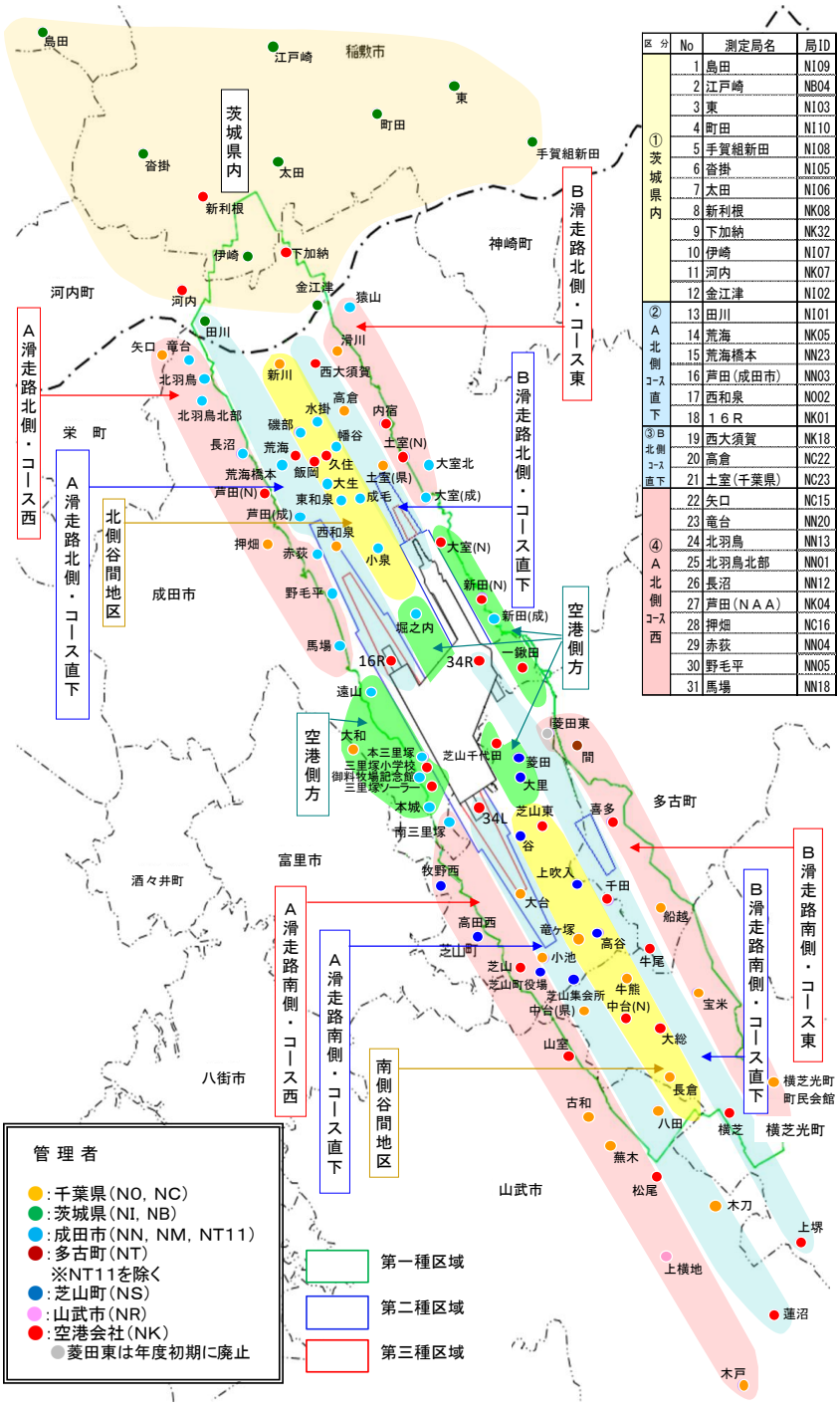
第 3 章 騒音測定結果

3-1 騒音測定の概要

成田空港の周辺には、関係自治体及び NAA により令和 7（2025）年度末時点で 100 局（千葉県 22 局、茨城県 10 局、成田市 26 局、芝山町 9 局、山武市 1 局、多古町 1 局、NAA 31 局）の航空機騒音測定局（以下「測定局」という。）が設置され、そのうち市内には、45 局（成田市 26 局、千葉県 6 局、NAA 13 局）が設置されている。まず、航空機騒音測定局配置及びエリア図を図 3-1-1 に、同一覧表を表 3-1-1 に示す。



区分	No	測定局名	局ID
①茨城県内	1	島田	NI09
	2	江戸崎	NB04
	3	東	NI03
	4	町田	NI10
	5	手賀組新田	NI08
	6	沓掛	NI05
	7	太田	NI06
	8	新利根	NK08
	9	下加納	NK32
	10	伊崎	NI07
	11	河内	NK07
	12	金江津	NI02
②A北側コース直下	13	田川	NI01
	14	荒海	NK05
	15	荒海橋本	NN23
	16	芦田(成田市)	NN03
	17	西和泉	NO02
	18	１６R	NK01
③B北側コース直下	19	西大須賀	NK18
	20	高倉	NC22
	21	土室(千葉県)	NC23
④A北側コース西	22	矢口	NC15
	23	竜台	NN20
	24	北羽鳥	NN13
	25	北羽鳥北部	NN01
	26	長沼	NN12
	27	芦田(ＮＡＡ)	NK04
	28	押畑	NC16
	29	赤荻	NN04
	30	野毛平	NN05
	31	馬場	NN18

区分	No	測定局名	局ID
⑤B北側コース東	32	猿山	NM01
	33	滑川	NC20
	34	内宿	NK19
	35	土室(ＮＡＡ)	NK20
	36	大室北	NN25
	37	大室(成田市)	NN22
⑥北側谷間地区	38	新川	NO07
	39	水掛	NN19
	40	磯部	NN02
	41	幡谷	NN09
	42	久住	NK06
	43	飯岡	NK03
	44	大生	NN21
	45	成毛	NN10
	46	東和泉	NN24
	47	小泉	NN26
⑦空港側方	48	遠山	NN15
	49	大和	NC17
	50	本三里塚	NN07
	51	三里塚小学校	NK36
	52	御料牧場記念館	NN16
	53	三里塚ソーラー	NK39
	54	本城	NN17
	55	堀之内	NN06
	56	大室(ＮＡＡ)	NK21
	57	新田(ＮＡＡ)	NK23
	58	新田(成田市)	NT11
	59	一鍬田	NK34
	60	芝山千代田	NK38
	61	菱田	NS15
	62	大里	NS14
⑧A南側コース直下	63	３４Ｌ	NK09
	64	大台	NO03
	65	小池	NO04
	66	芝山集会所	NS04
	67	中台(千葉県)	NC05
	68	八田	NO06
	69	木刀	NC28
	70	蓮沼	NK16
⑨B南側コース直下	71	３４Ｒ	NK35
	72	千田	NK28
	73	牛尾	NK29
	74	横芝	NK30
	75	上堺	NK31
⑩A南側コース西	76	南三里塚	NN08
	77	牧野西	NS13
	78	高田西	NS12
	79	芝山	NK11
	80	芝山町役場	NS01
	81	山室	NK12
	82	古和	NC18
	83	蕪木	NO14
	84	松尾	NK15
	85	上横地	NR01
	86	木戸	NC19
⑪B南側コース東	87	間倉	NT01
	88	喜多	NK27
	89	船越	NC26
	90	宝米	NC27
	91	横芝光町町民会館	NC29
⑫南側谷間地区	92	芝山東	NK10
	93	谷	NS10
	94	上吹入	NS02
	95	高谷	NS07
	96	竜ヶ塚	NO10
	97	牛熊	NO11
	98	中台(ＮＡＡ)	NK13
	99	大総	NK14
	100	長倉	NO13

図 3-1-1 航空機騒音測定局配置及びエリア図　　※令和 7（2025）年度末時点

表 3-1-1 航空機騒音測定局一覧表

※令和 7（2025）年度末時点

区分	No.	局ID	測定局名	設置場所	管理者
①茨城県内	1	NI09	島田	牛久市島田公会堂	茨城県
	2	NB04	江戸崎	稲敷市江戸崎終末処理場	茨城県
	3	NI03	東	稲敷市新利根土地改良区事務所	茨城県
	4	NI10	町田	稲敷市町田農村集落ｾﾝﾀｰ	茨城県
	5	NI08	手賀組新田	稲敷市手賀組新田農村集落ｾﾝﾀｰ	茨城県
	6	NI05	沓掛	稲敷市根本五区共同利用施設	茨城県
	7	NI06	太田	稲敷市新利根いこいのﾌﾟﾗｻﾞ	茨城県
	8	NK08	新利根	稲敷市立新利根中学校	ＮＡＡ
	9	NK32	下加納	河内町下加納愛宕神社	ＮＡＡ
	10	NI07	伊崎	稲敷市南部共同利用施設	茨城県
	11	NK07	河内	河内町中央公民館	ＮＡＡ
	12	NI02	金江津	河内町金江津東共同利用施設	茨城県
②A北側ｺｰｽ直下	13	NI01	田川	河内町田川共同利用施設	茨城県
	14	NK05	荒海	成田市荒海共同利用施設	ＮＡＡ
	15	NN23	荒海橋本	成田市荒海共生ﾌﾟﾗｻﾞ	成田市
	16	NN03	芦田	成田市芦田	成田市
	17	NO02	西和泉	成田市PGM総成ｺﾞﾙﾌｸﾗﾌﾞ	千葉県
	18	NK01	16R	A滑走路北端	ＮＡＡ
③B北側ｺｰｽ直下	19	NK18	西大須賀	成田市西大須賀共同利用施設	ＮＡＡ
	20	NC22	高倉	成田市高倉	千葉県
	21	NC23	土室	成田市久住ﾊﾟｰｸｺﾞﾙﾌ場	千葉県
④A北側ｺｰｽ西	22	NC15	矢口	栄町矢口集会所	千葉県
	23	NN20	竜台	成田市竜台	成田市
	24	NN13	北羽鳥	成田市北羽鳥	成田市
	25	NN01	北羽鳥北部	成田市北羽鳥北部共同利用施設	成田市
	26	NN12	長沼	成田市長沼	成田市
	27	NK04	芦田	成田市芦田排水機場	ＮＡＡ
	28	NC16	押畑	成田市押畑親水広場予定地	千葉県
	29	NN04	赤荻	成田市赤荻共同利用施設	成田市
	30	NN05	野毛平	成田市野毛平共同利用施設	成田市
	31	NN18	馬場	成田市馬場共同利用施設	成田市
⑤B北側ｺｰｽ東	32	NM01	猿山	成田市役所下総支所	成田市
	33	NC20	滑川	成田市滑河運動施設	千葉県
	34	NK19	内宿	成田市内宿共同利用施設	ＮＡＡ
	35	NK20	土室	成田市土室	ＮＡＡ
	36	NN25	大室北	成田市大室字下曽々井	成田市
	37	NN22	大室	成田市大室字上曽々井	成田市
⑥北側谷間地区	38	NO07	新川	成田市新川共同利用施設	千葉県
	39	NN19	水掛	成田市水掛共同利用施設	成田市
	40	NN02	磯部	成田市磯部共同利用施設	成田市
	41	NN09	幡谷	成田市幡谷共同利用施設	成田市
	42	NK06	久住	成田市立久住小学校	ＮＡＡ
	43	NK03	飯岡	成田市飯岡共同利用施設	ＮＡＡ
	44	NN21	大生	成田市大生共同利用施設	成田市
	45	NN10	成毛	成田市成毛共同利用施設	成田市
	46	NN24	東和泉	成田市東和泉	成田市
	47	NN26	小泉	小泉防音集会所	成田市

区分	No.	局ID	測定局名	設置場所	管理者
⑦空港側方	48	NN15	遠山	成田市立遠山小学校	成田市
	49	NC17	大和	富里市大和緑ヶ丘自治会館	千葉県
	50	NN07	本三里塚	成田市本三里塚共同利用施設	成田市
	51	NK36	三里塚小学校	成田市立三里塚小学校	ＮＡＡ
	52	NN16	御料牧場記念館	成田市三里塚御料牧場記念館	成田市
	53	NK37	三里塚ソーラー	成田市三里塚ＮＡＡ施設用地内	ＮＡＡ
	54	NN17	本城	成田市本城	成田市
	55	NN06	堀之内	成田市堀之内共同利用施設	成田市
	56	NK21	大室	成田市竜面共同利用施設	ＮＡＡ
	57	NK23	新田	成田市新田	ＮＡＡ
	58	NT11	新田	成田市新田	成田市
	59	NK34	一鍬田	多古町一鍬田共同利用施設	ＮＡＡ
	60	NK38	芝山千代田	芝山町香山新田	ＮＡＡ
	61	NS15	菱田	芝山町菱田宿公会堂	芝山町
	62	NS14	大里	芝山町住母家集会所	芝山町
⑧A南側ｺｰｽ直下	63	NK09	34L	A滑走路南端	ＮＡＡ
	64	NO03	大台	芝山町芝山第二工業団地管理事務所	千葉県
	65	NO04	小池	芝山町小池共同利用施設	千葉県
	66	NS04	芝山集会所	芝山町芝山集会所	芝山町
	67	NC05	中台	横芝光町中台共同利用施設	千葉県
	68	NO06	八田	山武市八田共同利用施設	千葉県
	69	NC28	木刀	木刀共同利用施設	千葉県
	70	NK16	蓮沼	山武市蓮沼保健ｾﾝﾀｰ	ＮＡＡ
⑨B南側ｺｰｽ直下	71	NK35	34R	B滑走路南側航空保安施設用地	ＮＡＡ
	72	NK28	千田	多古町千田	ＮＡＡ
	73	NK29	牛尾	多古町牛尾共同利用施設	ＮＡＡ
	74	NK30	横芝	横芝光町立横芝小学校	ＮＡＡ
	75	NK31	上堺	横芝光町立上堺小学校	ＮＡＡ
	76	NN08	南三里塚	成田市南三里塚共同利用施設	成田市
⑩A南側ｺｰｽ西	77	NS13	牧野西	芝山町牧野西部公民館	芝山町
	78	NS12	高田西	芝山町高田西部公民館	芝山町
	79	NK11	芝山	芝山町立芝山小学校	ＮＡＡ
	80	NS01	芝山町役場	芝山町役場	芝山町
	81	NK12	山室	山武市山室	ＮＡＡ
	82	NC18	古和	山武市古和共同利用施設	千葉県
	83	NO14	蕪木	山武市蕪木共同利用施設	千葉県
	84	NK15	松尾	山武市松尾ふれあい館	ＮＡＡ
	85	NR01	上横地	山武市上横地揚水場	山武市
	86	NC19	木戸	山武市木戸浜共同利用施設	千葉県
⑪B南側ｺｰｽ東	87	NT01	間倉	多古町間倉	多古町
	88	NK27	喜多	多古町喜多第二共同利用施設	ＮＡＡ
	89	NC26	船越	多古町船越栗田公民館	千葉県
	90	NC27	宝米	九十九里地域水道企業団光取水場	千葉県
	91	NC29	横芝光町町民会館	横芝光町町民会館	千葉県
⑫南側谷間地区	92	NK10	芝山東	芝山町立東小学校	ＮＡＡ
	93	NS10	谷	芝山町谷	芝山町
	94	NS02	上吹入	芝山町上吹入青年館	芝山町
	95	NS07	高谷	芝山町高谷共同利用施設	芝山町
	96	NO10	竜ヶ塚	芝山町小池第七集会所	千葉県
	97	NO11	牛熊	横芝光町牛熊共同利用施設	千葉県
	98	NK13	中台	横芝光町中台	ＮＡＡ
	99	NK14	大総	横芝光町立大総小学校	ＮＡＡ
	100	NO13	長倉	横芝光町長倉共同利用施設	千葉県

は、成田市内の航空機騒音測定局（45局）を示す。

航空機騒音に関する法律として、「公共用飛行場周辺における航空機騒音による障害の防止等に関する法律」（以下「騒防法」という。）があり、特定飛行場（※）周辺において、航空機の騒音により生じる障害の防止、離着陸の頻繁な実施により生じる損失の補償のため、特定飛行場の設置者が講ずべき措置等を規定している。

騒防法に定める区域ごとの値は次に示すとおりであり、この値以上である区域を指定している。

第 1 種区域：住宅の騒音防止工事の助成の措置をとる区域（L_{den}62dB 以上）
第 2 種区域：移転の補償等をすることができる区域（L_{den}73dB 以上）
第 3 種区域：緑地帯等が整備されるよう必要な措置をとる区域（L_{den}76dB 以上）

成田空港における空港内や無指定地域を含めた区域ごとの測定局数は、令和 7(2025)年度末時点で、第 1 種区域 59 局、第 2 種区域 1 局、第 3 種区域 1 局、空港内 4 局、無指定地域 35 局の合計 100 局である。
なお、令和 2（2020）年 4 月 1 日付けで成田空港の更なる機能強化に伴う騒防法の指定区域の変更がなされている。

※【特定飛行場（14 空港)】
国管理空港　(12)：函館空港、仙台空港、東京国際空港、新潟空港、松山空港、
高知空港、福岡空港、熊本空港、大分空港、宮崎空港、
鹿児島空港、那覇空港
会社管理空港（2)：成田国際空港、大阪国際空港

これらの測定局における測定データの集計処理の方法については、共生財団が全測定局からのデータを独自に構築した航空機騒音データ処理システムにより一元的に集計処理するという全国に例のない体制を整備している。また、各測定局の設置管理者へ日報（速報値)、月報（速報値）として集計データの提供を行うとともに、共生財団のホームページで各測定局の月報（速報値）及び年報（確定値、各測定局の詳細なデータをはじめ、前年度との比較データや運航状況の変化を踏まえた調査結果等）を公開している。

3-2 騒音測定結果

まず、令和 7（2025）年度騒音測定結果状況図を図 3-2-1 に、同一覧表を表 3-2-1 に示す。

令和 7（2025）年度の騒防法指定区域内の全測定局の L_{den} については、第 1 種区域（62dB 以上）においては第 2 種区域に定める値（73dB）未満、第 2 種区域（73dB 以上）においては第 3 種区域に定める値（76dB）未満であった。また、無指定地域内の全測定局の L_{den} については、第 1 種区域に定める値（62dB）未満であった。

次に、平成 28（2016）年度から令和 7（2025）年度までの L_{den} 年間値の推移をエリア別のグラフで図 3-2-2 に示す。

これにより、エリア別に過去 10 年間の騒音値の推移を確認することができる。

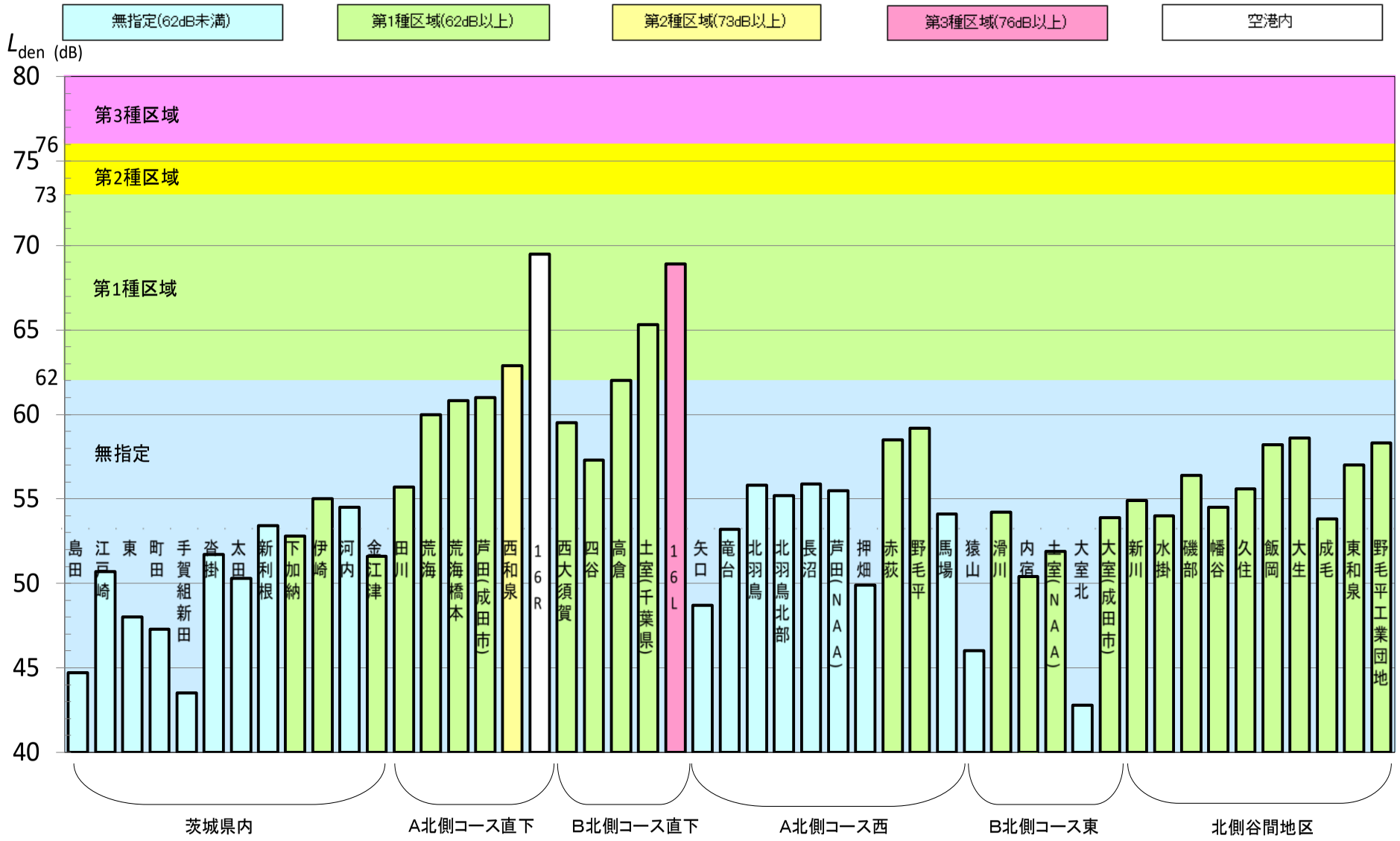
次に、令和 7（2025）年度のエリア別の各測定局の月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数を図 3-2-3 に示す。なお、全 12 エリアのうち空港内の 34R 局のある「Ｂ南側コース直下エリア」を除いた市内測定局のある 7 エリアを掲載し、個別の測定局の測定結果については、市内測定局のみを掲載している。

これにより、同一エリア内における特徴などを確認することができる。

（エリア区分）

①茨城県内（市内測定局がないため省略）
②Ａ滑走路北側・コース直下
③Ｂ滑走路北側・コース直下
④Ａ滑走路北側・コース西
⑤Ｂ滑走路北側・コース東
⑥北側谷間地区
⑦空港側方
⑧Ａ滑走路南側・コース直下（市内測定局がないため省略）
⑨Ｂ滑走路南側・コース直下（空港内測定局のみのため省略）
⑩Ａ滑走路南側・コース西
⑪Ｂ滑走路南側・コース東（市内測定局がないため省略）
⑫南側谷間地区（市内測定局がないため省略）

図 3-2-1 令和 7（2025）年度騒音測定結果状況図



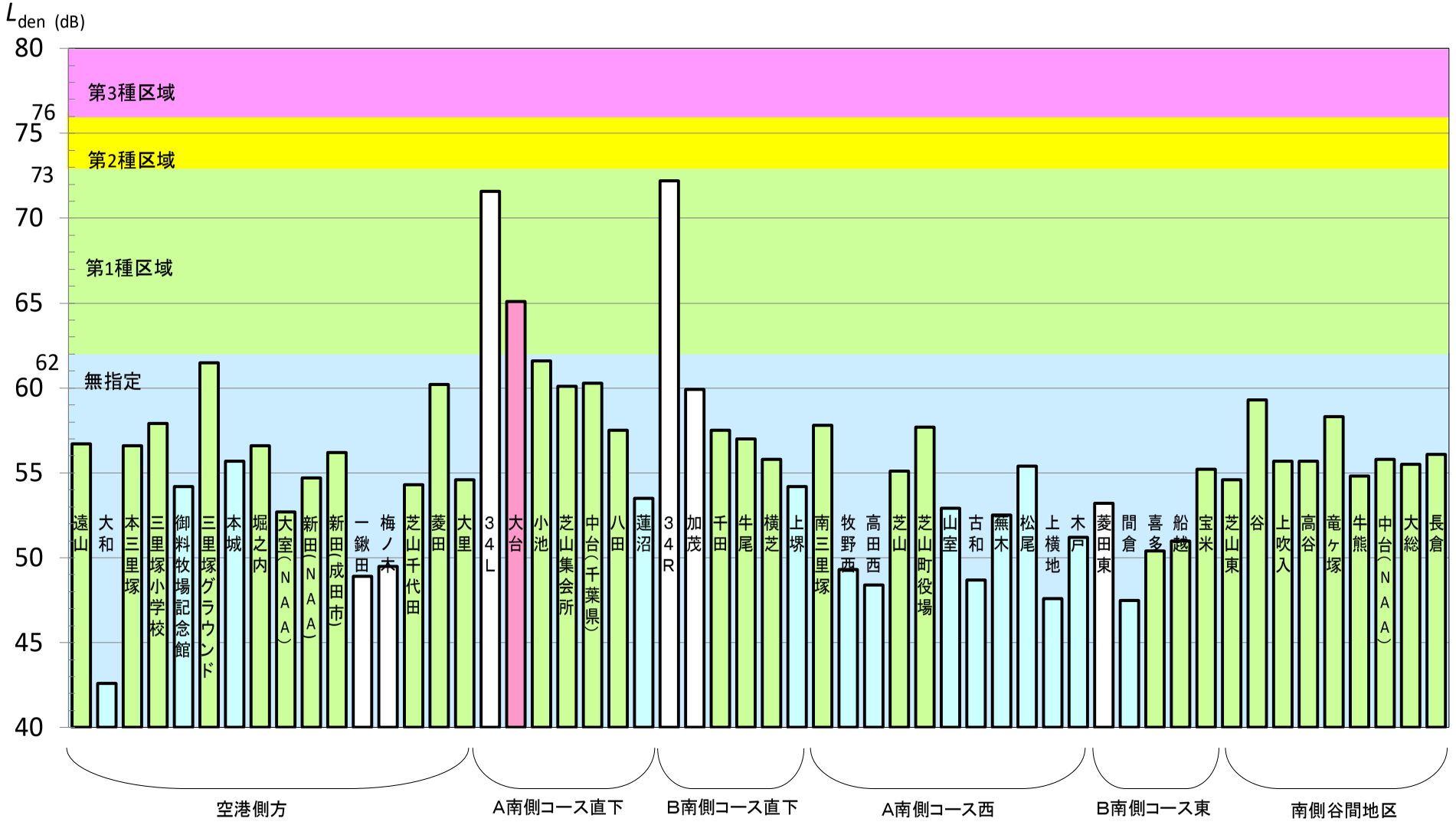

Lden (dB)
80
76
75
73
70
65
62
60
55
50
45
40
第3種区域
第2種区域
第1種区域
無指定
遠山
大和
本三里塚
三里塚小学校
御料牧場記念館
三里塚グラウンド
本城
堀之内
大室（ＮＡＡ）
新田（ＮＡＡ）
新田（成田市）
一鍬田
梅ノ木
芝山千代田
菱田
大里
３４Ｌ
大台
小池
芝山集会所
中台（千葉県）
八田
蓮沼
３４Ｒ
加茂
千田
牛尾
横芝
上堺
南三里塚
牧野西
高田西
芝山
芝山町役場
山室
古和
無木
松尾
上横地
木戸
菱田東
間倉
喜多
船越
宝米
芝山東
谷
上吹入
高谷
竜ヶ塚
牛熊
中台（ＮＡＡ）
大総
長倉
空港側方
A南側コース直下
B南側コース直下
A南側コース西
B南側コース東
南側谷間地区

