

第1章 運航状況

1-1 年間の運航状況

成田空港の運用については、空港開港以来、滑走路の新設や延伸、運航方式の変更などにより、年間発着枠（1年間で受け入れ可能な発着回数の合計）を拡大してきた。

【運用に関する主な出来事】

昭和 53（1978）年 5月 20 日	空港開港（翌日運航開始、1番機飛来）、A 滑走路（4,000m）供用開始
平成 14（2002）年 4月 18 日	暫定平行滑走路（2,180m、現 B 滑走路の一部）供用開始 年間発着枠 20万回に拡大
平成 21（2009）年 10月 22 日	暫定平行滑走路を北側に 320m 延伸、B 滑走路（2,500m）供用開始
平成 22（2010）年 3月 28 日	滑走路の事前承認方式を一部撤廃 年間発着枠 20万回から 22万回へ拡大
平成 23（2011）年 10月 20 日	滑走路の同時離着陸方式を運用開始
平成 23（2011）年 10月 30 日	年間発着枠 22万回から 23.5万回へ拡大
平成 24（2012）年 3月 25 日	年間発着枠 23.5万回から 25万回へ拡大
平成 24（2012）年 12月 13 日	A 滑走路南側の着陸滑走路長 4,000m 運用開始
平成 25（2013）年 3月 31 日	離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用開始 年間発着枠 25万回から 27万回へ拡大
平成 27（2015）年 3月 29 日	年間発着枠 27万回から 30万回へ拡大
令和元（2019）年 10月 27 日	A 滑走路の運用時間を 0時までに 1時間延長 離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用時間が 0時から 0時 30分に変更

まず、空港が開港した昭和 53（1978）年度から令和 6（2024）年度までの年間の運航状況の推移を図 1-1-1 に示す。年間発着回数については、空港開港以来、順調な航空需要の伸びを背景に増加してきたが、令和 2（2020）年の新型コロナウイルス感染症の世界的な流行に伴う渡航制限などによる航空需要の減少の影響を大きく受けた大幅な減少した。令和 3（2021）年度以降はその影響から回復傾向にあり、令和 6（2024）年度には令和元（2019）年度の 95%と、同水準まで回復している。

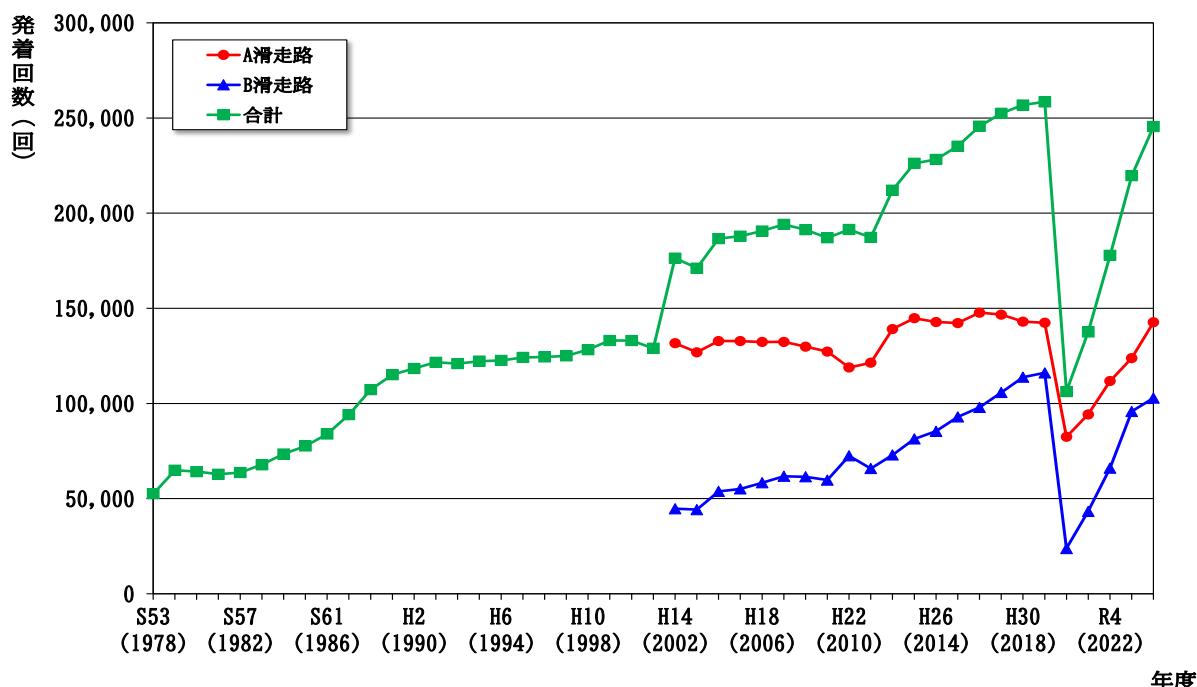


図 1-1-1 昭和 53（1978）年度から令和 6（2024）年度までの年間の運航状況の推移

次に、令和6（2024）年度年間発着回数一覧表を表1-1-1～3に、令和6（2024）年度滑走路別運航状況を図1-1-2に示す。

年間発着回数は245,529回（672.7回/日）となり、前年度から25,802回（72.4回/日）増加した。

A滑走路では142,680回（390.9回/日）となり、18,808回（52.5回/日）増加した。北側への離陸は64,014回（175.4回/日）となり、14,245回（39.4回/日）増加し、北側からの着陸は9,968回（27.3回/日）となり、585回（1.5回/日）減少した。南側への離陸は57,088回（156.4回/日）となり、2,246回（6.6回/日）増加し、南側からの着陸は11,610回（31.8回/日）となり、2,902回（8.0回/日）増加した。

B滑走路では102,849回（281.8回/日）となり、6,994回（19.9回/日）増加した。北側への離陸は936回（2.6回/日）となり、1,555回（4.2回/日）減少し、北側からの着陸は46,891回（128.5回/日）となり、389回（1.4回/日）増加した。南側への離陸は732回（2.0回/日）となり、2,024回（5.5回/日）減少し、南側からの着陸は54,290回（148.7回/日）となり、10,184回（28.2回/日）増加した。

