1 第 1 章 運航状況

1-1 年間の運航状況

成田空港の運用については、航空需要の増大に伴い、段階的に空港機能を強化することにより、空港処理能力（1 年間で受け入れ可能な発着回数の合計）を拡大してきた。

【運用に関する主な出来事】

昭和 53（1978）年 5 月 20 日	空港開港（翌日運航開始、1 番機飛来）、A 滑走路（4,000m）供用開始
平成 14（2002）年 4 月 18 日	暫定平行滑走路（2,180m、現 B 滑走路の一部）供用開始 空港処理能力 20 万回に拡大
平成 21（2009）年 10 月 22 日	暫定平行滑走路を北側に 320m 延伸、B 滑走路（2,500m）供用開始
平成 22（2010）年 3 月 28 日	滑走路の事前承認方式を一部撤廃 空港処理能力 20 万回から 22 万回へ拡大
平成 23（2011）年 10 月 20 日	滑走路の同時離着陸方式を運用開始
平成 23（2011）年 10 月 30 日	空港処理能力 22 万回から 23.5 万回へ拡大
平成 24（2012）年 3 月 25 日	空港処理能力 23.5 万回から 25 万回へ拡大
平成 24（2012）年 12 月 13 日	A 滑走路南側の着陸滑走路長 4,000m 運用開始
平成 25（2013）年 3 月 31 日	離着陸制限（ｶｰﾌｭｰ）の弾力的運用開始 空港処理能力 25 万回から 27 万回へ拡大
平成 27（2015）年 3 月 29 日	空港処理能力 27 万回から 30 万回へ拡大
令和元（2019）年 10 月 27 日	A 滑走路の運用時間を 0 時までに 1 時間延長 離着陸制限（ｶｰﾌｭｰ）の弾力的運用時間が 0 時から 0 時 30 分に変更
令和 7（2025）年 10 月 26 日	空港処理能力 30 万回から 34 万回へ拡大

まず、空港が開港した昭和 53（1978）年度から令和 7（2025）年度までの年間運航状況の推移を図 1-1-1 に示す。年間発着回数については、空港開港以来、順調な航空需要の伸びを背景に増加し、令和元年（2019）年には最大の発着回数となる 258，497 回となったが、令和 2（2020）年の新型コロナウイルス感染症の世界的な流行に伴う渡航制限などによる航空需要の減少の影響を大きく受けて大幅に減少したが、令和 7（2025）年度には 254,134 回発着し、令和元（2019）年度の 98%と、同水準まで回復している。

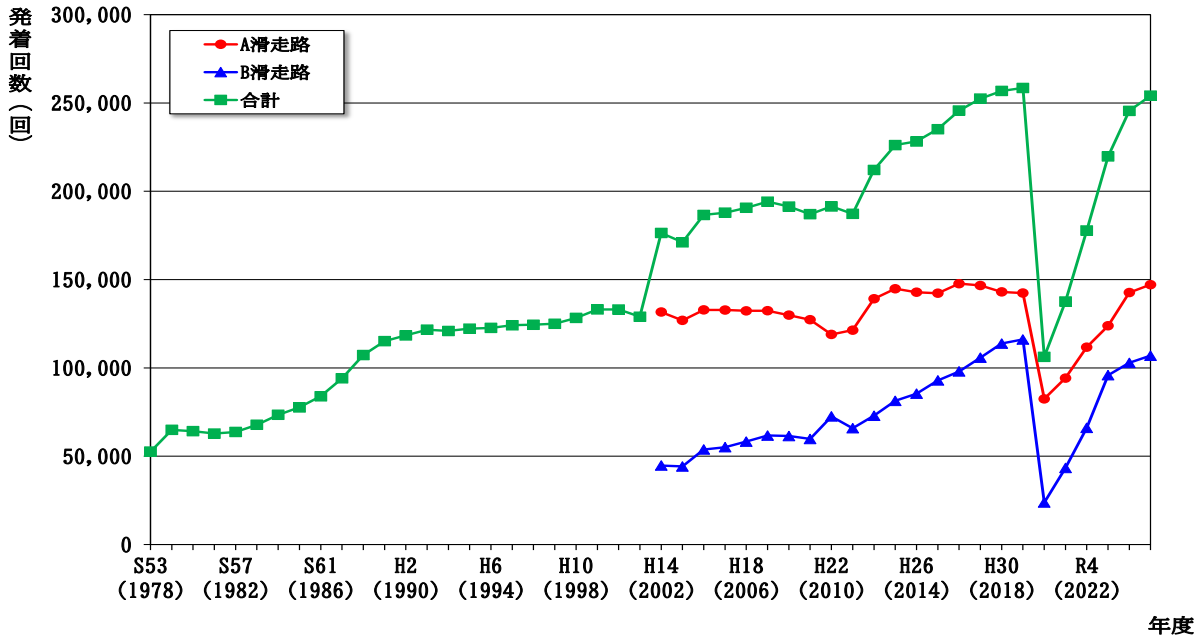


図 1-1-1 昭和 53（1978）年度から令和 7（2025）年度までの年間運航状況の推移

次に、令和 7（2025）年度滑走路別運航状況を図 1-1-2 に、令和 7（2025）年度年間発着回数一覧表を表 1-1-1～3 に示す。

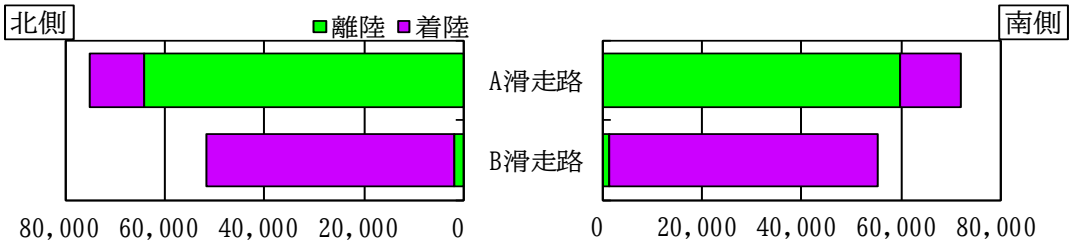


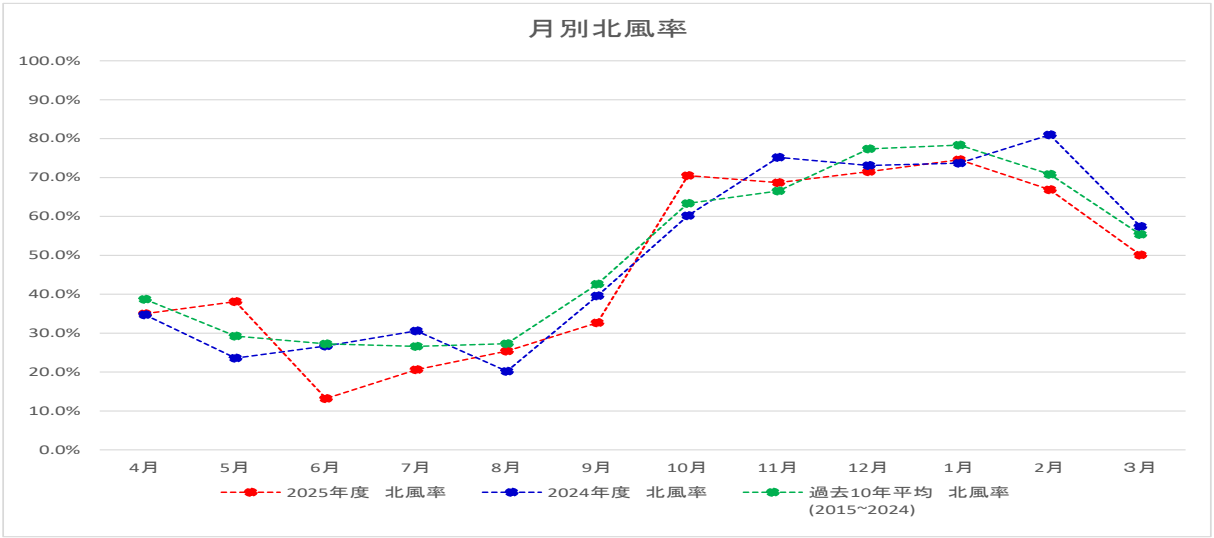
図 1-1-2 令和 7（2025）年度滑走路別運航状況

例年と同様、A 滑走路の運用が多く、離陸比率が高い状況であった。
これは、A 滑走路の運用時間が 1 時間長いことや、高い安全マージンを確保できる長い滑走路を使用した、滑走路上の走行距離を要する離陸便の使用比率が多くなることなどによると考えられる。

表 1-1-1 令和 7（2025）年度年間発着回数一覧表（A 滑走路・B 滑走路合計）

区分 / 月	空港北側				空港南側				合計	
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	全機数	比率 %
4	3,422 (-687)	16.4	7,077 (+1,377)	33.9	7,015 (+1,280)	33.6	3,356 (-768)	16.1	20,870 (+1,202)	8.2 (+0.2)
5	4,265 (+1,043)	20.1	6,347 (-563)	29.9	6,344 (-683)	29.9	4,259 (+916)	20.1	21,215 (+713)	8.3 (-0.1)
6	1,091 (-1,649)	5.4	8,962 (+1,916)	44.2	9,040 (+1,880)	44.6	1,170 (-1,685)	5.8	20,263 (+462)	8.0 (-0.1)
7	2,167 (-442)	10.0	8,661 (+820)	39.8	8,707 (+778)	40.0	2,208 (-485)	10.2	21,743 (+671)	8.6 (+0.0)
8	3,042 (+226)	13.7	8,122 (+469)	36.5	8,081 (+475)	36.3	3,005 (+245)	13.5	22,250 (+1,415)	8.8 (+0.3)
9	5,072 (+1,098)	24.4	5,403 (-685)	26.0	5,335 (-750)	25.6	4,999 (+1,024)	24.0	20,809 (+687)	8.2 (+0.0)
10	9,063 (+1,701)	41.6	1,965 (-975)	9.0	1,829 (-1,237)	8.4	8,929 (+1,423)	41.0	21,786 (+912)	8.6 (+0.1)
11	7,576 (-748)	35.9	2,891 (+1,332)	13.7	2,980 (+1,371)	14.1	7,673 (-680)	36.3	21,120 (+1,275)	8.3 (+0.2)
12	7,855 (-106)	35.7	3,175 (+612)	14.4	3,137 (+472)	14.3	7,833 (-258)	35.6	22,000 (+720)	8.7 (+0.0)
1	8,857 (+917)	41.3	1,933 (-678)	9.0	1,874 (-748)	8.7	8,775 (+835)	40.9	21,439 (+326)	8.4 (-0.2)
2	6,840 (-696)	35.8	2,601 (+1,095)	13.6	2,697 (+871)	14.1	6,943 (-896)	36.4	19,081 (+374)	7.5 (-0.1)
3	6,638 (+281)	30.8	3,936 (-506)	18.3	4,136 (-354)	19.2	6,848 (+427)	31.8	21,558 (-152)	8.5 (-0.3)
合計	65,888 (+938)	25.9	61,073 (+4,214)	24.0	61,175 (+3,355)	24.1	65,998 (+98)	26.0	254,134 (+8,605)	100.0
日平均	180.5回	25.9	167.3回	24.0	167.6回	24.1	180.8回	26.0	696.3回	100.0

・全体発着回数：254,134 回(前年比 104%：8,605 回増加 / 日平均：23.6 回増加の 696.3 回)



（参考：月別北風率） 月別の発着回数の傾向として、例年同様、南風割合が高い春季から夏季にかけては南向きの発着が多くなり、北風割合が高い秋季から冬季にかけては北向きの発着が多くなっている。

表 1-1-2 令和 7（2025）年度年間発着回数一覧表（A 滑走路）

区分 / 月	空港北側				空港南側				合計	
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	全機数	比率 %
4	3,376 (-668)	27.6	1,261 (+249)	10.3	6,944 (+1,276)	56.9	630 (-57)	5.2	12,211 (+800)	8.3 (+0.3)
5	4,204 (+1,028)	33.9	1,132 (+37)	9.1	6,265 (-664)	50.6	791 (+219)	6.4	12,392 (+620)	8.4 (+0.1)
6	1,047 (-1,659)	8.9	1,598 (+452)	13.5	8,891 (+1,833)	75.3	269 (-272)	2.3	11,805 (+354)	8.0 (+0.0)
7	2,119 (-443)	16.8	1,604 (+189)	12.7	8,512 (+651)	67.3	411 (-166)	3.3	12,646 (+231)	8.6 (-0.1)
8	2,966 (+216)	23.0	1,517 (+84)	11.7	7,857 (+380)	60.8	582 (-13)	4.5	12,922 (+667)	8.8 (+0.2)
9	4,969 (+1,058)	41.1	965 (-247)	8.0	5,193 (-793)	43.0	954 (+200)	7.9	12,081 (+218)	8.2 (-0.1)
10	8,921 (+1,668)	69.8	437 (-104)	3.4	1,791 (-1,244)	14.0	1,633 (+246)	12.8	12,782 (+566)	8.7 (+0.1)
11	7,362 (-866)	60.3	493 (+192)	4.0	2,932 (+1,330)	24.0	1,429 (-101)	11.7	12,216 (+555)	8.3 (+0.1)
12	7,576 (-250)	59.7	642 (+219)	5.1	3,055 (+426)	24.1	1,427 (+166)	11.2	12,700 (+561)	8.6 (+0.1)
1	8,461 (+647)	69.1	437 (+34)	3.6	1,838 (-747)	15.0	1,515 (+334)	12.4	12,251 (+268)	8.3 (-0.1)
2	6,635 (-820)	61.0	441 (+228)	4.1	2,610 (+798)	24.0	1,195 (-138)	11.0	10,881 (+68)	7.4 (-0.2)
3	6,400 (+111)	52.1	669 (-105)	5.4	4,007 (-439)	32.6	1,209 (+17)	9.8	12,285 (-416)	8.3 (-0.6)
合計	64,036 (+22)	43.5	11,196 (+1,228)	7.6	59,895 (+2,807)	40.7	12,045 (+435)	8.2	147,172 (+4,492)	100.0
日平均	175.4回	43.5	30.7回	7.6	164.1回	40.7	33.0回	8.2	403.2回	100.0

