# 成田国際空港周辺航空機騒音測定結果　月報一覧表（速報値）

| 測定期間 | 2026年9月1日(火) ～ 2026年9月30日(水) |
|---|---|

| 測定局 | | | 測定回数(N) | | | | | パワー平均 | 評価値 | 参考値 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | N1 | N2 | N3 | N4 | 計 | | $L_{den}$ | WECPNL |
| NM01 | 猿山 | 合計 | 93 | 1,480 | 46 | 64 | 1,683 | | **43.9** | |
| | | 飛行音 | 93 | 1,480 | 46 | 64 | 1,683 | 60.3 | **43.9** | **53.9** |
| | | (離陸) | 16 | 676 | 14 | 54 | 760 | 61.8 | | |
| | | (着陸) | 74 | 728 | 32 | 5 | 839 | 58.5 | | |
| | | (その他) | 3 | 76 | 0 | 5 | 84 | 58.8 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |
| NN20 | 竜台 | 合計 | 44 | 4,361 | 1,157 | 465 | 6,027 | | **54.9** | |
| | | 飛行音 | 44 | 4,361 | 1,157 | 465 | 6,027 | 66.1 | **54.9** | **65.7** |
| | | (離陸) | 27 | 3,922 | 1,112 | 442 | 5,503 | 66.3 | | |
| | | (着陸) | 17 | 435 | 45 | 22 | 519 | 63.6 | | |
| | | (その他) | 0 | 4 | 0 | 1 | 5 | 63.7 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |
| NC20 | 滑川 | 合計 | 140 | 4,201 | 333 | 266 | 4,940 | | **53.2** | |
| | | 飛行音 | 140 | 4,201 | 333 | 266 | 4,940 | 66.2 | **53.2** | **64.3** |
| | | (離陸) | 27 | 2,283 | 130 | 207 | 2,647 | 63.4 | | |
| | | (着陸) | 109 | 1,832 | 202 | 49 | 2,192 | 68.3 | | |
| | | (その他) | 4 | 86 | 1 | 10 | 101 | 62.7 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |
| N007 | 新川 | 合計 | 143 | 5,566 | 804 | 474 | 6,987 | | **55.5** | |
| | | 飛行音 | 143 | 5,566 | 804 | 474 | 6,987 | 65.5 | **55.5** | **65.5** |
| | | (離陸) | 32 | 3,987 | 696 | 435 | 5,150 | 66.3 | | |
| | | (着陸) | 108 | 1,537 | 108 | 38 | 1,791 | 62.3 | | |
| | | (その他) | 3 | 42 | 0 | 1 | 46 | 61.0 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |
| NN13 | 北羽鳥 | 合計 | 50 | 4,992 | 1,467 | 531 | 7,040 | | **57.6** | |
| | | 飛行音 | 50 | 4,992 | 1,467 | 531 | 7,040 | 68.5 | **57.6** | **68.7** |
| | | (離陸) | 33 | 4,482 | 1,401 | 482 | 6,398 | 68.5 | | |
| | | (着陸) | 17 | 493 | 65 | 41 | 616 | 68.8 | | |
| | | (その他) | 0 | 17 | 1 | 8 | 26 | 63.9 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |
| NK18 | 西大須賀 | 合計 | 147 | 4,214 | 552 | 306 | 5,219 | | **58.1** | |
| | | 飛行音 | 147 | 4,214 | 552 | 306 | 5,219 | 72.3 | **58.1** | **70.7** |
| | | (離陸) | 24 | 2,148 | 205 | 247 | 2,624 | 65.1 | | |
| | | (着陸) | 118 | 1,995 | 346 | 58 | 2,517 | 75.0 | | |
| | | (その他) | 5 | 71 | 1 | 1 | 78 | 64.9 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |
| NN01 | 北羽鳥北部 | 合計 | 40 | 3,529 | 586 | 371 | 4,526 | | **56.2** | |
| | | 飛行音 | 40 | 3,529 | 586 | 371 | 4,526 | 67.4 | **56.2** | **65.6** |
| | | (離陸) | 27 | 3,174 | 559 | 361 | 4,121 | 67.6 | | |
| | | (着陸) | 12 | 331 | 26 | 10 | 379 | 65.2 | | |
| | | (その他) | 1 | 24 | 1 | 0 | 26 | 65.3 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |
| NC31 | 小帝 | 合計 | 79 | 2,009 | 39 | 48 | 2,175 | | **44.6** | |
| | | 飛行音 | 79 | 2,009 | 39 | 48 | 2,175 | 60.5 | **44.6** | **54.4** |
| | | (離陸) | 21 | 1,049 | 11 | 40 | 1,121 | 61.3 | | |
| | | (着陸) | 51 | 716 | 28 | 4 | 799 | 59.6 | | |
| | | (その他) | 7 | 244 | 0 | 4 | 255 | 58.8 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |
| NC30 | 四谷 | 合計 | 168 | 5,674 | 759 | 464 | 7,065 | | **56.2** | |
| | | 飛行音 | 168 | 5,674 | 759 | 464 | 7,065 | 67.0 | **56.2** | **66.9** |
| | | (離陸) | 30 | 3,439 | 537 | 402 | 4,408 | 66.6 | | |
| | | (着陸) | 128 | 1,995 | 216 | 54 | 2,393 | 67.8 | | |
| | | (その他) | 10 | 240 | 6 | 8 | 264 | 64.2 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |
| NN19 | 水掛 | 合計 | 97 | 4,888 | 191 | 257 | 5,433 | | **53.8** | |
| | | 飛行音 | 97 | 4,888 | 191 | 257 | 5,433 | 65.7 | **53.8** | **63.7** |
| | | (離陸) | 31 | 3,875 | 179 | 254 | 4,339 | 66.3 | | |
| | | (着陸) | 65 | 945 | 12 | 2 | 1,024 | 60.9 | | |
| | | (その他) | 1 | 68 | 0 | 1 | 70 | 61.2 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |
| NN02 | 磯部 | 合計 | 63 | 4,931 | 1,029 | 475 | 6,498 | | **57.9** | |
| | | 飛行音 | 63 | 4,931 | 1,029 | 475 | 6,498 | 69.0 | **57.9** | **68.7** |
| | | (離陸) | 32 | 4,339 | 991 | 462 | 5,824 | 69.2 | | |
| | | (着陸) | 31 | 570 | 38 | 12 | 651 | 66.5 | | |
| | | (その他) | 0 | 22 | 0 | 1 | 23 | 65.5 | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | － | |

| 最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 機種 | 滑走路 | 離着陸 | 日付 | 発生時刻 | $L_{A,Smax}$ | $L_{AE}$ |
| B747-400 | A | 北へ　離陸 | 9/9 | 23:42:00 | 78.0 | 87.5 |
| B747-400 | B | 北から　着陸 | 9/29 | 19:54:43 | 64.6 | 75.2 |
| B747-400 | A | 北へ　離陸 | 9/30 | 20:24:52 | 78.9 | 88.8 |
| B747-8 | A | 北から　着陸 | 9/9 | 07:46:16 | 71.8 | 79.3 |
| A320 | B | 北へ　離陸 | 9/20 | 22:52:32 | 78.4 | 86.8 |
| A330-200 | B | 北から　着陸 | 9/2 | 11:53:10 | 77.3 | 79.4 |
| B747-400 | A | 北へ　離陸 | 9/9 | 23:41:21 | 78.4 | 88.8 |
| B747-400 | A | 北から　着陸 | 9/29 | 18:24:36 | 71.1 | 82.6 |
| B747-400 | A | 北へ　離陸 | 9/30 | 20:24:44 | 80.8 | 91.4 |
| B747-400 | A | 北から　着陸 | 9/8 | 22:11:53 | 75.7 | 86.4 |
| A330-300 | B | 北へ　離陸 | 9/20 | 22:21:10 | 80.1 | 88.8 |
| A330-300 | B | 北から　着陸 | 9/28 | 16:11:26 | 84.9 | 88.1 |
| A380-800 | A | 北へ　離陸 | 9/6 | 21:27:54 | 79.5 | 86.5 |
| B747-400 | A | 北から　着陸 | 9/29 | 18:24:37 | 70.7 | 83.9 |
| A330-300 | B | 北へ　離陸 | 9/20 | 22:21:08 | 73.0 | 83.8 |
| B777-300ER | B | 北から　着陸 | 9/9 | 09:50:23 | 68.1 | 75.6 |
| A330-300 | B | 北へ　離陸 | 9/5 | 18:25:51 | 79.1 | 89.0 |
| B747-400 | B | 北から　着陸 | 9/14 | 17:27:37 | 81.7 | 87.8 |
| A330-300 | B | 北へ　離陸 | 9/5 | 18:25:47 | 77.3 | 90.2 |
| B787-10 | B | 南から　着陸 | 9/13 | 07:39:22 | 71.1 | 77.9 |
| B747-400 | A | 北へ　離陸 | 9/4 | 23:05:55 | 81.9 | 91.3 |
| B747-400 | A | 北から　着陸 | 9/29 | 18:25:01 | 74.3 | 85.1 |