表 3-2-1 令和 7（2025）年度騒音測定結果一覧表

無指定（62dB未満）　第1種区域（62dB以上）　第2種区域（73dB以上）　第3種区域（76dB以上）　空港内

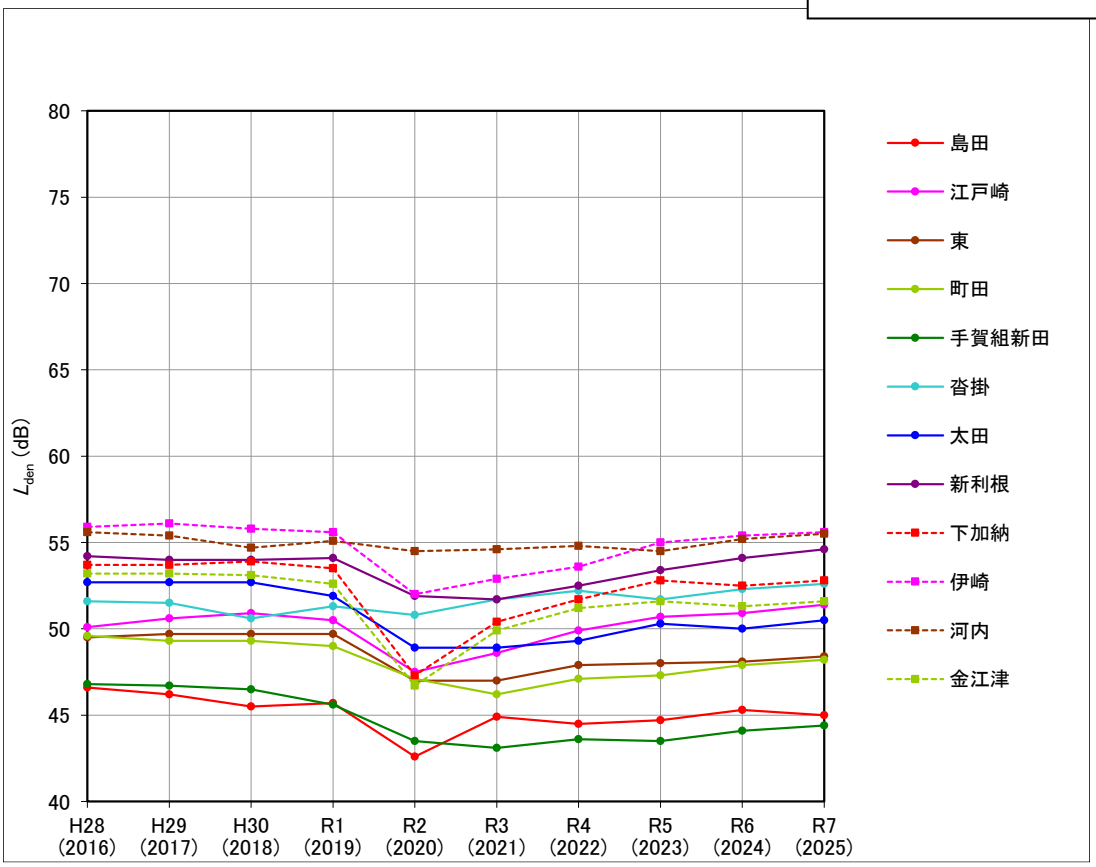
単位：dB

区分	No.	測定局名	区域変更（R2.4.1～）	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	R6 (2024)	R5 (2023)	R4 (2022)	R3 (2021)	R2 (2020)	R元 (2019)	H30 (2018)	H29 (2017)	H28 (2016)
茨城県内	1	島田		46.3	46.0	44.4	42.4	41.9	43.1	46.9	45.6	46.6	43.5	44.9	44.9	**45.0**	45.3	44.7	44.5	44.9	42.6	45.7	45.5	46.2	46.6
	2	江戸崎		52.4	51.8	51.2	50.8	51.1	51.3	51.5	51.9	51.7	50.2	51.4	51.3	**51.4**	50.9	50.7	49.9	48.6	47.5	50.5	50.9	50.6	50.1
	3	東		47.7	46.6	43.2	44.1	46.2	47.4	50.6	50.3	50.3	49.3	49.3	48.8	**48.4**	48.1	48.0	47.9	47.0	47.0	49.7	49.7	49.7	49.5
	4	町田		47.8	47.2	43.1	43.0	44.9	47.2	50.7	50.2	49.8	48.4	49.3	49.4	**48.2**	47.9	47.3	47.1	46.2	47.1	49.0	49.3	49.3	49.6
	5	手賀組新田		43.8	42.6	40.5	41.0	42.0	43.7	46.7	46.3	46.3	44.8	45.1	44.8	**44.4**	44.1	43.5	43.6	43.1	43.5	45.6	46.5	46.7	46.8
	6	沓掛		52.9	52.7	50.5	50.7	51.0	52.1	54.5	54.0	53.9	51.5	52.8	52.3	**52.6**	52.3	51.7	52.2	51.7	50.8	51.3	50.6	51.5	51.6
	7	太田		51.2	50.5	49.9	48.8	49.8	50.4	51.6	51.1	50.8	48.9	50.9	51.0	**50.5**	50.0	50.3	49.3	48.9	48.9	51.9	52.7	52.7	52.7
	8	新利根		54.9	54.8	53.5	52.9	52.7	53.3	55.9	55.8	55.4	53.9	55.1	54.9	**54.6**	54.1	53.4	52.5	51.7	51.9	54.1	54.0	54.0	54.2
	9	下加納	無指定→第1種	55.0	54.8	55.5	53.2	51.8	51.5	49.8	51.7	51.8	50.0	51.4	52.7	**52.8**	52.5	52.8	51.7	50.4	47.3	53.5	53.9	53.7	53.7
	10	伊崎	無指定→第1種	57.1	56.1	56.4	55.1	55.1	55.1	55.0	55.6	55.5	53.7	55.3	55.9	**55.6**	55.4	55.0	53.6	52.9	52.0	55.6	55.8	56.1	55.9
	11	河内		55.5	55.4	52.9	53.2	54.0	55.2	57.4	56.9	56.5	54.9	56.0	55.6	**55.5**	55.2	54.5	54.8	54.6	54.5	55.1	54.7	55.4	55.6
	12	金江津	無指定→第1種	53.5	52.1	52.9	51.5	51.4	50.4	49.9	51.5	51.6	49.6	51.2	52.2	**51.6**	51.3	51.6	51.2	49.9	46.7	52.6	53.1	53.2	53.2
A北側コース直下	13	田川		56.2	55.8	53.8	54.1	54.9	56.0	58.1	57.7	57.4	55.8	56.8	56.4	**56.3**	55.9	55.7	55.7	55.6	55.6	56.0	55.6	56.5	56.4
	14	荒海		60.8	60.7	58.3	58.7	59.3	60.9	63.0	62.4	62.1	60.6	61.4	61.1	**61.0**	60.7	60.0	60.1	60.1	60.3	61.0	60.8	61.5	61.7
	15	荒海橋本		61.7	61.7	59.3	59.5	60.0	61.4	63.5	62.9	62.8	61.6	62.3	62.0	**61.7**	61.6	60.8	60.8	60.9	60.9	61.6	61.2	61.9	62.0
	16	芦田（成田市）		61.5	61.7	58.3	58.9	59.7	61.8	64.1	63.6	63.3	62.0	62.7	62.2	**62.0**	61.9	61.0	60.7	60.5	60.9	61.8	61.3	61.9	62.0
	17	西和泉		63.5	63.7	61.2	61.5	62.3	63.8	65.7	65.0	64.6	63.6	64.2	64.0	**63.8**	63.6	62.9	62.6	62.9	62.9	63.5	63.1	63.7	63.9
	18	16R		70.7	71.3	69.5	69.7	70.2	71.2	72.3	71.4	71.0	69.7	70.4	70.1	**70.7**	70.3	69.5	69.8	70.2	70.3	70.5	70.1	71.2	71.5
B北側コース直下	19	西大須賀		61.8	61.2	61.8	61.3	60.6	59.5	56.3	57.5	57.7	55.7	57.5	59.1	**59.6**	59.3	59.5	57.5	55.7	52.9	59.7	60.3	59.6	59.3
	20	高倉		64.2	63.6	64.5	64.2	63.6	62.3	58.6	59.8	60.0	58.0	59.7	58.9	**62.2**	61.8	62.0	60.0	58.4	55.3	62.4	62.9	62.2	61.9
	21	土室（千葉県）		67.5	66.8	68.0	68.0	67.1	65.7	61.4	62.8	63.0	61.2	63.0	64.9	**65.6**	65.2	65.3	63.2	61.2	58.2	65.9	66.0	65.2	64.8
A北側コース西	22	矢口		49.2	49.6	44.8	44.6	45.9	47.2	52.1	52.0	51.5	50.2	51.1	50.6	**49.7**	49.6	48.7	48.5	47.9	48.4	49.7	49.2	49.5	49.3
	23	竜台		53.5	53.8	50.3	50.7	51.5	53.8	56.6	56.7	56.4	54.7	54.7	54.6	**54.4**	54.1	53.2	52.8	52.7	52.8	53.8	53.4	53.9	54.1
	24	北羽鳥		56.9	56.7	53.5	54.0	54.7	56.3	58.7	58.0	57.9	56.6	57.6	57.0	**56.7**	56.6	55.8	55.9	55.5	56.0	56.6	56.0	56.6	56.8
	25	北羽鳥北部		55.9	55.7	51.8	52.0	52.8	55.4	58.4	58.1	57.8	56.5	57.4	56.9	**56.2**	56.1	55.2	54.8	54.4	54.9	56.1	55.6	56.0	56.3
	26	長沼		56.8	56.5	52.4	52.6	53.8	56.3	59.0	58.6	58.2	57.0	58.0	57.4	**56.8**	56.8	55.9	55.6	55.2	55.5	56.8	56.5	56.7	57.0
	27	芦田（NAA）		57.3	57.4	52.9	53.3	54.4	57.0	59.6	59.3	58.8	57.5	58.2	57.8	**57.4**	57.1	55.5	55.4	55.2	55.4	57.1	56.4	56.9	57.6
	28	押畑		50.5	49.6	43.6	45.1	46.8	48.9	53.1	53.5	53.2	51.9	52.2	51.5	**50.9**	51.0	49.9	49.3	48.6	49.2	50.5	50.2	50.7	51.0
	29	赤荻		59.1	59.3	54.3	54.8	56.1	58.9	61.9	61.6	61.3	60.5	61.2	60.6	**59.7**	59.5	58.5	58.3	57.8	58.2	59.6	59.0	59.4	59.9
	30	野毛平		59.6	60.0	54.5	56.0	57.2	59.9	62.7	62.3	61.9	60.9	61.5	61.0	**60.4**	60.1	59.2	58.9	58.2	58.7	59.9	59.5	59.9	60.1
	31	馬場		54.5	54.3	48.1	50.0	51.5	54.5	57.7	57.5	57.1	56.4	56.9	56.3	**55.4**	55.3	54.1	53.5	52.7	53.2	55.2	54.5	54.4	55.2
B北側コース東	32	猿山		47.5	46.6	46.4	41.7	41.7	42.8	44.5	46.0	46.9	45.7	46.3	47.3	**45.7**	45.6	46.0	46.9	46.8	43.4	48.3	49.1	49.6	50.0
	33	滑川		56.5	55.7	56.2	55.7	55.0	53.7	51.7	53.2	53.7	51.8	53.5	54.7	**54.5**	54.0	54.2	53.4	(52.4)	48.5	55.5	56.1	56.0	56.1
	34	内宿		51.9	51.1	51.2	47.1	46.3	47.7	48.7	50.9	51.2	49.9	50.6	51.3	**50.2**	49.8	50.4	51.5	50.9	46.5	52.8	53.7	54.1	54.7
	35	土室（NAA）		53.3	52.2	52.6	50.1	47.9	49.8	50.5	52.1	52.7	51.5	52.0	52.9	**51.7**	51.4	51.9	53.0	52.7	48.3	54.5	55.4	55.8	56.6
	36	大室北		40.9	41.4	36.6	37.4	36.7	39.4	41.9	44.0	47.7	43.1	43.9	44.3	**42.7**	41.3	42.8							
	37	大室（成田市）		54.0	53.3	53.7	53.0	51.7	50.9	50.2	53.3	54.2	52.4	53.2	54.0	**53.0**	52.7	53.9	54.8	54.4	49.8	56.5	57.4	57.9	58.9
北側谷間地区	38	新川	無指定→第1種	55.8	55.6	53.2	52.4	53.0	54.8	57.5	57.5	57.2	55.7	56.5	56.1	**55.7**	55.5	54.9	54.8	54.3	54.0	56.2	56.1	56.6	56.9
	39	水掛	無指定→第1種	54.4	54.3	50.4	48.6	49.9	52.3	56.7	57.2	57.0	56.0	56.4	55.8	**54.9**	54.8	54.0	54.2	53.9	53.4	55.6	55.8	56.2	56.8
	40	磯部		57.3	57.2	52.9	53.2	54.4	56.6	59.4	59.2	58.9	58.0	58.6	58.0	**57.4**	57.4	56.4	56.0	55.9	55.9	57.5	57.0	57.5	57.9
	41	幡谷	無指定→第1種	55.3	55.0	52.7	51.7	51.1	53.7	56.5	57.0	56.8	56.0	56.4	56.2	**55.2**	55.0	54.5	54.4	54.0	52.9	55.9	56.3	56.6	57.0
	42	久住	無指定→第1種	56.1	55.9	52.9	53.2	53.4	55.4	58.1	58.3	58.0	56.7	57.2	56.9	**56.4**	56.2	55.6	55.5	54.8	54.5	56.8	56.8	57.1	57.6
	43	飯岡		58.5	58.6	54.3	54.9	56.2	58.7	61.3	61.2	61.0	59.9	60.3	59.7	**59.2**	59.1	58.2	57.9	57.2	57.6	59.1	58.8	59.2	59.7
	44	大生		59.1	59.4	54.8	55.7	56.8	59.3	62.0	61.8	61.5	60.2	60.7	60.0	**59.8**	59.6	58.6	58.2	57.9	58.3	59.7	59.3	59.7	59.8
	45	成毛	無指定→第1種	53.8	53.8	48.7	48.3	49.8	52.1	56.7	57.0	57.1	56.0	56.2	55.9	**54.7**	54.5	53.8	54.7	54.3	53.1	55.9	56.0	56.6	57.2
	46	東和泉		57.6	57.7	52.9	53.7	54.7	57.3	60.0	60.0	59.7	58.7	59.0	58.6	**58.0**	58.0	57.0	56.7	56.4	56.4	58.3			
	47	小泉		57.0	57.1	52.1	52.5	53.7	55.6	59.7	60.2	60.0	58.9	59.1	58.9	**57.8**	57.9								

区分	No.	測定局名	区域変更(R2.4.1～)	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	年間値	R6 (2024)	R5 (2023)	R4 (2022)	R3 (2021)	R2 (2020)	R元 (2019)	H30 (2018)	H29 (2017)	H28 (2016)
空港側方	48	遠山		58.3	58.0	54.3	53.8	54.3	55.5	59.6	59.8	59.6	58.2	59.0	58.8	**57.9**	57.9	56.7	56.1	56.1	56.2	58.1	58.0	58.3	58.4
	49	大和		42.8	40.8	37.8	32.9	40.0	38.9	47.6	46.4	46.3	43.5	46.4	44.7	**43.9**	43.8	42.6	44.0	43.5	44.1	44.2	44.6	45.1	45.8
	50	本三里塚		57.7	57.5	53.0	53.8	54.3	57.0	59.7	60.1	59.8	57.8	58.6	58.9	**57.9**	57.7	56.6	57.0	57.5	57.4	58.0	57.8	58.1	58.3
	51	三里塚小学校		59.6	59.5	57.2	57.2	56.3	58.7	60.3	60.4	60.1	57.8	59.3	59.9	**59.0**	59.1	57.9	58.5	58.5	58.4	59.4	59.4	60.0	60.0
	52	御料牧場記念館		55.6	54.9	53.4	52.9	52.2	54.2	56.1	57.6	57.1	53.9	56.2	56.5	**55.3**	55.2	54.2	54.7	54.8	54.8	55.6	55.8	56.0	56.0
	53	三里塚ソーラー		－	－	－	－	64.3	64.7	65.7	66.1	66.2	64.6	66.0	66.0	**65.5**									
	54	本城		57.3	56.7	56.2	55.0	53.6	53.2	56.5	59.3	58.4	55.8	57.9	57.5	**56.8**	56.6	55.7	55.6	55.5	54.7	56.3	56.5	57.3	57.3
	55	堀之内		56.8	56.5	51.5	51.6	53.2	56.5	60.0	60.4	60.3	58.6	59.6	59.6	**58.0**	57.6	56.6	55.0	54.4	54.6	58.0	57.7	57.5	57.6
	56	大室(NAA)		52.9	52.4	52.2	52.1	51.0	50.4	49.6	51.7	53.3	51.5	52.4	53.5	**52.0**	51.7	52.7	54.4	54.3	49.2	56.1	57.4	58.0	59.0
	57	新田(NAA)		55.2	52.6	52.6	53.5	53.7	52.3	51.8	56.8	57.5	56.7	56.3	54.3	**54.9**	54.6	54.7	50.9	49.7	49.3	55.6	56.2	55.5	54.6
	58	新田(成田市)		56.5	54.4	54.0	54.4	55.0	53.9	54.3	58.2	59.0	58.4	58.1	55.7	**56.4**	55.9	56.2	52.6	52.6	50.9	57.4	58.3	58.1	57.1
	59	一鍬田	第1種→空港内	48.5	47.8	46.8	48.1	46.7	43.5	47.3	49.0	50.5	49.3	49.4	49.7	**48.4**	48.4	48.9	46.8	47.3	46.4	52.7	53.3	53.5	53.4
	60	芝山千代田	無指定→第1種	55.5	54.8	53.9	53.0	52.1	49.6	52.9	55.8	56.5	55.6	55.5	55.0	**54.5**	54.4	54.3	53.3	53.2	53.2	55.9	56.3	56.7	56.5
	61	菱田		59.7	60.4	55.6	56.8	58.2	59.3	62.7	62.4	62.0	61.4	61.8	62.2	**60.7**	60.8	60.2	56.3						
	62	大里	無指定→第1種	55.9	55.2	54.3	54.4	53.4	51.3	54.4	56.3	56.6	56.1	55.8	56.1	**55.2**	55.2	54.6	52.4	52.1	51.4	56.3			
A南側コース直下	63	34L		73.0	72.6	73.7	73.8	74.1	72.8	71.4	72.2	71.7	70.4	71.4	72.0	**72.6**	72.2	71.6	72.7	72.7	72.4	72.1	72.1	72.8	73.3
	64	大台		66.7	66.1	66.9	66.7	66.6	65.8	64.8	65.5	64.9	63.6	64.7	65.5	**65.8**	65.5	65.1	66.2	66.5	66.1	65.3	65.3	66.3	66.8
	65	小池		63.9	63.1	64.1	63.5	63.2	62.2	60.5	62.0	61.4	59.7	61.3	62.2	**62.4**	62.1	61.6	62.1	62.3	61.8	61.9	61.8	62.7	63.0
	66	芝山集会所		62.0	61.3	62.0	60.7	60.8	58.5	59.5	60.9	60.3	59.2	60.1	61.0	**60.6**	60.6	60.1	61.4	61.7	61.4	60.5	60.4	61.5	62.0
	67	中台(千葉県)		62.6	61.8	62.6	62.0	61.7	61.1	59.4	60.9	60.4	59.0	60.1	61.0	**61.2**	60.8	60.3	61.4	61.5	61.1	60.7	(60.8)	61.5	62.2
	68	八田		59.6	58.7	59.3	58.1	58.2	57.6	57.0	58.6	58.1	56.9	57.8	58.7	**58.3**	57.8	57.5	58.5	58.7	58.1	57.8	57.8	58.6	58.9
	69	木刀		－	－	56.9	56.7	56.7	56.0	55.3	56.5	55.9	54.9	55.9	56.6	**56.2**									
	70	蓮沼		55.1	54.1	54.8	54.5	54.4	53.5	53.0	54.4	54.1	53.1	53.7	54.5	**54.1**	53.9	53.5	54.0	54.0	53.5	54.1	54.1	54.6	(54.7)
B南側コース直下	71	34R		71.4	72.3	67.3	68.9	71.0	72.5	74.9	74.5	74.2	73.8	73.7	73.9	**72.9**	73.0	72.2	67.9	64.5	65.7	73.9	73.8	(70.4)	
	72	千田		57.6	58.1	54.5	54.7	56.1	57.2	60.0	60.0	59.6	58.9	59.2	59.6	**58.3**	58.3	57.5	54.1	51.7	52.1	59.2	59.0	58.5	58.1
	73	牛尾	無指定→第1種	56.5	56.8	52.5	53.1	54.9	56.6	59.3	59.5	59.1	58.6	58.7	59.3	**57.6**	57.6	57.0	53.8	51.0	51.5	58.5	58.3	57.6	57.5
	74	横芝	無指定→第1種	54.9	55.1	50.5	51.6	53.3	55.4	57.5	58.1	57.5	56.7	57.2	57.5	**56.0**	56.0	55.8	52.7	50.8	50.8	56.8	57.0	56.3	55.9
	75	上堺		54.5	54.3	51.7	51.9	52.5	53.3	56.1	56.4	56.2	55.3	55.8	56.2	**54.8**	54.8	54.2	51.8	50.0	50.1	55.9	56.5	55.8	55.3
A南側コース西	76	南三里塚		60.5	59.7	60.3	59.4	57.9	54.7	56.4	59.1	58.3	57.4	58.8	59.5	**58.8**	58.7	57.8	57.0	57.1	56.2	59.3	59.6	59.7	59.1
	77	牧野西		52.1	51.2	51.8	51.3	50.2	46.6	48.1	50.1	49.3	47.9	50.0	51.0	**50.2**	49.7	49.3	48.4	47.9	47.0	49.3	49.5	49.8	49.4
	78	高田西		52.8	51.8	52.7	51.1	49.9	46.9	44.4	49.1	48.6	46.4	49.4	50.9	**50.1**	49.2	48.4	47.9	48.7	47.5	50.2	50.3	50.7	50.2
	79	芝山		57.9	56.9	58.0	57.4	56.6	55.2	52.0	54.7	54.3	52.3	54.6	55.9	**55.9**	55.4	55.1	54.6	54.5	53.5	55.5	55.6	56.0	55.7
	80	芝山町役場		60.6	59.2	60.4	59.7	59.1	57.7	54.4	57.3	56.8	54.9	57.2	58.5	**58.4**	57.8	57.7	57.1	57.1	56.2	57.7	57.9	58.3	58.0
	81	山室		55.8	54.7	55.9	55.4	54.5	53.1	50.1	52.6	52.3	50.4	52.4	53.7	**53.8**	53.2	52.9	52.6	52.6	51.6	53.3	53.4	53.8	53.8
	82	古和		51.6	50.5	51.6	50.7	49.3	46.1	45.1	49.1	48.7	46.8	48.6	49.9	**49.4**	48.8	48.7	48.9	49.3	48.7	50.5	50.5	50.9	50.8
	83	蕪木		55.1	53.9	54.9	54.2	52.7	50.2	49.2	52.4	52.2	50.1	52.0	53.4	**52.9**	52.5	52.5	52.2	52.4	51.5	52.8	53.0	53.6	53.2
	84	松尾		57.7	56.7	57.7	57.3	56.7	55.6	53.7	55.7	55.4	53.8	55.2	56.2	**56.2**	55.6	55.4	56.0	56.1	55.3	55.8	55.9	56.5	56.4
	85	上横地		50.1	48.3	50.3	49.8	47.5	44.3	44.5	47.9	47.6	46.0	47.6	48.9	**48.1**	47.7	47.6	47.7	47.9	47.0	48.0	48.4	48.7	48.6
	86	木戸		53.3	51.7	53.4	52.7	52.7	51.4	50.3	51.8	51.7	50.4	51.2	52.3	**52.0**	51.5	51.2	52.2	52.4	51.8	51.5	51.7	52.5	52.6
B南側コース東	87	間倉		46.0	44.6	43.6	43.8	44.0	43.7	46.6	48.4	48.9	48.5	48.0	47.8	**46.6**	46.9	47.5	44.0	43.0	42.2	50.1	50.7	51.2	50.7
	88	喜多	無指定→第1種	50.1	49.5	46.8	47.3	48.2	49.2	51.6	52.0	51.8	51.1	51.4	51.9	**50.4**	50.7	50.4	46.7	45.5	45.2	52.8	52.4	52.6	52.0
	89	船越	無指定→第1種	50.4	50.4	47.0	47.2	48.7	49.8	52.5	53.3	53.1	52.3	52.4	53.1	**51.3**	51.3	51.0	47.7	46.0	45.9	53.0	53.1	52.8	52.4
	90	宝米	無指定→第1種	54.5	54.6	50.2	50.8	52.5	54.1	57.2	57.7	57.5	56.9	56.8	57.1	**55.6**	55.8	55.2	51.7	49.0	49.5	56.7	56.5	55.8	55.3
南側谷間地区	91	横芝光町町民会館		－	－	－	－	－	43.3	46.0	47.4	47.2	46.6	46.8	47.1	**(46.5)**									
	92	芝山東		55.9	55.2	55.4	55.0	54.7	54.1	54.3	55.4	55.4	54.5	55.2	55.8	**55.1**	54.9	54.6	52.5	51.8	51.1	56.3	56.5	56.5	56.0
	93	谷		61.8	61.0	61.8	61.5	61.3	59.6	55.8	58.2	58.6	56.8	58.6	59.6	**59.9**	59.5	59.3	58.2	58.1	57.1	59.3	59.6	59.5	59.2
	94	上吹入	無指定→第1種	57.9	56.6	57.7	57.0	56.4	55.0	54.3	56.0	55.8	54.4	56.0	57.1	**56.3**	56.0	55.7	54.4	54.5	53.6	56.4	56.6	56.6	56.4
	95	高谷	無指定→第1種	56.3	55.4	55.3	55.1	55.1	54.8	55.9	56.9	56.8	55.9	56.7	57.2	**56.0**	55.9	55.7	53.4	52.7	52.2	56.6	56.5	56.4	56.0
	96	竜ヶ塚		60.8	60.5	－	－	－	－	－	－	－	－	－	(60.1)	**60.6**	58.6	58.3	57.8	57.9	56.9	(59.0)	58.6	59.0	58.6
	97	牛熊	無指定→第1種	56.9	54.9	56.5	56.2	55.4	54.4	53.9	55.5	55.2	53.9	55.2	56.2	**55.5**	55.0	54.8	53.4	53.3	52.4	55.7	55.7	55.9	55.6
	98	中台(NAA)		58.2	57.5	58.3	57.4	57.2	55.7	53.7	55.8	55.6	53.8	55.5	56.6	**56.5**	55.9	55.8	55.7	55.7	54.8	56.4	56.3	56.7	56.7
	99	大総	無指定→第1種	56.4	56.3	54.8	54.4	54.6	54.9	56.7	57.3	56.9	56.0	56.6	57.2	**56.1**	55.9	55.5	53.5	52.3	52.1	57.0	56.9	56.5	56.2
	100	長倉	無指定→第1種	58.3	57.3	57.9	56.9	56.6	55.5	54.8	56.9	56.7	55.2	56.5	57.2	**56.7**	56.4	56.1	55.4	55.4	54.7	56.7	56.7	56.9	(56.7)

① 茨城県内

※ 個別測定結果は不掲載



② A北側コース直下

※ 個別測定結果は市内設置局のみ後掲

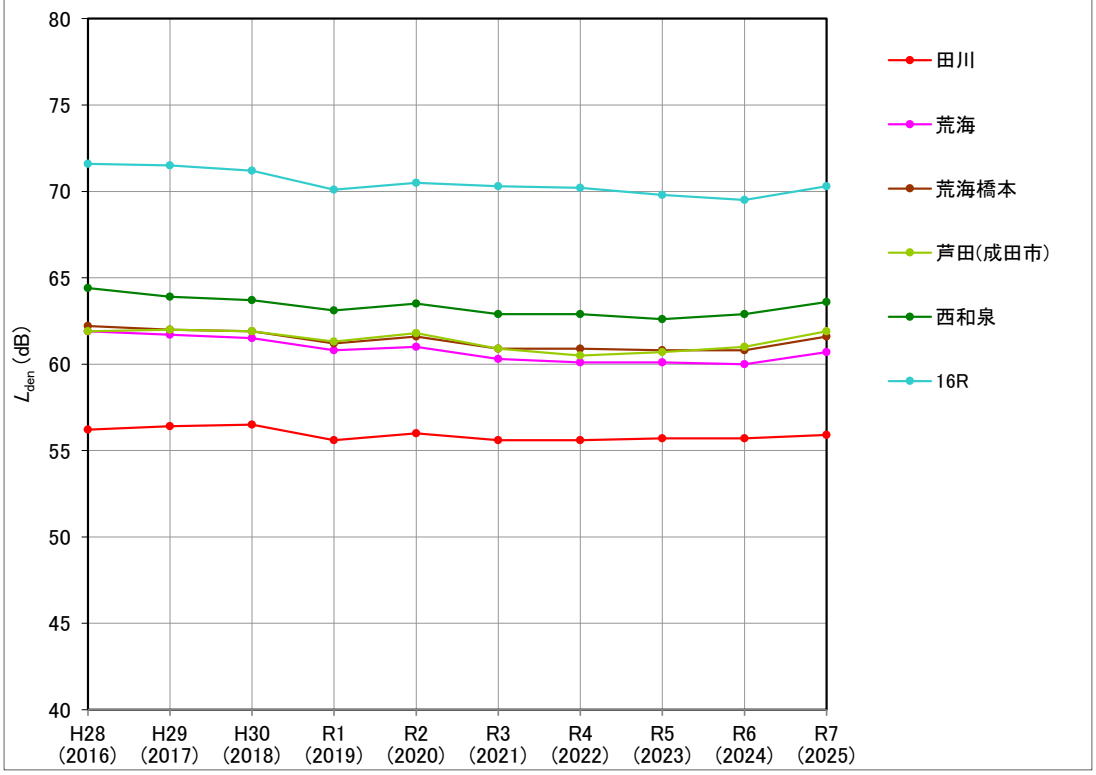
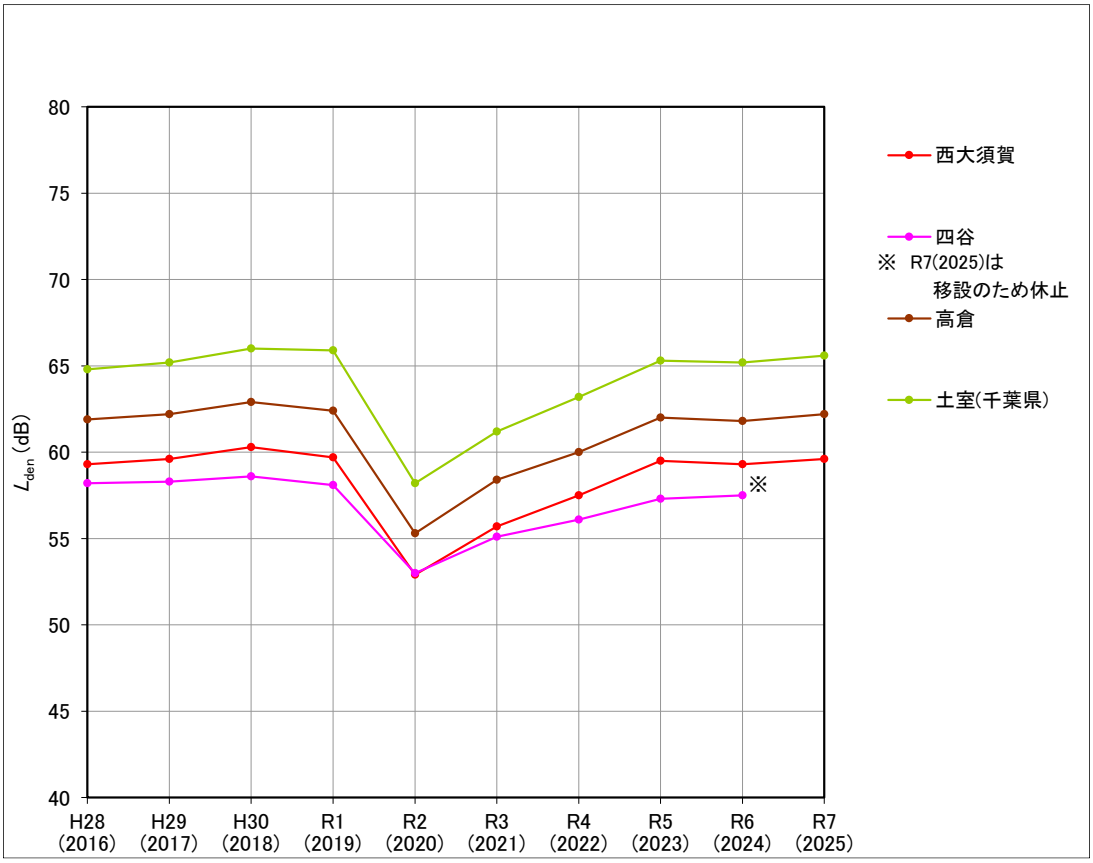