・全体発着回数：147,172 回（前年比 103%：4,492 回増加 / 日平均：12.3 回増加の 403.2 回）

・北 側 離 陸 ： 64,036 回（前年比 100%： 22 回増加 / 日平均：増減なしの 175.4 回）

・北 側 着 陸 ： 11,196 回（前年比 112%：1,228 回増加 / 日平均：3.4 回増加の 30.7 回）

・南 側 離 陸 ： 59,895 回（前年比 105%：2,807 回増加 / 日平均：7.7 回増加の 164.1 回）

・南 側 着 陸 ： 12,045 回（前年比 104%： 435 回増加 / 日平均：1.2 回増加の 33.0 回）

表 1-1-3 令和 7（2025）年度年間発着回数一覧表（B 滑走路）

区分 / 月	空港北側				空港南側				合計	
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	全機数	比率 %
4	46 (-19)	0.5	5,816 (+1,128)	67.2	71 (+4)	0.8	2,726 (-711)	31.5	8,659 (+402)	8.1 (+0.1)
5	61 (+15)	0.7	5,215 (-600)	59.1	79 (-19)	0.9	3,468 (+697)	39.3	8,823 (+93)	8.2 (-0.2)
6	44 (+10)	0.5	7,364 (+1,464)	87.1	149 (+47)	1.8	901 (-1,413)	10.7	8,458 (+108)	7.9 (-0.2)
7	48 (+1)	0.5	7,057 (+631)	77.6	195 (+127)	2.1	1,797 (-319)	19.8	9,097 (+440)	8.5 (+0.1)
8	76 (+10)	0.8	6,605 (+385)	70.8	224 (+95)	2.4	2,423 (+258)	26.0	9,328 (+748)	8.7 (+0.4)
9	103 (+40)	1.2	4,438 (-438)	50.8	142 (+43)	1.6	4,045 (+824)	46.3	8,728 (+469)	8.2 (+0.1)
10	142 (+33)	1.6	1,528 (-871)	17.0	38 (+7)	0.4	7,296 (+1,177)	81.0	9,004 (+346)	8.4 (+0.0)
11	214 (+118)	2.4	2,398 (+1,140)	26.9	48 (+41)	0.5	6,244 (-579)	70.1	8,904 (+720)	8.3 (+0.4)
12	279 (+144)	3.0	2,533 (+393)	27.2	82 (+46)	0.9	6,406 (-424)	68.9	9,300 (+159)	8.7 (-0.2)
1	396 (+270)	4.3	1,496 (-712)	16.3	36 (-1)	0.4	7,260 (+501)	79.0	9,188 (+58)	8.6 (-0.3)
2	205 (+124)	2.5	2,160 (+867)	26.3	87 (+73)	1.1	5,748 (-758)	70.1	8,200 (+306)	7.7 (+0.0)
3	238 (+170)	2.6	3,267 (-401)	35.2	129 (+85)	1.4	5,639 (+410)	60.8	9,273 (+264)	8.7 (+0.1)
合計	1,852 (+916)	1.7	49,877 (+2,986)	46.6	1,280 (+548)	1.2	53,953 (-337)	50.4	106,962 (+4,113)	100.0
日平均	5.1回	1.7	136.6回	46.6	3.5回	1.2	147.8回	50.4	293.0回	100.0

・全体発着回数：106,962 回（前年比 104%：4,113 回増加 / 日平均：11.2 回増加の 293.0 回）

・北 側 離 陸 ： 1,852 回（前年比 198%： 916 回増加 / 日平均：2.5 回増加の 5.1 回/日）

・北 側 着 陸 ： 49,877 回（前年比 106%：2,986 回増加 / 日平均：8.1 回増加の 136.6 回）

・南 側 離 陸 ： 1,280 回（前年比 175%： 548 回増加 / 日平均：1.5 回増加の 3.5 回/日）

・南 側 着 陸 ： 53,953 回（前年比 99%： 337 回減少 / 日平均：0.9 回減少の 147.8 回/日）

全体としての離着陸数は前年比 104%となり、A 滑走路 103%・B 滑走路 104%と、ほぼ均等に運用回数が伸びているように見られる。

※表 1－1－1～3 内に記載の（）は前年度増減比較

1-2 時間別・時間帯別の運航状況

令和 7（2025）年度時間別日平均運航状況を図 1-2-1～3 に、令和 7（2025）年度時間帯別運航状況を図 1-2-4～6 に示す。また、同時間別発着回数一覧表を表 1-2-1～3 に、同時間帯別運航発着回数一覧表を表 1-2-4～6 に示す。

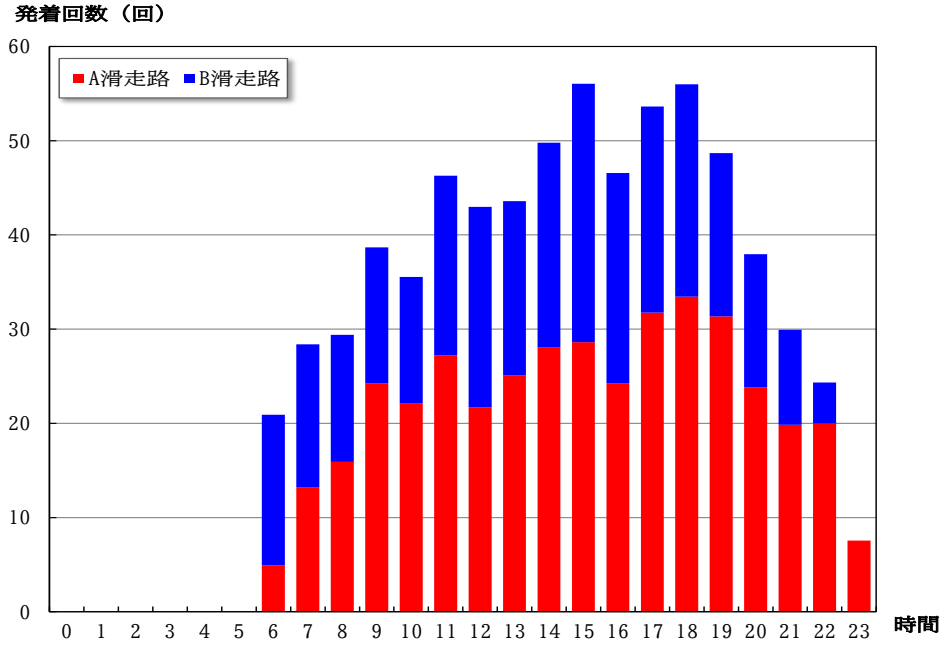


図 1-2-1 令和 7（2025）年度時間別日平均運航状況（A・B 滑走路合計）

発着回数の多い時間帯を上位 3 つに絞って見てみると、A 滑走路・B 滑走路の発着合計は、15 時台、17 時台、18 時台に多く（全体の 24%）15 時台が最多（全体の 8%）であった。離陸機は、17 時台から 19 時台までに多く（全体の 26%）18 時台が最多（全体の 10%）であり、着陸機は 14 時台から 16 時台までに多く（全体の 17%）16 時台が最多（全体の 6%）であった。

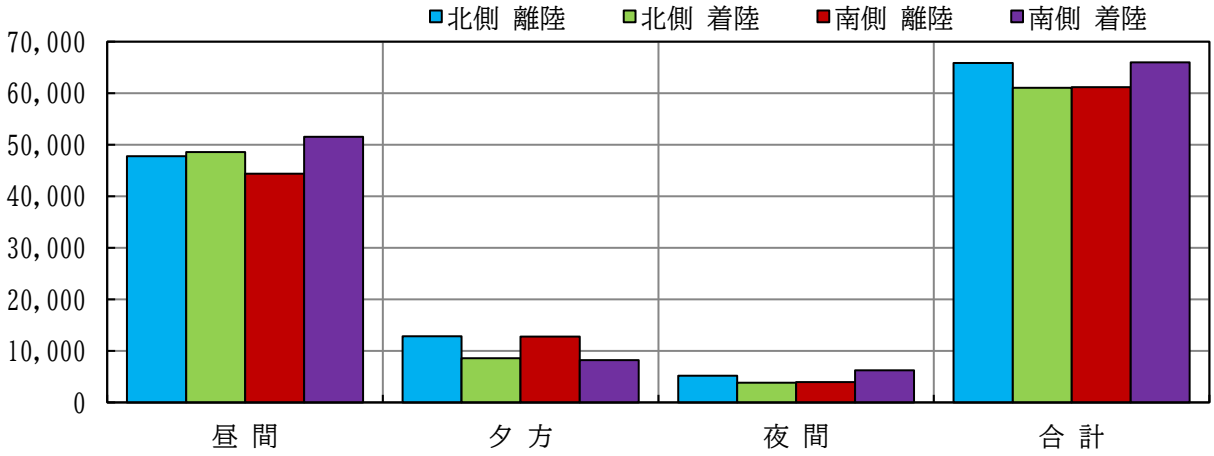


図 1-2-4 令和 7（2025）年度時間帯別運航状況（A 滑走路・B 滑走路合計）

ここでは、1 日を昼間（7 時～19 時）、夕方（19 時～22 時）、夜間（22 時～7 時）に区分している。A・B 滑走路合計で見ると、ほぼ均等な運用であることがわかる。

表 1-2-1 令和 7（2025）年度時間別発着回数一覧表（A・B 滑走路合計）

時　間	空港北側						空港南側						合　計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率 %
0- 1	19	0.1	0.0	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	22	7	29	0.1	0.0
1- 2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
6- 7	511	1.4	0.2	2,343	6.4	0.9	250	0.7	0.1	4,529	12.4	1.8	761	6,872	7,633	20.9	3.0
7- 8	2,381	6.5	0.9	2,165	5.9	0.9	1,191	3.3	0.5	4,621	12.7	1.8	3,572	6,786	10,358	28.4	4.1
8- 9	3,053	8.4	1.2	2,204	6.0	0.9	1,628	4.5	0.6	3,842	10.5	1.5	4,681	6,046	10,727	29.4	4.2
9-10	5,400	14.8	2.1	2,124	5.8	0.8	2,846	7.8	1.1	3,748	10.3	1.5	8,246	5,872	14,118	38.7	5.6
10-11	4,924	13.5	1.9	1,947	5.3	0.8	2,804	7.7	1.1	3,295	9.0	1.3	7,728	5,242	12,970	35.5	5.1
11-12	5,324	14.6	2.1	3,014	8.3	1.2	3,770	10.3	1.5	4,785	13.1	1.9	9,094	7,799	16,893	46.3	6.6
12-13	3,528	9.7	1.4	4,263	11.7	1.7	2,846	7.8	1.1	5,046	13.8	2.0	6,374	9,309	15,683	43.0	6.2
13-14	3,736	10.2	1.5	4,200	11.5	1.7	4,151	11.4	1.6	3,822	10.5	1.5	7,887	8,022	15,909	43.6	6.3
14-15	3,612	9.9	1.4	5,482	15.0	2.2	4,702	12.9	1.9	4,373	12.0	1.7	8,314	9,855	18,169	49.8	7.1
15-16	2,648	7.3	1.0	8,033	22.0	3.2	3,571	9.8	1.4	6,204	17.0	2.4	6,219	14,237	20,456	56.0	8.0
16-17	3,055	8.4	1.2	5,722	15.7	2.3	4,142	11.3	1.6	4,080	11.2	1.6	7,197	9,802	16,999	46.6	6.7
17-18	4,602	12.6	1.8	4,884	13.4	1.9	5,882	16.1	2.3	4,206	11.5	1.7	10,484	9,090	19,574	53.6	7.7
18-19	5,515	15.1	2.2	4,563	12.5	1.8	6,849	18.8	2.7	3,506	9.6	1.4	12,364	8,069	20,433	56.0	8.0
19-20	5,150	14.1	2.0	3,848	10.5	1.5	5,554	15.2	2.2	3,215	8.8	1.3	10,704	7,063	17,767	48.7	7.0
20-21	4,194	11.5	1.7	2,984	8.2	1.2	3,872	10.6	1.5	2,801	7.7	1.1	8,066	5,785	13,851	37.9	5.5
21-22	3,525	9.7	1.4	1,796	4.9	0.7	3,392	9.3	1.3	2,208	6.0	0.9	6,917	4,004	10,921	29.9	4.3
22-23	3,371	9.2	1.3	1,384	3.8	0.5	2,543	7.0	1.0	1,587	4.3	0.6	5,914	2,971	8,885	24.3	3.5
23-24	1,340	3.7	0.5	114	0.3	0.0	1,179	3.2	0.5	126	0.3	0.0	2,519	240	2,759	7.6	1.1
合　計	65,888	180.5	25.9	61,073	167.3	24.0	61,175	167.6	24.1	65,998	180.8	26.0	127,063	127,071	254,134	696.3	100.0