※速報値のため、数値等は変わる場合があります。

# 成田国際空港周辺航空機騒音測定結果　月報一覧表（速報値）

| 測　定　期　間 | 2026年9月1日(火) ～ 2026年9月30日(水) |
|---|---|

| 測定局 | | | 測定回数(N) | | | | | パワー平均 | 評価値 | 参考値 | 記録した飛行音(離陸/着陸) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | N1 | N2 | N3 | N4 | 計 | | $L_{den}$ | WECPNL | 機種 | 滑走路 | 離着陸 | 日付 | 発生時刻 | $L_{A,Smax}$ | $L_{AE}$ |
| NK19 | 内宿 | 合計 | 54 | 2,093 | 159 | 113 | 2,419 | | **48.8** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 54 | 2,093 | 159 | 113 | 2,419 | 64.6 | **48.8** | 59.4 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 17 | 980 | 47 | 78 | 1,122 | 65.7 | | | A330-300 | B | 北へ　離陸 | 09/05 | 18:25:32 | 77.3 | 89.4 |
| | | (着陸) | 35 | 1,000 | 111 | 29 | 1,175 | 63.6 | | | B747-400 | B | 北から　着陸 | 09/29 | 19:55:24 | 72.3 | 82.2 |
| | | (その他) | 2 | 113 | 1 | 6 | 122 | 60.2 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN09 | 幡谷 | 合計 | 145 | 5,451 | 525 | 420 | 6,541 | | **54.8** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 145 | 5,451 | 525 | 420 | 6,541 | 65.7 | **54.8** | 65.2 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 31 | 3,902 | 457 | 407 | 4,797 | 66.2 | | | A330-300 | B | 北へ　離陸 | 09/17 | 18:20:03 | 78.2 | 87.5 |
| | | (着陸) | 113 | 1,486 | 67 | 10 | 1,676 | 63.7 | | | B777-300 | B | 北から　着陸 | 09/14 | 17:08:29 | 74.3 | 81.7 |
| | | (その他) | 1 | 63 | 1 | 3 | 68 | 62.0 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN12 | 長沼 | 合計 | 41 | 4,416 | 1,197 | 430 | 6,084 | | **57.4** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 41 | 4,416 | 1,197 | 430 | 6,084 | 68.3 | **57.4** | 67.8 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 27 | 4,030 | 1,157 | 411 | 5,625 | 68.5 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/20 | 12:25:26 | 80.9 | 89.6 |
| | | (着陸) | 14 | 379 | 39 | 17 | 449 | 65.9 | | | B747-400 | A | 北から　着陸 | 09/29 | 18:24:58 | 73.6 | 84.3 |
| | | (その他) | 0 | 7 | 1 | 2 | 10 | 66.9 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NK06 | 久住 | 合計 | 192 | 6,227 | 840 | 526 | 7,785 | | **56** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 192 | 6,227 | 840 | 526 | 7,785 | 65.5 | **56** | 66.0 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 31 | 4,377 | 744 | 483 | 5,635 | 66.4 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/27 | 12:08:48 | 76.7 | 87.3 |
| | | (着陸) | 150 | 1,742 | 93 | 35 | 2,020 | 61.3 | | | B767-300 | B | 南から　着陸 | 09/01 | 20:41:55 | 69.8 | 75.0 |
| | | (その他) | 11 | 108 | 3 | 8 | 130 | 59.1 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NK05 | 荒海 | 合計 | 56 | 4,746 | 1,140 | 508 | 6,450 | | **61.8** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 56 | 4,746 | 1,140 | 508 | 6,450 | 73.1 | **61.8** | 72.9 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 29 | 4,235 | 1,075 | 466 | 5,805 | 72.5 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/04 | 23:05:46 | 86.1 | 96.0 |
| | | (着陸) | 26 | 500 | 64 | 40 | 630 | 76.4 | | | B747-400 | A | 北から　着陸 | 09/03 | 10:59:06 | 82.5 | 90.5 |
| | | (その他) | 1 | 11 | 1 | 2 | 15 | 72.0 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NK20 | 土室(NAA) | 合計 | 98 | 2,590 | 178 | 97 | 2,963 | | **50.7** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 98 | 2,590 | 178 | 97 | 2,963 | 65.8 | **50.7** | 61.3 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 21 | 1,252 | 74 | 69 | 1,416 | 66.5 | | | B737-800 | B | 北へ　離陸 | 09/23 | 08:51:16 | 78.6 | 86.6 |