図 3-2-2 平成 28（2016）年度から令和 7（2025）年度までの L_{den} 年間値の推移（1/6）

③ Ｂ北側コース直下



④ Ａ北側コース西

※ 個別測定結果は市内設置局のみ後掲

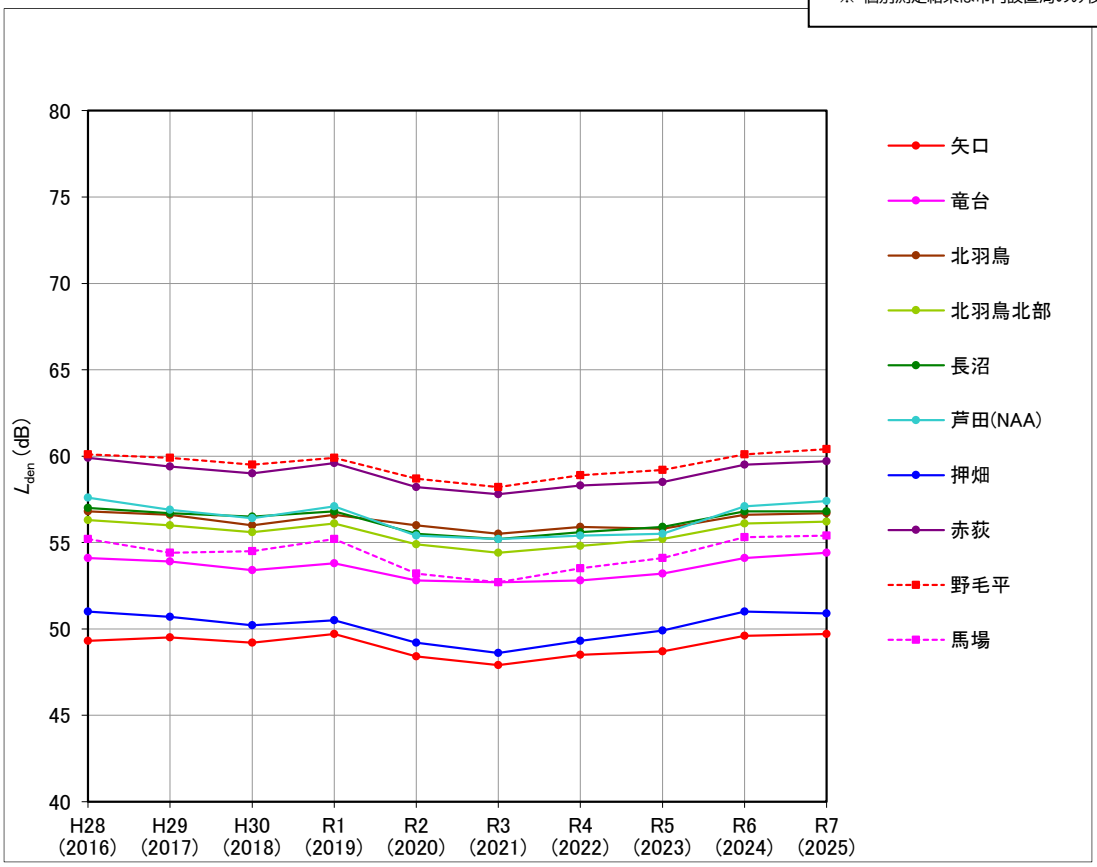
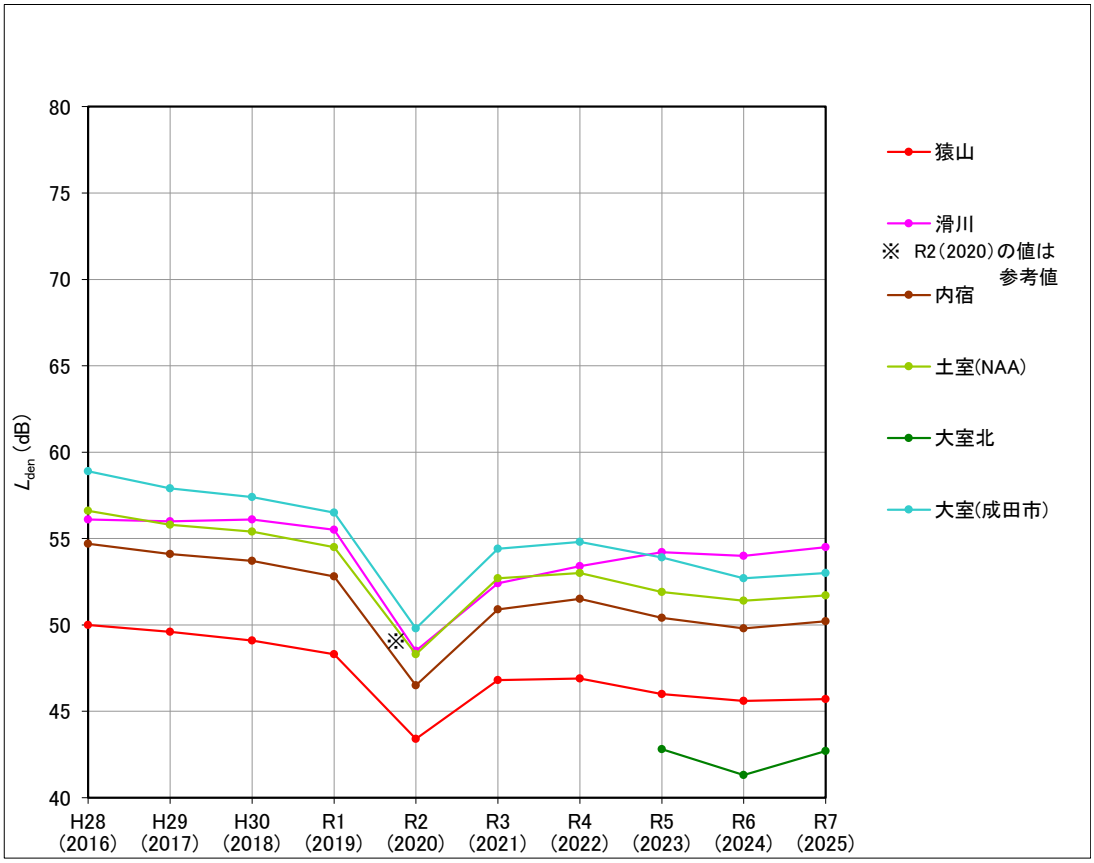


図 3-2-2 平成 28（2016）年度から令和 7（2025）年度までの L_{den} 年間値の推移（2/6）

⑤ Ｂ北側コース東



⑥ 北側谷間地区

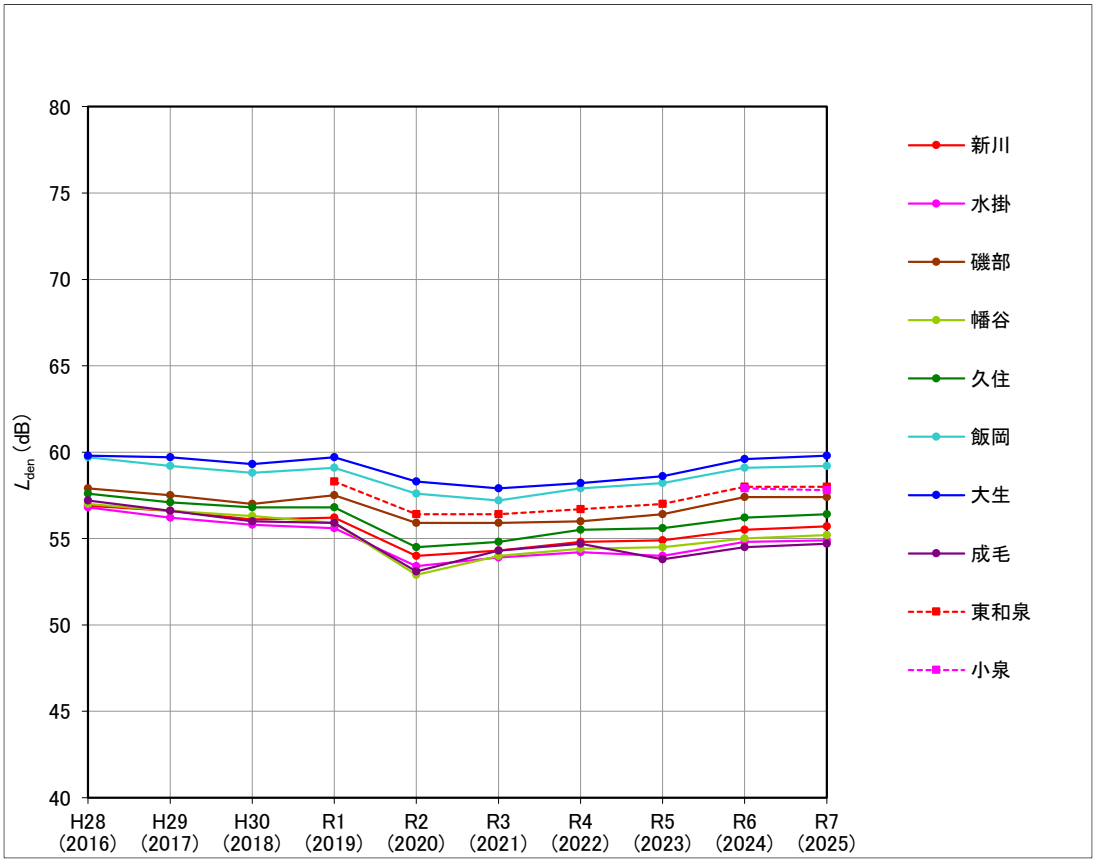
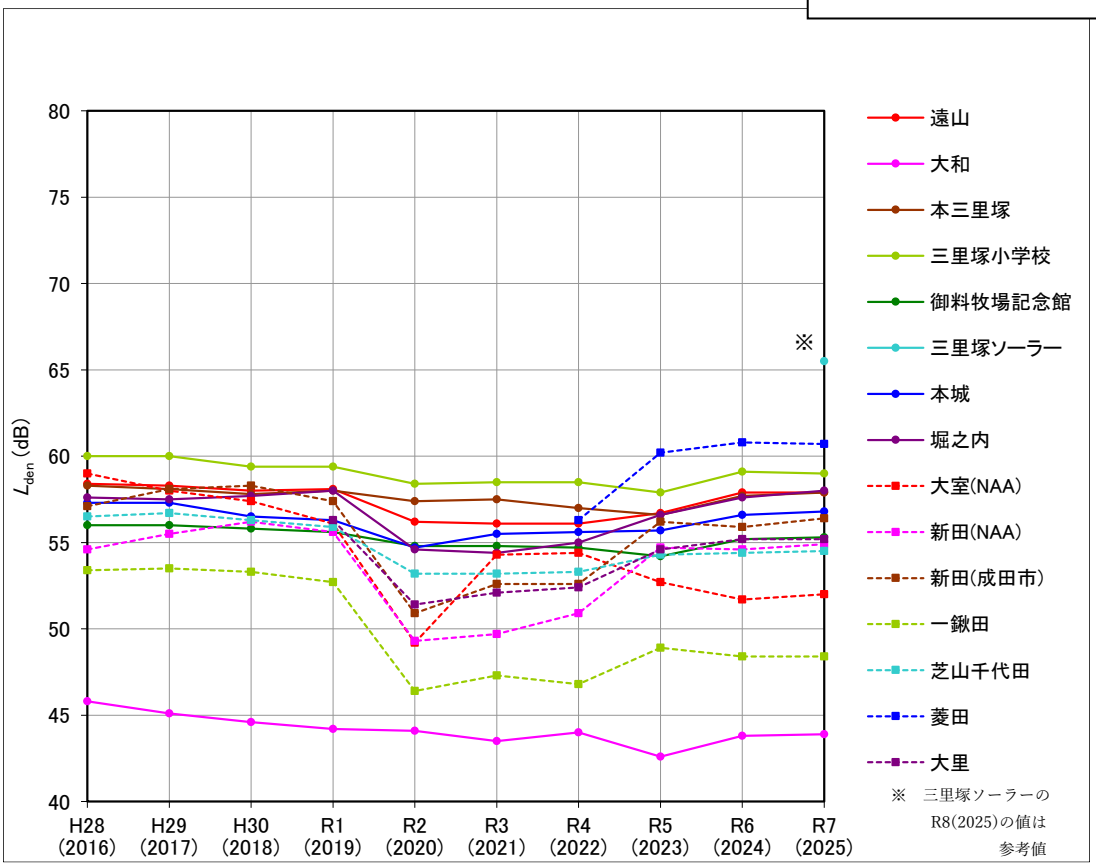


図 3-2-2 平成 28（2016）年度から令和 7（2025）年度までの L_{den} 年間値の推移（3/6）

⑦ 空港側方

※ 個別測定結果は市内設置局のみ後掲



⑧ A南側コース直下

※ 個別測定結果は不掲載

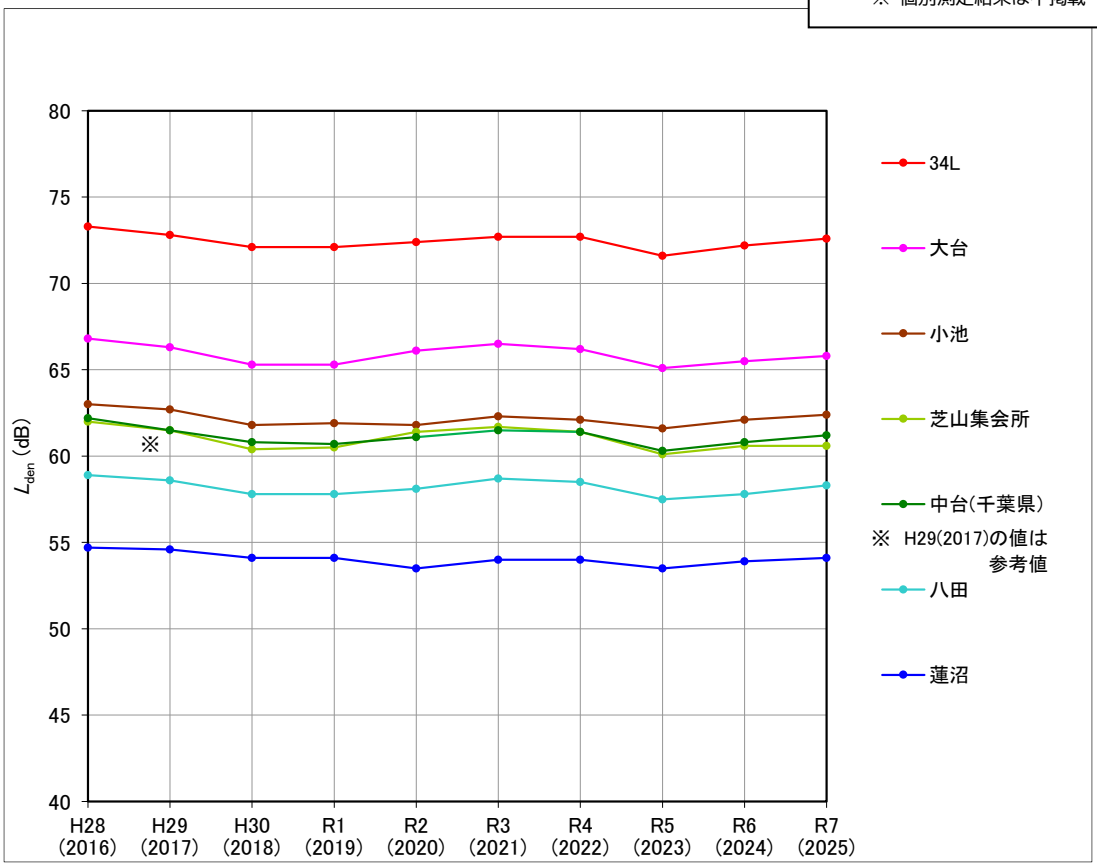
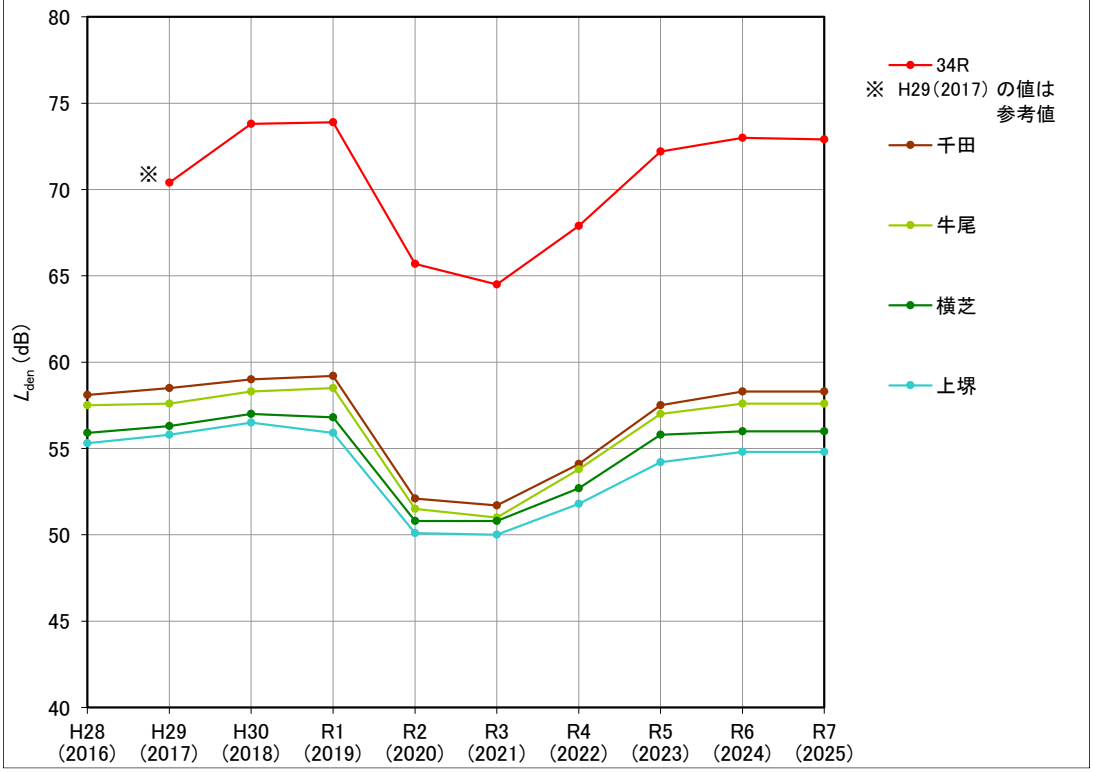


図 3-2-2 平成 28（2016）年度から令和 7（2025）年度までの L_{den} 年間値の推移（4/6）

⑨ B南側コース直下

※ 個別測定結果は不掲載



⑩ A南側コース西

※ 個別測定結果は市内設置局のみ後掲

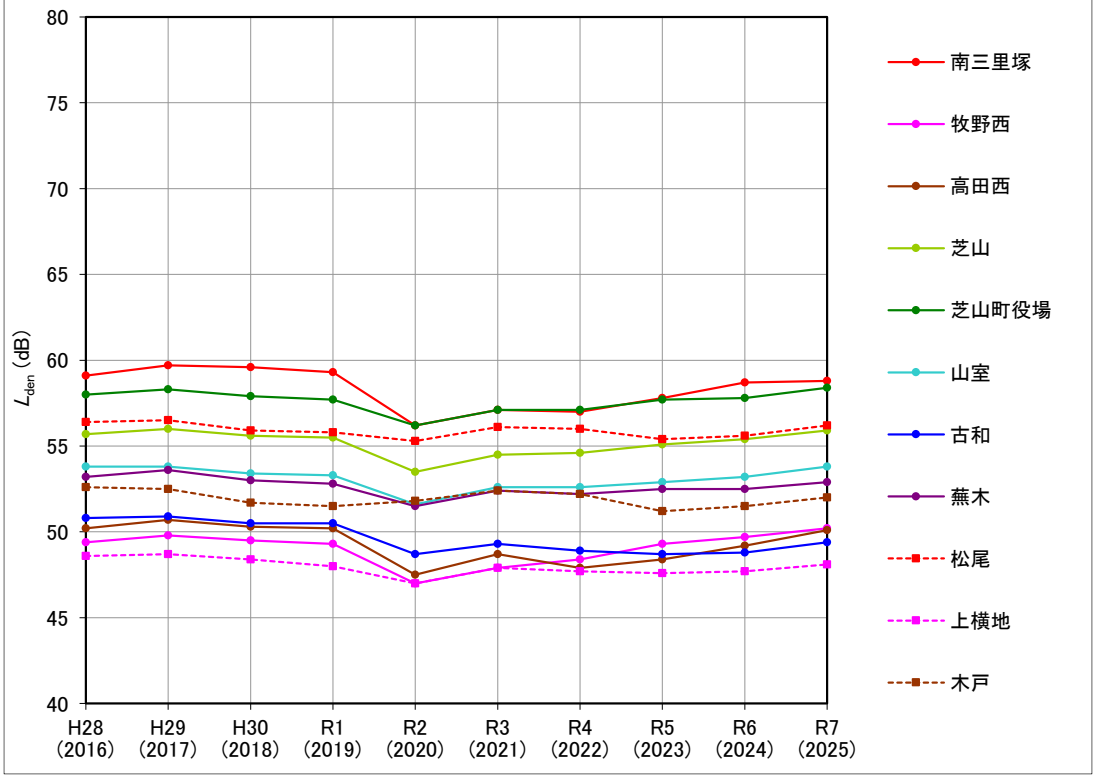
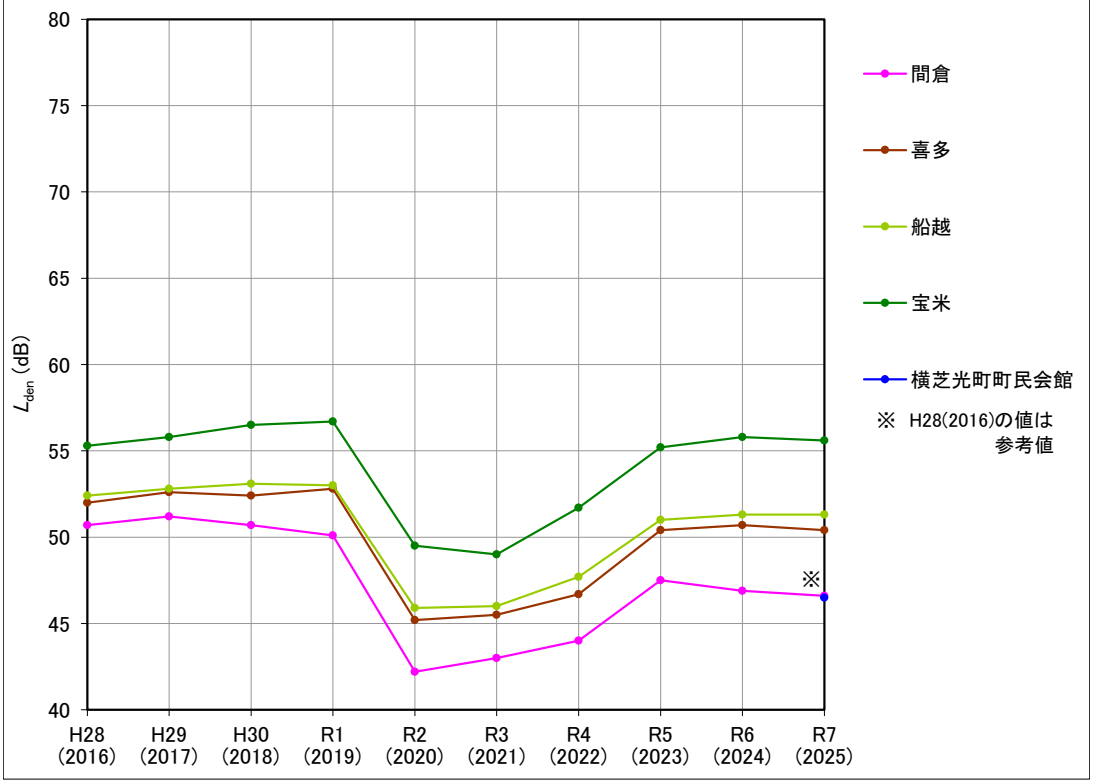


図 3-2-2 平成 28（2016）年度から令和 7（2025）年度までの L_{den} 年間値の推移（5/6）

⑪ Ｂ南側コース東

※ 個別測定結果は不掲載



⑫ 南側谷間地区

※ 個別測定結果は不掲載

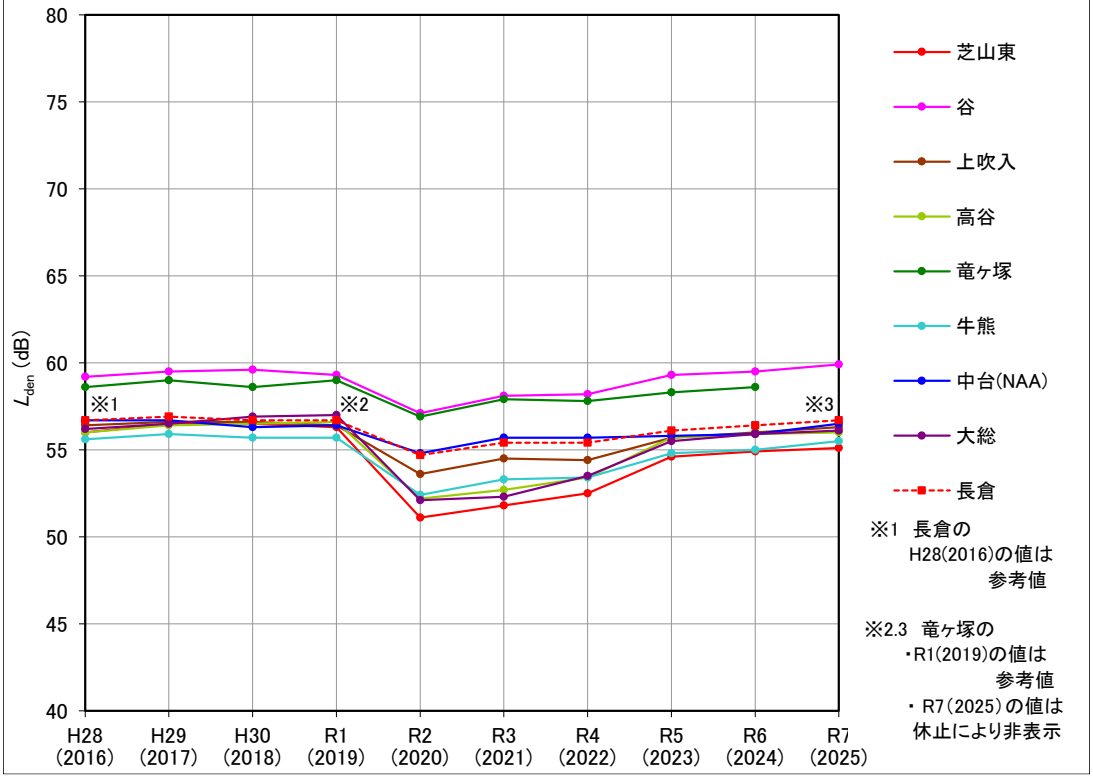


図 3-2-2 平成 28（2016）年度から令和 7（2025）年度までの L_{den} 年間値の推移（6/6）

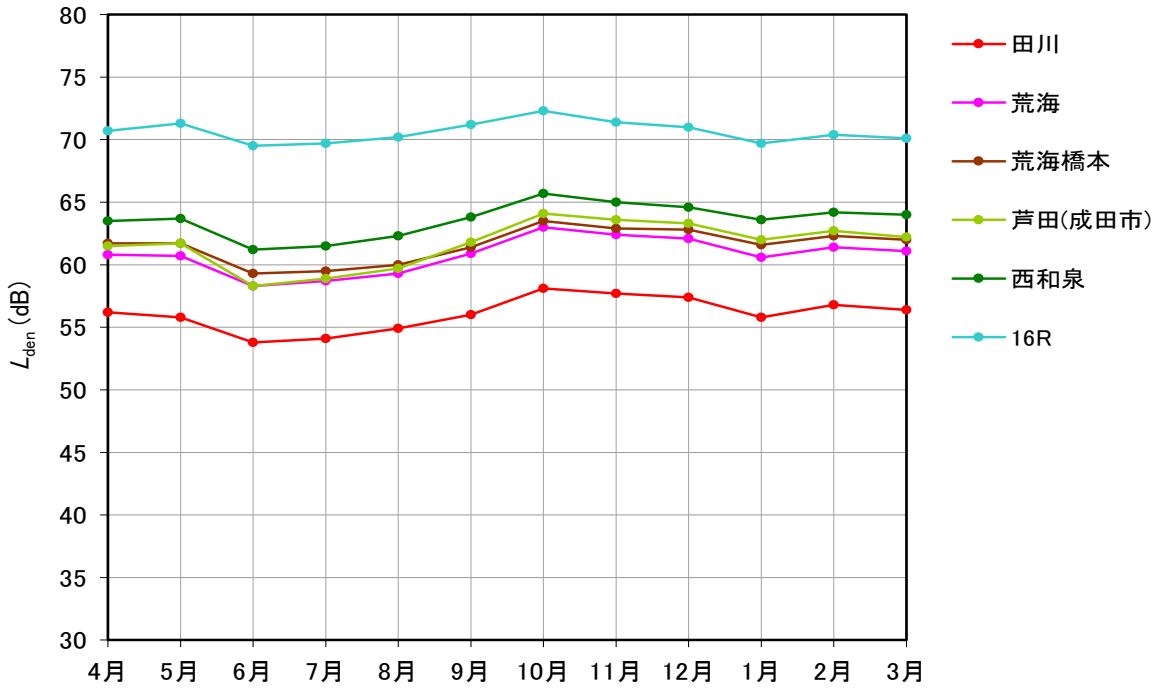
②A滑走路北側・コース直下

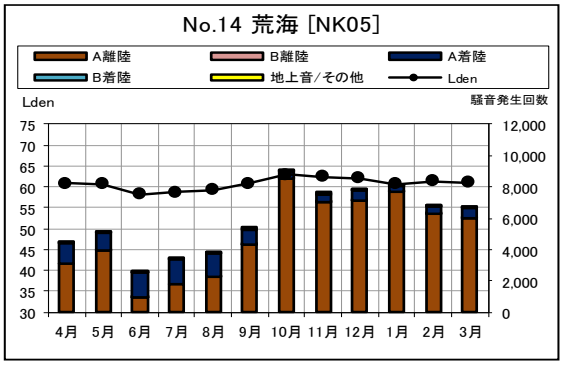
このエリアは、A滑走路北側の飛行経路直下に位置しており、6 箇所に測定局が設置されている。これらの局ではA滑走路の離着陸騒音はもとより、B滑走路の離陸騒音も測定される地点もある。なお、B滑走路の着陸騒音については、ほとんど測定されない。

