

# 騒音地域における地域振興策の取組について

- ①久住地域スポーツ施設等整備基本計画策定の取組について
- ②自転車を活用した地域活性化調査の取組について

# ①久住地域スポーツ施設等整備基本計画策定の取組について

## 計画策定の背景と目的

市では、成田空港の更なる機能強化が進む中、地域と空港の共生の実現に向けて、空港のプラスの効果が騒音地域に及ぶよう、騒音地域の振興を図るため、令和5年度より2か年をかけて、騒音地域における地域振興のニーズ把握及び地域資源等の分析等の調査を行い、「騒音地域における環境整備調査報告書」を取りまとめ、騒音地域全体及び地域別の具体的な振興策(地域振興メニュー)を策定した。

久住地域においては、スポーツ施設や宿泊施設、現在整備中の余熱利用施設などが近接する立地環境を活かしたスポーツの拠点として、市内外からの来訪を促進する施設を整備することを地域振興メニューとしており、この施設整備に関する基本計画を策定する。

## 基本計画策定

- スポーツ施設等の整備に関する現状とニーズ分析
- 計画地の現況調査

- 施設整備方針の検討
- 施設の基本配置と仕様の作成
- 概算事業費、維持管理費、整備スケジュールの算出

- 整備運営管理方法等の検討
- 基本計画の策定 等

## 上位計画等

『NARITAみらいプラン(H28~R9)』

→まちづくりの基本姿勢として、①若者や子育て世代に魅力のあるまちづくり②医療・福祉の充実したまちづくり③空港と共に発展するまちづくり」を掲げている。

『成田市スポーツ振興マスタープラン(R3.3)』

→「未来にむけてスポーツを通じて市民の健康づくりと地域づくりを進める」こととしている。 など

## スポーツ広場・スポーツ施設の可能性

### 地域の魅力づくり

- 地域アイデンティティ、プライド醸成 ⇒ **スポーツの聖地化**、有名なチーム
- 生活の質の向上 ⇒ **心地良い公園**(健康づくりと共通)
- 地域コミュニティの充実 ⇒ **住民の交流の活性化**(地域づくりと共通)
- 地域の未来への期待 ⇒ **上記の姿への期待感**

### 市民の健康づくり

- 健康的な生活環境の整備 ⇒ 公園、緑地等の整備、運動環境の充実
- 運動・スポーツ実施率の向上 ⇒ **運動環境の充実**、多様な参加の場

### 地域づくり



- 住民交流の充実 ⇒ **スポーツやレクを通じた交流機会**

## 整備計画地



## 施設整備方針

- **スポーツの聖地化**  
⇒ 合宿や大会のメッカ
- **居心地の良い公園**  
⇒ 市民のくらしの質向上・ウェルビーイング
- **スポーツ・交流環境の充実**  
⇒ 多くの市民が楽しめるスポーツ環境