例年と同様、A滑走路の運用が多く、A滑走路の離陸比率が高い状況であった。これは、A滑走路の運用時間が1時間長いこと、また、長さの異なる滑走路を運用する場合、長い滑走路は高い安全マージンを確保できるため、着陸よりも滑走路上の走行距離を要する離陸比率が高くなることによるものと考えられる。

なお、月別の発着回数の傾向として、例年と同様、南風割合が高い春季から夏季にかけては南側を向いた発着が多くなり、反対に、北風割合が高い秋季から冬季にかけては北側を向いた発着が多くなっている。

表1-1-1 令和6（2024）年度年間発着回数一覧表（A滑走路・B滑走路合計）

区分 月	空港北側				空港南側				合計	
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	全機数	比率 %
4	4,109	20.9	5,700	29.0	5,735	29.2	4,124	21.0	19,668	8.0
5	3,222	15.7	6,910	33.7	7,027	34.3	3,343	16.3	20,502	8.4
6	2,740	13.8	7,046	35.6	7,160	36.2	2,855	14.4	19,801	8.1
7	2,609	12.4	7,841	37.2	7,929	37.6	2,693	12.8	21,072	8.6
8	2,816	13.5	7,653	36.7	7,606	36.5	2,760	13.2	20,835	8.5
9	3,974	19.7	6,088	30.3	6,085	30.2	3,975	19.8	20,122	8.2
10	7,362	35.3	2,940	14.1	3,066	14.7	7,506	36.0	20,874	8.5
11	8,324	41.9	1,559	7.9	1,609	8.1	8,353	42.1	19,845	8.1
12	7,961	37.4	2,563	12.0	2,665	12.5	8,091	38.0	21,280	8.7
1	7,940	37.6	2,611	12.4	2,622	12.4	7,940	37.6	21,113	8.6
2	7,536	40.3	1,506	8.1	1,826	9.8	7,839	41.9	18,707	7.6
3	6,357	29.3	4,442	20.5	4,490	20.7	6,421	29.6	21,710	8.8
合計	64,950	26.5	56,859	23.2	57,820	23.5	65,900	26.8	245,529	100.0
日平均	177.9	26.5	155.8	23.2	158.4	23.5	180.5	26.8	672.7	100.0

表 1-1-2 令和 6 (2024) 年度年間発着回数一覧表 (A 滑走路)

区分 月	空港 北側				空港 南側				合計	
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	全機数	比率 %
4	4,044	35.4	1,012	8.9	5,668	49.7	687	6.0	11,411	8.0
5	3,176	27.0	1,095	9.3	6,929	58.9	572	4.9	11,772	8.3
6	2,706	23.6	1,146	10.0	7,058	61.6	541	4.7	11,451	8.0
7	2,562	20.6	1,415	11.4	7,861	63.3	577	4.6	12,415	8.7
8	2,750	22.4	1,433	11.7	7,477	61.0	595	4.9	12,255	8.6
9	3,911	33.0	1,212	10.2	5,986	50.5	754	6.4	11,863	8.3
10	7,253	59.4	541	4.4	3,035	24.8	1,387	11.4	12,216	8.6
11	8,228	70.6	301	2.6	1,602	13.7	1,530	13.1	11,661	8.2
12	7,826	64.5	423	3.5	2,629	21.7	1,261	10.4	12,139	8.5
1	7,814	65.2	403	3.4	2,585	21.6	1,181	9.9	11,983	8.4
2	7,455	68.9	213	2.0	1,812	16.8	1,333	12.3	10,813	7.6
3	6,289	49.5	774	6.1	4,446	35.0	1,192	9.4	12,701	8.9
合 計	64,014	44.9	9,968	7.0	57,088	40.0	11,610	8.1	142,680	100.0
日平均	175.4	44.9	27.3	7.0	156.4	40.0	31.8	8.1	390.9	100.0

表 1-1-3 令和 6 (2024) 年度年間発着回数一覧表 (B 滑走路)

区分 月	空港 北側				空港 南側				合計	
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	全機数	比率 %
4	65	0.8	4,688	56.8	67	0.8	3,437	41.6	8,257	8.0
5	46	0.5	5,815	66.6	98	1.1	2,771	31.7	8,730	8.5
6	34	0.4	5,900	70.7	102	1.2	2,314	27.7	8,350	8.1
7	47	0.5	6,426	74.2	68	0.8	2,116	24.4	8,657	8.4
8	66	0.8	6,220	72.5	129	1.5	2,165	25.2	8,580	8.3
9	63	0.8	4,876	59.0	99	1.2	3,221	39.0	8,259	8.0
10	109	1.3	2,399	27.7	31	0.4	6,119	70.7	8,658	8.4
11	96	1.2	1,258	15.4	7	0.1	6,823	83.4	8,184	8.0
12	135	1.5	2,140	23.4	36	0.4	6,830	74.7	9,141	8.9
1	126	1.4	2,208	24.2	37	0.4	6,759	74.0	9,130	8.9
2	81	1.0	1,293	16.4	14	0.2	6,506	82.4	7,894	7.7
3	68	0.8	3,668	40.7	44	0.5	5,229	58.0	9,009	8.8
合 計	936	0.9	46,891	45.6	732	0.7	54,290	52.8	102,849	100.0
日平均	2.6	0.9	128.5	45.6	2.0	0.7	148.7	52.8	281.8	100.0

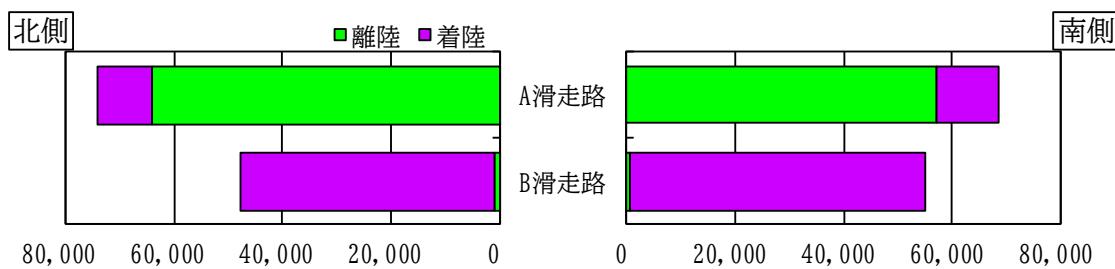


図 1-1-2 令和 6 (2024) 年度滑走路別運航状況

1-2 時間別の運航状況

令和 6（2024）年度時間別日平均運航状況を図 1-2-1 に、同発着回数一覧表を表 1-2-1～3 に示す。

A 滑走路・B 滑走路合計では、14 時台から 19 時台までに多く 15 時台が最多であった。離陸機は、17 時台から 19 時台までに多く 18 時台が最多であり、着陸機は 12 時台から 17 時台までに多く 15 時台が最多であった。