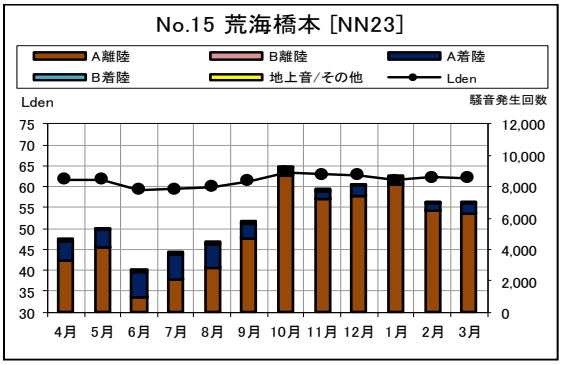
- 月間 L_{den} は、月ごとの変動幅が小さいが、秋季にやや高めの傾向にある。これは騒音発生回数の影響を受けている。

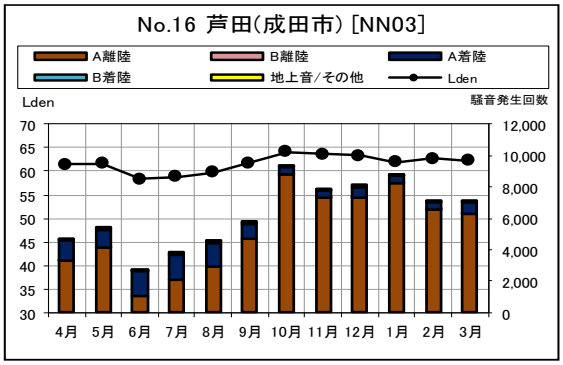
- 日平均騒音発生回数は、A滑走路を離着陸する航空機の影響を大きく受ける。春季から夏季は、北側からの着陸が主にB滑走路を使用するため減少し、秋季から冬季は、A滑走路北側への離陸が多くなるため増加する。

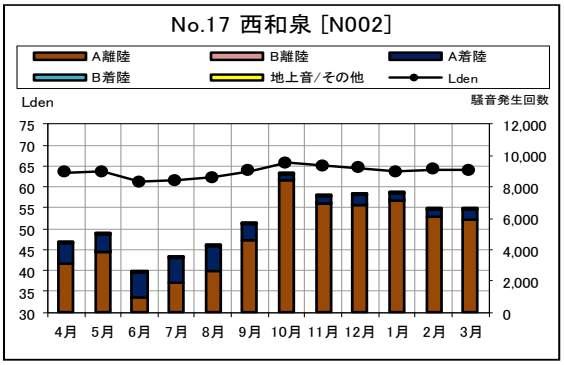
※ 個別測定結果は市内設置局のみ











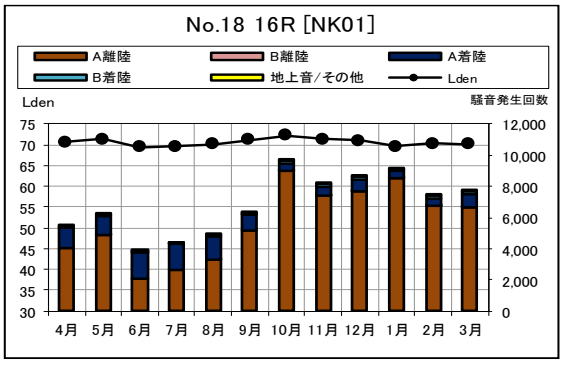


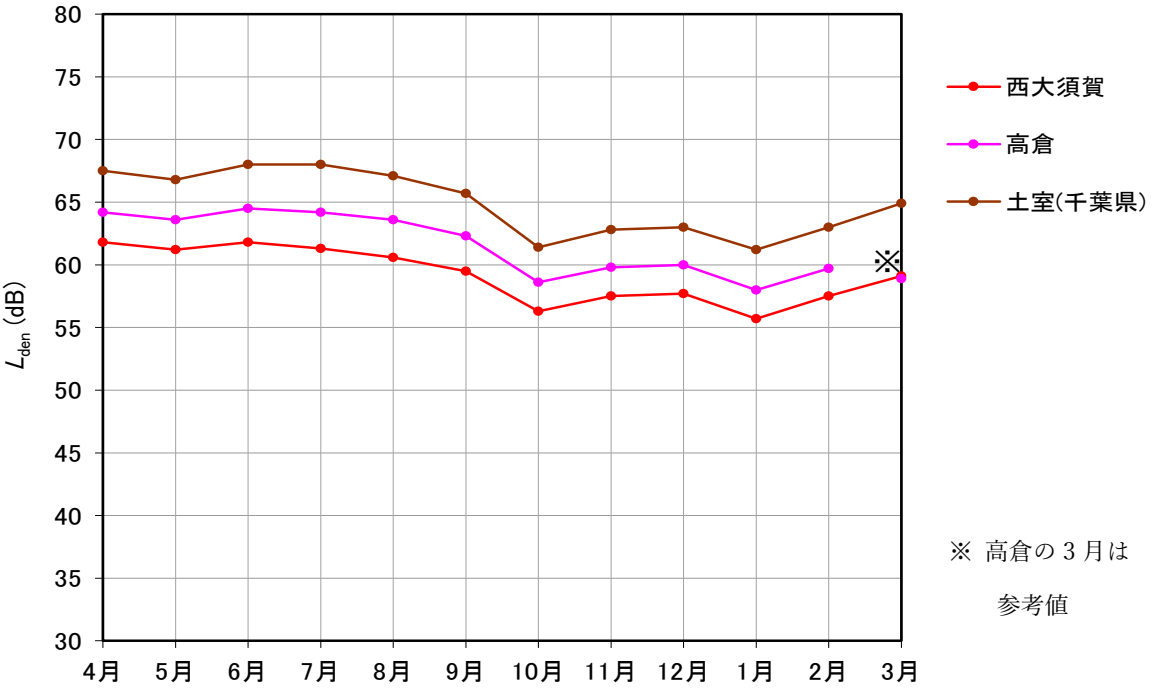
図 3-2-3 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（1/7）

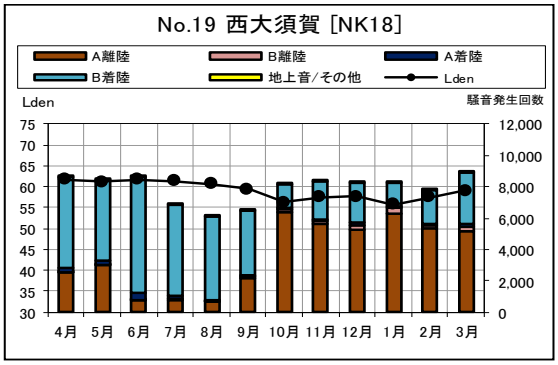
③Ｂ滑走路北側・コース直下

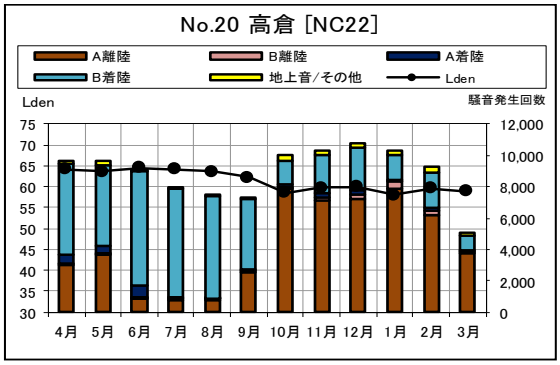
このエリアは、Ｂ滑走路北側の飛行経路直下に位置しており、成田市の 3 箇所に測定局が設置されている。これらの局ではＢ滑走路の離着陸騒音以外にもＡ滑走路の離着陸騒音が測定される。

- 例年、月間 L_{den} は年間を通じて大きな変動が見られない傾向にあるが、春季から夏季はＢ滑走路の北側からの着陸機が多くなる影響により高めとなる。また、秋季から冬季が低めとなっているのは、北側からの着陸機が少なくなるためである。

- 日平均騒音発生回数は、夏季にかけて減少する傾向にある。これは、Ａ滑走路の北側への離陸機が少なくなることの他、セミなどの妨害音による影響も考えられる。また、例年、航空機の運航便数が減少する 2 月は減少する傾向にある。







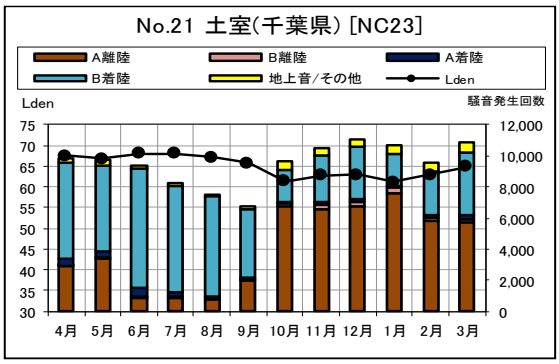


図 3-2-3 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (2/7)

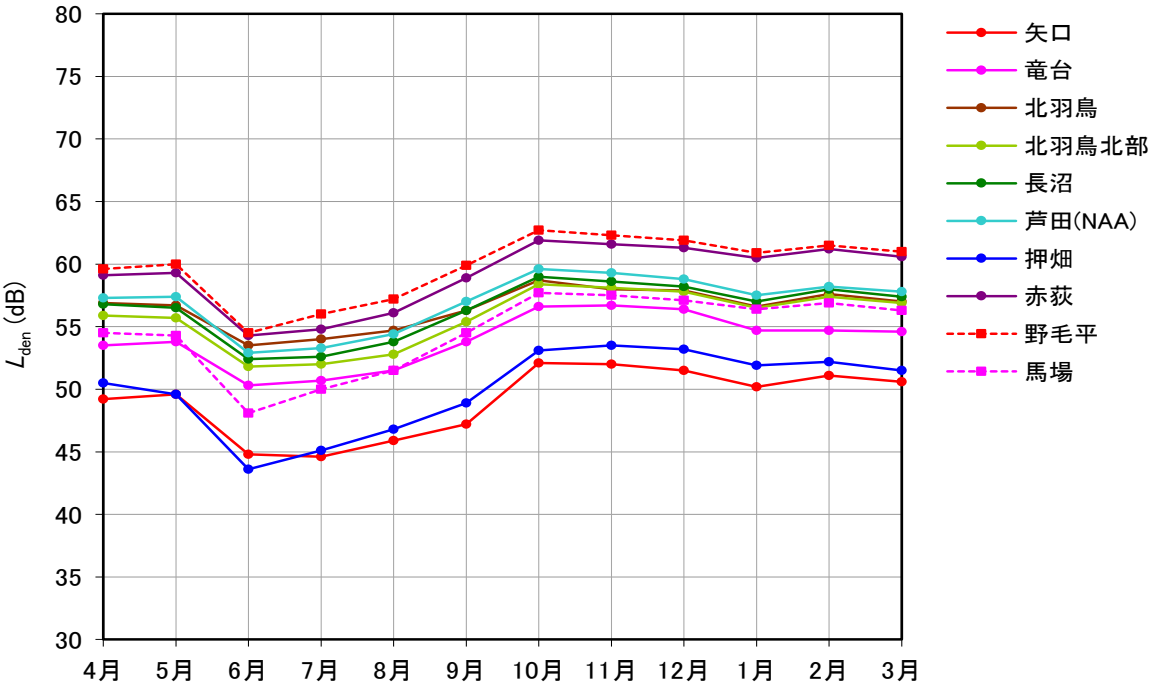
④A滑走路北側・コース西

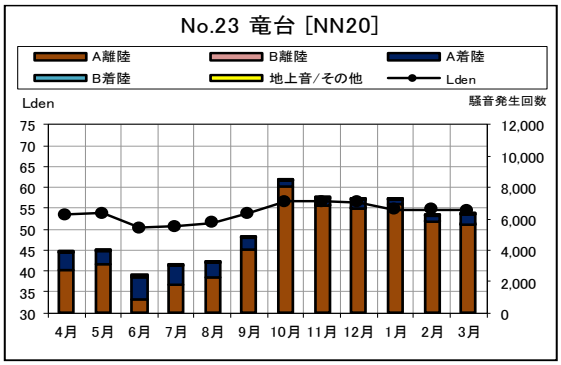
このエリアは、A滑走路北側の飛行経路西側に位置しており、成田市及び栄町の 10 箇所に測定局が設置されている。これらの局ではA滑走路の離着陸騒音が主であり、B滑走路の離陸騒音は測定されるものの、その回数は僅かである。なおB滑走路の着陸騒音については、ほとんど測定されない。

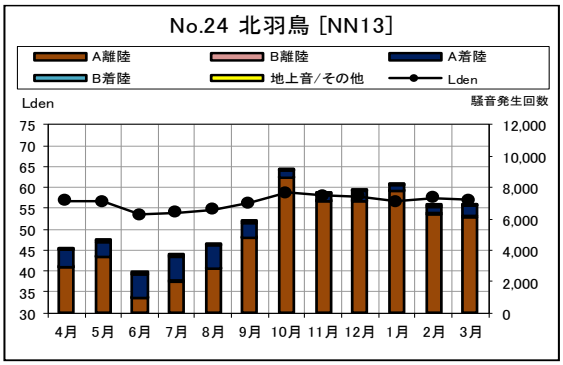
- 月間 L_{den} は、例年、夏季が低く、冬季が高くなる傾向が見られる。これはA滑走路を北側に離陸する航空機の影響を大きく受けるためである。秋季以降のA滑走路北側の離着陸回数増加に併せて増加している。

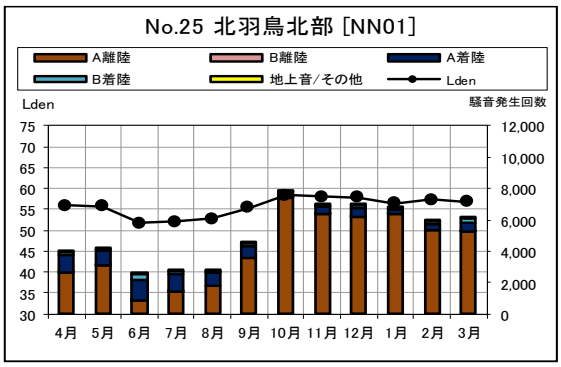
- 日平均騒音発生回数は、夏季は少なく、冬季に多くなる傾向にある。前述の理由により、秋季以降に増加が見られる。このエリアではA滑走路を離陸する航空機の影響を大きく受けるため、A滑走路の北側への離陸機が少なくなる春季から夏季に日平均騒音発生回数が減少し、A滑走路北側への離陸機が多くなる秋季から冬季に増加する。

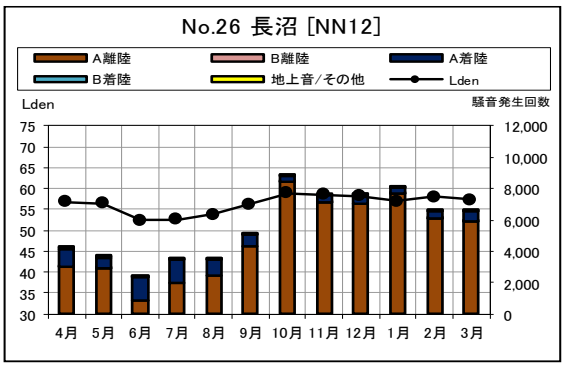
※ 個別測定結果は市内設置局のみ

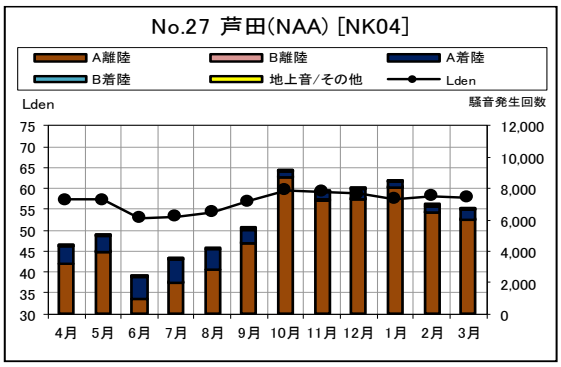


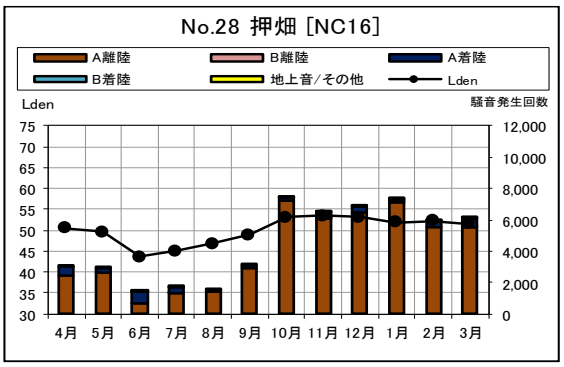


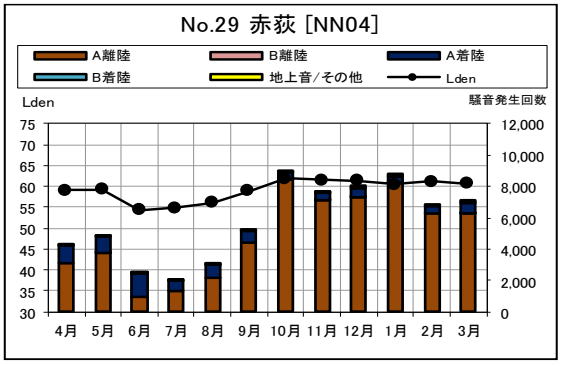


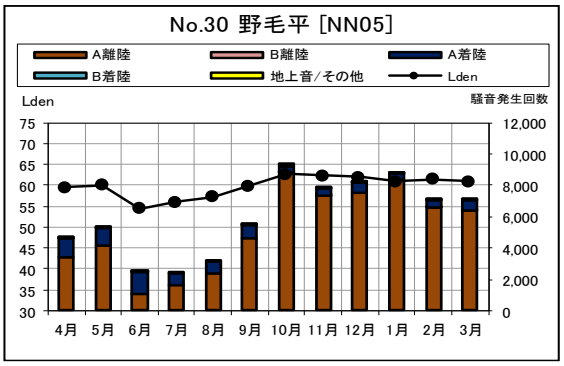












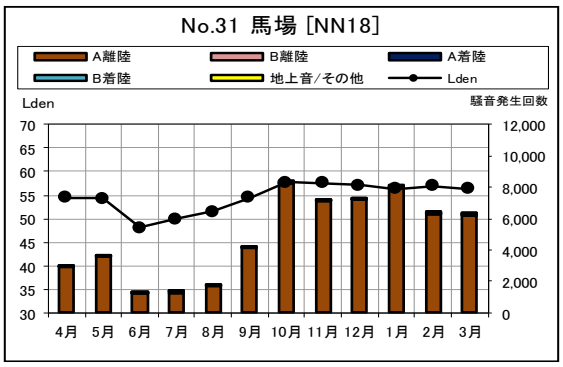


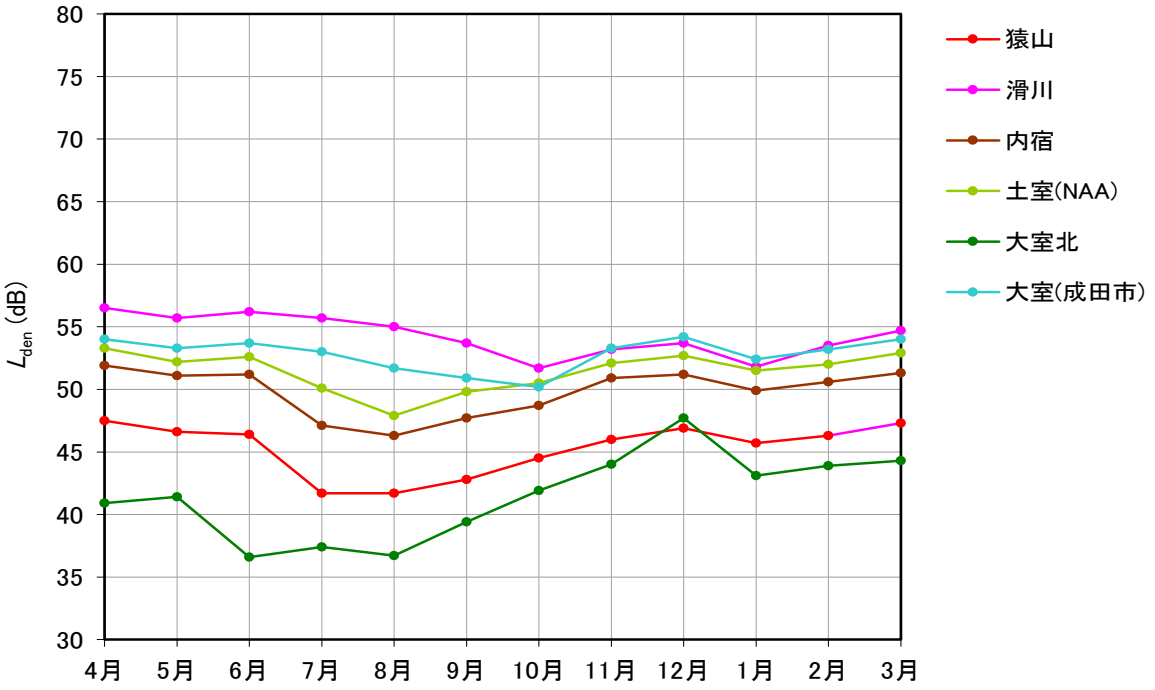
図 3-2-3 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（3/7）

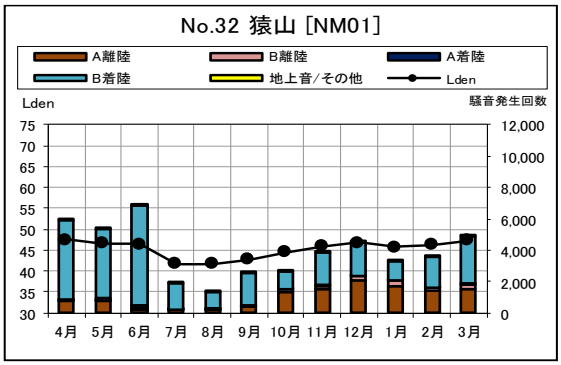
⑤Ｂ滑走路北側・コース東

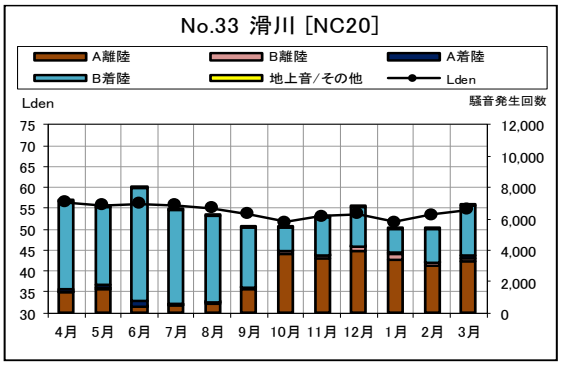
このエリアは、Ｂ滑走路北側の飛行経路東側に位置しており、成田市の 6 箇所に測定局が設置されている。これらの局ではＢ滑走路の離着陸騒音はもとより、Ａ滑走路の離陸騒音も多く測定される。また、Ａ滑走路の着陸騒音も数は少ないものの測定される。

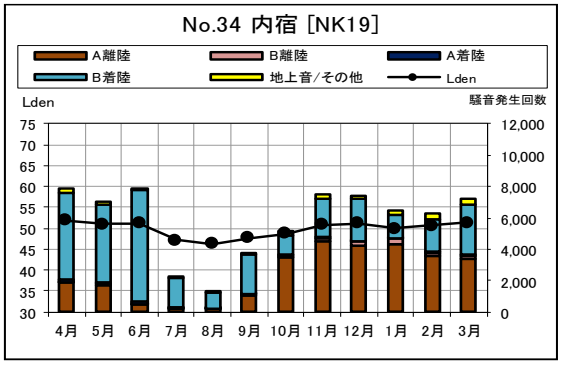
- 夏季に月間 L_{den} の減少が見られるが、Ｂ滑走路北側の離陸機が少ないことが主たる要因と見られる。また、セミなどの妨害音も影響がでているものと考えられる。

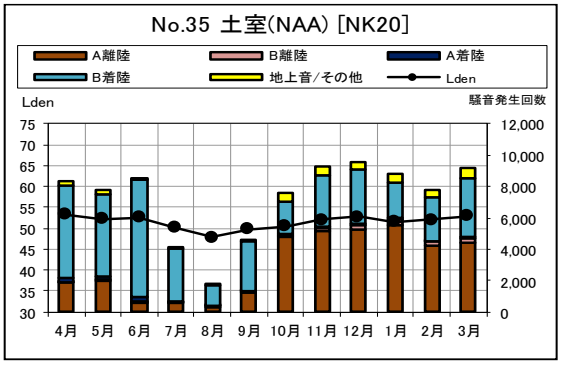
- 日平均騒音発生回数は、夏季に北側への離陸機が少なくなるため減少し、冬季は北側への離陸機が多くなるため増加する傾向にある。なお、夏季には、セミなどの妨害音が測定に影響を及ぼしていると考えられる。また、例年、航空機の運航便数が減少する 2 月は減少する傾向にある。

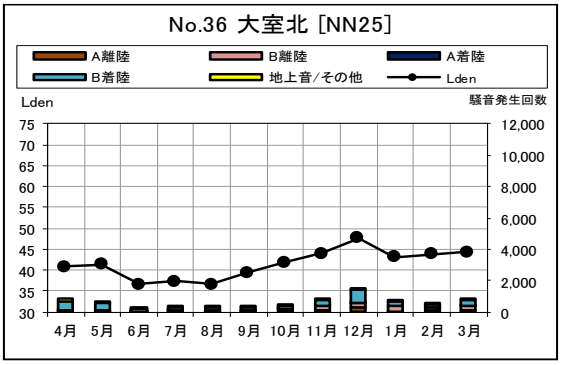












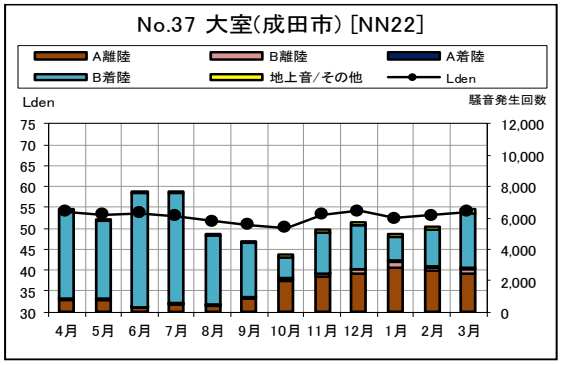


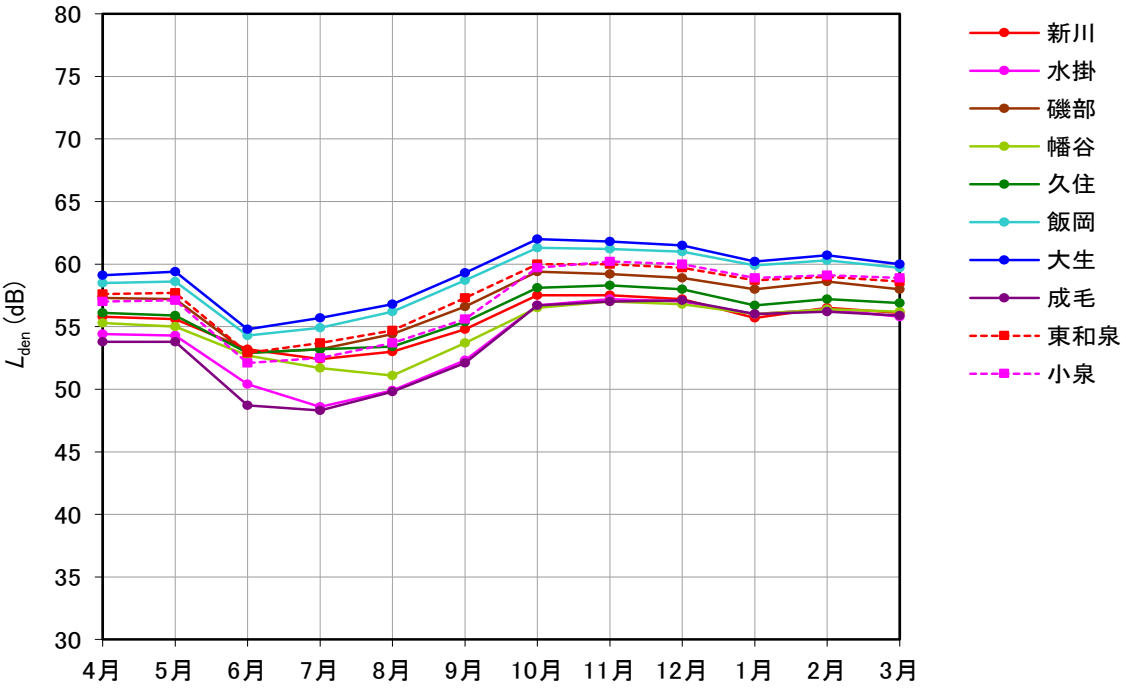
図 3-2-3 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数 (4/7)

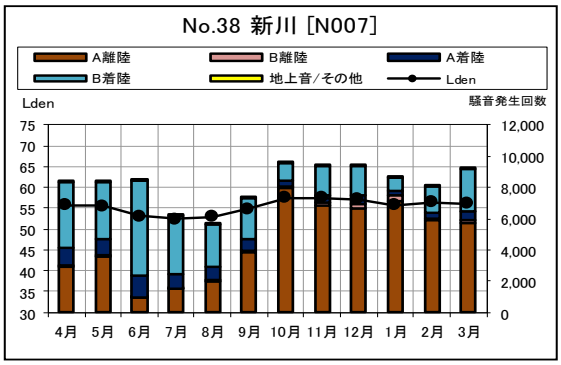
⑥北側谷間地区

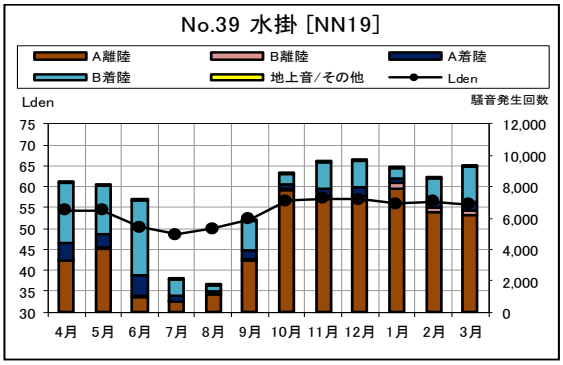
このエリアは、Ａ・Ｂ両滑走路北側飛行経路の間に位置しており、成田市の 10 箇所に測定局が設置されている。これらの局ではＡ・Ｂ両滑走路の離着陸騒音が測定されており、空港に近い地点では着陸後のリバース音も測定されるエリアである。