表 1-2-4 令和 7（2025）年度時間帯別発着回数一覧表（A 滑走路・B 滑走路合計）

時　間　帯	空港北側						空港南側						合　計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸便数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
昼間（ 7時～19時）	47,778 (+196)	130.9 (+0.5)	18.8 (-0.6)	48,601 (+3,924)	133.2 (+10.8)	19.1 (+0.9)	44,382 (+1,978)	121.6 (+5.4)	17.5 (+0.2)	51,528 (+498)	141.2 (+1.4)	20.3 (-0.5)	192,289 (+6,596)	526.8 (+18.1)	75.7 (+0.0)
夕方（19時～22時）	12,869 (+1,092)	35.3 (+3.0)	5.1 (+0.3)	8,628 (-163)	23.6 (-0.4)	3.4 (-0.2)	12,818 (+1,178)	35.1 (+3.2)	5.0 (+0.3)	8,224 (-188)	22.5 (-0.5)	3.2 (-0.2)	42,539 (+1,919)	116.5 (+5.3)	16.7 (+0.2)
夜間（22時～ 7時）	5,241 (-350)	14.4 (-1.0)	2.1 (-0.2)	3,844 (+453)	10.5 (+1.2)	1.5 (+0.1)	3,975 (+199)	10.9 (+0.5)	1.6 (+0.0)	6,246 (-212)	17.1 (-0.6)	2.5 (-0.2)	19,306 (+90)	52.9 (+0.2)	7.6 (-0.2)
合　計　機　数	65,888 (+938)	180.5 (+2.6)	25.9 (-0.5)	61,073 (+4,214)	167.3 (+11.5)	24.0 (+0.9)	61,175 (+3,355)	167.6 (+9.2)	24.1 (+0.5)	65,998 (+98)	180.8 (+0.3)	26.0 (-0.9)	254,134 (+8,605)	696.3 (+23.6)	100.0

※下段）は前年度増減比較。比較のための日平均・比率%の標記は小数点第1位での四捨五入となっているため、必ずしも100%とならない。

全体の傾向として、昨年度と比較するとどの時間帯でも機数合計の点では離着陸機数が増加している。

A 滑走路の時間別・時間帯別の運航状況

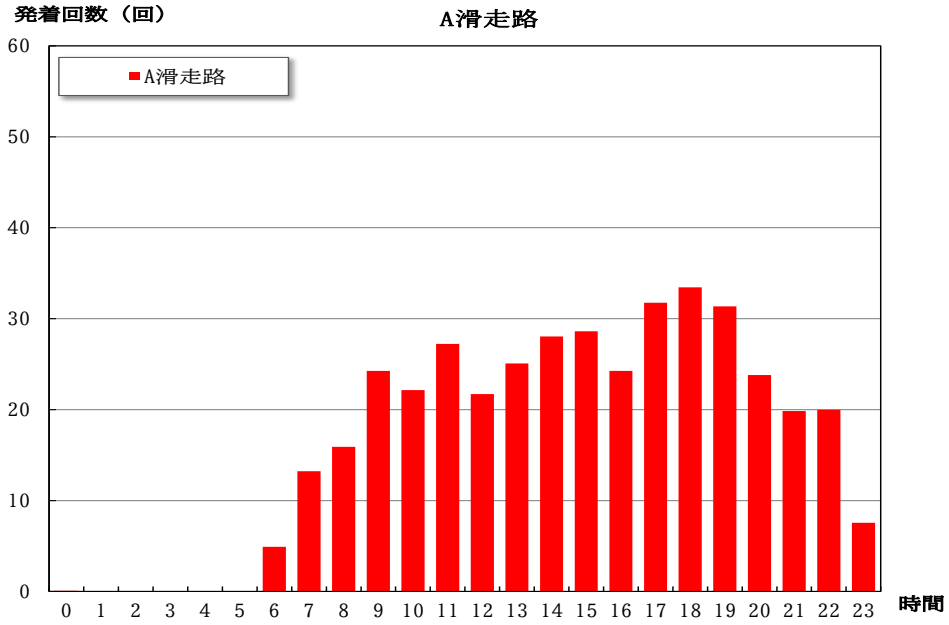


図 1-2-2 令和 7（2025）年度時間別日平均運航状況（A 滑走路）

発着回数の多い時間帯を上位 3 つに絞って見てみると、A 滑走路の発着合計は、17 時台から 19 時台までの 3 時間に多く（全体の 24%）18 時台が最多（全体の 8%）であった。離陸機は、17 時台から 19 時台までの 3 時間に多く（全体の 24%）、18 時台が最多（全体の 9%）であり、着陸機は 7 時台、14 時台、15 時台に多く（全体の 35%）、15 時台が最多（全体の 18%）であった。

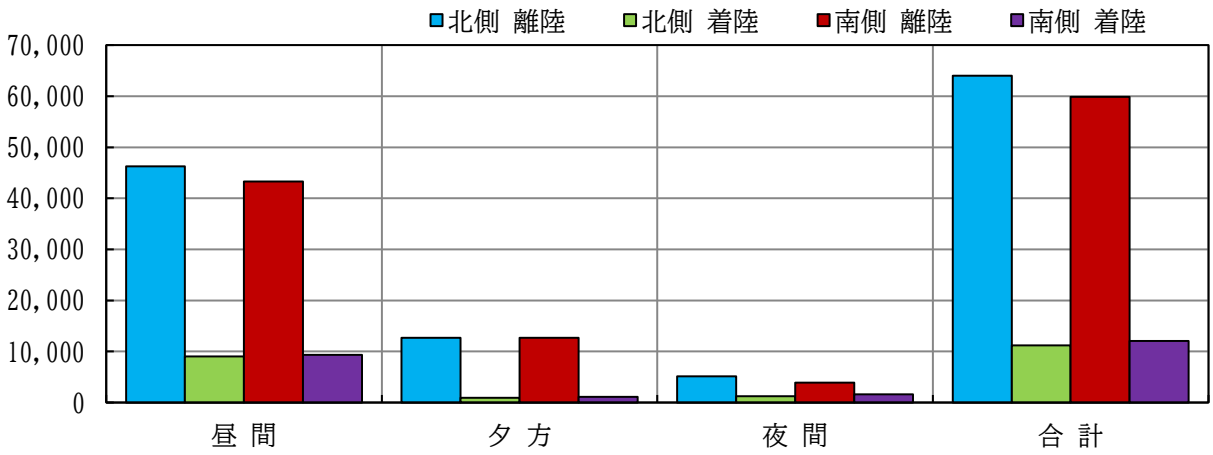


図 1-2-5 令和 7（2025）年度時間帯別運航状況（A 滑走路）

A 滑走路は全体的に離陸機の運用が中心であることが見て取れる。

表 1-2-2 令和 7（2025）年度時間別発着回数一覧表（A 滑走路）

時　間	空 港 北 側						空 港 南 側						合　計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率 %
0- 1	19	0.1	0.0	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	22	7	29	0.1	0.0
1- 2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
6- 7	476	1.3	0.3	388	1.1	0.3	222	0.6	0.2	707	1.9	0.5	698	1,095	1,793	4.9	1.2
7- 8	1,857	5.1	1.3	644	1.8	0.4	952	2.6	0.6	1,375	3.8	0.9	2,809	2,019	4,828	13.2	3.3
8- 9	2,714	7.4	1.8	659	1.8	0.4	1,494	4.1	1.0	938	2.6	0.6	4,208	1,597	5,805	15.9	3.9
9-10	5,352	14.7	3.6	259	0.7	0.2	2,837	7.8	1.9	406	1.1	0.3	8,189	665	8,854	24.3	6.0
10-11	4,884	13.4	3.3	150	0.4	0.1	2,798	7.7	1.9	254	0.7	0.2	7,682	404	8,086	22.2	5.5
11-12	5,314	14.6	3.6	371	1.0	0.3	3,759	10.3	2.6	495	1.4	0.3	9,073	866	9,939	27.2	6.8
12-13	3,521	9.6	2.4	712	2.0	0.5	2,828	7.7	1.9	864	2.4	0.6	6,349	1,576	7,925	21.7	5.4
13-14	3,727	10.2	2.5	711	1.9	0.5	4,143	11.4	2.8	574	1.6	0.4	7,870	1,285	9,155	25.1	6.2
14-15	3,609	9.9	2.5	1,112	3.0	0.8	4,702	12.9	3.2	814	2.2	0.6	8,311	1,926	10,237	28.0	7.0
15-16	2,648	7.3	1.8	2,363	6.5	1.6	3,571	9.8	2.4	1,859	5.1	1.3	6,219	4,222	10,441	28.6	7.1
16-17	3,055	8.4	2.1	926	2.5	0.6	4,134	11.3	2.8	741	2.0	0.5	7,189	1,667	8,856	24.3	6.0
17-18	4,581	12.6	3.1	635	1.7	0.4	5,801	15.9	3.9	576	1.6	0.4	10,382	1,211	11,593	31.8	7.9
18-19	4,981	13.6	3.4	501	1.4	0.3	6,293	17.2	4.3	436	1.2	0.3	11,274	937	12,211	33.5	8.3
19-20	5,060	13.9	3.4	439	1.2	0.3	5,444	14.9	3.7	498	1.4	0.3	10,504	937	11,441	31.3	7.8
20-21	4,146	11.4	2.8	322	0.9	0.2	3,850	10.5	2.6	367	1.0	0.2	7,996	689	8,685	23.8	5.9
21-22	3,470	9.5	2.4	169	0.5	0.1	3,362	9.2	2.3	243	0.7	0.2	6,832	412	7,244	19.8	4.9
22-23	3,282	9.0	2.2	718	2.0	0.5	2,523	6.9	1.7	768	2.1	0.5	5,805	1,486	7,291	20.0	5.0
23-24	1,340	3.7	0.9	114	0.3	0.1	1,179	3.2	0.8	126	0.3	0.1	2,519	240	2,759	7.6	1.9
合　計	64,036	175.4	43.5	11,196	30.7	7.6	59,895	164.1	40.7	12,045	33.0	8.2	123,931	23,241	147,172	403.2	100.0

表 1-2-5 令和 7（2025）年度時間帯別発着回数一覧表（A 滑走路）

時　間　帯	空 港 北 側						空 港 南 側						合　計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸便数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
昼間（ 7時～19時）	46,243 (-640)	126.7 (-1.8)	31.4 (-1.4)	9,043 (+1,239)	24.8 (+3.4)	6.1 (+0.7)	43,312 (+1,361)	118.7 (+3.7)	29.4 (+0.0)	9,332 (+545)	25.6 (+1.5)	6.3 (+0.2)	107,930 (+2,505)	295.7 (+6.9)	73.3 (-0.6)
夕方（19時～22時）	12,676 (+1,055)	34.7 (+2.9)	8.6 (+0.5)	930 (-117)	2.5 (-0.3)	0.6 (-0.1)	12,656 (+1,217)	34.7 (+3.3)	8.6 (+0.6)	1,108 (-25)	3.0 (-0.1)	0.8 (-0.0)	27,370 (+2,130)	75.0 (+5.8)	18.6 (+0.9)
夜間（22時～ 7時）	5,117 (-393)	14.0 (-1.1)	3.5 (-0.4)	1,223 (+106)	3.4 (+0.3)	0.8 (+0.0)	3,927 (+229)	10.8 (+0.6)	2.7 (+0.1)	1,605 (-85)	4.4 (-0.2)	1.1 (-0.1)	11,872 (-143)	32.5 (-0.4)	8.1 (-0.4)
合　計　機　数	64,036 (+22)	175.4 (+0.1)	43.5 (-1.4)	11,196 (+1,228)	30.7 (+3.4)	7.6 (+0.6)	59,895 (+2,807)	164.1 (+7.7)	40.7 (+0.7)	12,045 (+435)	33.0 (+1.2)	8.2 (+0.0)	147,172 (+4,492)	403.2 (+12.3)	100.0

※下段）は前年度増減比較。比較のための日平均・比率%の標記は小数点第１位での四捨五入となっているため、必ずしも100%とならない。

A 滑走路全体の傾向として、昨年度と比較すると北側・南側の離着陸数はいずれも増加している。

B 滑走路の時間別・時間帯別の運航状況

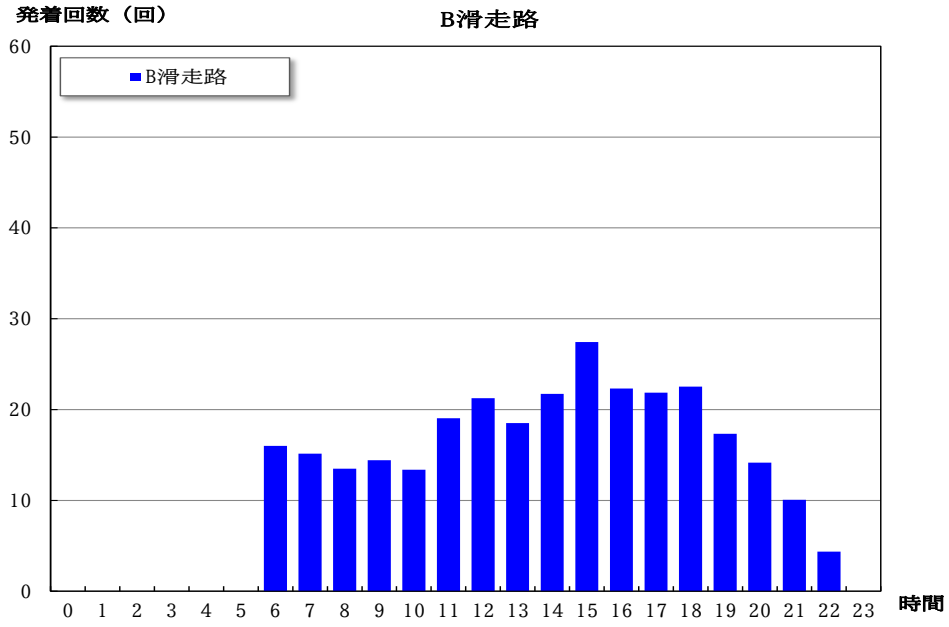


図 1-2-3 令和 7（2025）年度時間別日平均運航状況（B 滑走路）

発着回数の多い時間帯を上位 3 つに絞って見てみると、B 滑走路の発着合計は、15 時台、16 時台、18 時台の 3 時間に多く（全体の 25%）15 時台が最多（全体の 9%）であった。離陸機は、7 時台、8 時台、18 時台に多く（全体の 74%）、18 時台が最多（全体の 35%）であり、着陸機は 15 時台、16 時台、18 時台に多く（全体の 30%）、15 時台が最多（全体の 11%）であった。