A 滑走路では、13 時台から 19 時台までに多く 18 時台が最多であった。離陸機は、17 時台から 19 時台までに多く、18 時台が最多であり、着陸機は 6 時台から 8 時台、12 時台から 16 時台までに多く、15 時台が最多であった。

B 滑走路では、12 時台、14 時台から 16 時台に多く、15 時台が最多であった。離陸機は 7 時台から 8 時台まで、18 時台が多く 8 時台が最多であり、着陸機は 12 時台、14 時台から 16 時台に多く 15 時台が最多であった。

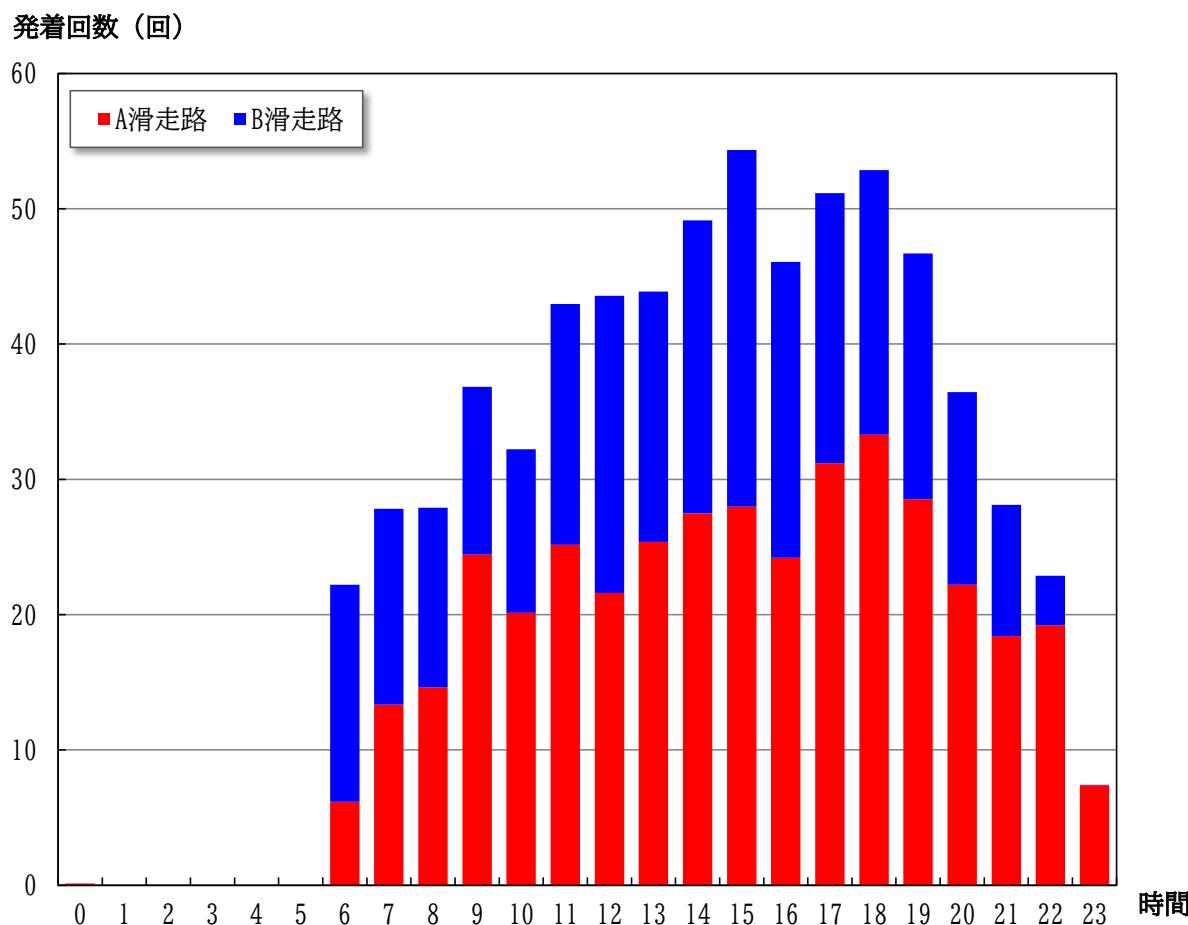


図 1-2-1 令和 6（2024）年度時間別日平均運航状況

表 1-2-1 令和 6 (2024) 年度時間別着回数一覧表 (A 滑走路・B 滑走路合計)