	A案 競技スポーツ施設優先	B案 レクリエーション施設優先	C案 A案とB案の中間案
施設配置 イメージ			
主な 整備内容	<ul style="list-style-type: none"> <li>・野球場1面 ・多目的球技場 一般1面、少年1面</li> <li>・大型遊具1基 ・芝生広場 約1.1ha</li> <li>・クラブハウス（屋上展望台）・卓球台2台</li> <li>・駐車場（約200台）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・野球場1面 ・スケートボードパーク+パンptrack</li> <li>・3on3 2面 ・ピククルボールコート2面</li> <li>・アスレチック遊具8基 ・大型遊具1基</li> <li>・卓球台2台 ・ボルダリング</li> <li>・芝生広場 約2.2ha</li> <li>・クラブハウス（屋上展望台）・駐車場（約200台）</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・野球場1面 ・多目的球技場 一般1面</li> <li>・スケートボードパーク+パンptrack</li> <li>・3on3 2面 ・ピククルボールコート2面</li> <li>・大型遊具1基 ・卓球台2台 ・ボルダリング</li> <li>・芝生広場 約1.1ha</li> <li>・クラブハウス（屋上展望台）・駐車場（約200台）</li> </ul>
主な 利用想定	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小学生のサッカーの大会（少年用3面）</li> <li>・一般サッカー、ラグビーやアルティメット、ラクロスの試合、野球の練習、試合会場</li> <li>・飛行機の写真撮影、ピクニック</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・市民や周辺自治体からの家族連れや、若者グループの日帰りレジャー</li> <li>・野球の練習、試合会場、飛行機の写真撮影</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・小学生～社会人のサッカー等の試合</li> <li>・市民や周辺自治体からの家族連れや、若者グループの日帰りレジャー</li> <li>・野球の練習、試合会場、飛行機の写真撮影</li> </ul>
特徴	<ul style="list-style-type: none"> <li>・球技系種目の練習や試合開催の会場となる。</li> <li>・交通利便性も高いことから周辺市からの利用ニーズもある。</li> <li>・競技スポーツ種目が中心となるため、健康志向やウェルネス志向の近年の市民のスポーツやレジャーニーズの受け皿としての役割はやや小さい。</li> <li>・大型複合遊具により子どもの遊び場となる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・人気の高い広大な芝生広場で、多様なニーズを満ちし、健康づくり、家族や友人との団らんなど多くの利用者が見込める。</li> <li>・離発着する飛行機を間近で眺められることが売りとなり、集客を見込むことができる。</li> <li>・アーバンスポーツ施設やアスレチック遊具等により新たなスポーツニーズの受け皿となる。</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>・多目的球技場で市民のスポーツニーズにこたえることができる。</li> <li>・芝生広場やアーバンスポーツ施設も、市内最大規模であり、多様な市民の運動やレジャーニーズの受け皿となることが期待される。</li> <li>・離発着する飛行機を間近で眺められることが売りとなり、集客を見込むことができる。</li> </ul>

# ①久住地域スポーツ施設等整備基本計画策定の取組について 【施設事例】

## ■野球場



出典：Copyright©NTTインフラネット株式会社 All Rights Reserved.

## ■多目的球技場



出典：Copyright©NTTインフラネット株式会社 All Rights Reserved.



ラクロス



サッカー



アメリカフットボール



アルティメット

## ■パンプトラック（モジュール）



美川町ホームパーク利用



インラインスケート

栃木市役所ホームパークから引用



3on3（バスケットボールコート）

## ■ピクセルボールやミニテニス用のスポーツコート



# ①久住地域スポーツ施設等整備基本計画策定の取組について 【施設事例】



## ②自転車を活用した地域活性化調査の取組について

### 目的

成田市が有するポテンシャルや本市周辺に複数のサイクリングコースが設定されている状況などを踏まえ、騒音地域に所在する懐かしい里山の風景や歴史的資源、観光施設やスポーツ施設などの地域資源と自転車を活用して、市内外からの来訪を促進し、地域の活性化を目指すことを目的にサイクリングコースの設定を騒音地域全体の地域振興メニューの一つとした。

本取組は、この地域振興メニューとして、騒音地域内を回遊するサイクリングコースや空港、市街地等から騒音地域を繋ぐサイクリングコースを設定することを目的とするものである。

### 調査内容

成田市のポテンシャル（成田空港・歴史遺産・田園、里山等）  
成田市を取り巻くサイクリングコース環境（利根川・九十九里・印旛沼）

- ①需要調査
- ②サイクリングコースの設定
- ③モニターツアーの開催
- ④サイクリングマップの作製

サイクリングによる騒音地域への市内外来訪・消費・交流

成田市でサイクリングをしてみたい！

成田空港の機能強化に伴う「騒音地域の振興促進」を実証



サイクリングによる賑わい創出を  
持続的に実現

- ⑤自転車×地域活性化の今後の展開について
- ⑥運営管理方法の検討

サイクリスト

ポイント 地域活性化に繋がるサイクリングコースには3つのポイントが重要

#### ポイント①

住民が大切にしている成田市の魅力が詰まっている

#### ポイント②

サイクリストにとって魅力が伝わり、実際に走って体験してもらえる

#### ポイント③

実際にサイクリストが訪れることで地域にメリットが生まれる

「地域×サイクリスト」双方に魅力あるサイクリングコースを生み出し、マッチングさせることが地域活性化に繋がる

### 需要調査

サイクリングユーザー需要調査(アンケート調査)