| | | (着陸) | 71 | 1,233 | 102 | 24 | 1,430 | 65.3 | | | B747-400 | B | 北から　着陸 | 09/07 | 08:39:29 | 73.1 | 84.4 |
| | | (その他) | 6 | 105 | 2 | 4 | 117 | 60.4 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NK03 | 飯岡 | 合計 | 109 | 5,786 | 1,128 | 537 | 7,560 | | **59.8** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 109 | 5,786 | 1,128 | 537 | 7,560 | 70.3 | **59.8** | 70.8 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 32 | 4,660 | 1,073 | 495 | 6,260 | 70.9 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/04 | 23:05:45 | 82.8 | 92.6 |
| | | (着陸) | 67 | 1,033 | 52 | 31 | 1,183 | 65.0 | | | B747-400 | A | 北から　着陸 | 09/07 | 13:53:47 | 74.5 | 84.6 |
| | | (その他) | 10 | 93 | 3 | 11 | 117 | 58.3 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NC23 | 土室(千葉県) | 合計 | 183 | 5,100 | 480 | 237 | 6,000 | | **64.2** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 183 | 5,100 | 480 | 237 | 6,000 | 79.7 | **64.2** | 78.7 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 29 | 2,720 | 126 | 171 | 3,046 | 69.6 | | | A330-300 | B | 北へ　離陸 | 09/20 | 22:20:25 | 84.7 | 93.7 |
| | | (着陸) | 142 | 2,079 | 349 | 58 | 2,628 | 83.1 | | | B767-300 | B | 北から　着陸 | 09/07 | 07:02:55 | 94.6 | 98.9 |
| | | (その他) | 12 | 301 | 5 | 8 | 326 | 62.4 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN23 | 荒海橋本 | 合計 | 49 | 5,058 | 1,350 | 510 | 6,967 | | **62.7** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 49 | 5,058 | 1,350 | 510 | 6,967 | 73.9 | **62.7** | 74.0 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 29 | 4,431 | 1,276 | 468 | 6,204 | 73.2 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/04 | 23:05:41 | 88.4 | 96.7 |
| | | (着陸) | 19 | 500 | 67 | 41 | 627 | 77.8 | | | B747-400 | A | 北から　着陸 | 09/07 | 13:53:42 | 84.3 | 94.0 |
| | | (その他) | 1 | 127 | 7 | 1 | 136 | 69.7 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN21 | 大生 | 合計 | 50 | 4,945 | 1,385 | 507 | 6,887 | | **60.5** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 50 | 4,945 | 1,385 | 507 | 6,887 | 72.0 | **60.5** | 72.1 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 32 | 4,466 | 1,325 | 479 | 6,302 | 72.2 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/09 | 23:40:36 | 84.3 | 92.8 |
| | | (着陸) | 18 | 469 | 60 | 28 | 575 | 69.0 | | | B747-8 | A | 北から　着陸 | 09/07 | 10:45:29 | 78.4 | 85.3 |
| | | (その他) | 0 | 10 | 0 | 0 | 10 | 67.5 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NK04 | 芦田(NAA) | 合計 | 48 | 4,900 | 1,198 | 460 | 6,606 | | **58.4** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 48 | 4,900 | 1,198 | 460 | 6,606 | 68.9 | **58.4** | 68.6 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 28 | 4,417 | 1,154 | 449 | 6,048 | 69.1 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/30 | 20:24:08 | 82.2 | 91.4 |
| | | (着陸) | 20 | 467 | 44 | 11 | 542 | 64.8 | | | B777-200 | A | 北から　着陸 | 09/27 | 17:55:19 | 71.3 | 78.0 |
| | | (その他) | 0 | 16 | 0 | 0 | 16 | 61.9 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |

※速報値のため、数値等は変わる場合があります。

# 成田国際空港周辺航空機騒音測定結果　月報一覧表（速報値）

| 測　定　期　間 | 2026年9月1日(火) ～ 2026年9月30日(水) |
|---|---|

| 測定局 | | | 測定回数(N) | | | | | パワー平均 | 評価値 | 参考値 | 記録した飛行音(離陸/着陸) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | N1 | N2 | N3 | N4 | 計 | | $L_{den}$ | WECPNL | 機種 | 滑走路 | 離着陸 | 日付 | 発生時刻 | $L_{A,Smax}$ | $L_{AE}$ |
| NN10 | 成毛 | 合計 | 43 | 3,397 | 172 | 157 | 3,769 | | **53.1** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 43 | 3,397 | 172 | 157 | 3,769 | 66.6 | **53.1** | 62.7 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 31 | 3,258 | 168 | 157 | 3,614 | 66.7 | | | A330-300 | B | 北へ　離陸 | 09/17 | 18:19:39 | 80.4 | 89.1 |
| | | (着陸) | 11 | 114 | 4 | 0 | 129 | 62.0 | | | B767-300 | B | 南から　着陸 | 09/05 | 07:31:52 | 71.2 | 78.8 |
| | | (その他) | 1 | 25 | 0 | 0 | 26 | 60.1 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN03 | 芦田(成田市) | 合計 | 49 | 5,090 | 1,393 | 519 | 7,051 | | **63** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 49 | 5,090 | 1,393 | 519 | 7,051 | 75.6 | **63** | 75.7 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 29 | 4,567 | 1,327 | 477 | 6,400 | 75.6 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/20 | 12:25:01 | 89.9 | 96.2 |
| | | (着陸) | 20 | 503 | 66 | 41 | 630 | 74.8 | | | B767-300 | A | 北から　着陸 | 09/07 | 06:58:32 | 83.7 | 92.4 |
| | | (その他) | 0 | 20 | 0 | 1 | 21 | 71.5 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN25 | 大室北 | 合計 | 11 | 689 | 27 | 23 | 750 | | **42.1** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 11 | 689 | 27 | 23 | 750 | 63.2 | **42.1** | 52.3 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 4 | 387 | 14 | 23 | 428 | 64.0 | | | A330-300 | B | 北へ　離陸 | 09/23 | 10:39:21 | 75.1 | 82.4 |
| | | (着陸) | 6 | 196 | 13 | 0 | 215 | 62.5 | | | B767-300 | B | 南から　着陸 | 09/23 | 19:08:05 | 76.9 | 83.6 |
| | | (その他) | 1 | 106 | 0 | 0 | 107 | 60.8 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN22 | 大室(成田市) | 合計 | 206 | 4,294 | 156 | 129 | 4,785 | | **54.1** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 206 | 4,294 | 156 | 129 | 4,785 | 67.1 | **54.1** | 64.5 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 16 | 1,571 | 64 | 89 | 1,740 | 69.0 | | | A320 | B | 北へ　離陸 | 09/20 | 08:50:39 | 83.8 | 88.6 |
| | | (着陸) | 187 | 2,461 | 88 | 36 | 2,772 | 65.7 | | | B787-9 | B | 南から　着陸 | 09/04 | 08:33:52 | 79.8 | 87.3 |
| | | (その他) | 3 | 262 | 4 | 4 | 273 | 62.1 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NK21 | 大室(NAA) | 合計 | 154 | 3,017 | 188 | 76 | 3,435 | | **53** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 154 | 3,017 | 188 | 76 | 3,435 | 68.2 | **53** | 64.1 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 11 | 972 | 63 | 46 | 1,092 | 71.4 | | | A330-300 | B | 北へ　離陸 | 09/18 | 22:11:37 | 82.3 | 90.4 |
| | | (着陸) | 143 | 1,983 | 125 | 29 | 2,280 | 65.1 | | | B747-400 | B | 北から　着陸 | 09/29 | 19:56:12 | 79.4 | 86.6 |
| | | (その他) | 0 | 62 | 0 | 1 | 63 | 68.3 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NC16 | 押畑 | 合計 | 44 | 3,268 | 506 | 353 | 4,171 | | **50.2** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 44 | 3,268 | 506 | 353 | 4,171 | 63.1 | **50.2** | 61.1 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 27 | 3,080 | 497 | 351 | 3,955 | 63.3 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/17 | 15:28:27 | 73.7 | 81.8 |
| | | (着陸) | 9 | 105 | 6 | 0 | 120 | 58.0 | | | B747-400 | A | 南から　着陸 | 09/06 | 15:36:26 | 68.2 | 75.2 |
| | | (その他) | 8 | 83 | 3 | 2 | 96 | 58.7 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| N002 | 西和泉 | 合計 | 47 | 4,883 | 1,455 | 498 | 6,883 | | **65.4** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 47 | 4,883 | 1,455 | 498 | 6,883 | 77.4 | **65.4** | 77.5 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 29 | 4,381 | 1,390 | 456 | 6,256 | 77.0 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/04 | 23:05:16 | 91.0 | 99.3 |
| | | (着陸) | 18 | 496 | 65 | 42 | 621 | 80.3 | | | B767-300 | A | 北から　着陸 | 09/07 | 06:59:03 | 89.9 | 95.5 |
| | | (その他) | 0 | 6 | 0 | 0 | 6 | 83.0 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN24 | 東和泉 | 合計 | 54 | 5,532 | 1,125 | 480 | 7,191 | | **58.7** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 54 | 5,532 | 1,125 | 480 | 7,191 | 69.2 | **58.7** | 69.2 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 33 | 4,664 | 1,091 | 472 | 6,260 | 69.6 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/24 | 13:12:22 | 81.6 | 90.6 |
| | | (着陸) | 20 | 748 | 34 | 7 | 809 | 64.1 | | | CS300 | A | 北から　着陸 | 09/08 | 17:02:22 | 76.0 | 77.9 |
| | | (その他) | 1 | 120 | 0 | 1 | 122 | 58.8 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN26 | 小泉 | 合計 | 129 | 4,412 | 435 | 387 | 5,363 | | **57.0** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 129 | 4,412 | 435 | 387 | 5,363 | 68.9 | **57.0** | **67.7** | | | | | | | |
| | | (離陸) | 31 | 3,766 | 399 | 375 | 4,571 | 69.3 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/24 | 13:12:00 | 79.7 | 89.6 |
| | | (着陸) | 97 | 615 | 35 | 10 | 757 | 66.0 | | | A330-300 | B | 南から　着陸 | 09/28 | 20:53:27 | 81.6 | 89.5 |
| | | (その他) | 1 | 31 | 1 | 2 | 35 | 62.2 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN04 | 赤荻 | 合計 | 50 | 4,988 | 1,271 | 487 | 6,796 | | **60.9** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 50 | 4,988 | 1,271 | 487 | 6,796 | 72.3 | **60.9** | 72.2 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 29 | 4,462 | 1,227 | 473 | 6,191 | 72.6 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/17 | 12:49:18 | 84.9 | 93.3 |
| | | (着陸) | 21 | 411 | 40 | 13 | 485 | 66.8 | | | B747-400 | A | 北から　着陸 | 09/29 | 13:59:33 | 73.4 | 84.4 |
| | | (その他) | 0 | 115 | 4 | 1 | 120 | 64.8 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN05 | 野毛平 | 合計 | 48 | 4,928 | 1,186 | 500 | 6,662 | | **61.2** | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 48 | 4,928 | 1,186 | 500 | 6,662 | 73.2 | **61.2** | 73.1 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 29 | 4,470 | 1,147 | 475 | 6,121 | 73.5 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 09/16 | 22:15:18 | 86.7 | 93.4 |
| | | (着陸) | 17 | 407 | 31 | 19 | 474 | 66.4 | | | B747-400 | A | 北から　着陸 | 09/07 | 13:54:24 | 73.6 | 83.3 |
| | | (その他) | 2 | 51 | 8 | 6 | 67 | 65.6 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |

※速報値のため、数値等は変わる場合があります。

# 成田国際空港周辺航空機騒音測定結果　月報一覧表（速報値）

| 測　定　期　間 | 2026年9月1日(火) ～ 2026年9月30日(水) |
|---|---|

| 測定局 | | | 測定回数(N) | | | | | パワー平均 | 評価値 | 参考値 | 記録した飛行音(離陸/着陸) | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | N1 | N2 | N3 | N4 | 計 | | $L_{den}$ | WECPNL | 機種 | 滑走路 | 離着陸 | 日付 | 発生時刻 | $L_{A,Smax}$ | $L_{AE}$ |
| NK23 | 新田(NAA) | 合計 | 184 | 4,069 | 140 | 83 | 4,476 | | 51.0 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 181 | 4,035 | 140 | 82 | 4,438 | 66.9 | 51.0 | 63.9 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 8 | 1,064 | 39 | 52 | 1,163 | 61.4 | | | B777-300 | B | 南へ　離陸 | 9/14 | 18:57:54 | 76.2 | 83.5 |
| | | (着陸) | 173 | 2,759 | 100 | 26 | 3,058 | 68.2 | | | B767-300 | B | 南から　着陸 | 9/22 | 06:27:25 | 85.7 | 90.7 |
| | | (その他) | 0 | 212 | 1 | 4 | 217 | 60.8 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 3 | 34 | 0 | 1 | 38 | | 26.1 | | | | | | | | |
| NT11 | 新田(成田市) | 合計 | 273 | 3,590 | 212 | 111 | 4,186 | | 52.5 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 269 | 3,573 | 211 | 110 | 4,163 | 68.3 | 52.4 | 65.5 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 16 | 899 | 70 | 62 | 1,047 | 66.3 | | | A330-300 | B | 南へ　離陸 | 9/14 | 22:17:33 | 80.0 | 88.3 |
| | | (着陸) | 250 | 2,498 | 140 | 36 | 2,924 | 69.0 | | | B767-300 | B | 南から　着陸 | 9/22 | 06:27:21 | 84.4 | 90.9 |
| | | (その他) | 3 | 176 | 1 | 12 | 192 | 62.7 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 4 | 17 | 1 | 1 | 23 | | 33.1 | | | | | | | | |
| NN06 | 堀之内 | 合計 | 224 | 5,788 | 697 | 464 | 7,173 | | 57.4 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 224 | 5,788 | 697 | 464 | 7,173 | 69.2 | 57.4 | 69.3 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 37 | 3,692 | 579 | 439 | 4,747 | 68.6 | | | A330-200 | A | 北へ　離陸 | 9/4 | 20:51:57 | 81.8 | 90.1 |
| | | (着陸) | 165 | 1,790 | 114 | 17 | 2,086 | 70.6 | | | B747-400 | B | 南から　着陸 | 9/4 | 06:33:41 | 82.0 | 90.9 |
| | | (その他) | 22 | 306 | 4 | 8 | 340 | 65.6 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN18 | 馬場 | 合計 | 33 | 3,889 | 880 | 461 | 5,263 | | 56.3 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 33 | 3,889 | 880 | 461 | 5,263 | 69.3 | 56.3 | 68.3 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 29 | 3,850 | 872 | 460 | 5,211 | 69.3 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 9/9 | 23:39:49 | 81.1 | 88.2 |
| | | (着陸) | 3 | 25 | 5 | 1 | 34 | 63.2 | | | B747-400 | A | 南から　着陸 | 9/6 | 15:36:11 | 73.1 | 80.9 |
| | | (その他) | 1 | 14 | 3 | 0 | 18 | 65.9 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | - | | | | | | | | |
| NN15 | 遠山 | 合計 | 112 | 4,990 | 647 | 498 | 6,247 | | 57.6 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 110 | 4,983 | 647 | 497 | 6,237 | 70.6 | 57.5 | 70.2 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 34 | 4,608 | 634 | 491 | 5,767 | 70.8 | | | A380-800 | A | 北へ　離陸 | 9/6 | 21:26:11 | 85.2 | 88.1 |
| | | (着陸) | 74 | 335 | 12 | 3 | 424 | 64.3 | | | B747-400 | A | 南から　着陸 | 9/6 | 19:50:16 | 78.7 | 86.5 |
| | | (その他) | 2 | 40 | 1 | 3 | 46 | 64.9 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 2 | 7 | 0 | 1 | 10 | | 26.4 | | | | | | | | |