時 間	空 港				北 側				空 港				南 側				合 計			
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %		
0- 1	14	0.0	0.0	9	0.0	0.0	7	0.0	0.0	16	0.0	0.0	21	25	46	0.1	0.0	0.0		
1- 2	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	1	1	0.0	0.0	0.0		
2- 3	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	1	1	0.0	0.0	0.0		
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0		
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0		
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0		
6- 7	593	1.6	0.2	2,192	6.0	0.9	294	0.8	0.1	5,028	13.8	2.0	887	7,220	8,107	22.2	3.3			
7- 8	2,160	5.9	0.9	2,172	6.0	0.9	1,089	3.0	0.4	4,731	13.0	1.9	3,249	6,903	10,152	27.8	4.1			
8- 9	3,173	8.7	1.3	1,899	5.2	0.8	1,357	3.7	0.6	3,753	10.3	1.5	4,530	5,652	10,182	27.9	4.1			
9-10	5,307	14.5	2.2	1,870	5.1	0.8	2,916	8.0	1.2	3,354	9.2	1.4	8,223	5,224	13,447	36.8	5.5			
10-11	4,185	11.5	1.7	1,791	4.9	0.7	2,792	7.6	1.1	2,994	8.2	1.2	6,977	4,785	11,762	32.2	4.8			
11-12	4,578	12.5	1.9	2,942	8.1	1.2	3,738	10.2	1.5	4,424	12.1	1.8	8,316	7,366	15,682	43.0	6.4			
12-13	3,463	9.5	1.4	4,504	12.3	1.8	2,806	7.7	1.1	5,130	14.1	2.1	6,269	9,634	15,903	43.6	6.5			
13-14	4,206	11.5	1.7	3,972	10.9	1.6	3,810	10.4	1.6	4,026	11.0	1.6	8,016	7,998	16,014	43.9	6.5			
14-15	3,968	10.9	1.6	5,066	13.9	2.1	3,966	10.9	1.6	4,939	13.5	2.0	7,934	10,005	17,939	49.1	7.3			
15-16	3,260	8.9	1.3	6,808	18.7	2.8	3,542	9.7	1.4	6,226	17.1	2.5	6,802	13,034	19,836	54.3	8.1			
16-17	3,221	8.8	1.3	5,182	14.2	2.1	4,113	11.3	1.7	4,299	11.8	1.8	7,334	9,481	16,815	46.1	6.8			
17-18	4,660	12.8	1.9	4,368	12.0	1.8	5,827	16.0	2.4	3,814	10.4	1.6	10,487	8,182	18,669	51.1	7.6			
18-19	5,401	14.8	2.2	4,103	11.2	1.7	6,448	17.7	2.6	3,340	9.2	1.4	11,849	7,443	19,292	52.9	7.9			
19-20	4,594	12.6	1.9	3,930	10.8	1.6	4,930	13.5	2.0	3,594	9.8	1.5	9,524	7,524	17,048	46.7	6.9			
20-21	3,967	10.9	1.6	3,066	8.4	1.2	3,539	9.7	1.4	2,735	7.5	1.1	7,506	5,801	13,307	36.5	5.4			
21-22	3,216	8.8	1.3	1,795	4.9	0.7	3,171	8.7	1.3	2,083	5.7	0.8	6,387	3,878	10,265	28.1	4.2			
22-23	3,564	9.8	1.5	1,081	3.0	0.4	2,409	6.6	1.0	1,298	3.6	0.5	5,973	2,379	8,352	22.9	3.4			
23-24	1,420	3.9	0.6	107	0.3	0.0	1,066	2.9	0.4	116	0.3	0.0	2,486	223	2,709	7.4	1.1			
合 計	64,950	177.9	26.5	56,859	155.8	23.2	57,820	158.4	23.5	65,900	180.5	26.8	122,770	122,759	245,529	672.7	100.0			

表 1-2-2 令和 6 (2024) 年度時間別発着回数一覧表 (A 滑走路)

時 間	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %
0- 1	14	0.0	0.0	9	0.0	0.0	7	0.0	0.0	16	0.0	0.0	21	25	46
1- 2	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	1	0.0
2- 3	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	1	0.0
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0.0
6- 7	545	1.5	0.4	504	1.4	0.4	246	0.7	0.2	960	2.6	0.7	791	1,464	2,255
7- 8	1,952	5.3	1.4	647	1.8	0.5	967	2.6	0.7	1,309	3.6	0.9	2,919	1,956	4,875
8- 9	2,916	8.0	2.0	388	1.1	0.3	1,269	3.5	0.9	762	2.1	0.5	4,185	1,150	5,335
9-10	5,283	14.5	3.7	272	0.7	0.2	2,897	7.9	2.0	465	1.3	0.3	8,180	737	8,917
10-11	4,177	11.4	2.9	138	0.4	0.1	2,780	7.6	1.9	255	0.7	0.2	6,957	393	7,350
11-12	4,568	12.5	3.2	369	1.0	0.3	3,734	10.2	2.6	513	1.4	0.4	8,302	882	9,184
12-13	3,460	9.5	2.4	735	2.0	0.5	2,803	7.7	2.0	889	2.4	0.6	6,263	1,624	7,887
13-14	4,201	11.5	2.9	635	1.7	0.4	3,804	10.4	2.7	623	1.7	0.4	8,005	1,258	9,263
14-15	3,968	10.9	2.8	1,200	3.3	0.8	3,964	10.9	2.8	905	2.5	0.6	7,932	2,105	10,037
15-16	3,260	8.9	2.3	1,772	4.9	1.2	3,542	9.7	2.5	1,637	4.5	1.1	6,802	3,409	10,211
16-17	3,220	8.8	2.3	803	2.2	0.6	4,104	11.2	2.9	707	1.9	0.5	7,324	1,510	8,834
17-18	4,642	12.7	3.3	498	1.4	0.3	5,814	15.9	4.1	426	1.2	0.3	10,456	924	11,380
18-19	5,236	14.3	3.7	347	1.0	0.2	6,273	17.2	4.4	296	0.8	0.2	11,509	643	12,152
19-20	4,578	12.5	3.2	456	1.2	0.3	4,894	13.4	3.4	483	1.3	0.3	9,472	939	10,411
20-21	3,916	10.7	2.7	388	1.1	0.3	3,462	9.5	2.4	342	0.9	0.2	7,378	730	8,108
21-22	3,127	8.6	2.2	203	0.6	0.1	3,083	8.4	2.2	308	0.8	0.2	6,210	511	6,721
22-23	3,531	9.7	2.5	498	1.4	0.3	2,389	6.5	1.7	598	1.6	0.4	5,920	1,096	7,016
23-24	1,420	3.9	1.0	104	0.3	0.1	1,056	2.9	0.7	116	0.3	0.1	2,476	220	2,696
合 計	64,014	175.4	44.9	9,968	27.3	7.0	57,088	156.4	40.0	11,610	31.8	8.1	121,102	21,578	142,680
														390.9	100.0

表 1-2-3 令和 6 (2024) 年度時間別発着回数一覧表 (B 滑走路)