【成田市民】【サイクリスト】【インバウンド客】を対象にアンケート調査

➡アンケート結果を分析し、最も成田市の環境に適性のあるターゲットを選び、ニーズに合ったコースコンセプトを定める

フィールド調査(地域資源調査)

【成田市内のサイクリング適正スポット】【素案コースの危険個所の確認】をプロサイクリングガイドが実走して調査

➡成田市のフィールド(スポット・道路)の個別具体的な適性を測る。あわせてサイクリングには危険な場所を特定。

## ②自転車を活用した地域活性化調査の取組について【暫定コース案の落とし込み】



赤字：サイクルスポット候補地

番	対象ターゲット	コースコンセプト	ターゲットのニーズとそれにこたえるためのコース・コンテンツの概観	ターゲットに適した具体スポット
①	市民 (健康サイクリスト層)	「心と体をリフレッシュ、里山ウェルネス・サイクリング」	【ニーズ】健康増進や気分転換をしたいが、交通量が多く安全な走行環境がないと感じている。 【コース・コンテンツ】交通量が少ない騒音地域の田園地帯を活かし、1～2時間（20-30km）で気軽に走れる安全なコースを提供。途中で豊住熊野神社のような地域の魅力を再発見できるスポットを組み込み、運動だけでなく知的好奇心も満たす。	豊住熊野神社など、市民の「地域再発見」ニーズに応える歴史・文化スポット 豊住ふれあい健康館・中郷ふるさと交流館
②	市民 (健康サイクリスト層)	「温浴施設発着、空港絶景お手軽ライド」	【ニーズ】スポーツバイクを持っていないが、安全な場所で気軽にサイクリングを楽しみたい。運動後にリフレッシュできる施設も求めている。 【コース・コンテンツ】レンタサイクルが利用できる「温浴施設」を発着点に設定。交通量が少なく初心者でも走りやすい空港周辺の道を巡り、「ひこくきの丘」で迫力ある飛行機の離着陸を眺める体験を提供。走行後は温泉で汗を流せるご褒美も用意。	温浴施設、ひこくきの丘など、市民の関心が最も高い「空港・飛行機」をテーマとし、レンタサイクル利用者を想定したスポット 三里塚御料牧場記念館
③	サイクリスト (走りやすさを求める本格層)	「印旛沼から飛来せよ！空港絶景ライド」	【ニーズ】交通量を避け、走りごたえのある長距離（60-80km）を快適に走りたい。成田は「通過点」になりがちという課題がある。 【コース・コンテンツ】印旛沼サイクリングロードの主要動線からサイクリストを誘引し、騒音地域の走りやすい道を繋いで「さくらの山」等の絶景スポットへ誘導。成田ならではの「飛行機」というユニークなご褒美を提供し、目的地化を図る。	佐倉ふるさと広場、さくらの山など、印旛沼サイクリングロードからのアクセスが良く、走りごたえと景観、補給機能を兼ね備えたスポット
④	サイクリスト (走りやすさを求める本格層)	「北総の田園を駆け抜けろ！九十九里方面を目指すロングライド」	【ニーズ】交通量を避け、走りごたえのある長距離（60-80km）を快適に走りたい。成田は「通過点」になりがちという課題がある。長距離走行のための戦略的な発着拠点を求めている。 【コース・コンテンツ】交通量の少ない騒音地域を快適に走り抜け、利根川サイクリングロードからのゲートウェイとなり、人気の九十九里エリアへ繋ぐコースを設定。成田を「発着拠点」として利用してもらうことで、市内の滞在時間と消費を促進する。	下総運動公園、下総利根宝船公園、（仮称）久住スポーツ関連施設など、利根川サイクリングロードからのゲートウェイとなり、九十九里方面への中継拠点機能を果たせるスポット
⑤	インバウンド (文化・自然満喫層)	「Discover REAL JAPAN! 空と田園のフォトジェニック・ライド」	【ニーズ】「日本の田園風景」や「伝統文化」に触れたいが、交通ルールや安全性に不安を感じている。写真映える体験を重視する。 【コース・コンテンツ】「さくらの山」での飛行機撮影など、写真映える体験を凝縮して提供する。（ガイド付きのショートツアーを設定できるとより効果的）	成田山新勝寺、さくらの山など、インバウンドが求める「日本の原風景」「フォトジェニックな体験」を凝縮した高評価スポット