| NN07 | 本三里塚 | 合計 | 83 | 5,527 | 1,705 | 574 | 7,889 | | 59.0 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 72 | 5,418 | 1,675 | 549 | 7,714 | 72.3 | 58.9 | 72.9 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 37 | 4,765 | 1,545 | 527 | 6,874 | 71.9 | | | B747-8 | A | 北へ　離陸 | 9/20 | 20:47:14 | 85.5 | 88.5 |
| | | (着陸) | 35 | 640 | 127 | 21 | 823 | 74.7 | | | A330-200 | A | 南から　着陸 | 9/26 | 15:43:45 | 86.3 | 90.5 |
| | | (その他) | 0 | 13 | 3 | 1 | 17 | 77.2 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 11 | 109 | 30 | 25 | 175 | | 38.8 | | | | | | | | |
| NN16 | 御料牧場記念館 | 合計 | 82 | 3,724 | 708 | 475 | 4,989 | | 54.8 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 79 | 3,718 | 706 | 473 | 4,976 | 68.9 | 54.8 | 67.9 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 36 | 3,094 | 619 | 456 | 4,205 | 68.1 | | | A380-800 | A | 北へ　離陸 | 9/20 | 13:26:18 | 81.0 | 86.7 |
| | | (着陸) | 43 | 574 | 81 | 15 | 713 | 71.8 | | | A380-800 | A | 南から　着陸 | 9/26 | 14:36:21 | 79.4 | 83.5 |
| | | (その他) | 0 | 50 | 6 | 2 | 58 | 73.0 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 3 | 6 | 2 | 2 | 13 | | 28.3 | | | | | | | | |
| NK36 | 三里塚小学校 | 合計 | 112 | 6,054 | 1,114 | 628 | 7,908 | | 60.2 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 109 | 5,999 | 1,108 | 621 | 7,837 | 72.6 | 60.2 | 73.2 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 39 | 5,165 | 993 | 593 | 6,790 | 71.6 | | | B747-8 | A | 北へ　離陸 | 9/20 | 20:47:05 | 84.0 | 89.4 |
| | | (着陸) | 70 | 794 | 112 | 25 | 1,001 | 76.3 | | | A380-800 | A | 南から　着陸 | 9/26 | 14:36:21 | 85.0 | 93.0 |
| | | (その他) | 0 | 40 | 3 | 3 | 46 | 72.3 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 3 | 55 | 6 | 7 | 71 | | 33.4 | | | | | | | | |
| NK39 | 三里塚ソーラー | 合計 | 171 | 8,123 | 2,129 | 761 | 11,184 | | 65.3 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 160 | 7,983 | 2,100 | 736 | 10,979 | 75.7 | 65.3 | 77.7 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 44 | 6,812 | 1,960 | 687 | 9,503 | 75.9 | | | A380-800 | A | 北へ　離陸 | 9/20 | 22:51:49 | 90.5 | 93.8 |
| | | (着陸) | 115 | 1,122 | 135 | 45 | 1,417 | 73.5 | | | B767-300 | A | 南から　着陸 | 9/22 | 07:02:16 | 83.8 | 90.6 |
| | | (その他) | 1 | 49 | 5 | 4 | 59 | 81.7 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 11 | 140 | 29 | 25 | 205 | | 44.4 | | | | | | | | |
| NN17 | 本城 | 合計 | 70 | 3,363 | 481 | 475 | 4,389 | | 54.6 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 68 | 3,359 | 480 | 465 | 4,372 | 67.8 | 54.5 | 66.3 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 36 | 3,051 | 465 | 459 | 4,011 | 67.6 | | | B747-400 | A | 北へ　離陸 | 9/9 | 23:38:45 | 78.8 | 85.3 |
| | | (着陸) | 31 | 224 | 14 | 4 | 273 | 68.0 | | | B767-300 | A | 南から　着陸 | 9/22 | 06:48:51 | 75.6 | 83.3 |
| | | (その他) | 1 | 84 | 1 | 2 | 88 | 70.7 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 2 | 4 | 1 | 10 | 17 | | 32.3 | | | | | | | | |
| NN08 | 南三里塚 | 合計 | 61 | 3,283 | 216 | 217 | 3,777 | | 56.0 | | | | | | | | |
| | | 飛行音 | 59 | 3,282 | 216 | 217 | 3,774 | 71.2 | 56.0 | 67.8 | | | | | | | |
| | | (離陸) | 32 | 3,024 | 213 | 217 | 3,486 | 71.4 | | | A330-300 | A | 南へ　離陸 | 9/22 | 21:14:53 | 84.1 | 93.5 |
| | | (着陸) | 26 | 204 | 2 | 0 | 232 | 65.2 | | | B747-400 | A | 南から　着陸 | 9/27 | 06:05:02 | 74.0 | 82.5 |
| | | (その他) | 1 | 54 | 1 | 0 | 56 | 73.8 | | | | | | | | | |
| | | 地上音 | 2 | 1 | 0 | 0 | 3 | | 18.5 | | | | | | | | |