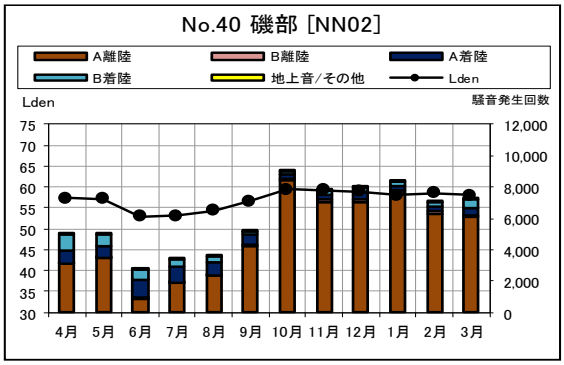
- 月間 L_{den} は、春季から夏季が低めの傾向にあり、秋季から冬季が高めの傾向にある。このエリアでは着陸機よりも離陸機の騒音レベルが高く観測されるため、北側からの着陸機が多くなる春季から夏季は低く、北側への離陸機が多くなる秋季から冬季は高くなる。

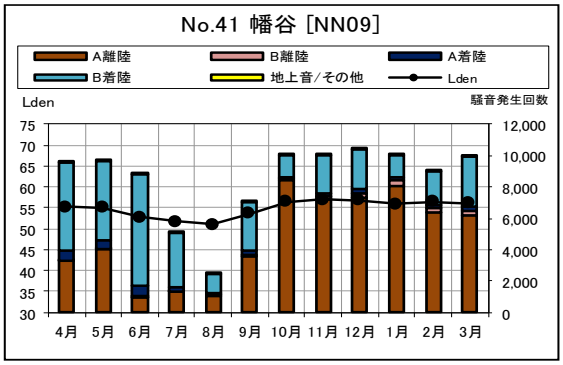
- 日平均騒音発生回数は、春季から夏季にかけて減少する傾向にある。この時期は北側からの着陸機が多くなるが、カエル、セミやコオロギなどによる妨害音の影響と考えられる。

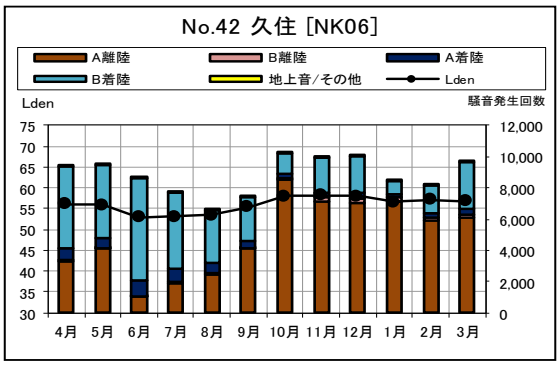


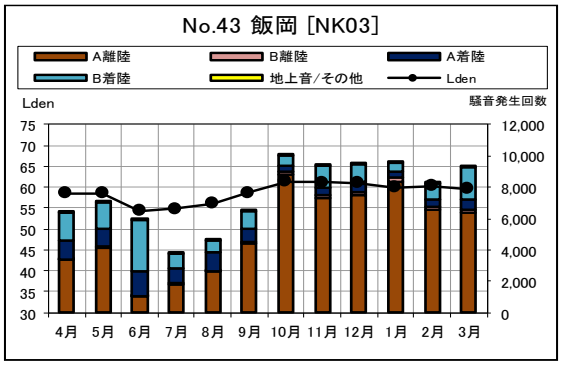


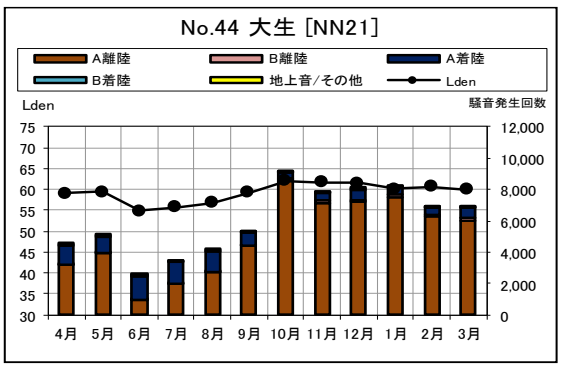


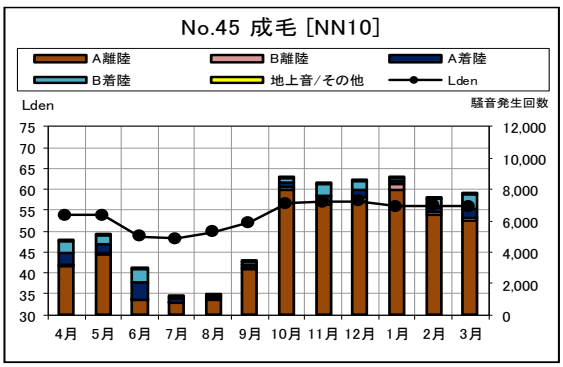


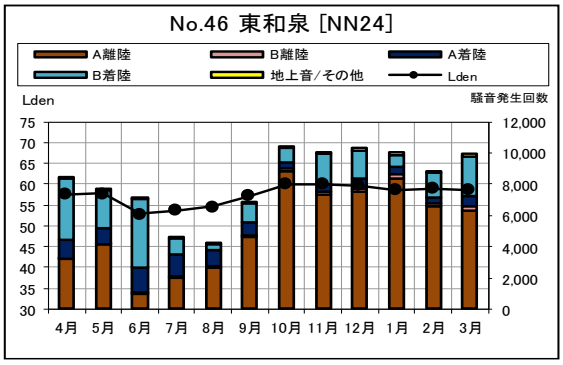












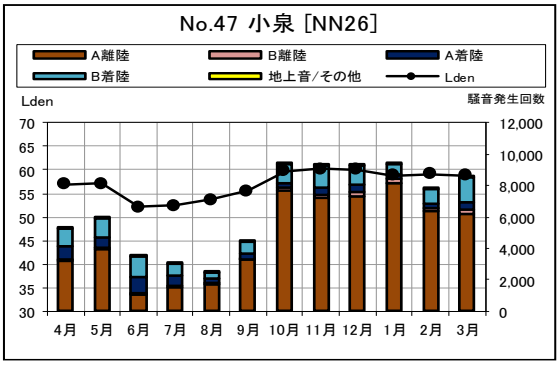


図 3-2-3 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（5/7）

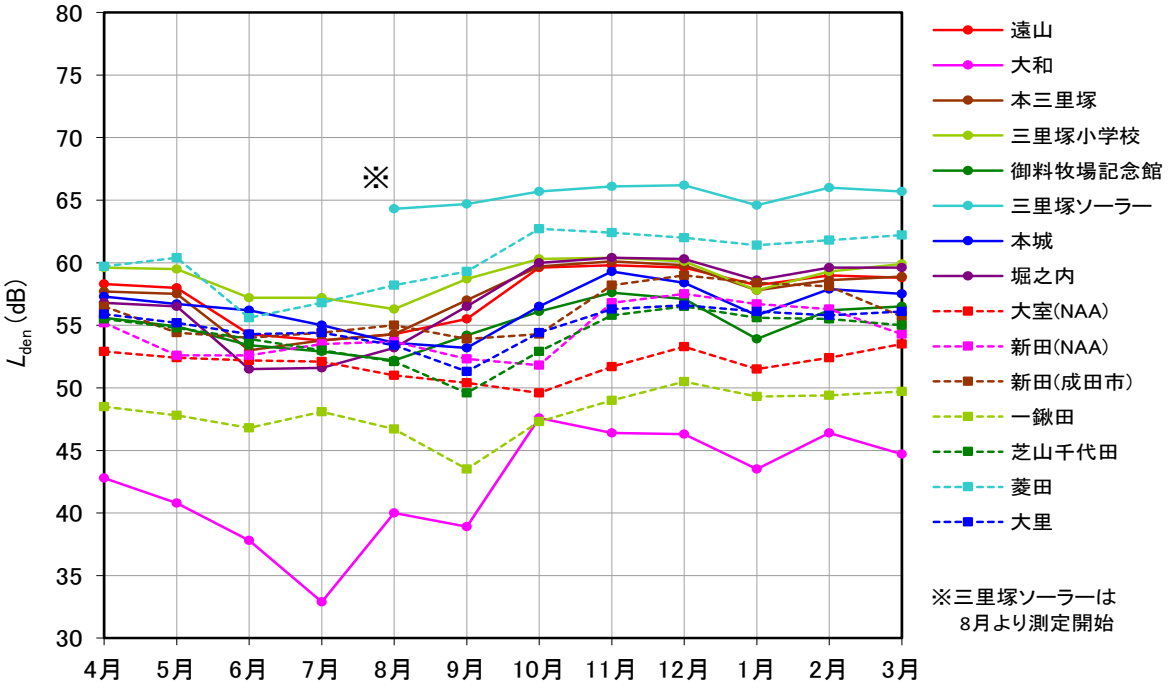
⑦空港側方

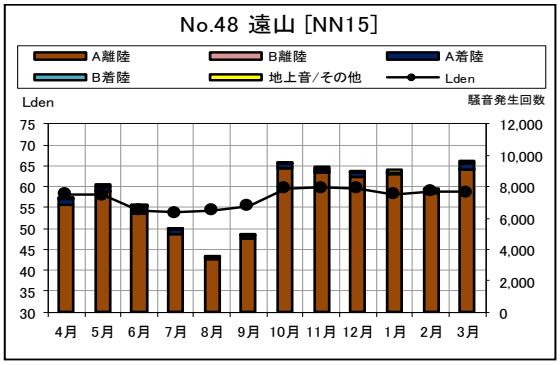
このエリアは、空港周辺で空港を挟むように位置しており 16 箇所に測定局が設置されている。これらの局は空港に近いことから、離着陸騒音以外に着陸後のリバース音、航空機の地上走行（タクシーイング）音及びエンジン試運転時の音などの地上騒音が聞こえる地点も多い。これらの音は風向きなどの影響を受けやすいため、騒音レベルが日によって大きく変化するなどの特徴がある。また、滑走路の運用方向の影響を大きく受けるため、A滑走路側とB滑走路側では傾向が異なる。

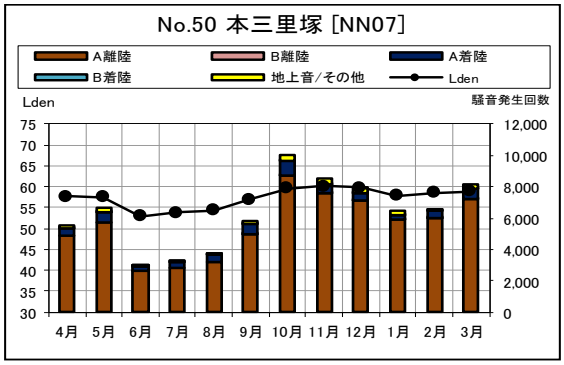
- 月間 L_{den} は、A滑走路に近い三里塚グラウンドや三里塚小学校では変動が小さい。一方、飛行コースから離れている大和では月間 L_{den} の変動幅が大きい。その他の測定局は、滑走路の運用方向の違いにより若干変動している。

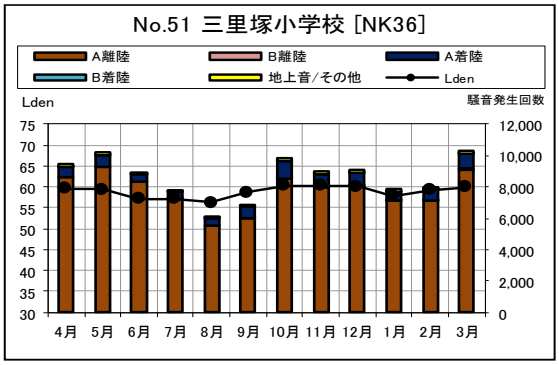
- 日平均騒音発生回数は、全体的にバラツキが大きく、季節ごとの傾向がはっきりしていないものの、夏季は減少傾向が見られるが、セミなどの妨害音による影響と考えられる。このエリアでは使用滑走路の方向(北向き、南向き)の違いなどにより騒音発生回数が変わるため、明確な傾向が表れにくい。A滑走路側では、A滑走路の離着陸騒音が主で、滑走路に近い測定局では地上騒音も測定される。B滑走路側では、B滑走路の離着陸騒音の他にA滑走路の離着陸騒音も測定され、滑走路に近い測定局では地上騒音も測定される。

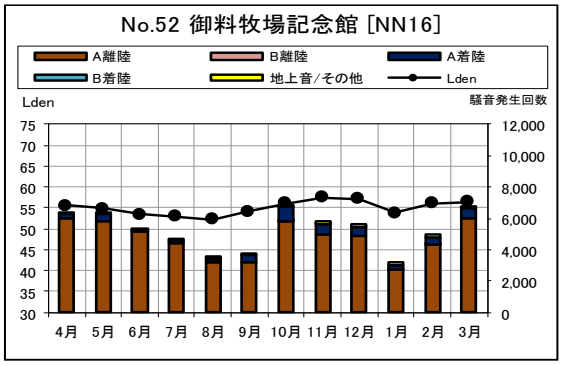
※ 個別測定結果は市内設置局のみ

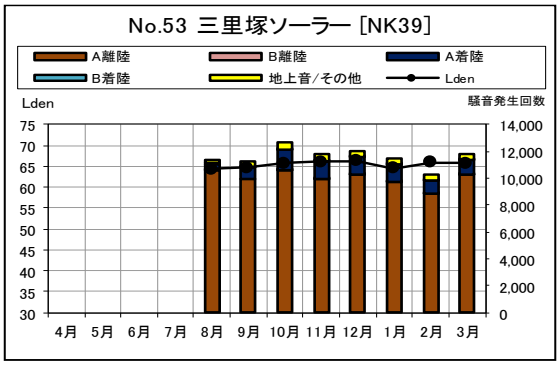


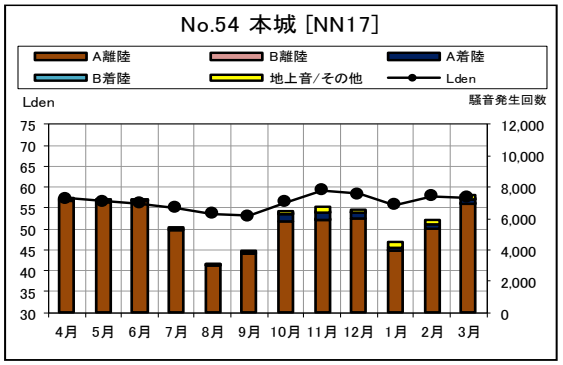


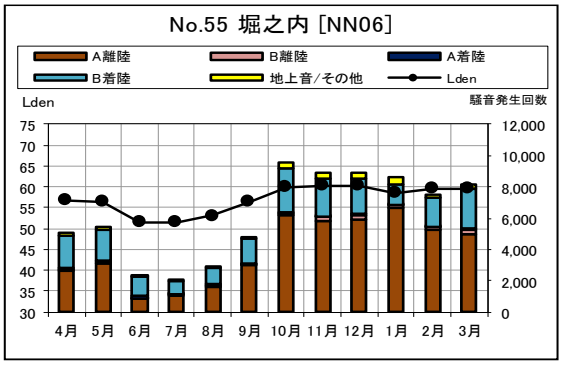


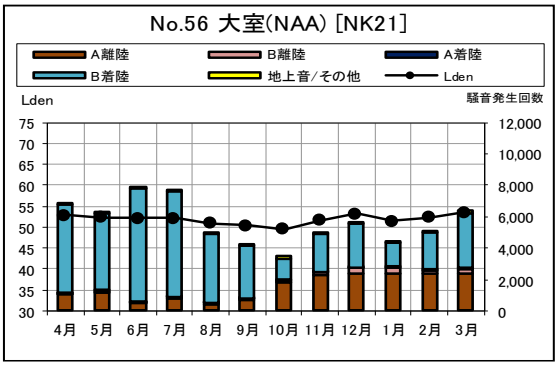


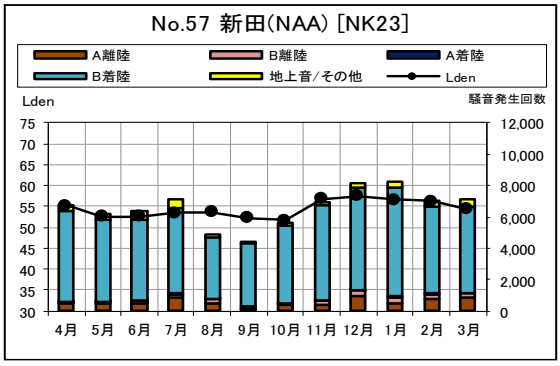












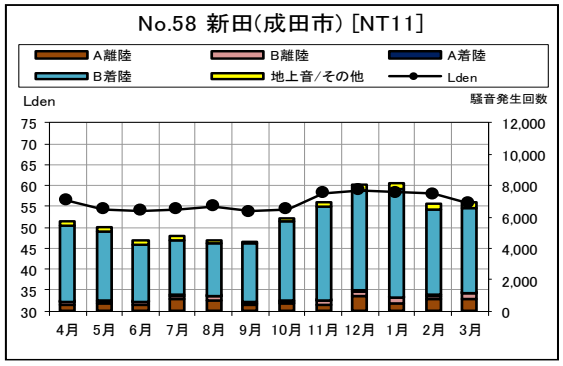


図 3-2-3 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（6/7）

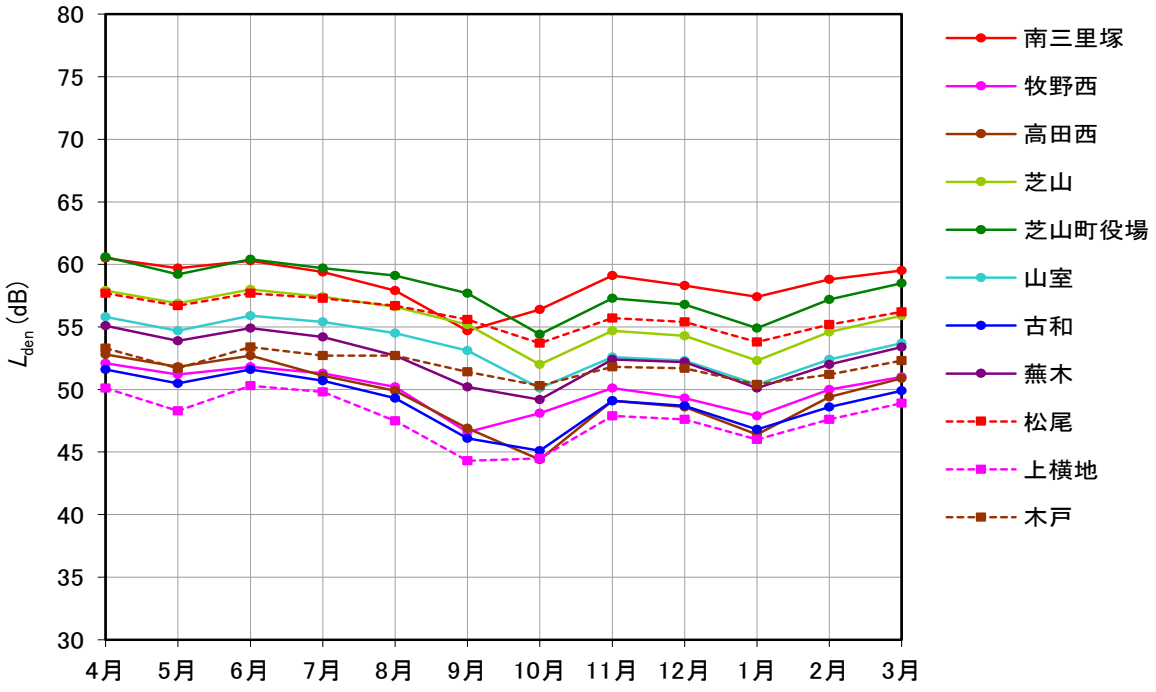
⑩A滑走路南側・コース西

このエリアは、A滑走路南側の飛行経路西側に位置し、11 箇所に測定局が設置されている。これらの局はA滑走路の離着陸騒音が主であるが、B滑走路の離着陸騒音も僅かながら測定される局もある。

- 月間 L_{den} は、年間を通して変動幅が小さいが、このエリアではA滑走路の南側に離陸する航空機の影響を大きく受けるため、離陸機が多くなる春季から夏季は高く、逆に離陸機が少なくなる秋季から冬季は低くなる傾向がある。

- 日平均騒音発生回数は、春季から初夏に増加しているが、これはA滑走路の南側への離陸機増加が影響していると考えられる。また、南三里塚では秋季から冬季に増加しているが、これは空港に近くA滑走路の北側への離陸機も影響していると考えられる。なお、夏季の減少はセミなどの妨害音による影響と考えられる。

※ 個別測定結果は市内設置局のみ



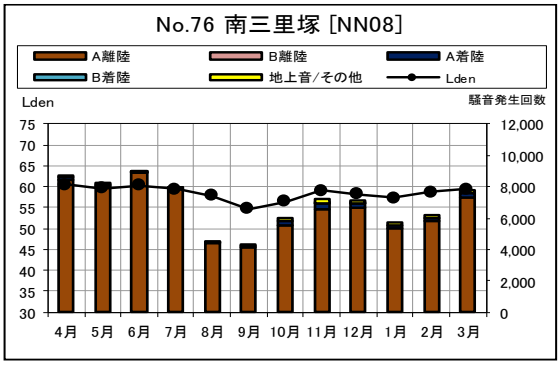


図 3-2-3 月間 L_{den} 及び月間累計騒音発生回数（7/7）

【参考】L_{den} 等評価指標について

●単発騒音暴露レベル（L_{AE}）

L_{den}算出の基となるL_{AE}は、単発的に発生する騒音の全エネルギーと等しいエネルギーを持つ継続時間1秒の定常音の騒音レベルを示す。単位[dB（デシベル）]。

●時間帯補正等価騒音レベル（L_{den}）

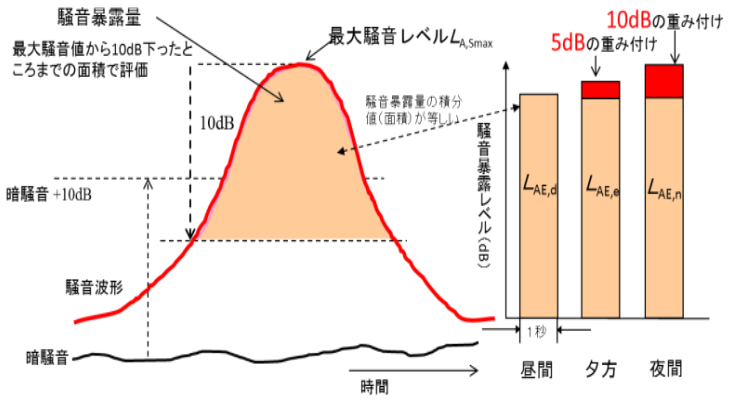
L_{den} は、昼間（7～19 時）、夕方（19～22 時）、夜間（0～7 時、22～0 時）の時間帯別に重みを付けて求めた 1 日の等価騒音レベル（昼夕夜平均騒音レベルともいう。）で、次式による。

●最大騒音レベル（$L_{A,Smax}$）

$L_{A,Smax}$は、騒音の発生ごとに観測される騒音レベルの最大値。単位は[dB]。

※騒音計の時間重み付け特性をS（slow）に設定して求めた最大騒音レベル。

○ 測定局では、騒音レベルが「暗騒音レベルに対して10dB以上大きく」かつ「音の継続時間」の設定条件を満たしたものを航空機騒音として識別しデータを測定している。



3-3 本市における航空機騒音の状況について

A滑走路では、令和元（2019）年 10 月 27 日（冬ダイヤ）から、空港開港以来、初めて夜間飛行制限が変更され、運用時間が 1 時間延長されて深夜 0 時までとなった。これに伴い、A滑走路では、22 時台の離着陸を 10 便までとする便数制限が廃止され、離着陸制限（カーフュー）」の弾力的運用の時間帯は 0 時から 0 時 30 分までの 30 分間に変更された。

この夜間飛行制限の変更に伴い、空港周辺にお住まいの方から睡眠や健康への影響を懸念する声が上がっていることなどを踏まえ、成田空港では騒音対策として、23 時以降に運航する航空機を低騒音機に限定しており、共生財団においては特に騒音の大きい地域などを対象に、内窓設置工事の助成事業を実施している。

また、成田空港の更なる機能強化に関する確認書において、空港会社が健康影響調査を含む生活環境への影響調査を実施することとされており、学識経験者などで構成される成田国際空港航空機騒音健康影響調査委員会において審議された具体的な実施時期、調査項目及び調査方法などに基づき、令和元（2019）年度に事前調査、令和 3（2021）年度に現況を把握する調査が実施され、令和 7（2025）年 10 月からは、本調査が実施されている。

令和 7（2025）年度夜間時間帯（22:00～5:00）発着回数状況を表 3-3-1 に示す。

23 時台における 1 日当たりの平均発着回数は 7.5 回であり、本市域が位置する空港北側では 3.9 回であった。

表 3-3-1 令和 7（2025）年度夜間時間帯（22:00～5:00）発着回数状況（A滑走路）

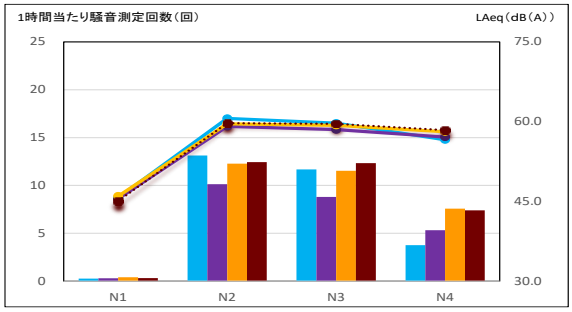
月	空港北側			空港南側			合計		
	22時台	23時台	0時以降	22時台	23時台	0時以降	22時台	23時台	0時以降
4	304	124	0	308	129	0	612	253	0
5	331	128	0	291	134	0	622	262	0
6	183	47	0	409	169	0	592	216	0
7	228	74	3	436	205	1	664	279	4
8	295	114	0	404	192	2	699	306	2
9	313	143	0	271	128	1	584	271	1
10	377	156	0	212	83	0	589	239	0
11	404	150	0	172	45	0	576	195	0
12	429	150	0	192	64	0	621	214	0
1	422	133	18	201	57	1	623	190	19
2	339	99	0	206	45	1	545	144	1
3	316	100	1	236	78	0	552	178	1
合計	3,941	1,418	22	3,338	1,329	6	7,279	2,747	28
日平均	10.8	3.9	0.1	9.1	3.6	0.0	19.9	7.5	0.1

次に、騒音測定回数と LAeq の関係を図 3-3-1 に示す。なお、成田市設置測定局をエリア順かつ当該エリアで北に位置する測定局より順に配置した。

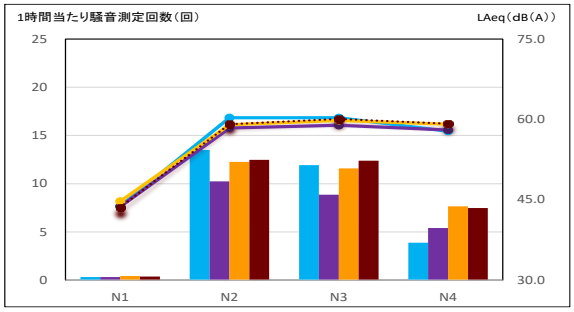
「1-6 新型コロナウイルス感染症の流行に伴う運航状況の変化について」でも記載したが、0 時から 22 時まで（N1 時間帯から N3 時間帯まで）では、新型コロナウイルス感染症の影響で、令和 2（2020）年度に大幅に減少したが、以降徐々に回復しており、直近 3 年間においても同様の傾向で推移している。一方で、22 時から 0 時まで（N4 時間帯）では、令和元（2019）年度と同水準かそれ以上の水準で推移しており、この傾向はA滑走路側で顕著である。これは、令和元（2019）年 10 月 27 日の夜間飛行制限の変更に伴い令和 2（2020）年度から通年で 23 時台のA滑走路の運用が可能となったことや夜間に離陸することが多い国際線貨物便の増加の影響によるものと考えられる。

（エリア区分）　A北直下、A北側西、B北側東、北側谷間、空港側方、A南側西

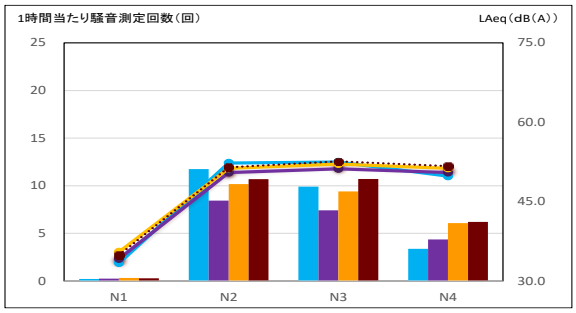
（A北直下）　[NN23]荒海橋本



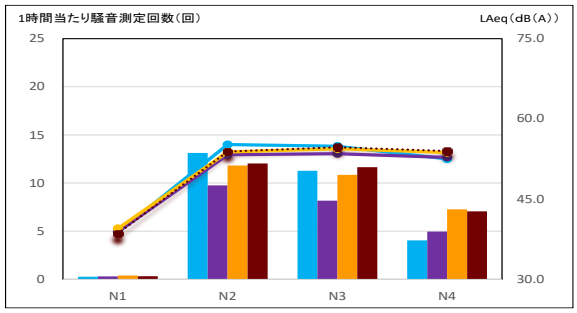
（A北直下）　[NN03]芦田



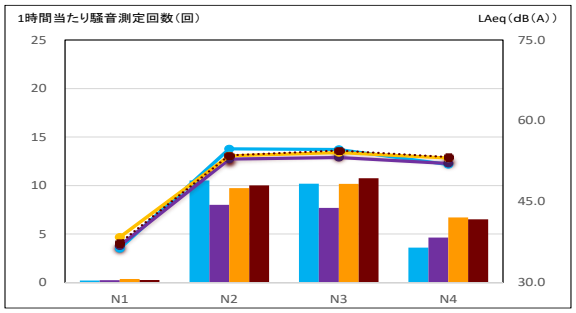
（A北側西）　[NN20]竜台



（A北側西）　[NN13]北羽鳥



（A北側西）　[NN01]北羽鳥北部



（A北側西）　[NN12]長沼

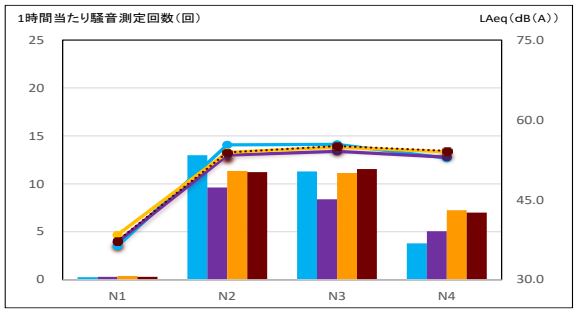
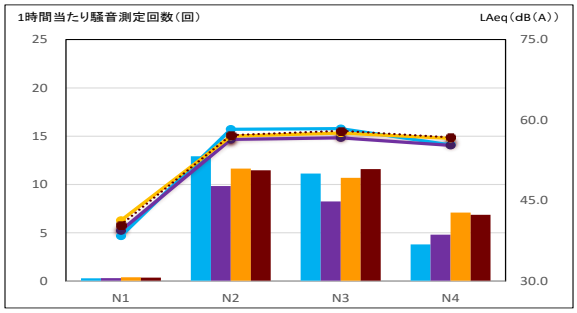