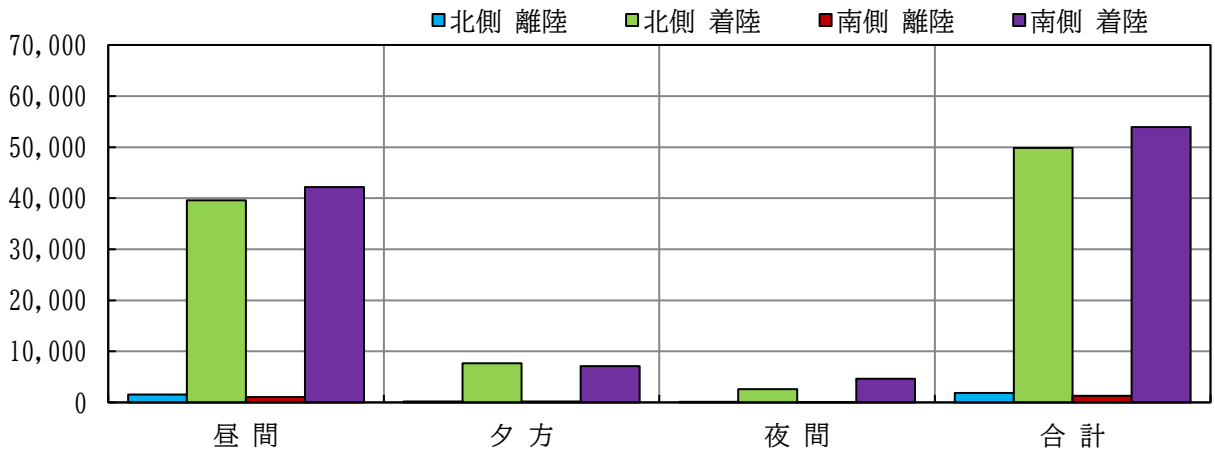


図 1-2-6 令和 7（2025）年度時間帯別運航状況（B 滑走路）

B 滑走路は全体的に着陸機の運用が中心であることが見て取れる。

表 1-2-3 令和 7（2025）年度時間別発着回数一覧表（B 滑走路）

時　間	空 港 北 側						空 港 南 側						合　計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率 %
0- 1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
1- 2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
6- 7	35	0.1	0.0	1,955	5.4	1.8	28	0.1	0.0	3,822	10.5	3.6	63	5,777	5,840	16.0	5.5
7- 8	524	1.4	0.5	1,521	4.2	1.4	239	0.7	0.2	3,246	8.9	3.0	763	4,767	5,530	15.2	5.2
8- 9	339	0.9	0.3	1,545	4.2	1.4	134	0.4	0.1	2,904	8.0	2.7	473	4,449	4,922	13.5	4.6
9-10	48	0.1	0.0	1,865	5.1	1.7	9	0.0	0.0	3,342	9.2	3.1	57	5,207	5,264	14.4	4.9
10-11	40	0.1	0.0	1,797	4.9	1.7	6	0.0	0.0	3,041	8.3	2.8	46	4,838	4,884	13.4	4.6
11-12	10	0.0	0.0	2,643	7.2	2.5	11	0.0	0.0	4,290	11.8	4.0	21	6,933	6,954	19.1	6.5
12-13	7	0.0	0.0	3,551	9.7	3.3	18	0.0	0.0	4,182	11.5	3.9	25	7,733	7,758	21.3	7.3
13-14	9	0.0	0.0	3,489	9.6	3.3	8	0.0	0.0	3,248	8.9	3.0	17	6,737	6,754	18.5	6.3
14-15	3	0.0	0.0	4,370	12.0	4.1	0	0.0	0.0	3,559	9.8	3.3	3	7,929	7,932	21.7	7.4
15-16	0	0.0	0.0	5,670	15.5	5.3	0	0.0	0.0	4,345	11.9	4.1	0	10,015	10,015	27.4	9.4
16-17	0	0.0	0.0	4,796	13.1	4.5	8	0.0	0.0	3,339	9.1	3.1	8	8,135	8,143	22.3	7.6
17-18	21	0.1	0.0	4,249	11.6	4.0	81	0.2	0.1	3,630	9.9	3.4	102	7,879	7,981	21.9	7.5
18-19	534	1.5	0.5	4,062	11.1	3.8	556	1.5	0.5	3,070	8.4	2.9	1,090	7,132	8,222	22.5	7.7
19-20	90	0.2	0.1	3,409	9.3	3.2	110	0.3	0.1	2,717	7.4	2.5	200	6,126	6,326	17.3	5.9
20-21	48	0.1	0.0	2,662	7.3	2.5	22	0.1	0.0	2,434	6.7	2.3	70	5,096	5,166	14.2	4.8
21-22	55	0.2	0.1	1,627	4.5	1.5	30	0.1	0.0	1,965	5.4	1.8	85	3,592	3,677	10.1	3.4
22-23	89	0.2	0.1	666	1.8	0.6	20	0.1	0.0	819	2.2	0.8	109	1,485	1,594	4.4	1.5
23-24	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
合　計	1,852	5.1	1.7	49,877	136.6	46.6	1,280	3.5	1.2	53,953	147.8	50.4	3,132	103,830	106,962	293.0	100.0

表 1-2-6 令和 7（2025）年度時間帯別発着回数一覧表（B 滑走路）

時　間　帯	空 港 北 側						空 港 南 側						合　計		
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸便数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
昼間（ 7時～19時）	1,535 (+836)	4.2 (+2.3)	1.4 (+0.8)	39,558 (+2,685)	108.4 (+7.4)	37.0 (+1.1)	1,070 (+617)	2.9 (+1.7)	1.0 (+0.6)	42,196 (-47)	115.6 (-0.1)	39.4 (-1.6)	84,359 (+4,091)	231.1 (+11.2)	78.9 (+0.8)
夕方（19時～22時）	193 (+37)	0.5 (+0.1)	0.2 (+0.0)	7,698 (-46)	21.1 (-0.1)	7.2 (-0.3)	162 (-39)	0.4 (-0.1)	0.2 (-0.0)	7,116 (-163)	19.5 (-0.4)	6.7 (-0.4)	15,169 (-211)	41.6 (-0.6)	14.2 (-0.8)
夜間（22時～ 7時）	124 (+43)	0.3 (+0.1)	0.1 (+0.0)	2,621 (+347)	7.2 (+1.0)	2.5 (+0.2)	48 (-30)	0.1 (-0.1)	0.0 (-0.0)	4,641 (-127)	12.7 (-0.3)	4.3 (-0.3)	7,434 (+233)	20.4 (+0.6)	7.0 (-0.1)
合　計　機　数	1,852 (+916)	5.1 (+2.5)	1.7 (+0.8)	49,877 (+2,986)	136.6 (+8.2)	46.6 (+1.0)	1,280 (+548)	3.5 (+1.5)	1.2 (+0.5)	53,953 (-337)	147.8 (-0.9)	50.4 (-2.3)	106,962 (+4,113)	293.0 (+11.3)	100.0

※下段）は前年度増減比較。比較のための日平均・比率%の標記は小数点第1位での四捨五入となっているため、必ずしも100%とならない。

B 滑走路全体の傾向として、昼間の運用機数が大幅に増加し、夕方の運用が減少している。

1-3 機種別の運航状況

ここでは、機種別運航状況の推移を図 1-3-1～2 に示す。A 滑走路は共生財団が測定結果の集計を開始した平成 9（1997）年度から、B 滑走路は暫定平行滑走路の供用開始の平成 14（2002）年度から令和 7（2025）年度までのデータを使用している。

一般的な傾向として、離陸の際、大型機は小型機よりも滑走路上の走行距離を要するため、長さの異なる滑走路を運用する場合、長い滑走路に大型機の発着が多くなる。一例として、現状、A380 は A 滑走路のみの発着である。統計開始から機種の変化はあるものの、その傾向は一致している。

大型機と小型機の割合について、かつては 7 割以上を大型機である B744、B747 が占めたが、近年は A320、B737、B787 等の中・小型機が大きな割合を占めてきている。これは、運航効率の向上のため、旅客機の中・小型化が進んだことに加え、運航を拡大してる格安航空会社（LCC）の主力機が小型機であることなどによるものであると考えられる。

なお、新規に就航する航空機については、低騒音化技術の進歩などにより騒音レベルが抑えられている傾向にある。

【機種に関する主な出来事】

平成 17（2005）年 10 月	騒音レベル別の国際線着陸料金制度を導入 ※成田空港における低騒音型の航空機ほど着陸料が安くなる制度
平成 25（2013）年 3 月	カーフューの弾力的運用(23:00～0:00)の開始に伴い、23 時以降の時間帯に運行する航空機を低騒音機に限定
令和元（2019）年 10 月	A 滑走路の夜間飛行制限の変更により、運用時間が 0:00 まで(カーフューの弾力的運用 0:00～0:30)となったが、引き続き 23 時以降の時間帯に運行する航空機は低騒音機に限定

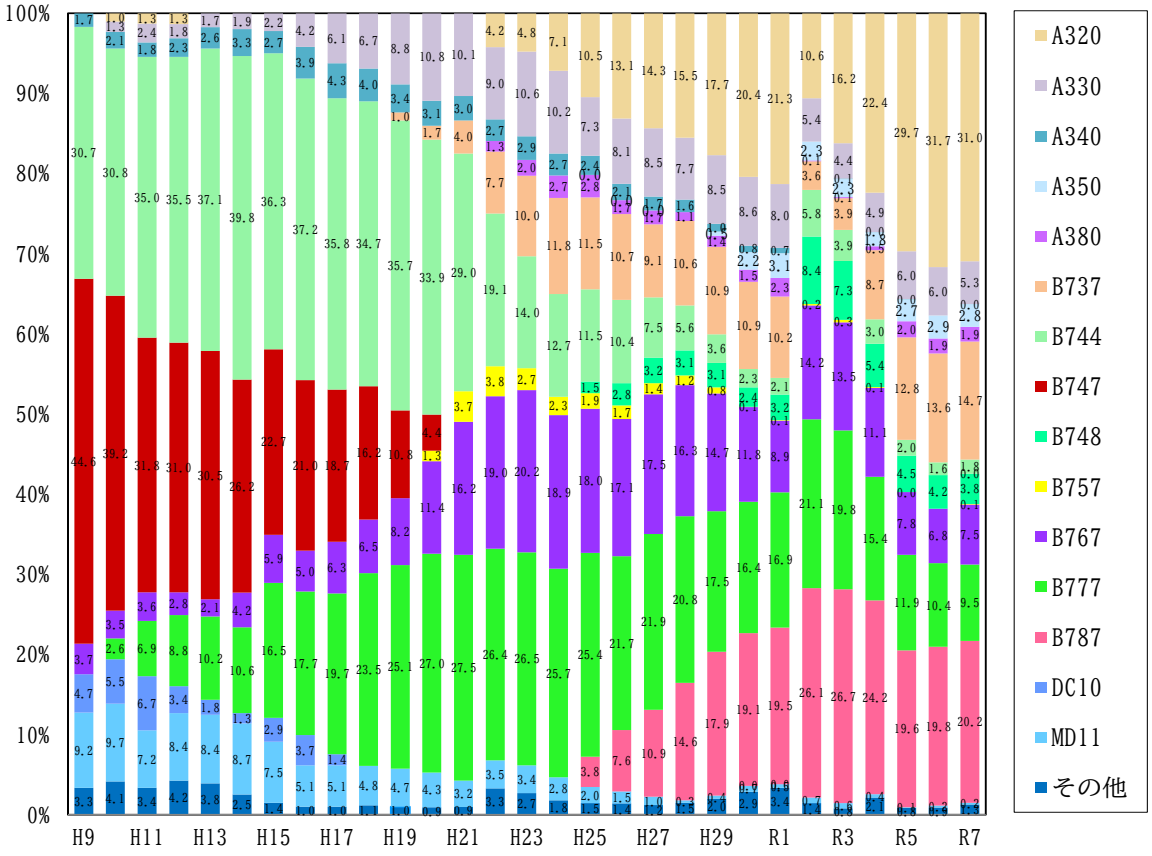


図 1-3-1 平成 9（1997)年度から令和 7（2025)年度までの機種別運航状況の推移(A 滑走路)