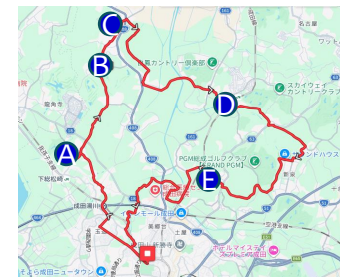
## ②自転車を活用した地域活性化調査の取組について【モニターツアー実施結果】

### コース案① 市民・健康サイクリスト層向けコース (成田市街から利根川方面に広がる田園地帯をリフレッシュしながら走れるコース)

🚲 実施日時：令和8年1月10日(土) 10:00~15:00  
🚲 対象者：成田市民 🚲 参加人数：6名 🚲 走行距離：32km

#### 参加者の声

- ・交通量が少ない区間が多く、安心して走行できた。
- ・田園風景がリフレッシュに繋がった。
- ・立ち寄りスポット(公園、カフェ)が休憩に適していた。
- ・初心者にとってはアップダウンが「ややきつい」と感じる部分がある。
- ・コース沿いに店が少なく、楽しみが少ないと感じた。



### コース案② 市民・健康サイクリスト層向けコース (温浴施設を起点にレンタサイクル利用者が空港周辺の魅力を再発見しながら走れるコース)

🚲 実施日時：令和8年1月11日(日) 10:00~15:00  
🚲 対象者：成田市民 🚲 参加人数：6名 🚲 走行距離：14km

#### 参加者の声

- ・初心者にとって最適な距離設定。
- ・飛行機を間近に見ながらのサイクリングは格別。
- ・公園や空の駅の直売所など立ち寄りスポットが楽しめた。
- ・発着点の温泉施設が魅力的。
- ・景色が同じようで飽きる、もう少し立ち寄りパターンが欲しい。

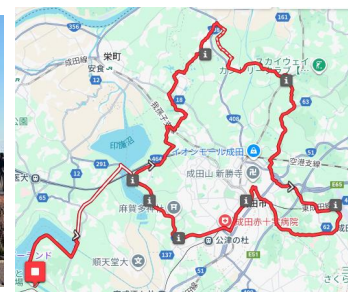


### コース案③ サイクリスト・走りやすさを求める本格層向けコース (印旛沼方面のサイクリスト拠点から「空港・飛行機」を見るために成田市へ訪れるコース)

🚲 実施日時：令和8年1月10日(土) 10:00~15:00  
🚲 対象者：サイクリスト 🚲 参加人数：7名 🚲 走行距離：65km

#### 参加者の声

- ・景色の移り変わり(田園、湖畔、空港)が飽きさせない。
- ・距離と獲得標高が走りごたえとして丁度良い。
- ・カフェのランチや「さくらの山」での飛行機ビューが良かった。
- ・立ち寄りスポットにサイクルラックがない。
- ・甘味処のような気軽な補給スポットが欲しい。