時 間	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計						
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %
0- 1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
1- 2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
2- 3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
3- 4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
4- 5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
5- 6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
6- 7	48	0.1	0.0	1,688	4.6	1.6	48	0.1	0.0	4,068	11.1	4.0	96	5,756	16.0
7- 8	208	0.6	0.2	1,525	4.2	1.5	122	0.3	0.1	3,422	9.4	3.3	330	4,947	14.5
8- 9	257	0.7	0.2	1,511	4.1	1.5	88	0.2	0.1	2,991	8.2	2.9	345	4,502	13.3
9-10	24	0.1	0.0	1,598	4.4	1.6	19	0.1	0.0	2,889	7.9	2.8	43	4,487	12.4
10-11	8	0.0	0.0	1,653	4.5	1.6	12	0.0	0.0	2,739	7.5	2.7	20	4,392	12.1
11-12	10	0.0	0.0	2,573	7.0	2.5	4	0.0	0.0	3,911	10.7	3.8	14	6,484	17.8
12-13	3	0.0	0.0	3,769	10.3	3.7	3	0.0	0.0	4,241	11.6	4.1	6	8,010	22.0
13-14	5	0.0	0.0	3,337	9.1	3.2	6	0.0	0.0	3,403	9.3	3.3	11	6,740	18.5
14-15	0	0.0	0.0	3,866	10.6	3.8	2	0.0	0.0	4,034	11.1	3.9	2	7,900	21.6
15-16	0	0.0	0.0	5,036	13.8	4.9	0	0.0	0.0	4,589	12.6	4.5	0	9,625	26.4
16-17	1	0.0	0.0	4,379	12.0	4.3	9	0.0	0.0	3,592	9.8	3.5	10	7,971	21.9
17-18	18	0.0	0.0	3,870	10.6	3.8	13	0.0	0.0	3,388	9.3	3.3	31	7,258	20.0
18-19	165	0.5	0.2	3,756	10.3	3.7	175	0.5	0.2	3,044	8.3	3.0	340	6,800	19.6
19-20	16	0.0	0.0	3,474	9.5	3.4	36	0.1	0.0	3,111	8.5	3.0	52	6,585	18.2
20-21	51	0.1	0.0	2,678	7.3	2.6	77	0.2	0.1	2,393	6.6	2.3	128	5,071	14.2
21-22	89	0.2	0.1	1,592	4.4	1.5	88	0.2	0.1	1,775	4.9	1.7	177	3,367	9.7
22-23	33	0.1	0.0	583	1.6	0.6	20	0.1	0.0	700	1.9	0.7	53	1,283	3.7
23-24	0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	10	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	13	0.0
合 計	936	2.6	0.9	46,891	128.5	45.6	732	2.0	0.7	54,290	148.7	52.8	1,668	101,181	102,849
														281.8	100.0

1-3 時間帯別の運航状況

令和 6 (2024) 年度時間帯別運航状況を図 1-3-1～3 に、同発着回数一覧表を表 1-3-1～3 に示す。ここでは、1 日を昼間 (7 時～19 時)、夕方 (19 時～22 時)、夜間 (22 時～7 時) に区分している。

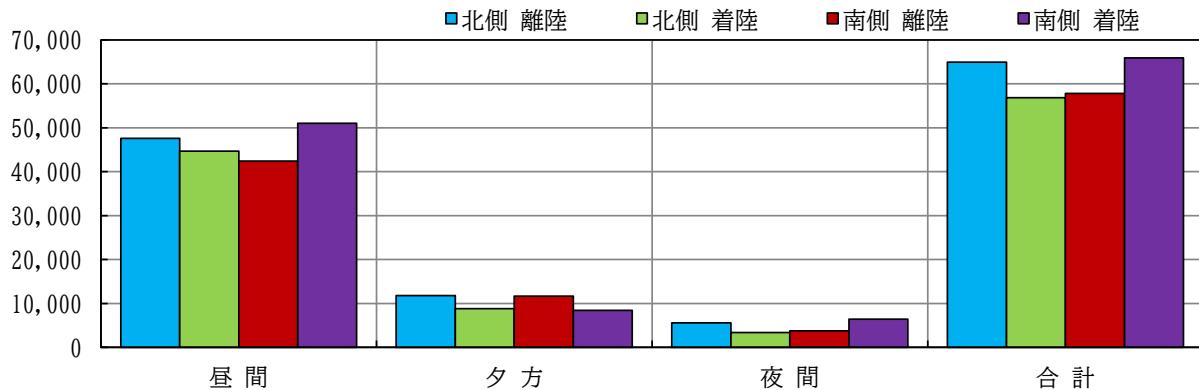


図 1-3-1 令和 6 (2024) 年度時間帯別運航状況 (A 滑走路・B 滑走路合計)

表 1-3-1 令和 6 (2024) 年度時間帯別発着回数一覧表 (A 滑走路・B 滑走路合計)

時間帯	空港 北側						空港 南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
昼間 7時～19時	47,582	130.4	19.4	44,677	122.4	18.2	42,404	116.2	17.3	51,030	139.8	20.8	185,693	508.7	75.6
夕方 19時～22時	11,777	32.3	4.8	8,791	24.1	3.6	11,640	31.9	4.7	8,412	23.0	3.4	40,620	111.3	16.5
夜間 22時～7時	5,591	15.3	2.3	3,391	9.3	1.4	3,776	10.3	1.5	6,458	17.7	2.6	19,216	52.6	7.8
合計	64,950	177.9	26.5	56,859	155.8	23.2	57,820	158.4	23.5	65,900	180.5	26.8	245,529	672.7	100.0