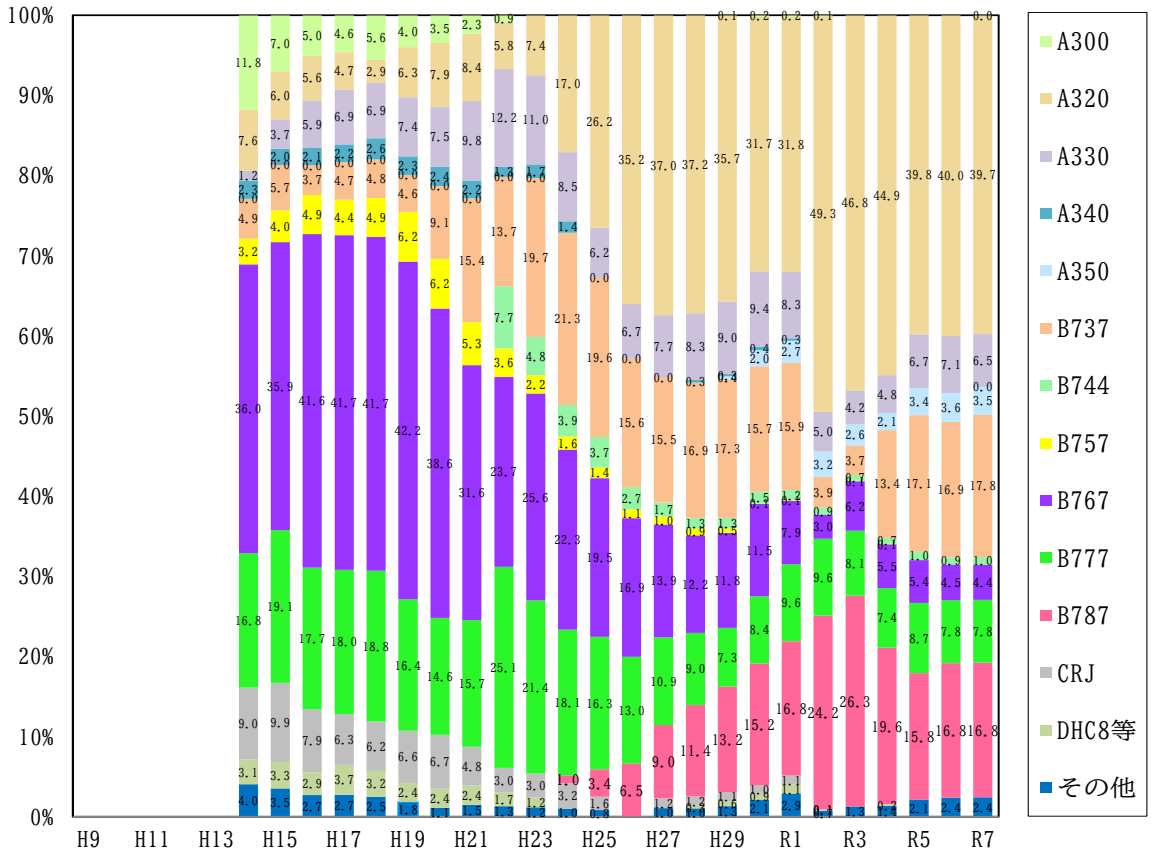
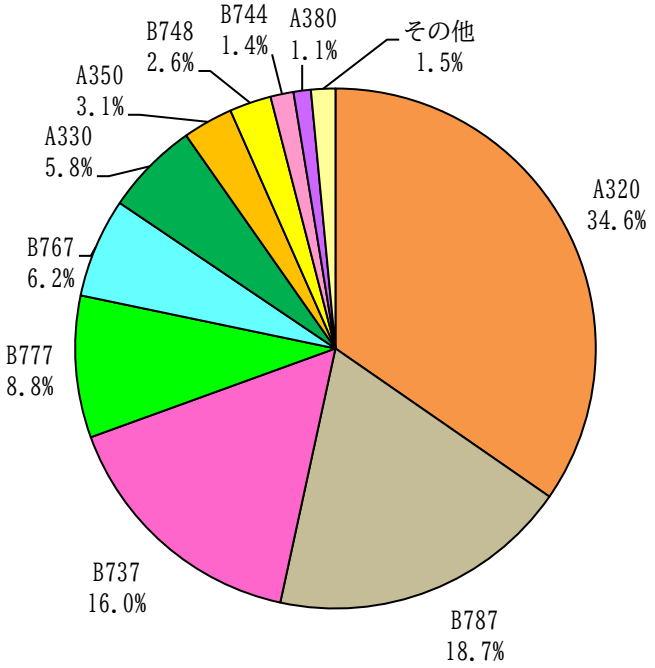


図 1-3-2 平成 14（2002)年度から令和 7（2025)年度までの機種別運航状況の推移(B 滑走路)

次に、令和 7（2025）年度機種別運航状況を図 1-3-3～4 に、同発着回数一覧表を表 1-3-1～2 に示す。なお、機種別運航状況の検証対象は、令和 7（2025）年度における A 滑走路・B 滑走路合計の発着回数の多い上位 10 機種とした。

図 1-3-3 令和 7（2025）年度機種別運航状況（A 滑走路・B 滑走路合計）



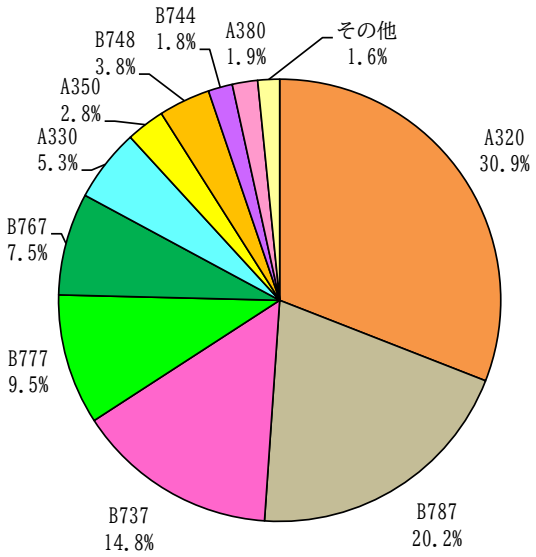
A滑走路・B滑走路合計		機種	空港北側						空港南側						合計				
			離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
	1	A320	23,418	64.2	35.5	20,905	57.3	34.2	20,572	56.4	33.6	23,089	63.3	35.0	43,990	43,994	87,984	241.1	34.6
	2	B787	11,932	32.7	18.1	11,943	32.7	19.6	11,882	32.6	19.4	11,872	32.5	18.0	23,814	23,815	47,629	130.5	18.7
	3	B737	10,106	27.7	15.3	10,080	27.6	16.5	10,278	28.2	16.8	10,306	28.2	15.6	20,384	20,386	40,770	111.7	16.0
	4	B777	5,597	15.3	8.5	5,449	14.9	8.9	5,604	15.4	9.2	5,753	15.8	8.7	11,201	11,202	22,403	61.4	8.8
	5	B767	4,405	12.1	6.7	3,362	9.2	5.5	3,439	9.4	5.6	4,483	12.3	6.8	7,844	7,845	15,689	43.0	6.2
	6	A330	3,889	10.7	5.9	3,476	9.5	5.7	3,502	9.6	5.7	3,915	10.7	5.9	7,391	7,391	14,782	40.5	5.8
	7	A350	1,911	5.2	2.9	1,865	5.1	3.1	2,046	5.6	3.3	2,092	5.7	3.2	3,957	3,957	7,914	21.7	3.1
	8	B747-8	1,893	5.2	2.9	1,440	3.9	2.4	1,400	3.8	2.3	1,850	5.1	2.8	3,293	3,290	6,583	18.0	2.6
	9	B747-400	894	2.4	1.4	887	2.4	1.5	923	2.5	1.5	930	2.5	1.4	1,817	1,817	3,634	10.0	1.4
	10	A380	732	2.0	1.1	695	1.9	1.1	632	1.7	1.0	669	1.8	1.0	1,364	1,364	2,728	7.5	1.1
	その他		1,111	3.0	1.7	971	2.7	1.6	897	2.5	1.5	1,039	2.8	1.6	2,008	2,010	4,018	10.5	1.5
	合計		65,888	180.5	100.0	61,073	167.3	100.0	61,175	167.6	100.0	65,998	180.8	100.0	127,063	127,071	254,134	696.3	100.0

※比率は小数点第 1 位での四捨五入となっているため、必ずしも 100%とならない。

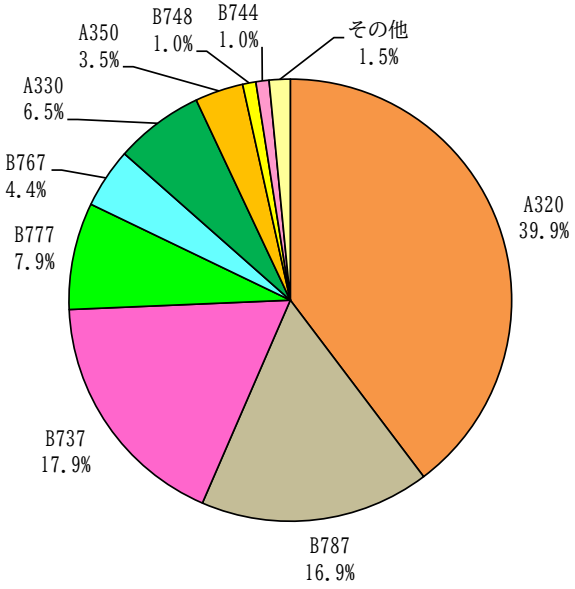
表 1-3-1 令和 7（2025）年度機種別発着回数一覧表（A 滑走路・B 滑走路合計）

A 滑走路・B 滑走路合計では、A320 が 87,984 回（241.1 回/日）で最も発着回数が多く全体の 34.6%であり、B787 が 47,629 回（130.5 回/日）で 18.7%、B737 が 40,770 回（111.7 回/日）で 16.0%と続き、上位 10 機種で全体の 98.5%であった。

図 1-3-4 令和 7（2025）年度機種別運航状況（A 滑走路・B 滑走路別）



（A 滑走路）



（B 滑走路）

※図 1-3-4 の円グラフ及び表 1-3-2 の一覧表の記載は、表 1-3-1 の一覧表（A・B 滑走路合計）に適応させた標記となっているため、順位別表記としていない。

		機種	空港北側						空港南側						合計				
			離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
A滑走路	1	A320	22,193	60.8	34.7	1,676	4.6	15.0	19,893	54.5	33.2	1,761	4.8	14.6	42,086	3,437	45,523	124.7	30.9
	2	B787	11,823	32.4	18.5	3,063	8.4	27.4	11,724	32.1	19.6	3,065	8.4	25.4	23,547	6,128	29,675	81.3	20.2
	3	B737	9,684	26.5	15.1	1,106	3.0	9.9	9,919	27.2	16.6	1,003	2.7	8.3	19,603	2,109	21,712	59.5	14.8
	4	B777	5,583	15.3	8.7	1,433	3.9	12.8	5,573	15.3	9.3	1,453	4.0	12.1	11,156	2,886	14,042	38.5	9.5
	5	B767	4,384	12.0	6.8	1,280	3.5	11.4	3,422	9.4	5.7	1,925	5.3	16.0	7,806	3,205	11,011	30.2	7.5
	6	A330	3,847	10.5	6.0	273	0.7	2.4	3,481	9.5	5.8	237	0.6	2.0	7,328	510	7,838	21.5	5.3
	7	A350	1,903	5.2	3.0	111	0.3	1.0	2,035	5.6	3.4	94	0.3	0.8	3,938	205	4,143	11.4	2.8
	8	B748	1,892	5.2	3.0	1,006	2.8	9.0	1,400	3.8	2.3	1,251	3.4	10.4	3,292	2,257	5,549	15.2	3.8
	9	B744	893	2.4	1.4	399	1.1	3.6	922	2.5	1.5	396	1.1	3.3	1,815	795	2,610	7.2	1.8
	10	A380	732	2.0	1.1	695	1.9	6.2	632	1.7	1.1	669	1.8	5.6	1,364	1,364	2,728	7.5	1.9
	その他		1,102	3.0	1.7	154	0.4	1.4	894	2.4	1.5	191	0.5	1.6	1,996	345	2,341	6.4	1.6
	合計		64,036	175.4	100.0	11,196	30.7	100.0	59,895	164.1	100.0	12,045	33.0	100.0	123,931	23,241	147,172	403.2	100.0

		機種	空港北側						空港南側						合計				
			離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
B滑走路	1	A320	1,225	3.4	66.4	19,229	52.7	38.8	679	1.9	53.2	21,328	58.4	39.8	1,904	40,557	42,461	116.3	39.9
	2	B787	109	0.3	5.9	8,880	24.3	17.9	158	0.4	12.4	8,807	24.1	16.4	267	17,687	17,954	49.2	16.9
	3	B737	422	1.2	22.9	8,974	24.6	18.1	359	1.0	28.1	9,303	25.5	17.3	781	18,277	19,058	52.2	17.9
	4	B777	14	0.0	0.8	4,016	11.0	8.1	31	0.1	2.4	4,300	11.8	8.0	45	8,316	8,361	22.9	7.9
	5	B767	21	0.1	1.1	2,082	5.7	4.2	17	0.0	1.3	2,558	7.0	4.8	38	4,640	4,678	12.8	4.4
	6	A330	42	0.1	2.3	3,203	8.8	6.5	21	0.1	1.6	3,678	10.1	6.9	63	6,881	6,944	19.0	6.5
	7	A350	8	0.0	0.4	1,754	4.8	3.5	11	0.0	0.9	1,998	5.5	3.7	19	3,752	3,771	10.3	3.5
	8	B748	1	0.0	0.1	434	1.2	0.9	0	0.0	0.0	599	1.6	1.1	1	1,033	1,034	2.8	1.0
	9	B744	1	0.0	0.1	488	1.3	1.0	1	0.0	0.1	534	1.5	1.0	2	1,022	1,024	2.8	1.0
	10	A380	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
	その他		9	0.0	0.5	802	2.2	1.6	3	0.0	0.2	836	2.3	1.5	12	1,638	1,650	4.5	1.5
	合計		1,852	5.1	100.0	49,877	136.6	100.0	1,280	3.5	100.0	53,953	147.8	100.0	3,132	103,830	106,962	293.0	100.0