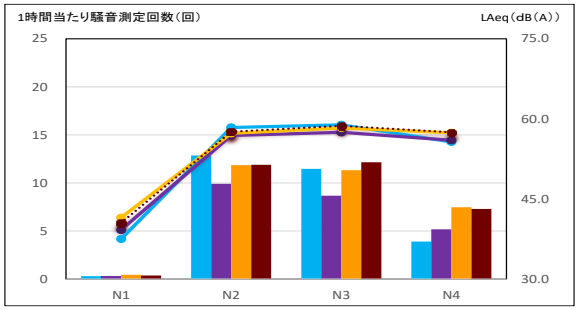


図 3-3-1 騒音測定回数と LAeq の関係（1/3）

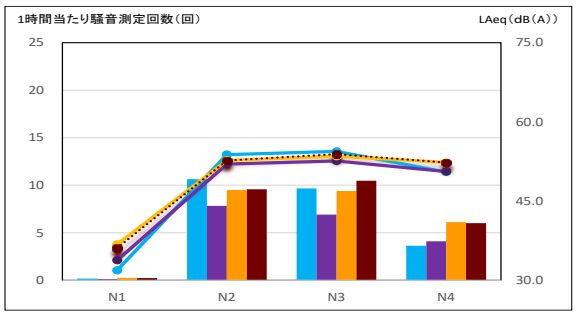
（A北側西）　[NN04]赤荻



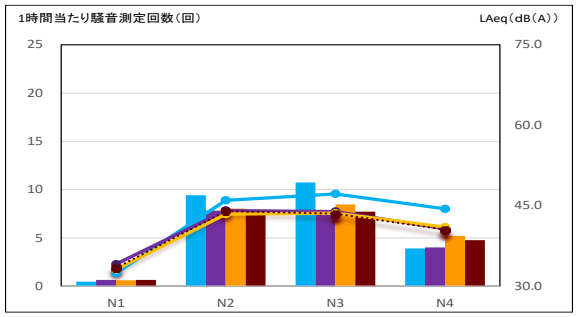
（A北側西）　[NN05]野毛平



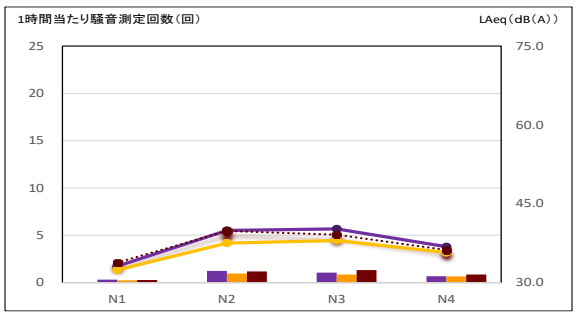
（A北側西）　[NN18]馬場



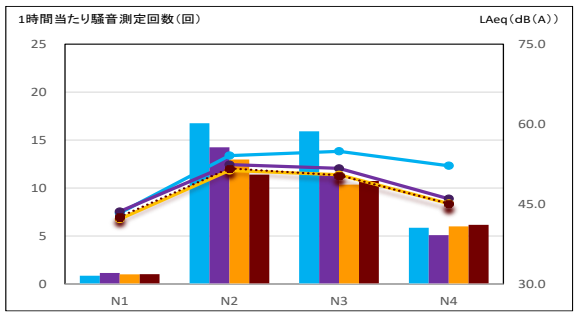
（B北側東）　[NM01]猿山



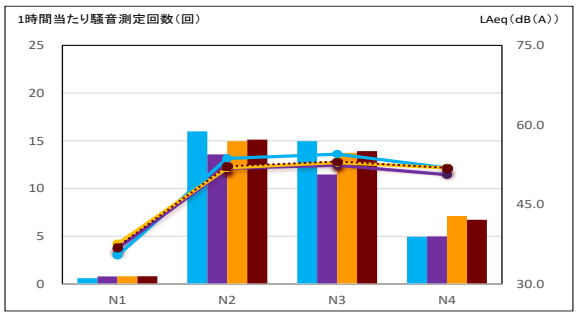
（B北側東）　[NN25]大室北



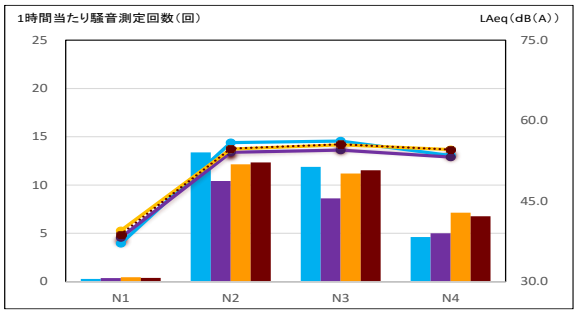
（B北側東）　[NN22]大室



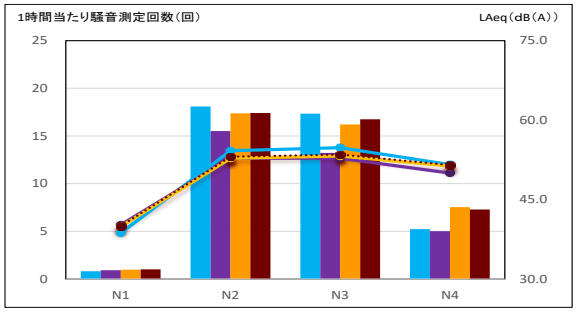
（北側谷間）　[NN19] 水掛



（北側谷間）　[NN02]磯部



（北側谷間）　[NN09]幡谷



（北側谷間）　[NN21]大生

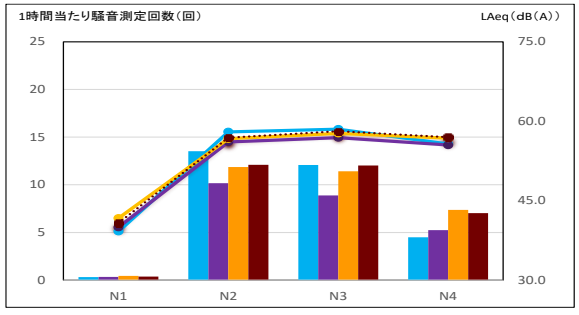
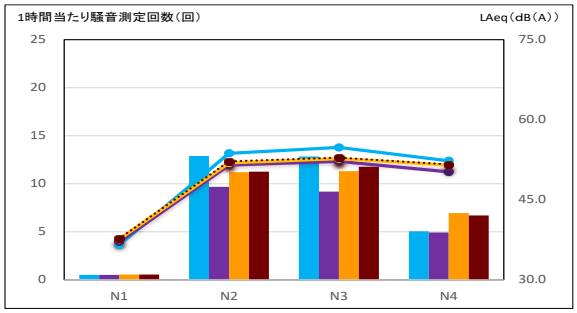


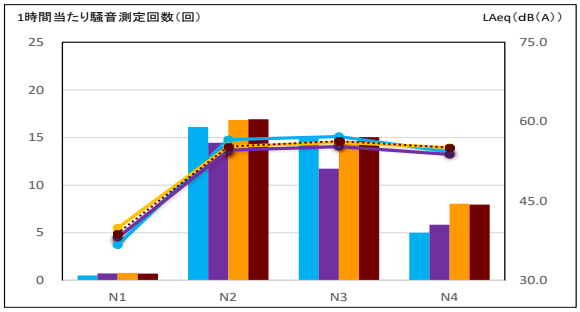


図 3-3-1 騒音測定回数と LAeq の関係（2/3）

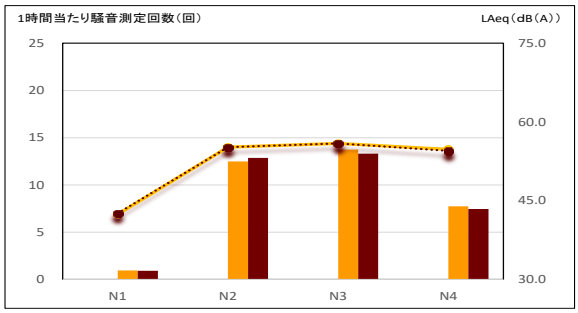
（北側谷間）　[NN10]成毛



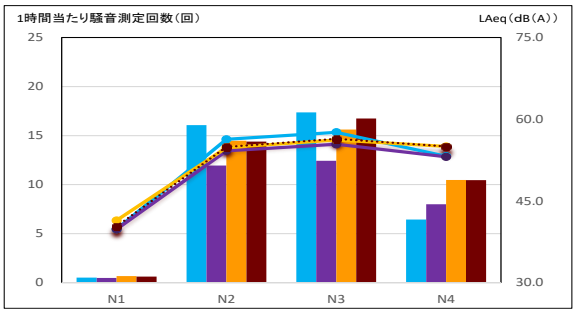
（北側谷間）　[NN24]東和泉



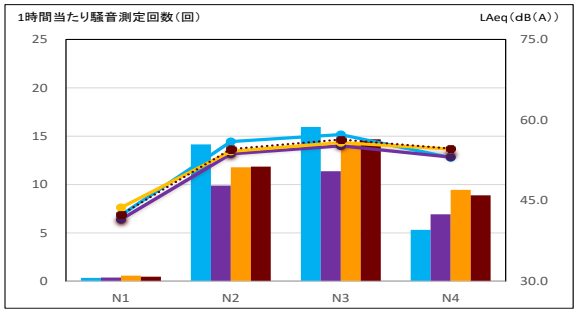
（北側谷間）　[NN26]小泉



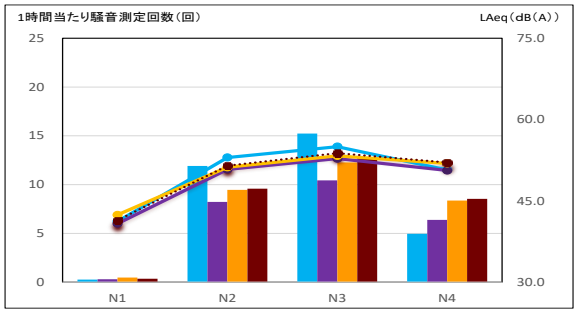
（空港側方）　[NN15]遠山



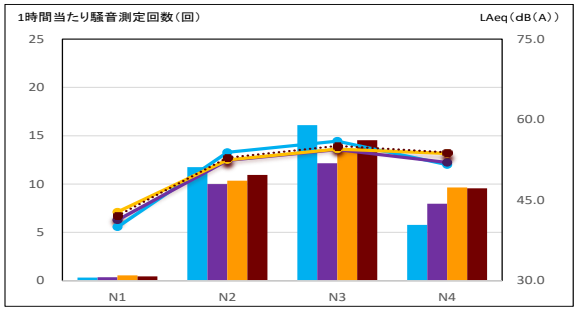
（空港側方）　[NN07]本三里塚



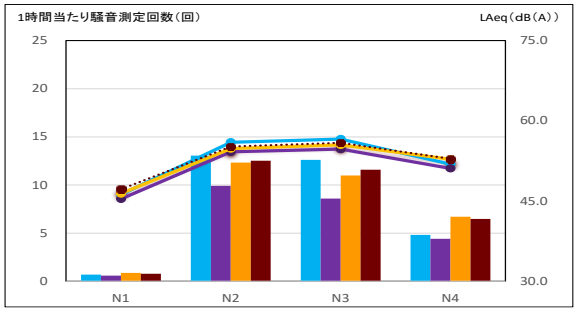
（空港側方）　[NN16]御料牧場記念館



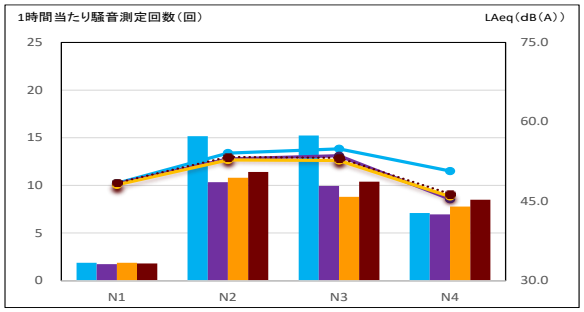
（空港側方）　[NN17] 本城



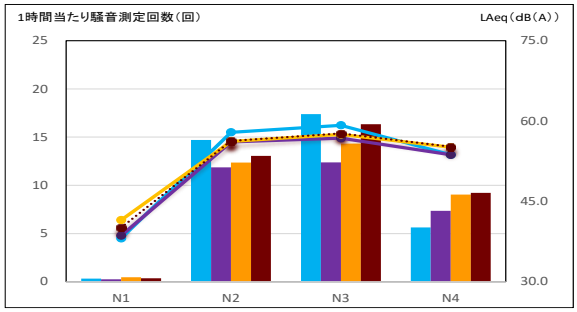
（空港側方）　[NN06]堀之内



（空港側方）　[NT11]新田



（A南側西）　[NN08]南三里塚



1時間当たり騒音測定回数：（R1）（R5）（R6）（R7）
Laeq　：

図 3-3-1 騒音測定回数と LAeq の関係（3/3）

3-4　本市における夜間騒音と対策の方向性について

～夜間騒音について～

内陸空港である成田空港では、住民への騒音影響を鑑みて、騒音軽減運航方式や騒音拡散を防止する目的で飛行コースの監視区域が定められているが、運航規制だけでは航空機騒音を低減させることが難しいことから、成田空港会社では平成 17（2005）年 10 月から騒音レベルによる国際線着陸料金制度を導入し、低騒音型の航空機ほど着陸料金が優遇される制度を採っている。また、令和元（2019）年 10 月にＡ滑走路の夜間飛行制限が変更され、23 時以降に運航する航空機については低騒音機に限定している。これによって、より騒音レベルの低い低騒音型航空機の運航比率が増すことで、騒音の影響範囲が狭まることが期待されている。

航空機騒音の評価指標は平成 25（2013）年度から L_{den} となり、W値の評価時に生じていたＡ・Ｂ両滑走路の騒音を受ける地域で見られていた、いわゆる「逆転現象」が解消された。一方で、L_{den} はW値と同様に、夜間の騒音に補正を加えて 1 日の騒音曝露を表す指標であり、令和 2（2020）年度と令和 4（2022）年度の間においては、コロナ禍前の令和元（2019）年度と比較して、夜間飛行制限の変更などにより、夜間単発騒音の測定回数が増加しているにもかかわらず、昼間時間帯における発着回数の減少により、L_{den} の値が下がるという現象が見られている。また、夜間に発生する単発の航空機騒音は、静穏な環境下で大きな航空機騒音に曝される住民が受ける感覚と評価値との乖離があるために苦情が生じている。このことからも、L_{den} では夜間騒音について、必ずしも適切に評価することができるとは言えず、夜間単独での新たな評価指標や基準値が必要であると考えている。

本市では平成 27（2015）年度から毎年、環境省に対し、騒音の現状と分析結果を説明し、夜間に発生する単発の航空機騒音について、新たに夜間単独での指標・基準値を設けるよう要望しているところであり、早期実現を目指している。

実際の騒音発生状況を確認するため､航空機騒音エリア別前年度比較を図 3-4-1 に、令和 7（2025）年度時間別最大騒音レベル分布図を図 3-4-2～9 に、$L_{A.Smax}$ 度数分布図を図 3-4-10～25 に示す。なお、本市に設置されている測定局のうち、各エリアを代表して、Ａ滑走路北側・コース直下の荒海橋本局（第 1 種区域)、Ｂ滑走路北側・コース直下の西大須賀局（第一種区域)、Ａ滑走路北側・コース西側の北羽鳥北部局（無指定)、空港側方（Ａ滑走路西側）の遠山局（第一種区域）及び本城局（無指定)、空港北側でＡ滑走路とＢ滑走路に挟まれた谷間地域に位置する測定局から、Ａ滑走路側に位置する磯部局（第一種区域）とＢ滑走路側に位置する幡谷局（第一種区域)、Ｂ滑走路北側・コース東側の猿山局（無指定）の 8 局を抽出した。

また、L_{den} 年間値と夜間（22:00～5:00）に一般的にうるさいと感じる 75dB 以上の騒音発生回数の年度ごとの比較や、発生原因を分析するための機種別及び運行目的別に整理したものを表 3-4-1～3 に示した。

～今後の方向性について～

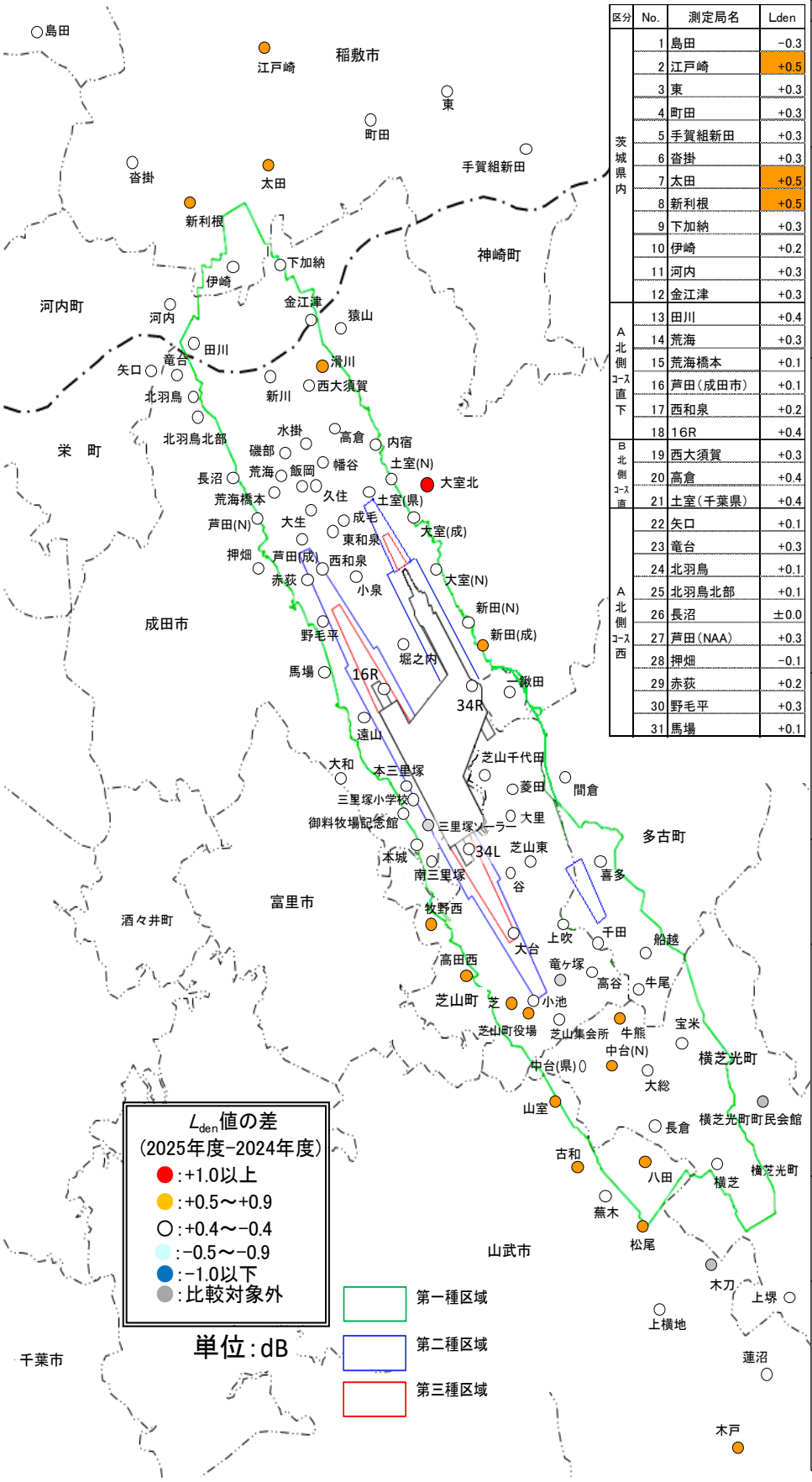
令和 7（2025）年度の運行状況については、国際線発着回数及び外国人旅客数が年度として開港以来過去最高となり、航空旅客数及び国際線旅客数が平成 30（2018）年度に次ぐ歴代 2 番目の水準となるなど、令和 2（2020）年度に大きく航空機便数を減らすこととなったコロナ禍の影響から回復したこともうかがえる。

航跡測定については、悪天候等のやむを得ない理由で標準飛行コースを外れて飛行する航空機は見られたものの、系統的な飛行コースの逸脱はなかったことが確認された。

騒音測定については、騒防法に定める各区域の基準を超える測定局はなく、令和 6（2024）年度と比較すると、後掲図 3-4-1 に示すとおり、Ａ滑走路側において 0.1～0.4dB の騒音値の増加が見られ、Ｂ滑走路東側において 0.1～0.5dB の増加が見られた。これは、Ａ滑走路の着陸機が増加し、Ｂ滑走路では離陸機が 2 倍近く増加したことが主たる要因と考えられる。また、後掲表 3-4-1～3 からは、芦田（成田市）・荒海橋本・野毛平・大生・本三里塚の 5 つの測定局で、夜間時間帯の 75dB 以上の航空機騒音の発生回数が 1,000 回を超えている状況が見て取れる。夜間飛行制限が変更され、23 時以降の運用が認められたＡ滑走路側の測定回数が多く、当然のことながら、その影響はＡ滑走路飛行経路に近い局ほど大きくなっている。夜間単発騒音の発生源としては貨物便が約半数を占めており、中でも B748 や B744、B777 等の大型機の影響が大きいことが見て取れる。

成田空港の現状については、平成 30（2018）年 3 月 13 日の四者協議会における合意に基づき、成田空港の年間発着枠を 50 万回とする「成田空港の更なる機能強化」に係る取り組みとしてＢ滑走路の延伸、Ｃ滑走路の新設等の滑走路の整備が進められている。このことに伴い防音工事の施工内容の改善や移転補償区域の拡大に併せ、夜間騒音対策として、7 時間の静穏時間を確保するために滑走路ごとの運用時間をずらすスライド運用の実施が予定されている。また、夜間早朝における騒音の増大が懸念されていることから新たな防音対策として、寝室への内窓設置工事が進められいるが、その進捗に遅れが見られることから、空港周辺地域の住民からは、内窓設置工事をはじめとした防音工事の早期完成、夜間騒音を評価できる指標の追加、航空機騒音の監視体制の強化など、騒音対策の更なる充実が求められているところである。

現在、本市を始め空港会社などにより様々な騒音対策の取り組みが実施されているが、機能強化の整備完成前に、より多くの方へ十分な航空機騒音の対策がとられるよう、関係機関と協力し、スピード感を持って防音工事の促進に取り組むほか、夜間騒音を評価できる指標の追加の早期実現を目指し、環境省等への要望活動を継続することなどにより、夜間における騒音影響の軽減策に取り組み、空港周辺地域の生活環境の保全に努めていく。



区分	No.	測定局名	Lden
茨城県内	1	島田	−0.3
	2	江戸崎	+0.5
	3	東	+0.3
	4	町田	+0.3
	5	手賀組新田	+0.3
	6	沓掛	+0.3
	7	太田	+0.5
	8	新利根	+0.5
	9	下加納	+0.3
	10	伊崎	+0.2
	11	河内	+0.3
	12	金江津	+0.3
A北側コース直下	13	田川	+0.4
	14	荒海	+0.3
	15	荒海橋本	+0.1
	16	芦田(成田市)	+0.1
	17	西和泉	+0.2
	18	16R	+0.4
B北側コース直	19	西大須賀	+0.3
	20	高倉	+0.4
	21	土室(千葉県)	+0.4
A北側コース西	22	矢口	+0.1
	23	竜台	+0.3
	24	北羽鳥	+0.1
	25	北羽鳥北部	+0.1
	26	長沼	±0.0
	27	芦田(NAA)	+0.3
	28	押畑	−0.1
	29	赤荻	+0.2
	30	野毛平	+0.3
	31	馬場	+0.1

区分	No.	測定局名	Lden
B北側コース東	32	猿山	+0.1
	33	滑川	+0.5
	34	内宿	+0.4
	35	土室(NAA)	+0.3
	36	大室北	+1.4
	37	大室(成田市)	+0.3
北側谷間地区	38	新川	+0.2
	39	水掛	+0.1
	40	磯部	±0.0
	41	幡谷	+0.2
	42	久住	+0.2
	43	飯岡	+0.1
	44	大生	+0.2
	45	成毛	+0.2
	46	東和泉	±0.0
	47	小泉	−0.1
空港側方	48	遠山	±0.0
	49	大和	+0.1
	50	本三里塚	+0.2
	51	三里塚小学校	−0.1
	52	御料牧場記念館	+0.1
	53	三里塚ゴーラー	--
	54	本城	+0.2
	55	堀之内	+0.4
	56	大室(NAA)	+0.3
	57	新田(NAA)	+0.3
	58	新田(成田市)	+0.5
	59	一徹田	±0.0
	60	芝山千代田	+0.1
	61	菱田	−0.1
	62	大里	±0.0
A南側コース直下	63	34L	+0.4
	64	大台	+0.3
	65	小池	+0.3
	66	芝山集会所	±0.0
	67	中台(千葉県)	+0.4
	68	八田	+0.5
	69	木刀	--
	70	蓮沼	+0.2
B南側コース直下	71	34R	−0.1
	72	千田	±0.0
	73	牛尾	±0.0
	74	横芝	±0.0
	75	上堺	±0.0
A南側コース西	76	南三里塚	+0.1
	77	牧野西	+0.5
	78	高田西	+0.9
	79	芝山	+0.5
	80	芝山町役場	+0.6
	81	山室	+0.6
	82	古和	+0.6
	83	蕪木	+0.4
	84	松尾	+0.6
	85	上横地	+0.4
	86	木戸	+0.5
B南側コース東	87	間倉	−0.3
	88	喜多	−0.3
	89	船越	±0.0
	90	宝米	−0.2
	91	横芝光町町民会館	--
南側谷間地区	92	芝山東	+0.2
	93	谷	+0.4
	94	上吹入	+0.3
	95	高谷	+0.1
	96	竜ヶ塚	--
	97	牛熊	+0.5
	98	中台(NAA)	+0.6
	99	大総	+0.2
	100	長倉	+0.3

図 3-4-1 航空機騒音エリア別前年度比較

図 3-4-2 令和 7（2025）年度時間別最大騒音レベル分布図

A滑走路北側・コース直下　NN23. 荒海橋本局（第一種区域）

Lden 年間値:61.7dB

75 ~ 79dB :1,211 回

80dB 以上:　265 回

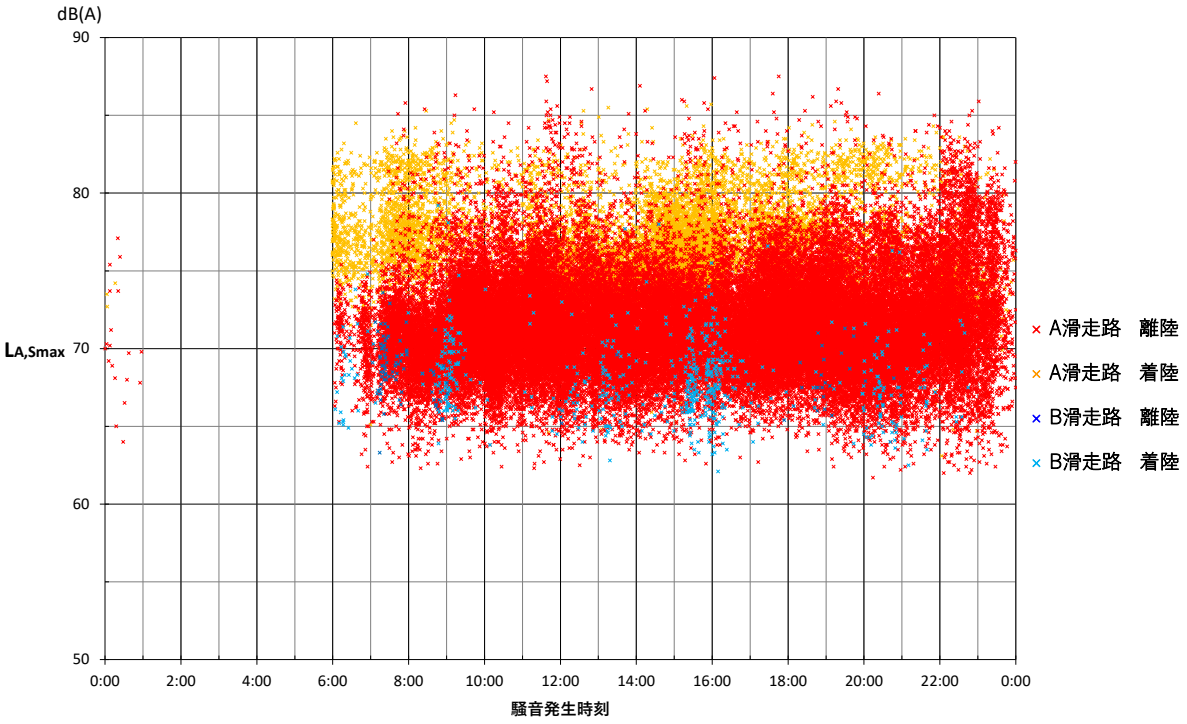
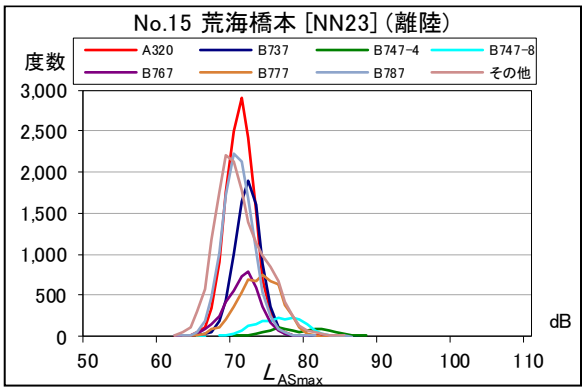


