

カーフェューの弾力的運用の実施状況について(2025年度)

1. 期 間 2025年4月1日(火)～2026年3月31日(火)

2. 申請件数 48件

3. 実施件数 13件 ※()内は申請件数

(1)カーフェューの弾力的運用の対象となる事由

①出発地空港での遅延(着陸)	3件	(9件)
②他空港への一時避難による遅延(着陸)	0件	(0件)
③玉突きによる遅延(着陸)	3件	(16件)
④成田への引き返し(着陸)	0件	(0件)
⑤やむを得ない理由による遅延(離着陸)	7件	(23件)
計	13件	(48件)

(2) 具体的な理由

・急病人の発生	1件	(3件)
・悪天候	8件	(28件)
・滑走路閉鎖や空域使用制限	3件	(7件)
・その他(突発的トラブル等)	1件	(10件)
計	13件	(48件)

4. 上乗せ料金の額 4,157,500円

弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況（2025.4.1～2026.3.31）

	日付	出発/到着	滑走路		航空運送 事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸 時間	型式	航空機騒音 インデックス	理由	
1	2025年7月10日	出発	A	北側	キャセイパシフィック航空	CPA451 (国際線/旅客便)	成田/台北 (香港/成田/台北)	24:04 (定刻15:45)	B777-300	B	⑤	CPA451便の前便となるCPA504便は、飛行中に被雷したため整備が必要となり、CPA451便は、8時間19分遅れて、24時04分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間
2	2025年7月10日	出発	A	北側	キャセイパシフィック航空	CPA501 (国際線/旅客便)	成田/香港 (香港/成田/香港)	24:06 (定刻21:40)	A330-300	C	⑤	CPA501便の前便となるCPA500便は、香港空港での悪天候(雷)により、2時間26分遅れて、17時36分に香港空港を出発し、CPA501便は、2時間26分遅れて、24時06分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間
3	2025年7月14日	到着	A	北側	ピーチ・アビエーション	APJ590 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (関西/新千歳/成田)	24:05 (定刻22:25)	A320neo	A	③	APJ590便と同一機材を使用する前便APJ117便(定刻17時50分関西発、19時50分新千歳着)は、関西空港での悪天候(雷)のため出発が遅延し、1時間58分遅れて、19時48分に関西空港を離陸した。その影響により、APJ590便(定刻20時40分新千歳発、22時25分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、1時間40分遅れて、24時05分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間
4	2025年7月27日	出発	A	南側	全日本空輸	ANA8403 (国際線/貨物便)	成田/上海浦東 (厦門/成田/上海浦東)	24:00 (定刻23:15)	B767-300	B	⑤	ANA8403便と同一機材を使用する前便ANA8516便(定刻17時15分厦門発、20時50分成田着)は、厦門空港での悪天候(雷)のため出発が遅延し、1時間34分遅れて、17時49分に厦門空港を離陸した。その影響により、ANA8403便(定刻23時15分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、45分遅れて、24時00分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間
5	2025年8月14日	出発	A	南側	キャセイパシフィック航空	CPA505 (国際線/旅客便)	成田/香港 (香港/台北/成田/香港)	24:18 (定刻18:30)	B777-300	B	⑤	CPA505便と同一機材を使用する前便CPA450便(定刻10時55分香港発、17時15分成田着)は、香港空港での悪天候(大雨)のため出発が遅延し、4時間27分遅れて、15時22分に香港空港を離陸した。その影響により、CPA505便(定刻18時30分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、5時間48分遅れて、24時18分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間
6	2025年8月14日	出発	A	南側	香港エクスプレス航空	HKE651 (国際線/旅客便)	成田/香港 (香港/成田/香港)	24:23 (定刻20:40)	A321neo	A	⑤	HKE651便と同一機材を使用する前便HKE650便(定刻15時15分香港発、19時45分成田着)は、香港空港での悪天候(大雨)のため出発が遅延し、3時間13分遅れて、18時28分に香港空港を離陸した。その影響により、HKE651便(定刻20時40分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、3時間43分遅れて、24時23分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間
7	2025年10月11日	到着	A	南側	全日本空輸	ANA8401 (国際線/貨物便)	シカゴ/成田	24:12 (定刻19:50)	B777-200LR	B	①	ANA8401便(定刻6時40分シカゴ発、19時50分成田着)は、シカゴ空港での体調不良者の発生により出発が遅延し、4時間22分遅れて、24時12分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間