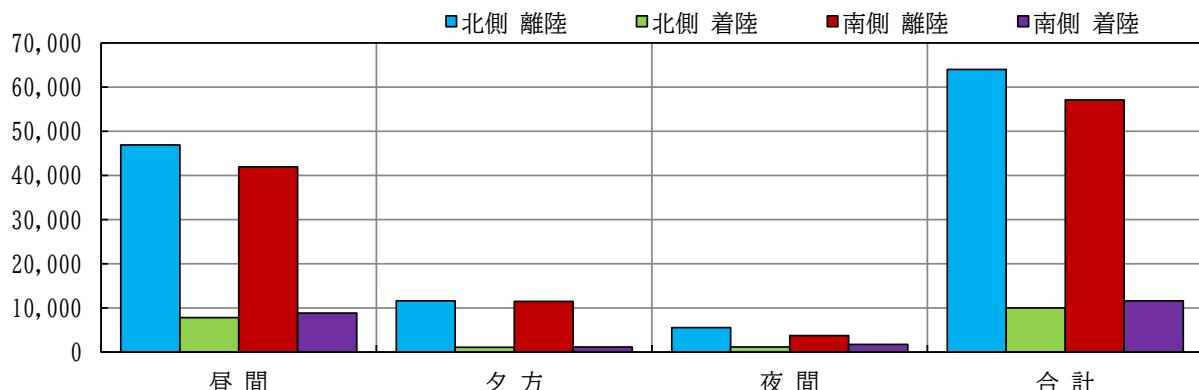


図 1-3-2 令和 6 (2024) 年度時間帯別運航状況 (A 滑走路)

表 1-3-2 令和 6 (2024) 年度時間帯別発着回数一覧表 (A 滑走路)

時間帯	空港 北側						空港 南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
昼間 7時～19時	46,883	128.4	32.9	7,804	21.4	5.5	41,951	114.9	29.4	8,787	24.1	6.2	105,425	288.8	73.9
夕方 19時～22時	11,621	31.8	8.1	1,047	2.9	0.7	11,439	31.3	8.0	1,133	3.1	0.8	25,240	69.2	17.7
夜間 22時～7時	5,510	15.1	3.9	1,117	3.1	0.8	3,698	10.1	2.6	1,690	4.6	1.2	12,015	32.9	8.4
合計	64,014	175.4	44.9	9,968	27.3	7.0	57,088	156.4	40.0	11,610	31.8	8.1	142,680	390.9	100.0

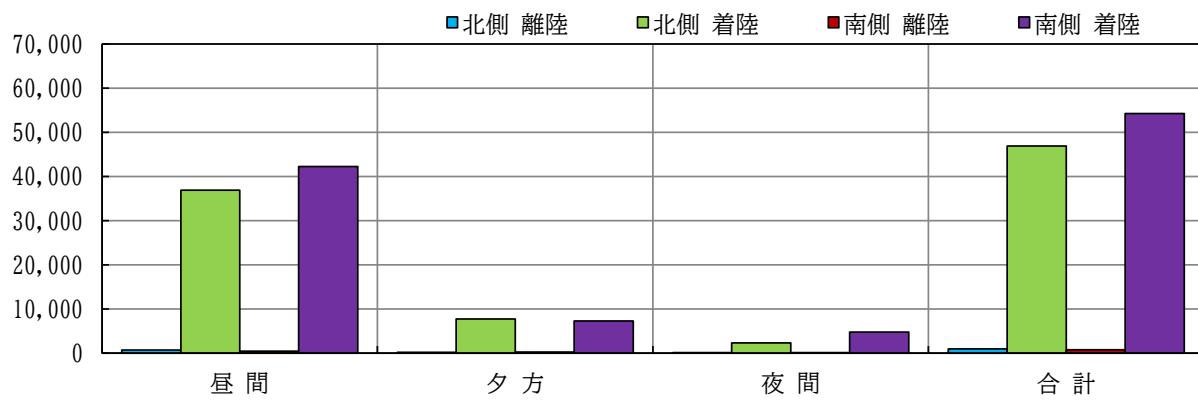


図 1-3-3 令和 6 (2024) 年度時間帯別運航状況 (B 滑走路)

表 1-3-3 令和 6 (2024) 年度時間帯別発着回数一覧表 (B 滑走路)

時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
昼間 7時～19時	699	1.9	0.7	36,873	101.0	35.9	453	1.2	0.4	42,243	115.7	41.1	80,268	219.9	78.0
夕方 19時～22時	156	0.4	0.2	7,744	21.2	7.5	201	0.6	0.2	7,279	19.9	7.1	15,380	42.1	15.0
夜間 22時～7時	81	0.2	0.1	2,274	6.2	2.2	78	0.2	0.1	4,768	13.1	4.6	7,201	19.7	7.0
合計	936	2.6	0.9	46,891	128.5	45.6	732	2.0	0.7	54,290	148.7	52.8	102,849	281.8	100.0

1-4 機種別の運航状況

まず、A 滑走路は共生財団設立の平成 9（1997）年度から、B 滑走路は暫定平行滑走路の供用開始の平成 14（2002）年度から令和 6（2024）年度までの機種別運航状況の推移を図 1-4-1～2 に示す。

一般的な傾向として、離陸の際、大型機は小型機よりも滑走路上の走行距離を要するため、長さの異なる滑走路を運用する場合、長い滑走路に大型機の発着が多くなる。一例として、現状、A380 は A 滑走路のみの発着である。統計開始から機種の変化はあるものの、その傾向は一致している。

大型機と小型機の割合について、かつては 7 割以上を大型機である B744、B747 が占めたが、近年は A320、B737、B787 等の中・小型機が大きな割合を占めてきている。これは、格安航空会社（LCC）が就航し運航を拡大しているが、これらの主力機が小型機であることによるものであると考えられる。

なお、新規に就航する航空機については、低騒音化技術の進歩などにより騒音レベルが抑えられている傾向にある。

【機種に関する主な出来事】

平成 17（2005）年 10 月

騒音レベル別の国際線着陸料金制度を導入

※成田空港における低騒音型の航空機ほど着陸料が安くなる制度

平成 25（2013）年 3 月

カーフューの弾力的運用（23:00～0:00）の開始に伴い、23 時以降の時間帯に運行する航空機を低騒音機に限定

令和元（2019）年 10 月

A 滑走路の夜間飛行制限の変更により、運用時間が 0:00 まで（カーフューの弾力的運用 0:00～0:30）となったが、引き続き 23 時以降の時間帯に運用する航空機は低騒音機に限定