図 3-4-10 LA.Smax 度数分布図（A滑走路：離陸・着陸）



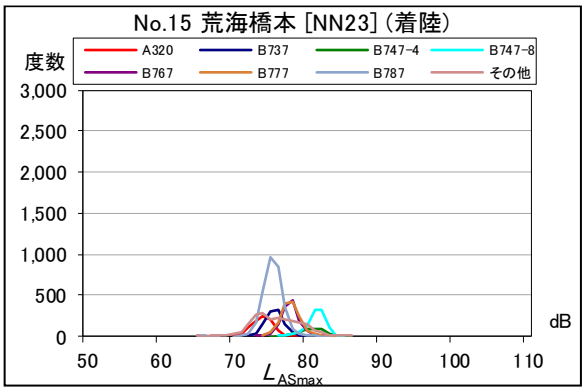
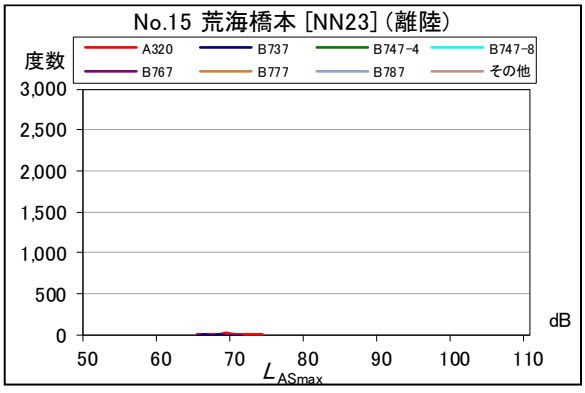


図 3-4-11 LA.Smax 度数分布図（B滑走路：離陸・着陸）



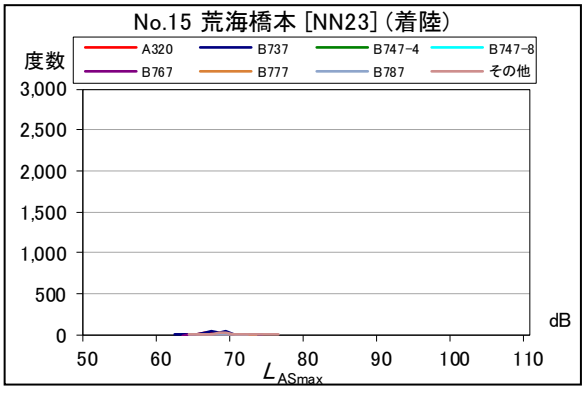


図 3-4-3 令和 7（2025）年度時間別最大騒音レベル分布図

B滑走路北側・コース直下　NK18. 西大須賀局（第一種区域）

Lden 年間値:59.6dB

75 ~ 79dB :　58 回

80dB 以上:　4 回

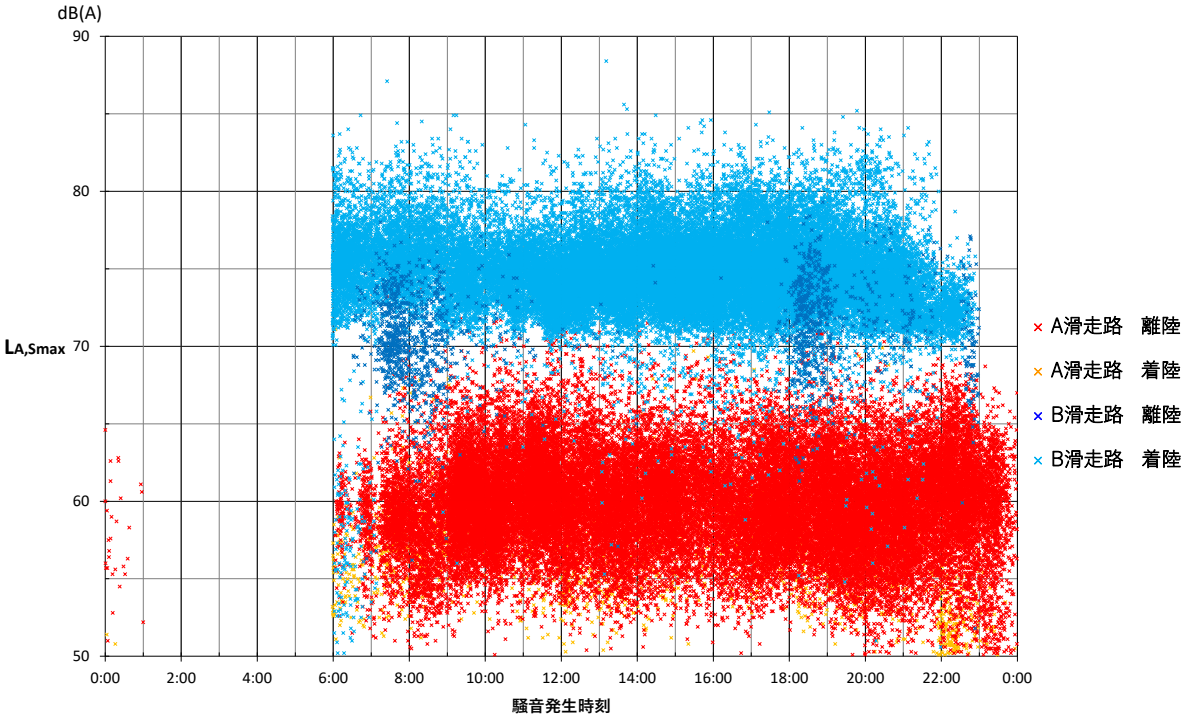
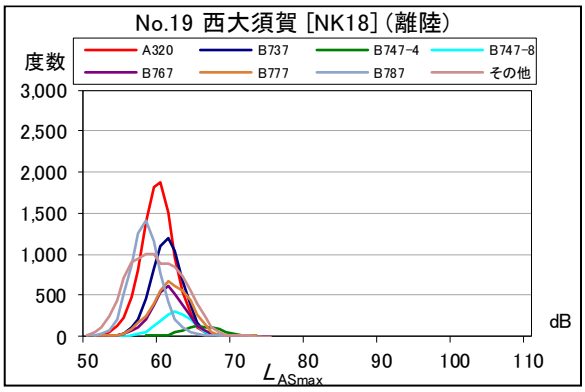


図 3-4-12 LA.Smax 度数分布図（A滑走路：離陸・着陸）



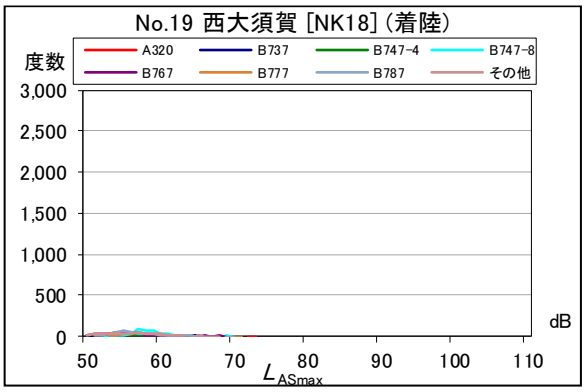
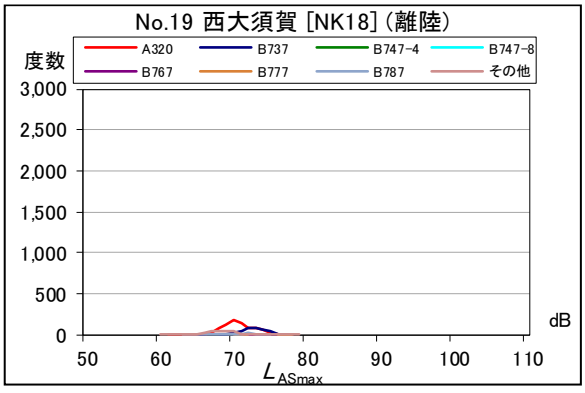


図 3-4-13 LA.Smax 度数分布図（B滑走路：離陸・着陸）



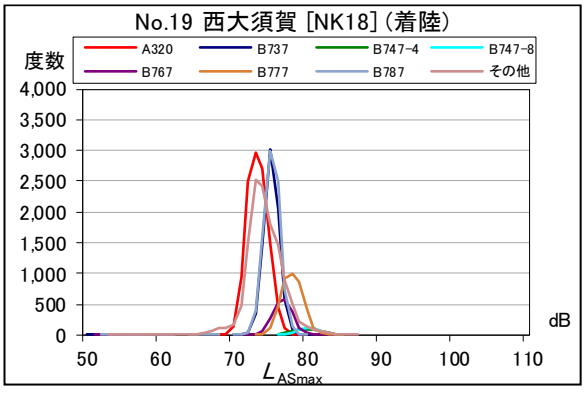


図 3-4-4 令和 7（2025）年度時間別最大騒音レベル分布図

A滑走路北側・コース西　NN01.北羽鳥北部局（無指定）

Lden 年間値:56.2dB

75 ~ 79dB :　28 回

80dB 以上:　1 回

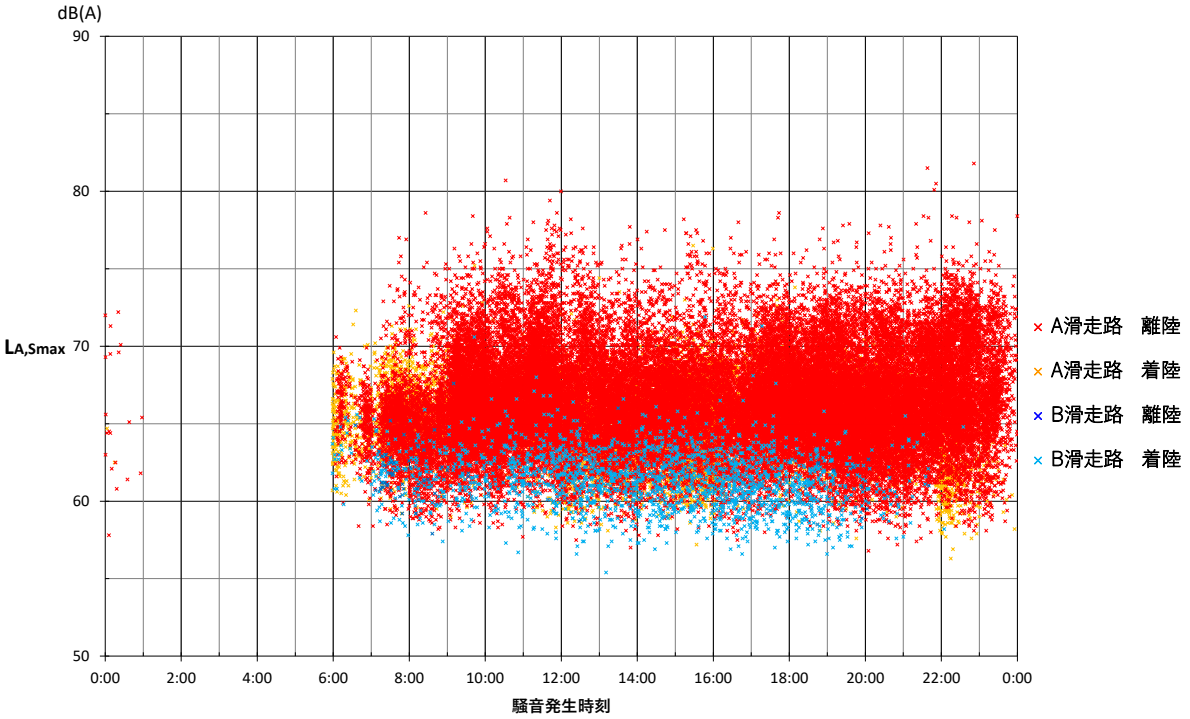


図 3-4-14 LA.Smax 度数分布図（A滑走路：離陸・着陸）

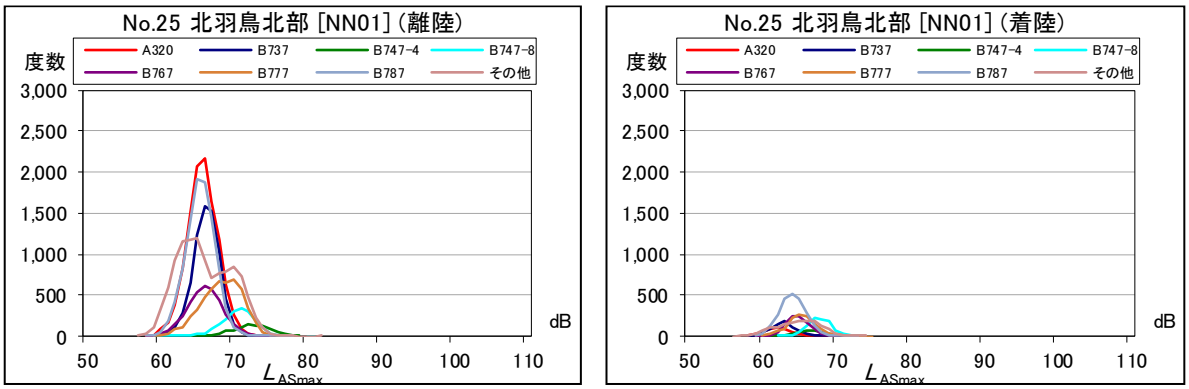


図 3-4-15 LA.Smax 度数分布図（B滑走路：離陸・着陸）

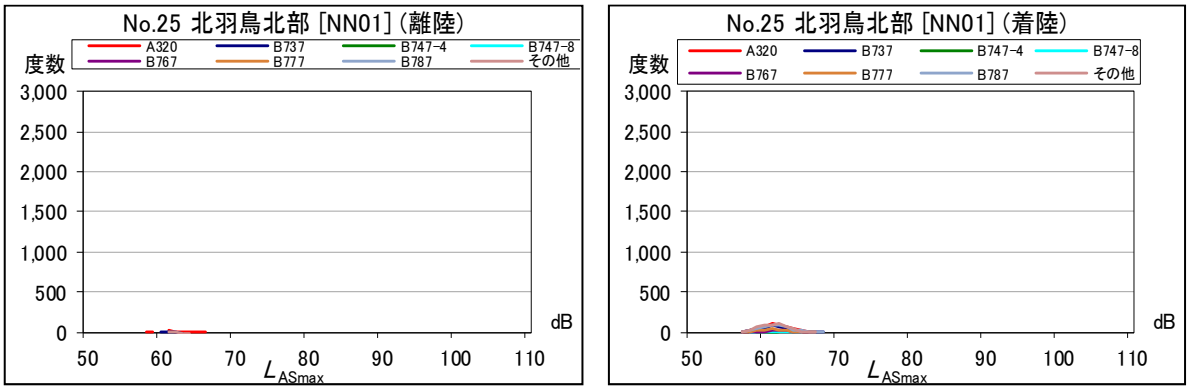


図 3-4-5 令和 7（2025）年度時間別最大騒音レベル分布図

空港側方　A滑走路西側　NN15.遠山局（第一種区域）

Lden 年間値:57.9dB

75 ~ 79dB :　476 回

80 dB 以上:　29 回

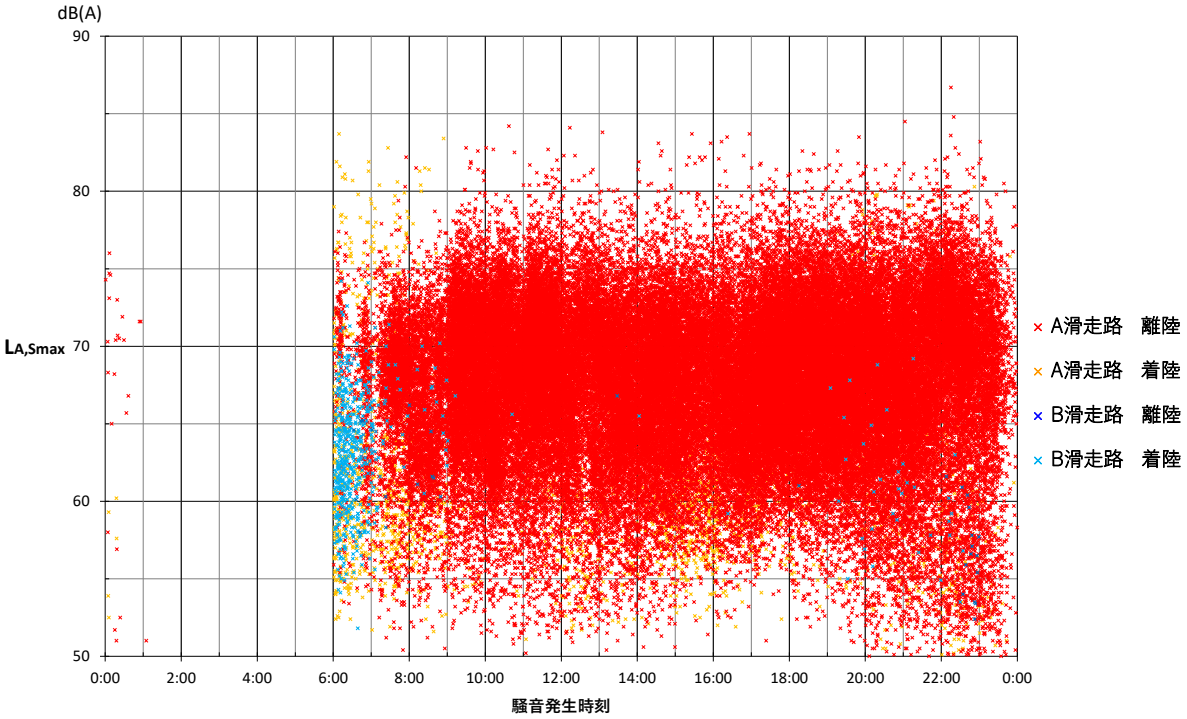


図 3-4-16 LA.Smax 度数分布図（A滑走路：離陸・着陸）

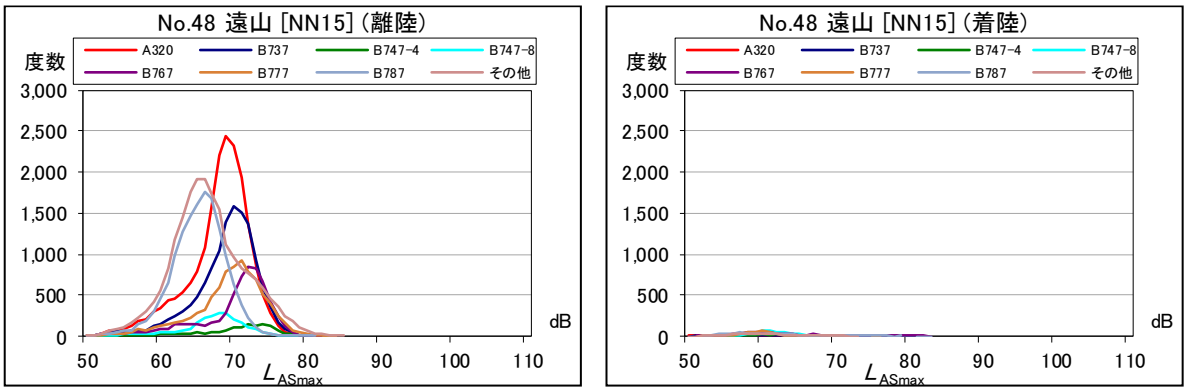


図 3-4-17 LA.Smax 度数分布図（B滑走路：離陸・着陸）

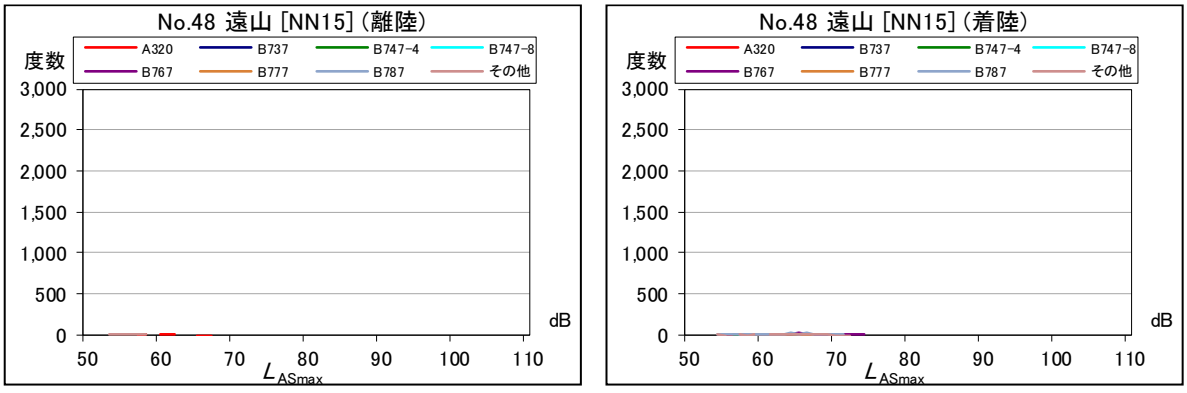


図 3-4-6 令和 7（2025）年度時間別最大騒音レベル分布図

空港側方　A滑走路西側　NN17.本城局（無指定）

Lden 年間値:56.8dB

75 ~ 79dB :　239 回

80 dB 以上:　16 回

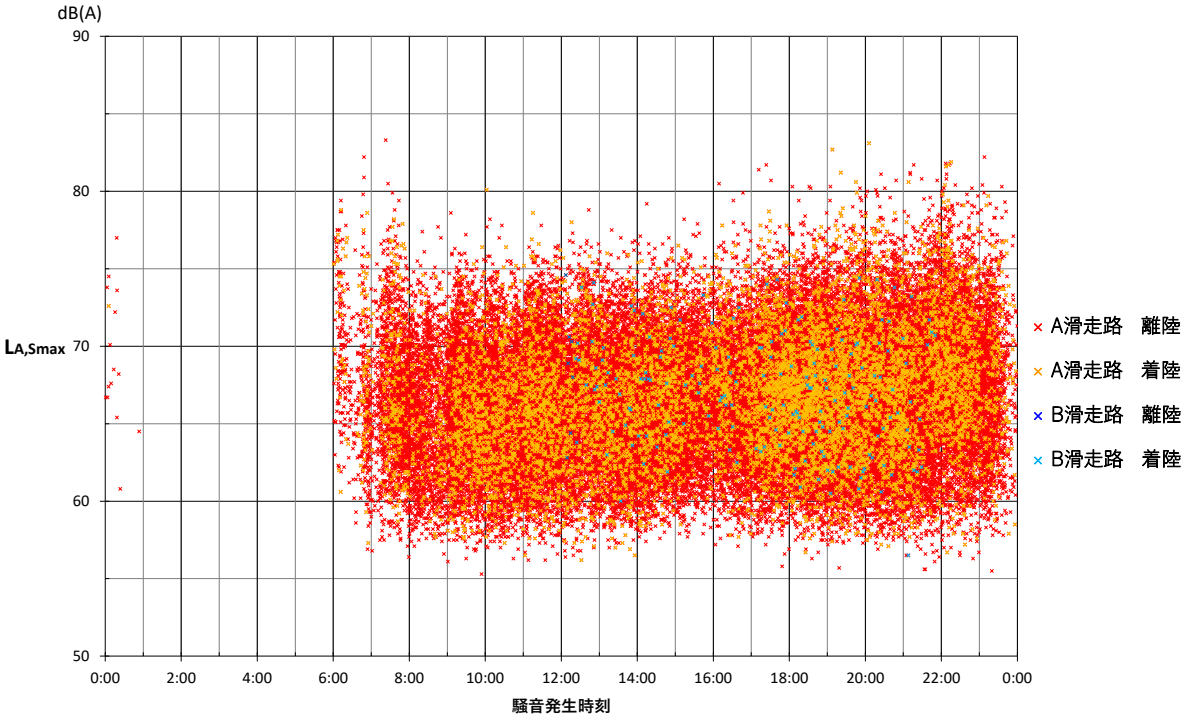


図 3-4-18 LA.Smax 度数分布図（A滑走路：離陸・着陸）

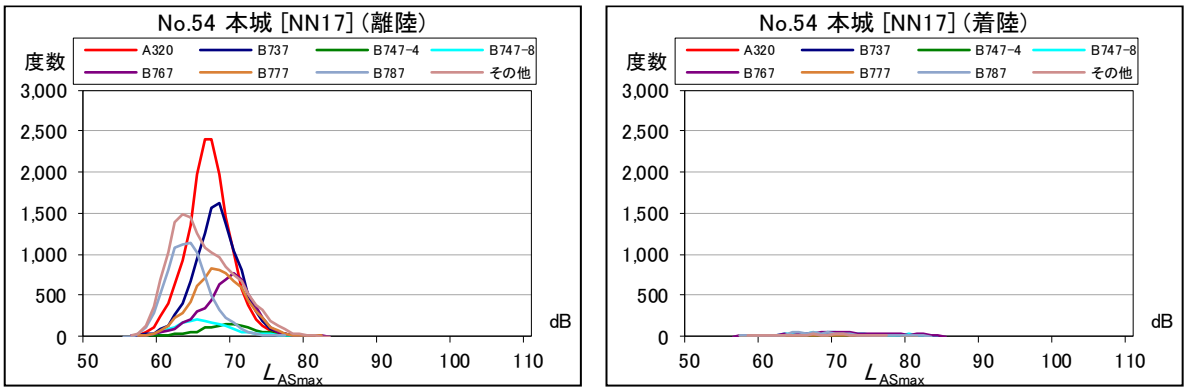


図 3-4-19 LA.Smax 度数分布図（B滑走路：離陸・着陸）

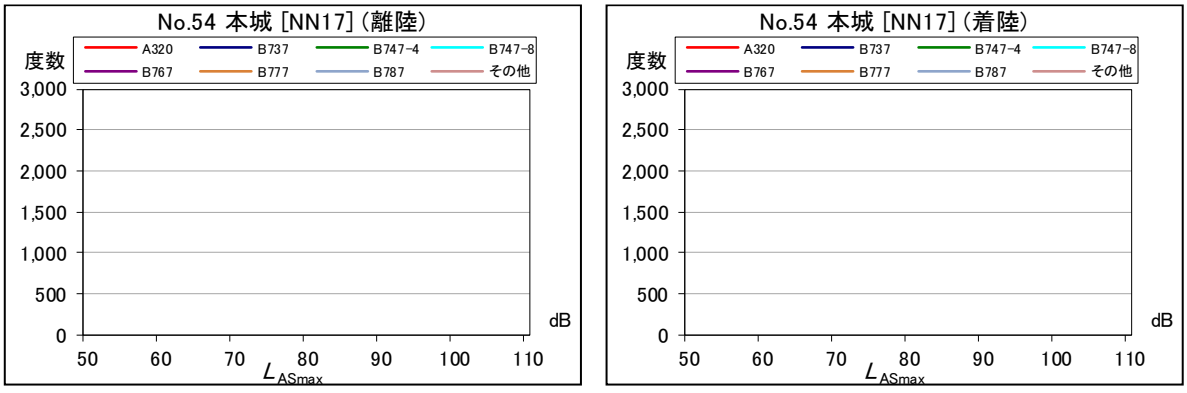


図 3-4-7 令和 7（2025）年度時間別最大騒音レベル分布図

空港谷間地区　NN02.磯部局（第一種区域）

Lden 年間値:57.4dB

75 ~ 79dB :　260 回

80 dB 以上:　0 回

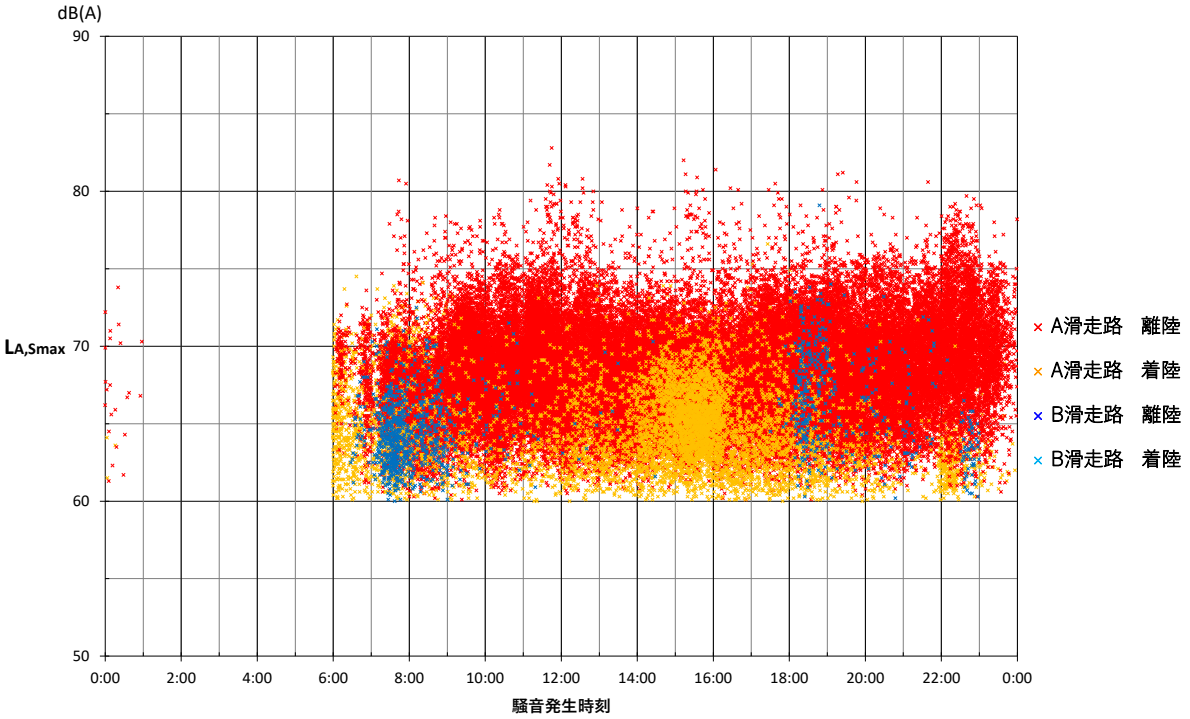
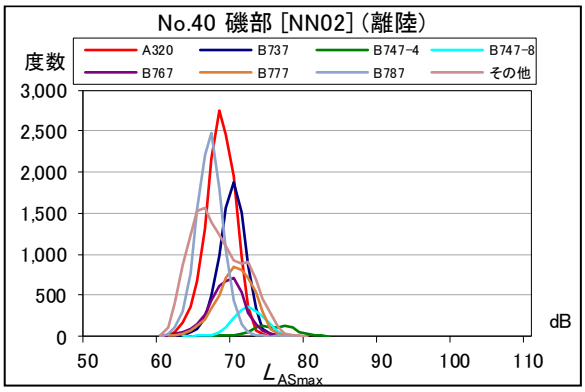