弾力的運用に伴うカーフェー内運航の発生状況（2025.4.1～2026.3.31）

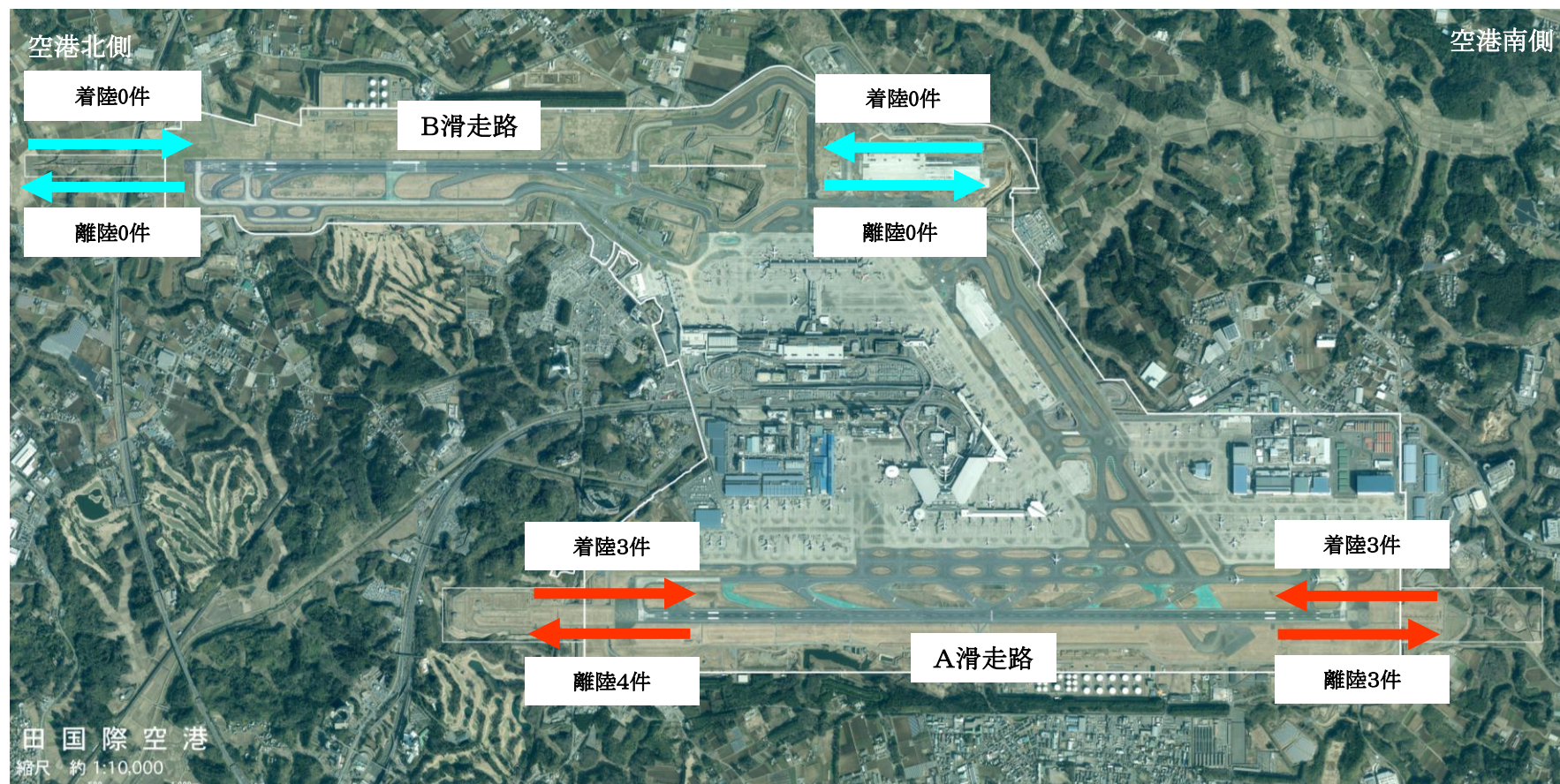
	日付	出発/到着	滑走路		航空運送事業者等名	便名	出発地/目的地	離着陸時間	型式	航空機騒音インデックス	理由	
8	2026年1月8日	到着	A	南側	ピーチ・アビエーション	APJ582 (国内線/旅客便)	新千歳/成田 (仙台/新千歳/成田)	24:21 (定刻20:30)	A320	C	③	APJ582便と同一機材を使用する前便APJ417便(定刻16時35分仙台発、17時55分新千歳着)は、新千歳空港の悪天候(降雪)のため出発が遅延し、1時間31分遅れて18時06分に離陸し、19時52分に着陸した。新千歳空港着陸後も降雪の影響により駐機場への移動に時間を要し、21時36分に到着した。その後も新千歳空港での除雪作業により、APJ582便(定刻18時40分新千歳発、20時30分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、3時間51分遅れて、24時21分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間
9	2026年1月16日	出発	A	北側	エア・カナダ	ACA10便 (国際線/旅客便)	成田/トロント (トロント/成田/トロント)	24:19 (定刻18:45)	B777-300ER	B	⑤	ACA10便と同一機材を使用する前便ACA9便(定刻2時40分トロント発、16時30分成田着)は、トロント空港での悪天候(降雪)のため出発が遅延し、5時間39分遅れて、22時09分に成田空港に着陸した。その影響により、ACA10便(定刻18時45分成田発)は、玉突きで遅延が発生し、5時間34分遅れて、24時19分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間
10	2026年1月19日	到着	A	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP120便 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	24:06 (定刻22:30)	A320	A	①	JJP120便(定刻20時45分新千歳発、22時30分成田着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)のため出発が遅延し、1時間36分遅れて、24時06分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間
11	2026年1月19日	到着	A	北側	ジェットスター・ジャパン	JJP118便 (国内線/旅客便)	新千歳/成田	24:18 (定刻21:35)	A321neo	A	①	JJP118便(定刻19時50分新千歳発、21時35分成田着)は、新千歳空港での悪天候(降雪)のため出発が遅延し、2時間43分遅れて、24時18分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間
12	2026年2月8日	到着	A	南側	全日本空輸	ANA8514便 (国際線/貨物便)	香港/成田 (成田/香港/成田)	24:13 (定刻21:15)	B767-300	B	③	ANA8514便と同一機材を使用する前便ANA8513便(定刻10時05分成田発、15時30分香港着)は、成田空港での悪天候(降雪)のため出発が遅延し、3時間28分遅れて、18時58分に香港空港に着陸した。その影響により、ANA8514便(定刻21時15分成田着)は、玉突きで遅延が発生し、2時間58分遅れて、24時13分に成田空港に着陸した。 ※時間は全て日本時間
13	2026年3月14日	出発	A	北側	カタール航空	QTR807便 (国際線/旅客便)	成田/ドーハ	24:06 (定刻21:55)	B777-300ER	B	⑤	QTR807便(定刻21時55分成田発)は、中東情勢悪化による空域制限のため出発が遅延し、2時間11分遅れて、24時06分に成田空港を離陸した。 ※時間は全て日本時間