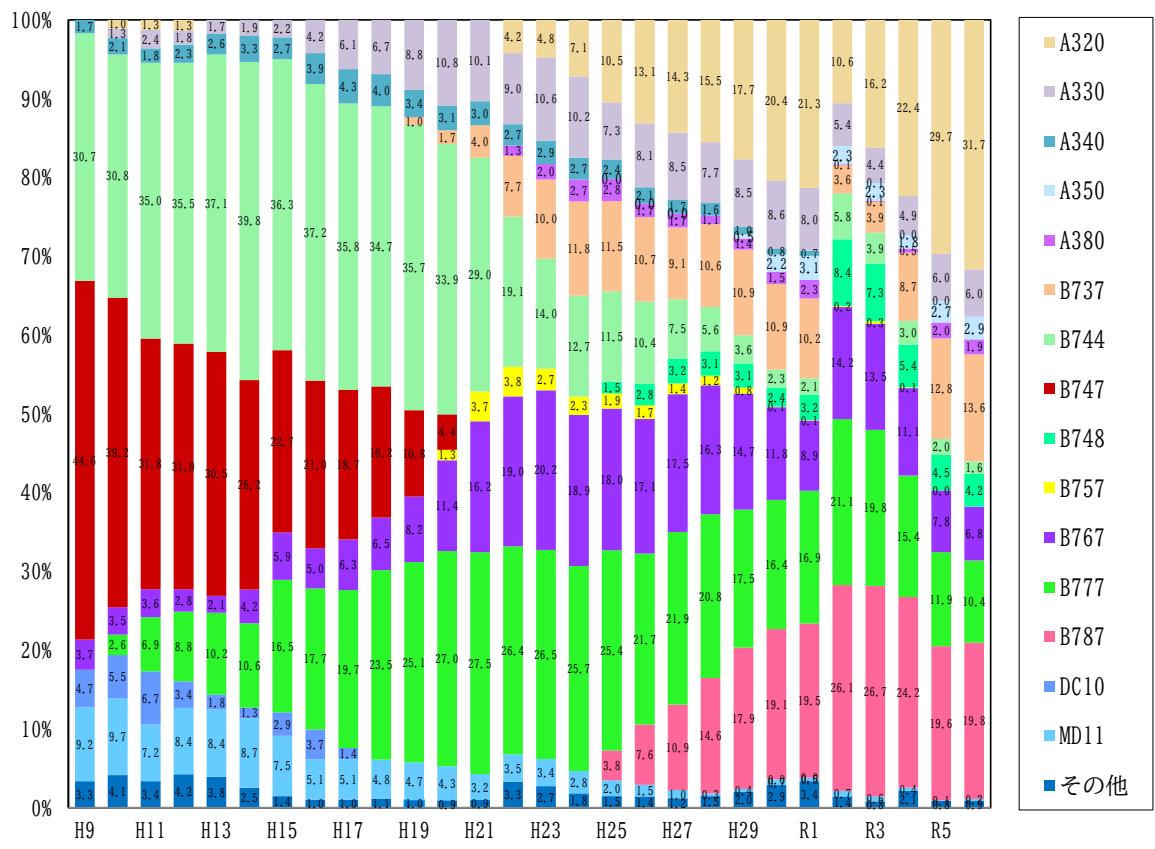


図 1-4-1 平成 9 (1997)年度から令和 6 (2024)年度までの機種別運航状況の推移(A 滑走路)

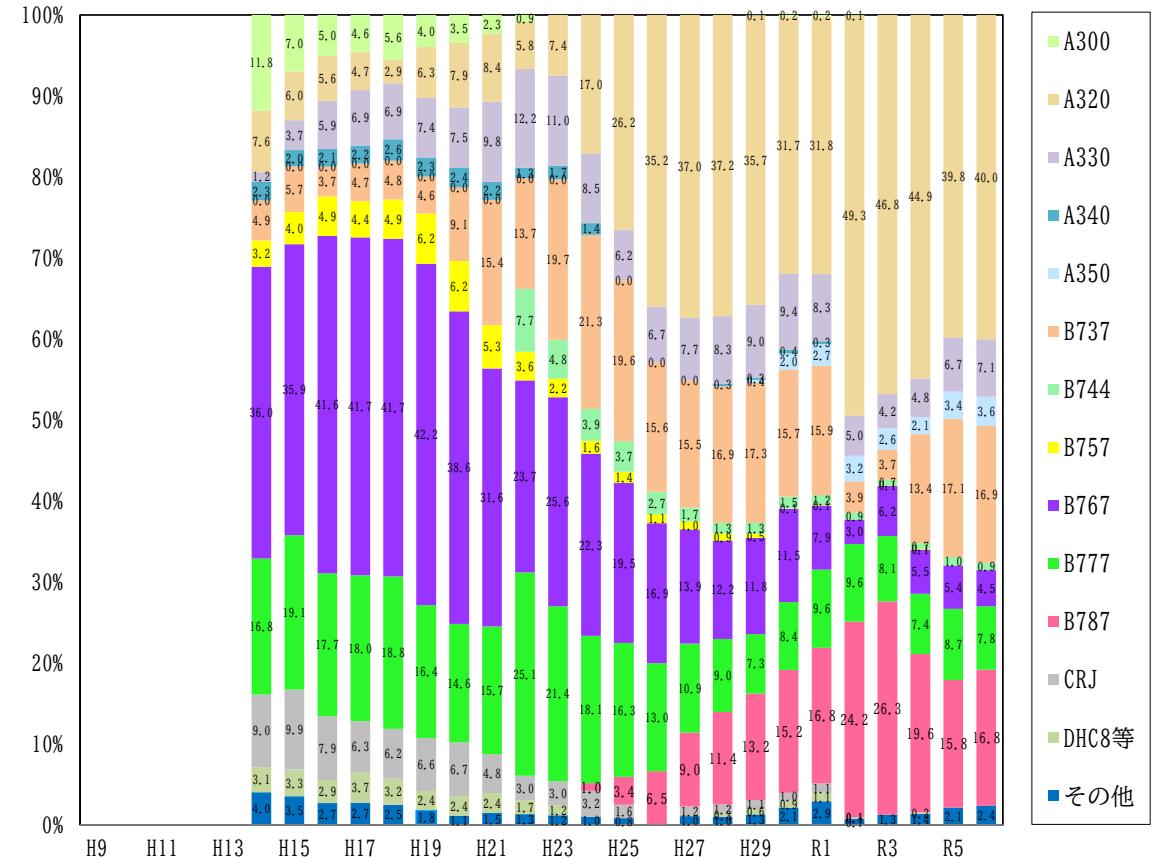


図 1-4-2 平成 14 (2002)年度から令和 6 (2024)年度までの機種別運航状況の推移(B 滑走路)

