸（ＮＡＡ内宿局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	70.2	69.7	4.4	77.7	1272.2	143.3
A330	75.2	74.8	3.6	78.0	1315.5	148.6
A350	68.5	68.1	4.0	70.1	1351.4	142.1
A380	－	－	－	－	－	－
B737	73.0	72.6	3.9	77.7	1354.6	146.7
B744	74.4	74.4	0.0	74.4	1490.6	148.9
B748	73.9	73.9	0.0	73.9	1543.2	148.7
B767	73.7	73.1	4.6	76.8	1487.3	148.1
B777	73.3	72.4	5.6	77.4	1400.8	147.2
B787	69.0	68.5	4.0	72.8	1323.5	142.4

B滑走路着陸（ＮＡＡ内宿局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	61.8	61.3	4.0	73.7	991.8	132.8
A330	65.4	65.0	3.7	73.8	989.6	136.3
A350	63.7	63.4	3.4	71.4	999.2	134.7
A380	－	－	－	－	－	－
B737	63.9	63.5	3.4	74.5	978.1	134.7
B744	67.9	67.3	4.4	74.5	1000.6	138.9
B748	67.9	67.5	3.7	72.3	974.7	138.7
B767	65.4	64.9	4.2	73.5	997.8	136.4
B777	66.7	66.2	3.7	74.9	995.0	137.6
B787	63.2	62.8	3.3	74.7	985.7	134.0

B滑走路離陸（ＮＡＡ土室局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	71.5	71.2	3.6	78.5	1216.4	144.2
A330	77.3	76.7	4.5	81.9	1215.5	149.9
A350	70.7	70.6	1.3	71.6	1245.4	143.6
A380	－	－	－	－	－	－
B737	75.1	74.7	3.6	79.7	1285.3	148.2
B744	75.5	75.5	0.0	75.5	1535.0	150.2
B748	72.6	72.6	0.0	72.6	1123.6	144.6
B767	75.8	75.1	5.2	79.2	1440.3	150.0
B777	74.8	74.4	4.1	76.6	1326.5	148.2
B787	71.3	71.0	3.6	76.3	1215.0	144.0

B滑走路着陸（ＮＡＡ土室局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	63.3	62.8	4.0	74.1	896.7	133.3
A330	66.9	66.5	3.4	72.9	912.4	137.1
A350	65.0	64.7	3.4	71.0	915.4	135.3
A380	－	－	－	－	－	－
B737	65.5	65.3	3.0	74.3	907.9	135.7
B744	69.7	69.1	4.9	75.9	932.2	140.1
B748	69.3	68.9	3.5	74.0	911.7	139.5
B767	67.1	66.6	3.9	74.8	929.5	137.4
B777	68.1	67.7	3.7	76.7	920.1	138.4
B787	64.2	63.9	3.1	73.7	901.6	134.3

B滑走路離陸（大室局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	73.9	73.3	4.4	83.2	946.3	144.4
A330	81.3	80.6	4.7	87.7	1009.4	152.4
A350	72.1	72.0	2.1	73.8	966.7	142.8
A380	－	－	－	－	－	－
B737	76.8	76.5	3.7	81.3	1017.5	148.0
B744	79.6	79.6	0.0	79.6	937.7	150.0
B748	79.8	79.8	0.0	79.8	936.7	150.2
B767	79.3	78.9	4.1	81.4	1040.6	150.6
B777	77.8	77.3	4.4	80.3	1049.1	149.2
B787	72.3	71.9	3.8	76.7	995.6	143.2

B滑走路着陸（大室局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均(m)	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ(dB)
A320	64.0	63.5	3.8	74.2	805.6	133.1
A330	67.6	67.1	3.8	77.9	814.2	136.8
A350	65.5	65.1	3.5	74.7	823.2	134.8
A380	－	－	－	－	－	－
B737	65.8	65.4	3.3	73.8	802.6	134.8
B744	70.6	69.7	5.4	77.0	825.6	139.9
B748	69.1	68.8	3.5	73.8	807.7	138.3
B767	68.1	67.4	4.5	78.3	824.5	137.4
B777	68.9	68.5	3.7	75.6	813.3	138.1
B787	64.9	64.6	3.3	73.2	807.6	134.1

B滑走路離陸（大室北局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ（dB）
A320	65.1	64.6	4.0	73.8	1820.1	141.3
A330	71.9	70.9	5.2	79.4	1832.5	148.1
A350	65.1	64.5	4.3	69.7	1761.4	141.1
A380	－	－	－	－	－	－
B737	68.4	67.9	4.3	76.0	1888.8	144.9
B744	71.2	71.2	0.0	71.2	1818.8	147.4
B748	68.2	68.2	0.0	68.2	2041.4	145.4
B767	70.1	69.9	3.1	72.2	1904.8	146.7
B777	69.3	68.7	4.7	71.8	1953.2	146.1
B787	64.0	63.5	4.2	70.8	1813.8	140.2

B滑走路着陸（大室北局）

機種	騒音値（dB）				ｽﾗﾝﾄﾞﾃﾞｨｽﾀﾝｽ	音響
	ｴﾈﾙｷﾞｰ平均	算術平均	標準偏差の2倍	最高値	平均（m）	ﾊﾟﾜｰﾚﾍﾞﾙ（dB）
A320	59.5	58.2	5.6	72.3	1901.5	136.1
A330	58.6	58.1	3.7	63.8	1742.9	134.4
A350	58.0	57.4	4.1	66.3	1774.2	134.0
A380	－	－	－	－	－	－
B737	58.4	57.8	4.1	67.5	1803.0	134.6
B744	60.0	59.6	3.8	64.9	1697.8	135.6
B748	60.0	59.7	3.3	63.6	1692.7	135.6
B767	59.1	58.6	4.1	68.4	1728.2	134.9
B777	59.5	59.1	3.7	66.9	1720.5	135.2
B787	58.3	57.5	4.7	68.9	1789.1	134.4