※比率は小数点第 1 位での四捨五入となっているため、必ずしも 100%とならない。

表 1-3-2 令和 7（2025）年度機種別発着回数一覧表（A 滑走路・B 滑走路別）

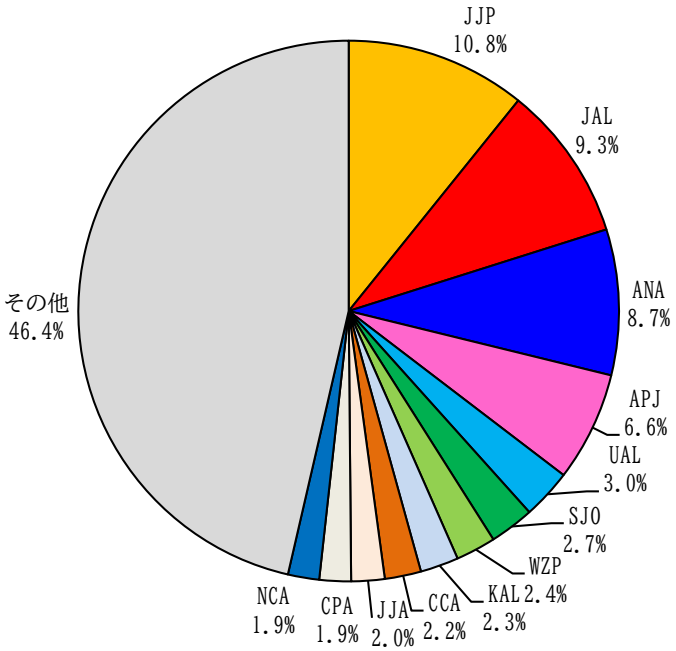
A 滑走路では、A320 が 45,523 回（124.7 回/日）で最も発着回数が多く全体の 30.9%であり、B787 が 29,675 回（81.3 回/日）で 20.2%、B737 が 21,712 回（59.5 回/日）で 14.8%と続き、上位 10 機種で A 滑走路全体の 98.4%であった。

B 滑走路では、A320 が 42,461 回（116.3 回/日）で最も発着回数が多く全体の 39.9%であり、B737 が 18,985 回（52.0 回/日）で 17.8%、B787 が 17,954 回（49.2 回/日）で 16.8%と続き、上位 9 機種（0 回の A380 を除く。）で B 滑走路全体の 98.5%であった。

1-4 航空会社別の運航状況

令和 7（2025）年度航空会社別運航状況を図 1-4-1～2 に、同発着回数一覧表を表 1-4-1～2 に示す。なお、運行会社別運航状況の検証対象は、令和 7（2025）年度における A 滑走路・B 滑走路合計、A 滑走路、B 滑走路別の発着回数の多い上位 12 社とした。

図 1-4-1 令和 7（2025）年度航空会社別運航状況（A 滑走路・B 滑走路合計）



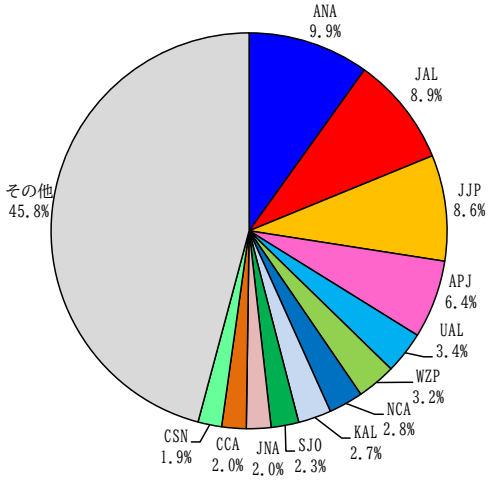
		航空会社	空港北側						空港南側						合計				
			離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率 %
A滑走路・B滑走路合計	1	JJP ジェットスタージャパン(JJP)	7,462	20.4	2.9	6,594	18.1	2.6	6,254	17.1	2.5	7,123	19.5	2.8	13,716	13,717	27,433	75.2	10.8
	2	JAL 日本航空	5,958	16.3	2.3	6,045	16.6	2.4	5,893	16.1	2.3	5,806	15.9	2.3	11,851	11,851	23,702	64.9	9.3
	3	ANA 全日本空輸	5,683	15.6	2.2	5,498	15.1	2.2	5,377	14.7	2.1	5,564	15.2	2.2	11,060	11,062	22,122	60.6	8.7
	4	APJ ピーチ航空	4,603	12.6	1.8	3,937	10.8	1.5	3,722	10.2	1.5	4,387	12.0	1.7	8,325	8,324	16,649	45.6	6.6
	5	UAL ユナイテッド航空	1,743	4.8	0.7	2,065	5.7	0.8	2,038	5.6	0.8	1,716	4.7	0.7	3,781	3,781	7,562	20.7	3.0
	6	SJO スプリング・ジャパン	1,942	5.3	0.8	1,578	4.3	0.6	1,435	3.9	0.6	1,803	4.9	0.7	3,377	3,381	6,758	18.5	2.7
	7	WZP ZIPエアー	1,537	4.2	0.6	1,484	4.1	0.6	1,499	4.1	0.6	1,553	4.3	0.6	3,036	3,037	6,073	16.6	2.4
	8	KAL 大韓航空	1,462	4.0	0.6	1,486	4.1	0.6	1,448	4.0	0.6	1,424	3.9	0.6	2,910	2,910	5,820	15.9	2.3
	9	CCA 中国国際航空公司	1,245	3.4	0.5	1,564	4.3	0.6	1,514	4.1	0.6	1,194	3.3	0.5	2,759	2,758	5,517	15.1	2.2
	10	JJA チェジュ航空	1,292	3.5	0.5	1,178	3.2	0.5	1,240	3.4	0.5	1,354	3.7	0.5	2,532	2,532	5,064	13.9	2.0
	11	CPA キャセイパシフィック航空	1,230	3.4	0.5	1,175	3.2	0.5	1,169	3.2	0.5	1,224	3.4	0.5	2,399	2,399	4,798	13.1	1.9
	12	NCA 日本貨物航空	1,366	3.7	0.5	1,025	2.8	0.4	1,011	2.8	0.4	1,350	3.7	0.5	2,377	2,375	4,752	13.0	1.9
		その他	30,365	83.2	11.9	27,444	75.2	10.8	28,575	78.3	11.2	31,500	86.3	12.4	58,940	58,944	117,884	323.0	46.4
		合　計	65,888	180.5	25.9	61,073	167.3	24.0	61,175	167.6	24.1	65,998	180.8	26.0	127,063	127,071	254,134	696.3	100.0

※比率は小数点第 1 位での四捨五入となっているため、必ずしも 100%とならない。

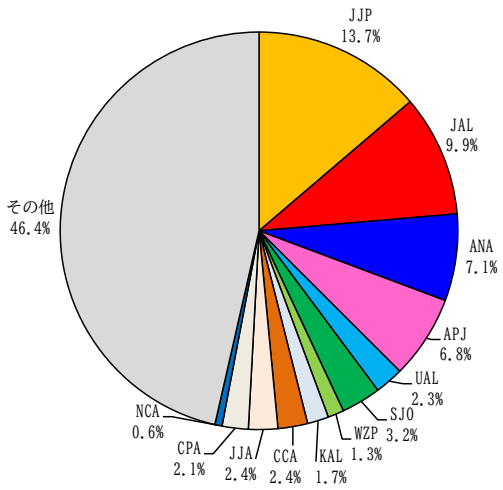
表 1-4-1 令和 7（2025）年度航空会社別発着回数一覧表（A 滑走路・B 滑走路合計）

A 滑走路・B 滑走路合計では、JJP が 27,433 回（75.2 回/日）で最も発着回数が多く全体の 10.8%であり、JAL が 23,702 回（64.9 回/日）で 9.3% 、ANA が 22,122 回（60.6 回/日）で 8.7%、と続き、上位 12 航空会社での全体比率は 53.6%であった。

図 1-4-2 令和 7（2025）年度航空会社別運航状況（A 滑走路・B 滑走路別）



（A 滑走路）



（B 滑走路）

		航空会社	空港北側						空港南側						合計				
			離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率 %
A 滑走路	1	ANA 全日本空輸	5,597	15.3	3.8	1,822	5.0	1.2	5,273	14.4	3.6	1,868	5.1	1.3	10,870	3,690	14,560	39.9	9.9
	2	JAL 日本航空	5,740	15.7	3.9	835	2.3	0.6	5,613	15.4	3.8	940	2.6	0.6	11,353	1,775	13,128	36.0	8.9
	3	JJP ジェットスタージャパン(JJP)	6,405	17.5	4.4	282	0.8	0.2	5,725	15.7	3.9	315	0.9	0.2	12,130	597	12,727	34.9	8.6
	4	APJ ピーチ航空	4,528	12.4	3.1	589	1.6	0.4	3,671	10.1	2.5	608	1.7	0.4	8,199	1,197	9,396	25.7	6.4
	5	UAL ユナイテッド航空	1,742	4.8	1.2	666	1.8	0.5	2,030	5.6	1.4	633	1.7	0.4	3,772	1,299	5,071	13.9	3.4
	6	WZP ZIPエアー	1,536	4.2	1.0	791	2.2	0.5	1,498	4.1	1.0	847	2.3	0.6	3,034	1,638	4,672	12.8	3.2
	7	NCA 日本貨物航空	1,365	3.7	0.9	752	2.1	0.5	1,011	2.8	0.7	999	2.7	0.7	2,376	1,751	4,127	11.3	2.8
	8	KAL 大韓航空	1,461	4.0	1.0	540	1.5	0.4	1,446	4.0	1.0	519	1.4	0.4	2,907	1,059	3,966	10.9	2.7
	9	SJO スプリング・ジャパン	1,796	4.9	1.2	71	0.2	0.0	1,376	3.8	0.9	78	0.2	0.1	3,172	149	3,321	9.1	2.3
	10	JNA JinAir	1,153	3.2	0.8	347	1.0	0.2	1,158	3.2	0.8	297	0.8	0.2	2,311	644	2,955	8.1	2.0
	11	CCA 中国国際航空公司	1,244	3.4	0.8	97	0.3	0.1	1,510	4.1	1.0	86	0.2	0.1	2,754	183	2,937	8.0	2.0
	12	CSN 中国南方航空公司	855	2.3	0.6	359	1.0	0.2	1,258	3.4	0.9	373	1.0	0.3	2,113	732	2,845	7.8	1.9
		その他	30,614	83.9	20.8	4,045	11.1	2.7	28,326	77.6	19.2	4,482	12.3	3.0	58,940	8,527	67,467	184.8	45.8
		合　　計	64,036	175.4	43.5	11,196	30.7	7.6	59,895	164.1	40.7	12,045	33.0	8.2	123,931	23,241	147,172	403.2	100.0

		航空会社	空港北側						空港南側						合計				
			離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率 %
B 滑走路	1	JJP ジェットスタージャパン(JJP)	1,057	2.9	1.0	6,312	17.3	5.9	529	1.4	0.5	6,808	18.7	6.4	1,586	13,120	14,706	40.3	13.7
	2	JAL 日本航空	218	0.6	0.2	5,210	14.3	4.9	280	0.8	0.3	4,866	13.3	4.5	498	10,076	10,574	29.0	9.9
	3	ANA 全日本空輸	86	0.2	0.1	3,676	10.1	3.4	104	0.3	0.1	3,696	10.1	3.5	190	7,372	7,562	20.7	7.1
	4	APJ ピーチ航空	75	0.2	0.1	3,348	9.2	3.1	51	0.1	0.0	3,779	10.4	3.5	126	7,127	7,253	19.9	6.8
	5	UAL ユナイテッド航空	1	0.0	0.0	1,399	3.8	1.3	8	0.0	0.0	1,083	3.0	1.0	9	2,482	2,491	6.8	2.3
	6	SJO スプリング・ジャパン	146	0.4	0.1	1,507	4.1	1.4	59	0.2	0.1	1,725	4.7	1.6	205	3,232	3,437	9.4	3.2
	7	WZP ZIPエアー	1	0.0	0.0	693	1.9	0.6	1	0.0	0.0	706	1.9	0.7	2	1,399	1,401	3.8	1.3
	8	KAL 大韓航空	1	0.0	0.0	946	2.6	0.9	2	0.0	0.0	905	2.5	0.8	3	1,851	1,854	5.1	1.7
	9	CCA 中国国際航空公司	1	0.0	0.0	1,467	4.0	1.4	4	0.0	0.0	1,108	3.0	1.0	5	2,575	2,580	7.1	2.4
	10	JJA チェジュ航空	42	0.1	0.0	1,141	3.1	1.1	23	0.1	0.0	1,338	3.7	1.3	65	2,479	2,544	7.0	2.4
	11	CPA キャセイパシフィック航空	16	0.0	0.0	1,104	3.0	1.0	24	0.1	0.0	1,130	3.1	1.1	40	2,234	2,274	6.2	2.1
	12	NCA 日本貨物航空	1	0.0	0.0	273	0.7	0.3				351	1.0	0.3	1	624	625	1.7	0.6
		その他	207	0.6	0.2	22,801	62.5	21.3	195	0.5	0.2	26,458	72.5	24.7	402	49,259	49,661	136.1	46.4
		合　　計	1,852	5.1	1.7	49,877	136.6	46.6	1,280	3.5	1.2	53,953	147.8	50.4	3,132	103,830	106,962	293.0	100.0