## ②自転車を活用した地域活性化調査の取組について【モニターツアー実施結果】

### コース案④ サイクリスト・走りやすさを求める本格層向けコース

(成田市を拠点に、サイクリストにとって魅力的な受け入れ環境が揃う九十九里方面へ走るコース)

🚲 実施日時：令和8年1月11日（日） 10:00～15:00

🚲 対象者：サイクリスト 🚲 参加人数：7名

🚲 走行距離：66 km

- ・飛行機が間近に見える区間は極めてよく、「超ストロングポイント」。
- ・道の駅など立ち寄りスポットが充実している。
- ・適度なアップダウンがあり、走りごたえがある。
- ・景色が単調で、見どころや立ち寄りスポットがない時間帯がある。
- ・サイクルラックがない。

#### 参加者の声



### コース案⑤ インバウンド 文化・自然満喫層向けコース (温浴施設と新勝寺を結ぶ里山ライドコース)

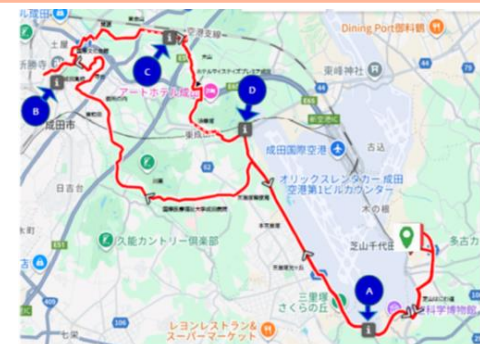
🚲 実施日時：令和8年1月12日（月） 10:00～15:00

🚲 対象者：外国人 🚲 参加人数：6名 🚲 走行距離：36 km

🚲 参加者の国籍：タイ、中国、台湾、アメリカ、オーストラリア、フィリピン

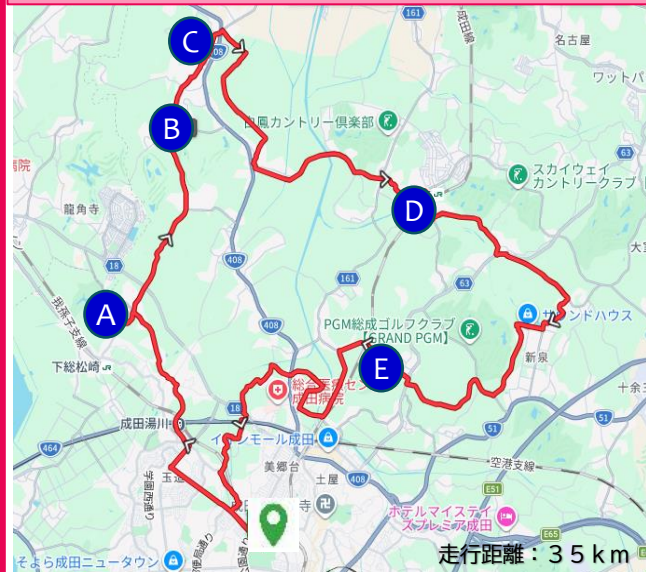
- ・成田山新勝寺や参道は、全ての国籍の方から最高レベルの評価を得る。特に参道の食べ歩きやショッピング、お寺の歴史的・文化的な雰囲気が魅力との意見をいただく。
- ・発着地点の温浴施設は、スタート・ゴール地点として非常に優れており、ライド後のリフレッシュとして満足度が極めて高いとの評価を得る。
- ・「ひこうきの丘」や「さくらの山」などの飛行機鑑賞スポットについて、間近で飛行機が見られる体験は、成田ならではの魅力として評価を得る。

#### 参加者の評価



# ②自転車を活用した地域活性化調査の取組について【コース一覧】

コース① 市民向け（成田市街から利根川方面）



コース② 市民向け（空港周辺）



コース③ サイクリスト向け（印旛沼～空港周辺）



コース⑤ インバウンド向け（空港～成田山方面）



コース④ サイクリスト向け（利根川～空港周辺）