図 3-4-20 LA.Smax 度数分布図（A滑走路：離陸・着陸）



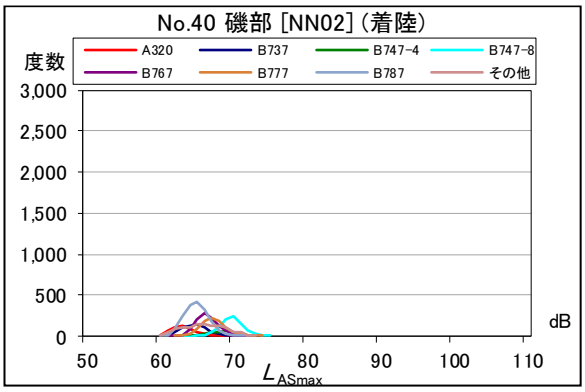
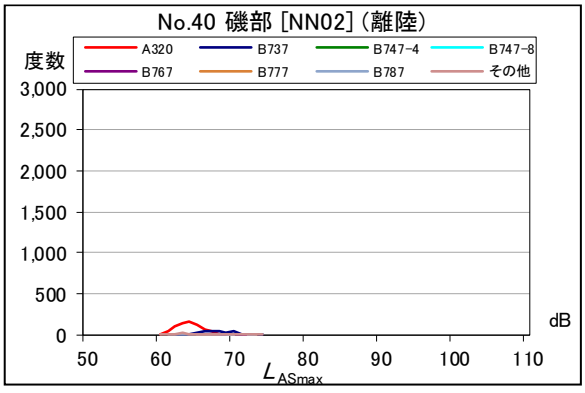


図 3-4-21 LA.Smax 度数分布図（B滑走路：離陸・着陸）



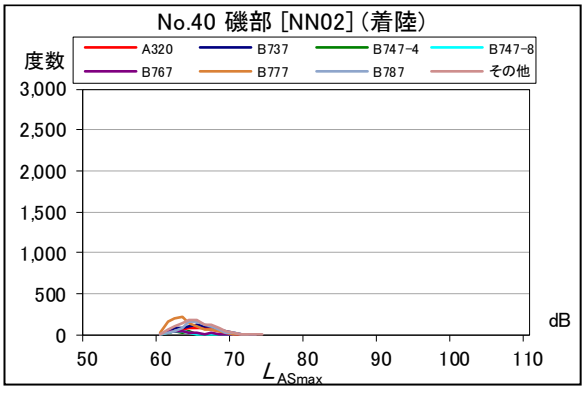


図 3-4-8 令和 7（2025）年度時間別最大騒音レベル分布図

空港谷間地区　NN09.幡谷局（第一種区域）

Lden 年間値:55.2dB

75 ~ 79dB :　　5 回

80 dB 以上:　　0 回

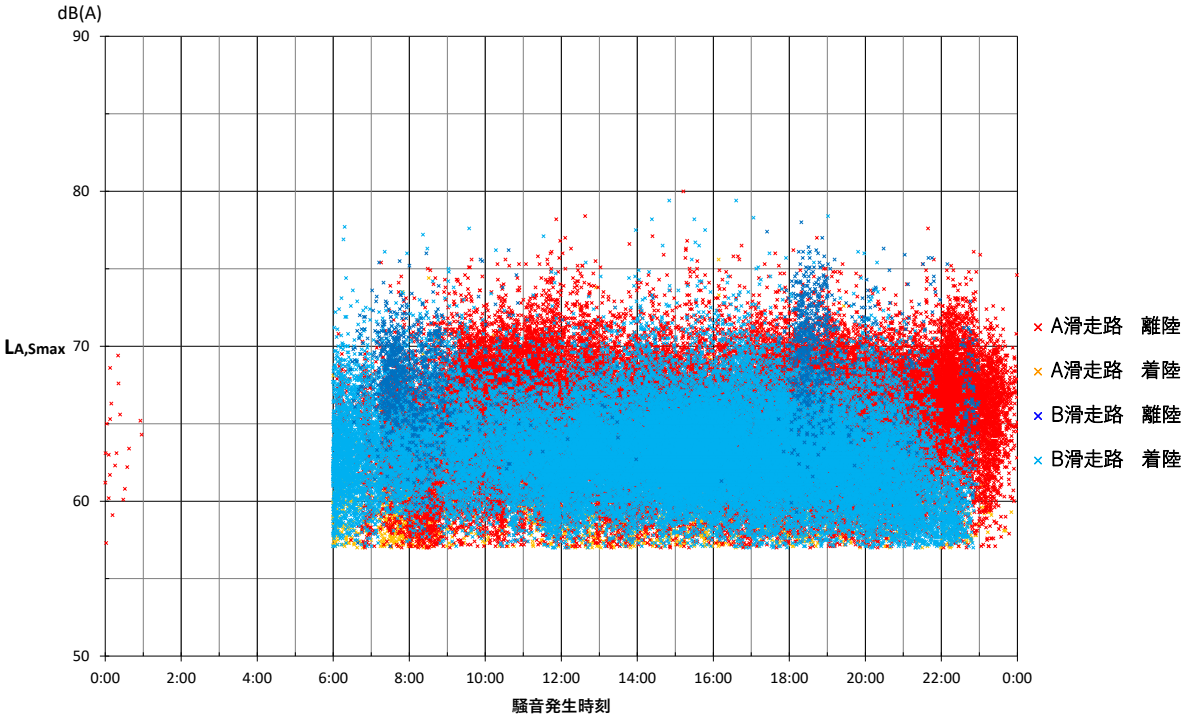
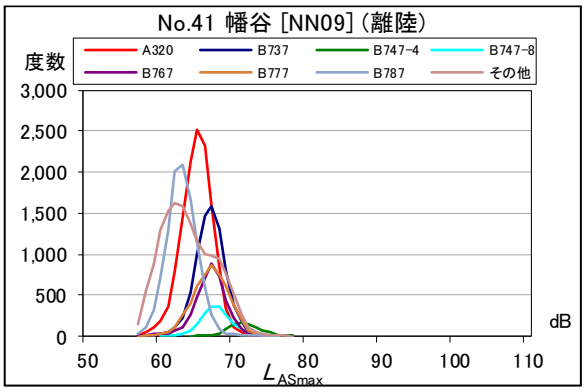


図 3-4-22 LA.Smax 度数分布図（A滑走路：離陸・着陸）



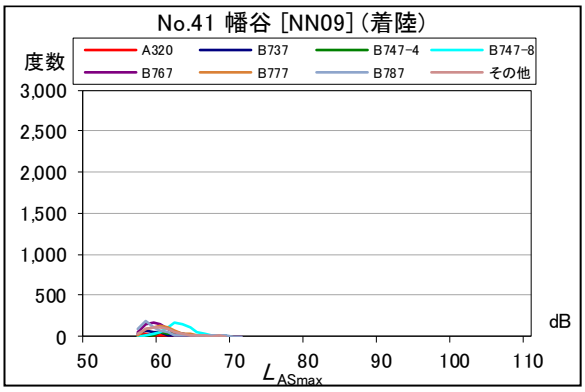
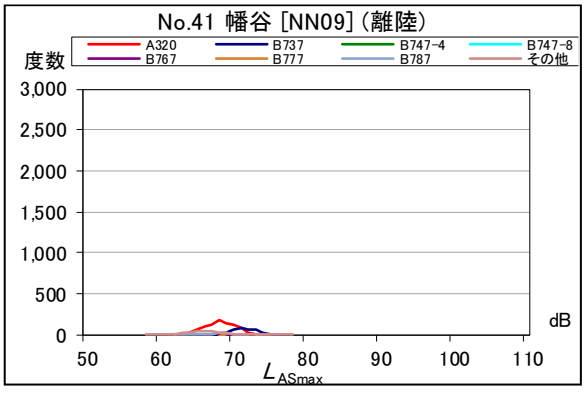


図 3-4-23 LA.Smax 度数分布図（B滑走路：離陸・着陸）



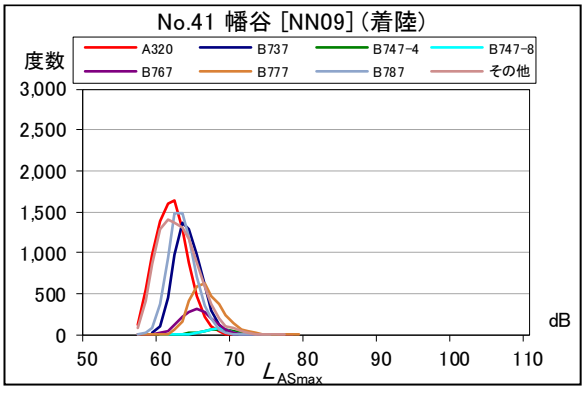


図 3-4-9 令和 7（2025）年度時間別最大騒音レベル分布図

B滑走路北側コース東　NM01.猿山局（無指定）

Lden 年間値:45.7dB

75 ~ 79dB :　　0 回

80 dB 以上:　　0 回

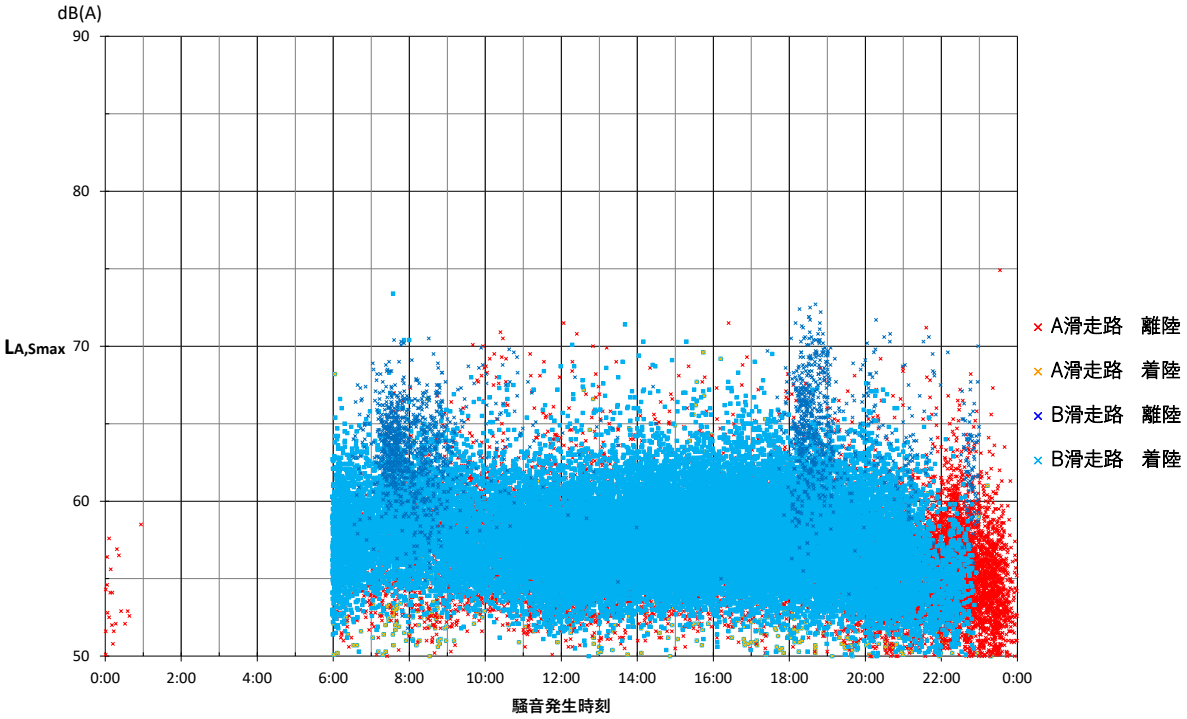


図 3-4-24 LA.Smax 度数分布図（A滑走路：離陸・着陸）

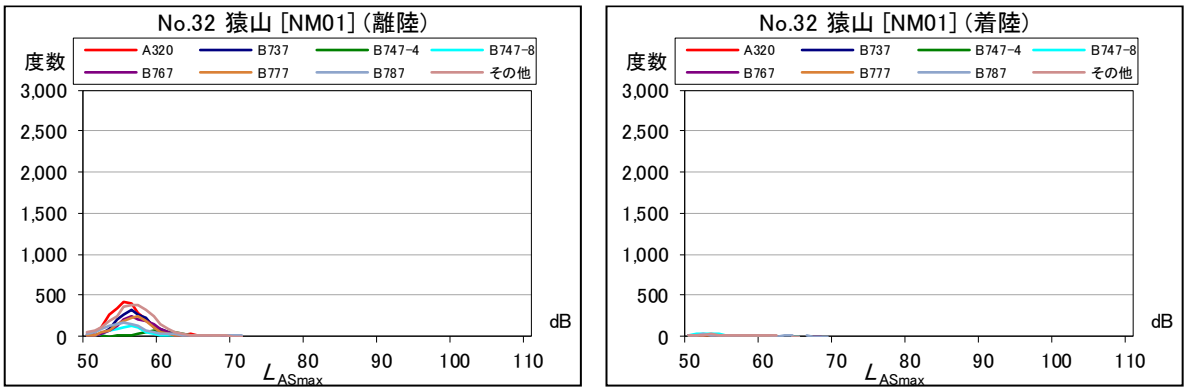


図 3-4-25 LA.Smax 度数分布図（B滑走路：離陸・着陸）

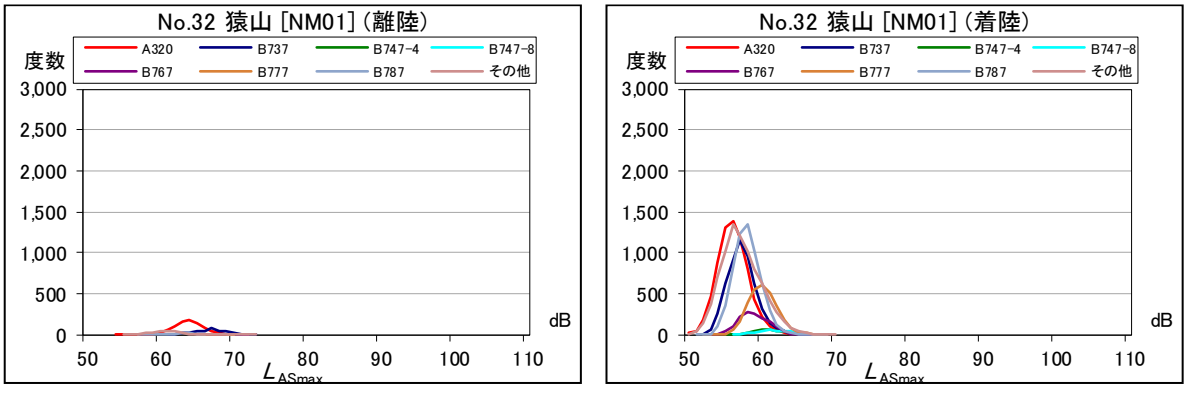


表 3-4-1　L_{den} 年間値と夜間（22:00～5:00）における 75dB 以上の単発騒音の発生状況との比較

Ｌｄｅｎ及び夜間騒音発生状況の比較

測定局名	エリア	2019（令和元）年度					2023（令和5）年度					2024（令和6）年度					2025（令和7）年度				
		Lden 年間値	夜間騒音の発生回数				Lden 年間値	夜間騒音の発生回数				Lden 年間値	夜間騒音の発生回数				Lden 年間値	夜間騒音の発生回数			
			75～79dB	80dB以上	合計	日平均		75～79dB	80dB以上	合計	日平均		75～79dB	80dB以上	合計	日平均		75～79dB	80dB以上	合計	日平均
NN03 芦田（成田市）	A北側コース直下	61.8	1,189	626	1,815	4.96	61.0	1,202	586	1,788	4.90	61.9	1,556	678	2,234	6.12	62.0	1,687	778	2,465	6.75
NN23 荒海橋本	A北側コース直下	61.6	836	204	1,040	2.84	60.8	780	222	1,002	2.75	61.6	1,016	243	1,259	3.45	61.7	1,211	265	1,476	4.04
NN01 北羽鳥北部	A北側コース西	56.1	39	1	40	0.11	55.2	27	0	27	0.07	56.1	44	0	44	0.12	56.2	28	1	29	0.08
NN04 赤荻	A北側コース西	59.6	763	58	821	2.24	58.5	609	31	640	1.75	59.5	680	48	728	1.99	59.7	845	33	878	2.41
NN05 野毛平	A北側コース西	59.9	1,005	110	1,115	3.05	59.2	976	87	1,063	2.91	60.1	1,202	108	1,310	3.59	60.4	1,376	106	1,482	4.06
NN12 長沼	A北側コース西	56.8	175	6	181	0.49	55.9	149	1	150	0.41	56.8	160	2	162	0.44	56.8	141	3	144	0.39
NN13 北羽鳥	A北側コース西	56.6	266	9	275	0.75	55.8	298	0	298	0.82	56.6	293	1	294	0.81	56.7	301	5	306	0.84
NN18 馬場	A北側コース西	55.2	74	1	75	0.20	54.1	40	1	41	0.11	55.3	97	1	98	0.27	55.4	99	1	100	0.27
NN20 竜台	A北側コース西	53.8	29	0	29	0.08	53.2	22	0	22	0.06	54.1	18	0	18	0.05	54.4	24	1	25	0.07
NN08 南三里塚	A南側コース西	59.3	592	45	637	1.74	57.8	443	8	451	1.24	58.7	662	44	706	1.93	58.8	725	34	759	2.08
NM01 猿山	B北側コース東	48.3	1	0	1	0.00	46.0	2	0	2	0.01	45.6	1	0	1	0.00	45.7	0	0	0	0.00
NN22 大室(成田市)	B北側コース東	56.5	395	39	434	1.19	53.9	89	1	90	0.25	52.7	26	4	30	0.08	53.0	17	0	17	0.05
NN25 大室北	B北側コース東	-	-	-	-	-	42.8	0	0	0	0.00	41.3	0	0	0	0.00	42.7	0	0	0	0.00
NN02 磯部	北側谷間地域	57.5	366	12	378	1.03	56.4	250	2	252	0.69	57.4	255	0	255	0.70	57.4	260	0	260	0.71
NN09 幡谷	北側谷間地域	55.9	67	0	67	0.18	54.5	3	0	3	0.01	55.0	5	0	5	0.01	55.2	5	0	5	0.01
NN10 成毛	北側谷間地域	55.9	149	11	160	0.44	53.8	3	1	4	0.01	54.5	6	0	6	0.02	54.7	5	0	5	0.01
NN26 小泉	北側谷間地域	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	57.9	129	3	132	0.36	57.8	119	1	120	0.33
NN19 水掛	北側谷間地域	55.6	48	0	48	0.13	54.0	12	0	12	0.03	54.8	8	0	8	0.02	54.9	5	0	5	0.01
NN21 大生	北側谷間地域	59.7	817	65	882	2.41	58.6	729	60	789	2.16	59.6	956	80	1,036	2.84	59.8	1,143	69	1,212	3.32
NN24 東和泉	北側谷間地域	58.3	387	17	404	1.10	57.0	218	2	220	0.60	58.0	254	4	258	0.71	58.0	285	1	286	0.78
NN06 堀之内	空港側方（谷間側）	58.0	75	0	75	0.20	56.6	41	0	41	0.11	57.6	63	1	64	0.18	58.0	72	2	74	0.20
NN07 本三里塚	空港側方（A西側）	58.0	699	56	755	2.06	56.6	617	36	653	1.79	57.7	927	65	992	2.72	57.9	1,001	63	1,064	2.92
NN15 遠山	空港側方（A西側）	58.1	333	14	347	0.95	56.7	223	12	235	0.64	57.9	404	13	417	1.14	57.9	476	29	505	1.38
NN16 御料牧場記念館	空港側方（A西側）	55.6	112	5	117	0.32	54.2	89	4	93	0.25	55.2	112	1	113	0.31	55.3	133	4	137	0.38
NN17 本城	空港側方（A西側）	56.3	140	6	146	0.40	55.7	131	9	140	0.38	56.6	243	9	252	0.69	56.8	239	16	255	0.70
NT11 新田(成田市)	空港側方（B東側）	57.4	259	15	274	0.75	56.2	24	1	25	0.07	55.9	22	4	26	0.07	56.4	15	2	17	0.05

※令和2(2020)年4月1日から、幡谷局・成毛局・水掛局は無指定から第1種区域へ変更

無指定(62dB未満)　　第1種区域(62dB以上)

表 3-4-2 夜間（22:00～5:00）における 75dB 以上の単発騒音の発生状況（機種別）

夜間（22時以降）における単発騒音の発生状況（機種別）

測定局　名称	エリア	B767			B748			B777			A330			A320			その他			合計									
		22時台	23時台	0時台以降	22時台	23時台	0時台以降	22時台	23時台	0時台以降	22時台	23時台	0時台以降	22時台	23時台	0時台以降	22時台	23時台	0時台以降	B767		B748		B777		A330		A320		その他	
NK18　西大須賀	B北側コース直下	0	0	4	0	0	2	0	0	2	1	0	10	29	0	0	1	0	13	4	(6)	2	(3)	2	(3)	11	(18)	29	(47)	14	(23)
NN03　芦田(成田市)	A北側コース直下	109	78	1	320	299	3	352	61	3	329	23	0	78	6	0	528	273	2	188	(8)	622	(25)	416	(17)	352	(14)	84	(3)	803	(33)
NN23　荒海橋本	A北側コース直下	14	4	5	267	252	3	128	12	2	169	3	0	67	8	0	414	125	3	23	(2)	522	(35)	142	(10)	172	(12)	75	(5)	542	(37)
NN01　北羽鳥北部	A北側コース西	0	0	0	4	5	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	14	3	0	0	(0)	9	(31)	0	(0)	3	(10)	0	(0)	17	(59)
NN04　赤荻	A北側コース西	9	2	0	161	160	1	107	10	1	92	2	0	1	0	0	314	17	1	11	(1)	322	(37)	118	(13)	94	(11)	1	(0)	332	(38)
NN05　野毛平	A北側コース西	79	51	0	190	187	1	264	60	2	219	9	0	5	0	0	371	42	2	130	(9)	378	(26)	326	(22)	228	(15)	5	(0)	415	(28)
NN12　長沼	A北側コース西	0	0	0	20	9	0	2	0	0	6	1	0	0	0	0	98	8	0	0	(0)	29	(20)	2	(1)	7	(5)	0	(0)	106	(74)
NN13　北羽鳥	A北側コース西	1	0	0	78	69	0	2	0	0	11	1	0	0	0	0	135	9	0	1	(0)	147	(48)	2	(1)	12	(4)	0	(0)	144	(47)
NN18　馬場	A北側コース西	1	1	0	5	2	0	14	0	1	20	1	0	0	0	0	51	4	0	2	(2)	7	(7)	15	(15)	21	(21)	0	(0)	55	(55)
NN20　竜台	A北側コース西	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	0	0	0	21	0	0	0	(0)	1	(4)	0	(0)	3	(12)	0	(0)	21	(84)
NN08　南三里塚	A南側コース西	87	79	0	6	6	0	132	10	0	168	4	0	46	3	0	174	44	0	166	(22)	12	(2)	142	(19)	172	(23)	49	(6)	218	(29)
NM01　猿山	B北側コース東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
NN22　大室(成田市)	B北側コース東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	16	0	0	0	0	0	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(0)	16	(0)	0	(0)
NN02　磯部	北側谷間地域	0	1	0	27	17	0	5	0	0	12	1	0	0	0	0	191	6	0	1	(0)	44	(17)	5	(2)	13	(5)	0	(0)	197	(76)
NN09　幡谷	北側谷間地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	1	0	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(20)	1	(20)	3	(60)
NN10　成毛	北側谷間地域	0	0	0	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	(0)	1	(20)	1	(20)	2	(40)	0	(0)	1	(20)
NN26　小泉	北側谷間地域	1	0	0	2	2	0	19	2	0	22	1	0	2	0	0	66	3	0	1	(1)	4	(3)	21	(18)	23	(19)	2	(2)	69	(58)
NN19　水掛	北側谷間地域	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	4	0	0	0	(0)	0	(0)	0	(0)	1	(20)	0	(0)	4	(80)
NN21　大生	北側谷間地域	19	6	0	202	188	0	163	32	2	195	7	0	4	0	0	372	21	1	25	(2)	390	(32)	197	(16)	202	(17)	4	(0)	394	(33)
NN24　東和泉	北側谷間地域	1	0	0	38	10	0	27	9	0	14	1	0	0	0	0	182	4	0	1	(0)	48	(17)	36	(13)	15	(5)	0	(0)	186	(65)
NN25　大室北	B北側コース東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)	0	(0)
NN06　堀之内	空港側方（谷間側）	4	0	0	1	0	0	34	1	0	15	1	0	10	0	0	8	0	0	4	(5)	1	(1)	35	(47)	16	(22)	10	(14)	8	(11)
NN07　本三里塚	空港側方（A西側）	239	170	3	38	37	0	158	29	2	140	8	1	43	4	0	163	29	0	412	(39)	75	(7)	189	(18)	149	(14)	47	(4)	192	(18)
NN15　遠山	空港側方（A西側）	78	56	0	10	10	0	110	6	1	88	4	0	20	3	0	97	22	0	134	(27)	20	(4)	117	(23)	92	(18)	23	(5)	119	(24)
NN16　御料牧場記念館	空港側方（A西側）	10	12	0	11	7	0	42	2	1	27	1	0	6	0	0	15	3	0	22	(16)	18	(13)	45	(33)	28	(20)	6	(4)	18	(13)
NN17　本城	空港側方（A西側）	21	24	0	14	18	0	49	8	1	50	1	0	12	0	0	42	15	0	45	(18)	32	(13)	58	(23)	51	(20)	12	(5)	57	(22)
NT11　新田(成田市)	空港側方（B東側）	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	0	13	0	0	1	0	0	0	(0)	0	(0)	1	(6)	2	(12)	13	(76)	1	(6)

※令和2(2020)年4月1日から、幡谷局・成毛局・水掛局は無指定から第1種区域へ変更

※括弧は割合(%)を示す。割合は小数点以下を四捨五入しているため合計しても100にならない場合がある。

無　指　定

騒防法　第一種区域

表 3-4-3 夜間（22:00～5:00）における 75dB 以上の単発騒音の発生状況（運航目的別）

夜間（22時以降）における単発騒音の発生状況（目的別）

測定局名	エリア名	旅客			貨物			その他			合計					
		22時台	23時台	0時台以降	22時台	23時台	0時台以降	22時台	23時台	0時台以降	旅客		貨物		その他	
NN03　芦田(成田市)	A北側コース直下	862	311	4	835	423	5	19	6	0	1,177	(48)	1,263	(51)	25	(1)
NN23　荒海橋本	A北側コース直下	566	144	4	489	259	9	4	1	0	714	(48)	757	(51)	5	(0)
NN01　北羽鳥北部	A北側コース西	3	3	0	17	6	0	0	0	0	6	(21)	23	(79)	0	(0)
NN04　赤荻	A北側コース西	304	21	2	377	169	1	3	1	0	327	(37)	547	(62)	4	(0)
NN05　野毛平	A北側コース西	522	58	4	594	283	1	12	8	0	584	(39)	878	(59)	20	(1)
NN12　長沼	A北側コース西	22	8	0	104	10	0	0	0	0	30	(21)	114	(79)	0	(0)
NN13　北羽鳥	A北側コース西	48	9	0	178	70	0	1	0	0	57	(19)	248	(81)	1	(0)
NN18　馬場	A北側コース西	38	4	1	53	3	0	0	1	0	43	(43)	56	(56)	1	(1)
NN20　竜台	A北側コース西	3	1	0	21	0	0	0	0	0	4	(16)	21	(84)	0	(0)
NN08　南三里塚	A南側コース西	338	55	0	261	80	0	14	11	0	393	(52)	341	(45)	25	(3)
NM01　猿山	B北側コース東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(0)	0	(0)	0	(0)
NN22　大室(成田市)	B北側コース東	17	0	0	0	0	0	0	0	0	17	(100)	0	(0)	0	(0)
NN25　大室北	B北側コース東	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	(0)	0	(0)	0	(0)
NN02　磯部	北側谷間地域	56	6	0	179	19	0	0	0	0	62	(24)	198	(76)	0	(0)
NN09　幡谷	北側谷間地域	3	0	0	1	1	0	0	0	0	3	(60)	2	(40)	0	(0)
NN10　成毛	北側谷間地域	3	0	0	2	0	0	0	0	0	3	(60)	2	(40)	0	(0)
NN26　小泉	北側谷間地域	47	3	0	65	5	0	0	0	0	50	(42)	70	(58)	0	(0)
NN19　水掛	北側谷間地域	2	0	0	3	0	0	0	0	0	2	(40)	3	(60)	0	(0)
NN21　大生	北側谷間地域	489	34	3	460	218	0	6	2	0	526	(43)	678	(56)	8	(1)
NN24　東和泉	北側谷間地域	65	5	0	196	19	0	1	0	0	70	(24)	215	(75)	1	(0)
NN06　堀之内	空港側方（谷間側）	56	1	0	14	1	0	2	0	0	57	(77)	15	(20)	2	(3)
NN07　本三里塚	空港側方（A西側）	336	45	2	386	175	4	59	57	0	383	(36)	565	(53)	116	(11)
NN15　遠山	空港側方（A西側）	219	32	1	169	57	0	15	12	0	252	(50)	226	(45)	27	(5)
NN16　御料牧場記念館	空港側方（A西側）	71	4	1	39	17	0	1	4	0	76	(55)	56	(41)	5	(4)
NN17　本城	空港側方（A西側）	111	18	1	73	43	0	4	5	0	130	(51)	116	(45)	9	(4)
NT11　新田(成田市)	空港側方（B東側）	16	0	0	0	0	0	1	0	0	16	(94)	0	(0)	1	(6)

※令和2(2020)年4月1日から、幡谷局・成毛局・水掛局は無指定から第1種区域へ変更

※括弧は割合(%)を示す。割合は小数点以下を四捨五入しているため合計しても100にならない場合がある。

無指定(62dB未満)　　第1種区域(62dB以上)