【離着陸時間に関する特例の適用を受けることができる事由】

- ① 成田空港を目的地とする航空機が、出発地の空港等における台風、大雪等の悪天候又は急病患者、空港機能障害等の異常事態等やむを得ない理由により、遅延した場合の着陸
- ② 成田空港を目的地とする航空機が、飛行中の悪天候又は異常事態等やむを得ない理由のため、一旦他の空港等へ着陸したことにより、遅延した場合の着陸
- ③ 飛行中又は空港等における悪天候、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由のため遅延が発生し、その影響により、成田空港を目的地とする航空機に玉突き遅延が発生した場合の着陸
- ④ 成田空港を出発地とする航空機が、離陸した後、目的地の空港等における悪天候又は異常事態等やむを得ない理由により、引き返す場合の着陸
- ⑤ 上記の他、異常事態又は運航の安全確保等やむを得ない理由により、遅延した場合の離着陸

弾力的運用の滑走路別実施状況（2025.4.1～2026.3.31）

	A滑走路		B滑走路		合計
	着陸	離陸	着陸	離陸	
北側	3件	4件	0件	0件	7件
南側	3件	3件	0件	0件	6件
小計	6件	7件	0件	0件	13件



A滑走路の発着時間変更に係る運用状況について(2025年度)

1. 期 間 2025年4月1日 ～ 2026年3月31日

2. 対象日数 365 日間

3. 運用状況 下表のとおり

時間帯	22時台											23時台					0時台以降 (弾力の運用)
使用滑走路	A滑走路					B滑走路					合計	A滑走路					A滑走路
	空港北側		空港南側		小計	空港北側		空港南側		小計		空港北側		空港南側		合計	合計
	離陸	着陸	離陸	着陸		離陸	着陸	離陸	着陸			離陸	着陸				
2025年4月	225	79	261	47	612	0	66	0	41	107	719	112	12	126	3	253	0
2025年5月	263	68	235	56	622	0	66	1	68	135	757	116	12	123	11	262	0
2025年6月	74	109	392	17	592	0	91	0	16	107	699	40	7	169	0	216	0
2025年7月	114	114	401	35	664	0	93	0	23	116	780	49	25	199	6	279	4
2025年8月	165	130	359	45	699	0	98	0	44	142	841	85	29	184	8	306	2
2025年9月	263	50	218	53	584	1	59	0	67	127	711	134	9	117	11	271	0
2025年10月	417	19	69	96	601	3	22	0	109	134	735	191	1	53	6	251	1
2025年11月	385	19	91	81	576	15	28	2	115	160	736	148	2	31	14	195	0
2025年12月	403	26	96	96	621	11	33	3	97	144	765	146	3	38	27	214	0
2026年1月	394	28	94	107	623	14	29	1	96	140	763	128	5	30	27	190	4
2026年2月	309	29	135	71	544	20	29	4	71	124	668	92	5	40	7	144	1
2026年3月	269	47	172	64	552	25	52	10	72	159	711	96	3	72	6	177	1
合計	3,281	718	2,523	768	7,290	89	666	21	819	1,595	8,885	1,337	113	1,182	126	2,758	13
日平均	8.99	1.97	6.91	2.10	19.97	0.24	1.82	0.06	2.24	4.37	24.34	3.66	0.31	3.24	0.35	7.56	—

※2月、3月については速報値