※速報値のため、数値等は変わる場合があります。

## 用語解説

### 測定局

| | |
|---|---|
| NN○○ | 成田市 |
| NM○○ | 成田市 |
| NT○○ | 成田市 |
| NC○○ | 千葉県 |
| N○○○ | 千葉県 |
| NK○○ | NAA |

### 飛行音の(その他)

| | | |
|---|---|---|
| リバーサルフライト | ： | 離陸後、大きく旋回し成田空港上空などを通過して行く飛行音 |
| ゴーアラウンド | ： | 着陸態勢に入ったが、諸事情により着陸をやり直す飛行音 |
| ローアプローチ | ： | 飛行検査など低空での飛行音 |
| ヘリコプター | ： | 成田空港に離着陸するヘリコプター音 |

### 時間帯区分

| | | | |
|---|---|---|---|
| N1 | 0:00 | から | 7:00 まで |
| N2 | 7:00 | から | 19:00 まで |
| N3 | 19:00 | から | 22:00 まで |
| N4 | 22:00 | から | 24:00 まで |

### パワー平均

測定した航空機騒音の単発騒音暴露レベル(dB)全てを、エネルギーに換算して平均し、その値を再びデシベル(dB)に換算した値

### $L_{den}$

時間帯補正等価騒音レベルのことで、昼間、夕方、夜間の時間帯別に重みを付けて求めた1日の等価騒音レベルです。単位はﾃﾞｼﾍﾞﾙ[dB]。
昼夕夜平均騒音レベルともいいます。

$$L_{den} = 10\log_{10}\left\{\frac{T_0}{T}\left(\sum_i 10^{\frac{L_{AE,di}}{10}} + \sum_j 10^{\frac{L_{AE,ej}+5}{10}} + \sum_k 10^{\frac{L_{AE,nk}+10}{10}}\right)\right\}$$

i, j, kは、それぞれ昼間、夕方、夜間の時間帯に発生した単発騒音を表す添え字。
$L_{AE,di}$、$L_{AE,ej}$、$L_{AE,nk}$は、それぞれの時間帯でのi番目、j番目、k番目の単発騒音暴露レベル。
$T_0$は基準の時間(1秒)、Tは観測1日の時間(86,400秒)。

### $L_{AE}$

単発的な騒音のエネルギーと等しいエネルギーを持つ継続時間1秒間の騒音レベルです。
航空機騒音1機毎に、最大騒音レベルより10デシベル低い値(max-10dB)を超えている区間を積分し、積分エリアと等しいエネルギーを持つ継続時間1秒の定常音を求めます。

### $L_{A,Smax}$

航空機1機ごとに観測される騒音レベルの最大値。単位はﾃﾞｼﾍﾞﾙ[dB]

### WECPNL

航空機騒音の評価指標で、加重等価平均感覚騒音レベル(**W**eighted **E**quivalent **C**ontinuous **P**erceived **N**oise **L**evel)
WECPNL＝パワー平均 + $10\log_{10}N - 27$
N = N2 + ( N3 )×3 + ( N1 + N4 )×10

※速報値のため、数値等は変わる場合があります。