※比率は小数点第 1 位での四捨五入となっているため、必ずしも 100%とならない。

表 1-4-2　令和 7（2025）年度航空会社別発着回数一覧表（A 滑走路・B 滑走路合計）

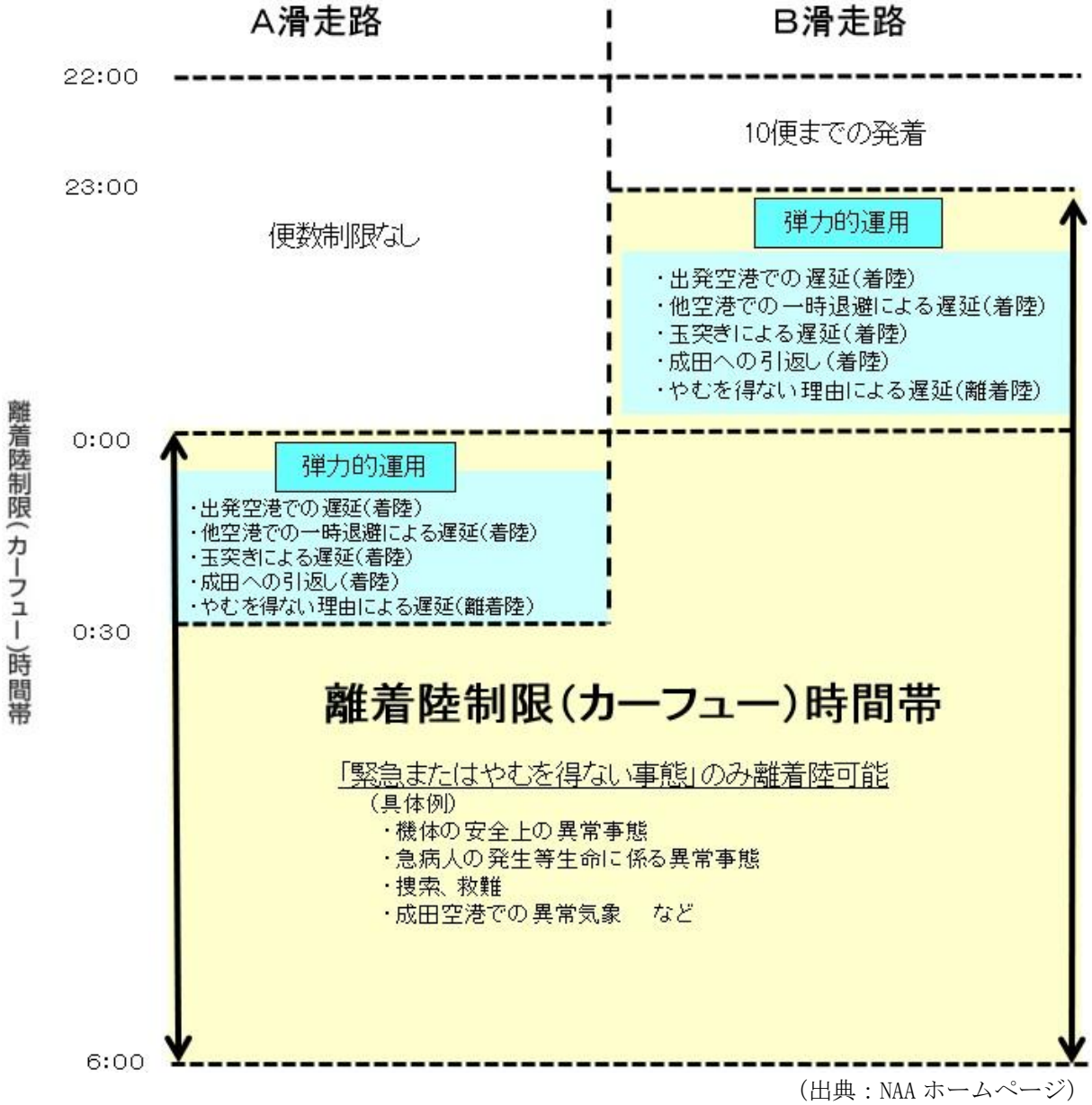
A 滑走路では、ANA が 14,560 回（39.9 回/日）で最も発着回数が多く全体の 9.9%であり、JAL が 13,128 回（36.0 回/日）で 8.9%、JJP が 12,722 回（34.9 回/日）で 8.6%と続き、上位 12 航空会社での全体比率は 54.2%であった。

B 滑走路では、JJP が 14,706 回（40.3 回/日）で最も発着回数が多く全体の 13.7%であり、JAL が 10,574 回（29.0 回/日）で 9.9%、ANA が 7,562 回（20.7 回/日）で 7.1%と続き、上位 12 航空会社での全体比率は 53.6%であった。

1-5 離着陸制限（カーフュー）時間帯の運航状況

成田空港では、昭和 53（1978）年の開港以来、23 時から翌朝 6 時までの時間帯は原則として離着陸を禁止していたが、成田空港の更なる機能強化に係る合意に基づき、令和元（2019）年 10 月 27 日（冬ダイヤ）から A 滑走の運用時間が 1 時間延長となり深夜 0 時までの離着陸が可能となった。なお、0 時以降の離着陸については、成田空港における台風、大雪等の悪天候の場合や航空機の安全や乗客の生命に係る場合等、緊急又はやむを得ない場合に限定し、緊急事態として離着陸を認めている。

また、平成 25（2013）年 3 月 31 日から、出発空港での悪天候等、航空会社の努力では対応できないやむを得ない場合に限り、23 時台の離着陸を認める「離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用」が開始され、令和元（2019）年 10 月 27 日からは、A 滑走路の運用時間の延長に伴い、弾力的運用の運用時間も変更となり、A 滑走路は 0 時から 0 時 30 分まで、B 滑走路は 23 時から 0 時までとなっている。なお、B 滑走路では 22 時から 23 時までは 10 便までの離着陸制限がある。



（出典：NAA ホームページ）

令和 7（2025）年度離着陸制限（カーフュー）時間帯運航の発生状況を表 1-5-1 に示す。発生回数は緊急事態 16 回、弾力的運用 13 回の合計 29 回であり、すべての便が A 滑走路の離着陸であった。

表 1-5-1 令和 7（2025）年度離着陸制限（カーフュー）時間帯運航の発生状況

区分	事由	発生回数
緊急事態	機体の安全上の異常事態	1 回
	急病人の発生等生命に係る異常事態	0 回
	捜索、救難	0 回
	成田空港での異常気象など	15 回
	（小計）	16 回
弾力的運用	出発空港での遅延	3 回
	他空港での一時退避による遅延	0 回
	玉突きによる遅延	3 回
	成田への引返し	0 回
	やむを得ない理由による遅延	7 回
	（小計）	13 回
（合計）		29 回

【成田空港の離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用の検証について】

平成 25（2013）年 3 月に締結された「成田空港の離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用に関する確認書」において、平成 25（2013）年 3 月 31 日の運用開始から 1 年後に検証を行うこととされた。その後についても、毎年、成田空港に関する四者協議会（構成団体：国土交通省、千葉県、NAA、空港周辺 9 市町）の下部組織である担当部課長会議において、対応を協議し、前年度の運用に関しての検証を実施している。

令和 8（2026）年 8 月 28 日付けで「成田空港の離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用［令和 7 年度］の検証結果について」がプレスリリースされ、四者協議会として、令和 7 年度の離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用の実施状況について検証したところ、確認書に違反する運用はないものと認められ、また、離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用については、引き続き、確認書に則った運用がされているかどうか注視していくことが公表された。

（「成田空港の離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用に関する確認書」の概要）

下記の事項を遵守することを確認し、その実施について合意した。

【主な確認事項】

・現行の離着陸制限（カーフュー）時間及び便数制限の厳守

・弾力的運用が最小限となるよう航空会社を指導

・離着陸制限（カーフュー）時間内運航があった場合の情報公開の徹底

・弾力的運用の実施状況の公表及び検証

1-6 新型コロナウイルス感染症の流行に伴う運航状況の変化について

まず、コロナ禍前後における運航目的別運航状況を図 1-6-1 に、同発着回数一覧表を表 1-6-1 に示す。

図 1-6-1 コロナ禍前後における運航目的別運航状況

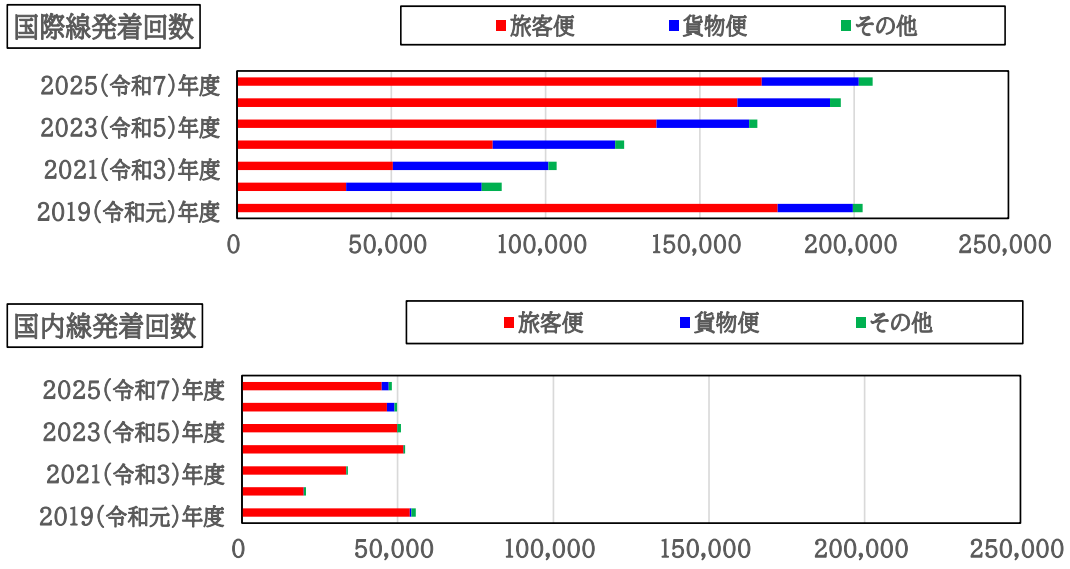


表 1-6-1 コロナ禍前後における運航目的別発着回数一覧表

運航目的			令和元(2019) 年度	令和2(2020) 年度		令和3(2021) 年度		令和4(2022) 年度		令和5(2023) 年度		令和6(2024) 年度		令和7(2025) 年度	
全体			258,497	106,280	(41)	137,585	(53)	177,837	(69)	219,727	(85)	245,529	(95)	254,134	(98)
	国際線		202,703	85,746	(42)	103,578	(51)	125,482	(62)	168,632	(83)	195,695	(97)	205,990	(102)
		旅客便	175,168	35,322	(20)	50,480	(29)	82,826	(47)	135,951	(78)	162,120	(93)	170,046	(97)
		貨物便	24,421	43,925	(180)	50,446	(207)	39,714	(163)	30,049	(123)	30,087	(123)	31,404	(129)
		その他	3,114	6,499	(209)	2,652	(85)	2,942	(94)	2,632	(85)	3,488	(112)	4,540	(146)
	国内線		55,794	20,534	(37)	34,007	(61)	52,355	(94)	51,095	(92)	49,834	(89)	48,144	(86)
		旅客便	53,883	19,820	(37)	33,458	(62)	51,874	(96)	49,848	(93)	46,553	(86)	44,857	(83)
		貨物便	520	28	(5)	9	(2)	1	(0)	12	(2)	2,449	(471)	2,256	(434)
		その他	1,391	686	(49)	540	(39)	480	(35)	1,235	(89)	832	(60)	1,031	(74)

※()内の数値は対令和元（2019）年度比　　（出典：NAA ホームページ）

全体では、令和元（2019）年度の発着回数は 258,497 回であったが、令和 2（2020）年 2 月以降、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響による減便や運休が見られるようになり、令和 2（2020）年度の発着回数は前年度比で 41%の 106,280 回と大幅に減少した。令和 3（2021）年度は 53%、令和 4（2022）年度は 69%、令和 5（2023）年度は 85%、令和 6（2024）年度は 95%、令和 7（2025）年度は 98%と推移してきた。

国際線の令和 7（2025）年度発着回数は 205,990 回となっており、令和元（2019）年度比で 102%まで到達している。旅客便の令和元（2019）年度の発着回数は 175,168 回であったが、令和 7（2025）年度は 170,046 回と 97%まで回復している。貨物便の令和元（2019）年度の発着回数は 24,421 回であったが、令和 2（2020）年度、令和 3（2021）年度に大幅に発着回数が増加、その後は減少傾向にあるが、それでも令和 7（2025）年度は 31,404 回と、依然令和元（2019）年度を超える水準となった。

国内線としては、令和 7（2025）年度は発着回数 48,144 回となっており、令和元（2019）年度全体の比較として 86%となっている。

次に、コロナ禍前後における時間別日平均運航状況を図 1-6-2 に、コロナ禍前後における時間帯別運航状況を図 1-6-3 に、同発着回数一覧表を表 1-6-2 に示す。

0 時から 22 時まで(N1 時間帯から N3 時間帯まで)では、全体的な傾向と変わらず、令和 2（2020）年度は大幅に減少したが、令和 3（2021）年度以降は回復傾向にある。

一方で、22 時から 0 時まで(N4 時間帯)では、全体的な傾向と異なり、令和元(2019)年度と同水準かそれ以上の水準で推移している。なお、この傾向は A 滑走路側で顕著である。これは、令和元（2019）年 10 月 27 日の夜間飛行制限の変更に伴い令和 2（2020）年度から通年で 23 時台の A 滑走路の運用が可能となったことや夜間に離陸することが多い国際線貨物便の増加の影響によるものと考えられる。

図 1-6-2 コロナ禍前後における時間別日平均運航状況

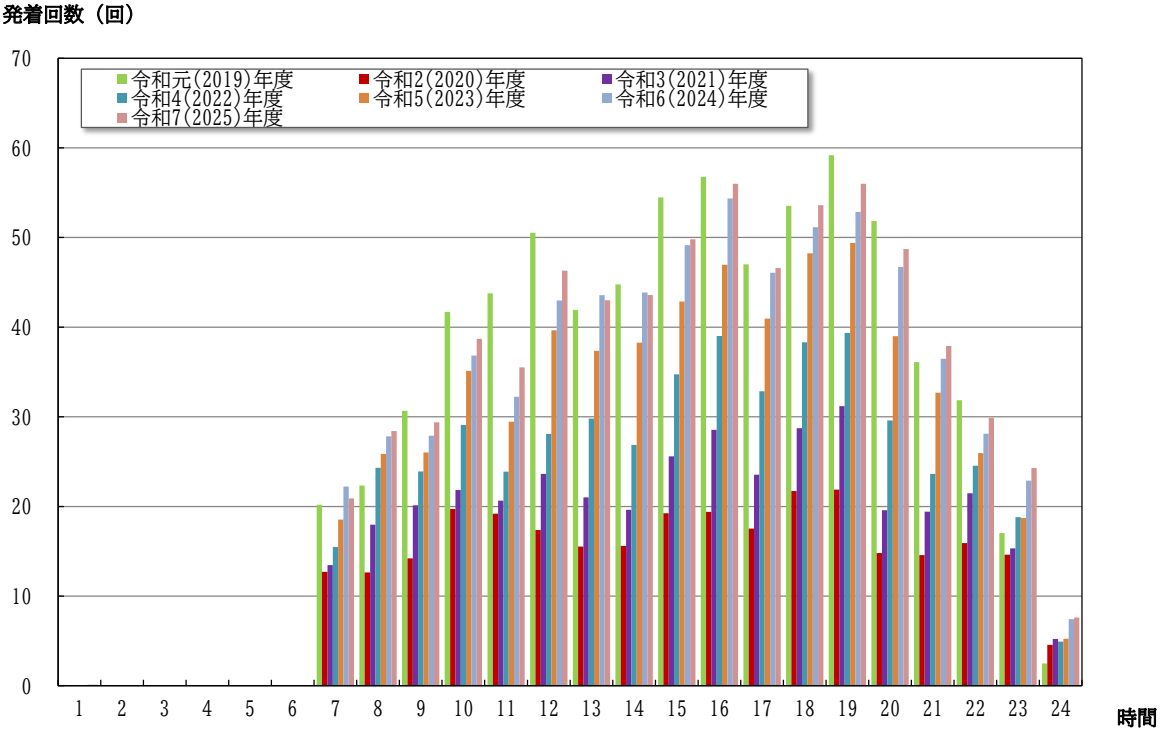


図 1-6-3 コロナ禍前後における時間帯別運航状況

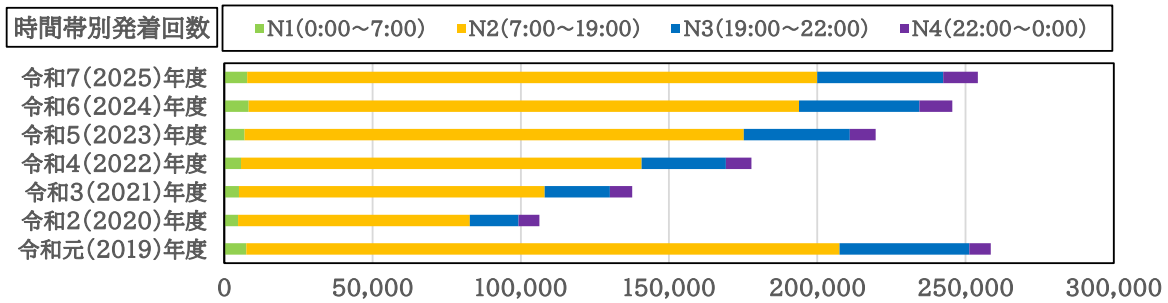


表 1-6-2 コロナ禍前後における時間帯別発着回数一覧表

時間帯	令和元(2019)年度	令和2(2020)年度	令和3(2021)年度	令和4(2022)年度	令和5(2023)年度	令和6(2024)年度	令和7(2025)年度
N1(0:00~7:00)	7,425	4,641	4,934	5,659	6,798	8,155	7,662
N2(7:00~19:00)	200,079	78,117	103,082	135,122	168,422	185,693	192,289
N3(19:00~22:00)	43,846	16,526	22,068	28,391	35,738	40,620	42,539
N4(22:00~0:00)	7,147	6,996	7,501	8,665	8,769	11,061	11,644
合計	258,497	106,280	137,585	177,837	219,727	245,529	254,134

次に、コロナ禍前後における機種別発着回数一覧表（各年度上位 10 機種）を表 1-6-3 に示す。

コロナ禍前後における旅客便の減便や運休の影響により、令和 2（2020）年度は主に旅客便として使用されている小型機の A320 や B737 の発着回数が大きく減少している。令和 7（2025）年度と令和元（2019）年度は発着回数対比で 98%であったが、A320 は約 131%、B737 は 123%の増加がみられ、大型機である B744 は 82%、B748 は 109%、B777 は 64%と機材構成の変化が見て取れる。

表 1-6-3 コロナ禍前後における機種別発着回数一覧表（各年度上位 10 機種）

令和元(2019)年度		令和2(2020)年度		令和3(2021)年度		令和4(2022)年度		令和5(2023)年度		令和6(2024)年度		令和7(2025)年度	
機種	発着回数	機種	発着回数	機種	発着回数	機種	発着回数	機種	発着回数	機種	発着回数	機種	発着回数
A320	67,240	B787	27,298	B787	36,566	A320	54,915	A320	74,938	A320	86,345	A320	87,984
B787	47,296	A320	20,467	A320	35,563	B787	40,275	B787	39,355	B787	45,558	B787	47,629
B777	35,175	B777	19,671	B777	22,193	B777	22,309	B737	32,187	B737	36,751	B737	40,770
B737	32,935	B767	12,437	B767	15,374	B737	18,647	B777	23,179	B777	22,935	B777	22,403
B767	21,904	B748	7,090	B748	7,308	B767	16,138	B767	14,806	A330	15,858	B767	15,689
A330	21,006	A330	5,659	A330	5,970	A330	8,697	A330	13,801	B767	14,296	A330	14,782
A350	7,528	B744	5,004	B737	5,315	B748	6,603	B748	6,883	A350	7,807	A350	7,914
B748	6,062	B737	3,875	B744	3,997	B744	3,912	A350	6,642	B748	7,336	B748	6,583
B744	4,429	A350	2,671	A350	3,283	A350	3,391	B744	3,487	B744	3,203	B744	3,634
A380	3,319	A300	626	MD11	648	A380	547	A380	2,484	A380	2,710	A380	2,728
その他	11,603	その他	1,482	その他	1,368	その他	2,403	その他	1,965	その他	2,730	その他	4,018
合計	258,497	合計	106,280	合計	137,585	合計	177,837	合計	219,727	合計	245,529	合計	254,134

次に、コロナ禍前後における航空会社別発着回数一覧表（各年度上位 12 社）を表 1-6-4 に示す。

令和元（2019）年度は上位 12 社のうち貨物専用航空会社はフェデラル・エキスプレス 1 社だけであったが、令和 2（2020）年度は旅客機の減少と貨物機の増加により、フェデラル・エキスプレスのほか日本貨物航空やポーラエアカーゴ、ユナイテッド・パーセルサービスも入り合計 4 社、令和 3（2021）年度も同 4 社と増加傾向にあったが、令和 4（2022）年度は 3 社、令和 5（2023）年度は 2 社、令和 6（2024）年度・令和 7（2025）年度は 1 社と、コロナ禍前の状況と同様の傾向に戻っている。

表 1-6-4 コロナ禍前後における航空会社別発着回数一覧表（各年度上位 12 社）

令和元(2019)年度		令和2(2020)年度		令和3(2021)年度		令和4(2022)年度		令和5(2023)年度		令和6(2024)年度		令和7(2025)年度	
航空会社	発着回数	航空会社	発着回数	航空会社	発着回数	航空会社	発着回数	航空会社	発着回数	航空会社	発着回数	航空会社	発着回数
全日本空輸	43,027	全日本空輸	18,240	全日本空輸	27,829	全日本空輸	27,511	ｼﾞｪｯﾄｽﾀｰｼﾞｬﾊﾟﾝ	27,659	ｼﾞｪｯﾄｽﾀｰｼﾞｬﾊﾟﾝ	26,959	ｼﾞｪｯﾄｽﾀｰｼﾞｬﾊﾟﾝ	27,433
日本航空	33,153	日本航空	12,245	日本航空	18,842	ｼﾞｪｯﾄｽﾀｰｼﾞｬﾊﾟﾝ	24,980	全日本空輸	22,945	全日本空輸	21,807	日本航空	23,702
ｼﾞｪｯﾄｽﾀｰｼﾞｬﾊﾟﾝ	26,550	ﾋﾟｰﾁ航空	9,596	ｼﾞｪｯﾄｽﾀｰｼﾞｬﾊﾟﾝ	18,241	日本航空	22,046	日本航空	17,489	日本航空	20,563	全日本空輸	22,122
ﾕﾅｲﾃｯﾄﾞ航空	7,800	ｼﾞｪｯﾄｽﾀｰｼﾞｬﾊﾟﾝ	9,271	ﾋﾟｰﾁ航空	13,876	ﾋﾟｰﾁ航空	20,538	ﾋﾟｰﾁ航空	16,884	ﾋﾟｰﾁ航空	16,600	ﾋﾟｰﾁ航空	16,649
ﾋﾟｰﾁ航空	7,774	ﾕﾅｲﾃｯﾄﾞ航空	7,844	ﾌｪﾃﾞﾗﾙ･ｴｷｽﾌﾟﾚｽ	4,927	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ･ｼﾞｬﾊﾟﾝ	4,876	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ･ｼﾞｬﾊﾟﾝ	6,642	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ･ｼﾞｬﾊﾟﾝ	8,060	ﾕﾅｲﾃｯﾄﾞ航空	7,562
春秋航空日本	6,410	ﾌｪﾃﾞﾗﾙ･ｴｷｽﾌﾟﾚｽ	4,589	ﾕﾅｲﾃｯﾄﾞ航空	4,606	ﾌｪﾃﾞﾗﾙ･ｴｷｽﾌﾟﾚｽ	4,690	ﾕﾅｲﾃｯﾄﾞ航空	6,000	ﾕﾅｲﾃｯﾄﾞ航空	6,781	ｽﾌﾟﾘﾝｸﾞ･ｼﾞｬﾊﾟﾝ	6,758
大韓航空	5,000	日本貨物航空	4,538	日本貨物航空	4,361	ﾕﾅｲﾃｯﾄﾞ航空	4,404	ﾁｪｼﾞｪ航空	5,604	ZIPエアー	5,517	ZIPエアー	6,073
ﾁｪｼﾞｪ航空	4,890	ﾎﾟｰﾗｴｱｶｰｺﾞ	3,317	大韓航空	2,354	日本貨物航空	4,250	ZIPエアー	5,064	大韓航空	5,512	大韓航空	5,820
ﾊﾞﾆﾗ･ｴｱ	4,781	UPS	2,334	中華航空	2,338	ZIPエアー	3,106	CPA	4,748	CPA	4,921	中国国際航空公司	5,517
ﾃﾞﾙﾀ航空	4,606	中華航空	2,076	ZIPエアー	2,042	大韓航空	3,043	日本貨物航空	4,687	日本貨物航空	4,897	ﾁｪｼﾞｪ航空	5,064
ﾌｪﾃﾞﾗﾙ･ｴｷｽﾌﾟﾚｽ	4,564	大韓航空	1,918	UPS	2,018	ﾁｪｼﾞｪ航空	2,868	大韓航空	4,612	中国東方航空公司	4,866	CPA	4,798
CPA	4,505	ｱﾒﾘｶﾝ航空	1,819	ﾎﾟｰﾗｴｱｶｰｺﾞ	1,855	ﾎﾟｰﾗｴｱｶｰｺﾞ	2,579	ﾌｪﾃﾞﾗﾙ･ｴｷｽﾌﾟﾚｽ	4,149	中国国際航空公司	4,800	日本貨物航空	4,752
その他	105,437	その他	28,493	その他	34,296	その他	52,946	その他	93,244	その他	114,246	その他	117,884
合計	258,497	合計	106,280	合計	137,585	合計	177,837	合計	219,727	合計	245,529	合計	254,134

※CPAはｷｬｾｲﾊﾟｼﾌｨｯｸ航空、UPSはﾕﾅｲﾃｯﾄﾞ・ﾊﾟｰｾﾙｻｰﾋﾞｽ