次に、令和 6（2024）年度機種別運航状況を図 1-4-3 に、同発着回数一覧表を表 1-4-1 に示す。なお、機種別運航状況の検証対象は、令和 6（2024）年度における A 滑走路・B 滑走路合計の発着回数の多い上位 10 機種とした。

A 滑走路・B 滑走路合計では、A320 が 86,345 回（236.6 回/日）で最も発着回数が多く全体の 35.2%であり、B787 が 45,558 回（124.8 回/日）で 18.6%、B737 が 36,751 回（100.7 回/日）で 15.0%と続き、上位 10 機種で全体の 98.9%であった。

A 滑走路では、A320 が 45,192 回（123.8 回/日）で最も発着回数が多く全体の 31.7% であり、B787 が 28,300 回（77.5 回/日）で 19.8%、B737 が 19,365 回（53.1 回/日）で 13.6%と続き、上位 10 機種で A 滑走路全体の 98.9% であった。

B 滑走路では、A320 が 41,153 回（112.7 回/日）で最も発着回数が多く全体の 40.0% であり、B737 が 17,386 回（47.6 回/日）で 16.9%、B787 が 17,258 回（47.3 回/日）で 16.8%と続き、上位 9 機種（0 回の A380 を除く。）で B 滑走路全体の 98.9% であった。

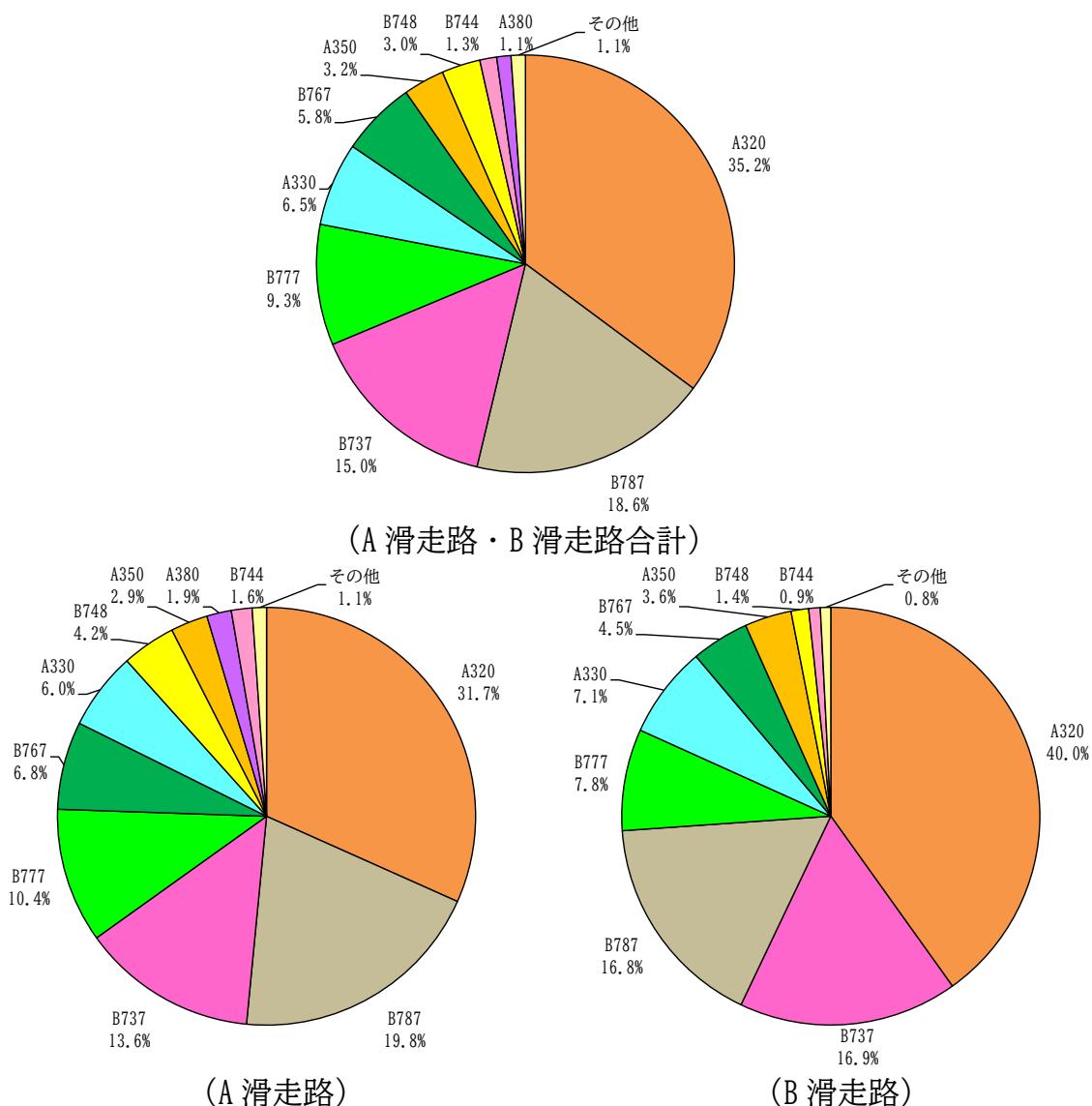


図 1-4-3 令和 6（2024）年度機種別運航状況

表 1-4-1 令和 6 (2024) 年度機種別着回数一覧表

	機種	空港北側						空港南側						合計					
		離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%	離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%	離陸機數	日平均	比率%	全機數	日平均	比率%
A 滑走路	A320	23,656	64.8	36.4	19,958	54.7	35.1	19,516	53.5	33.8	23,25	63.6	35.2	43,172	43,173	86,345	236,6	315,2	
	B787	11,532	31.6	17.8	10,800	29.6	19.0	11,246	30.8	19.5	11,980	32.8	18.2	22,778	22,780	45,558	124,8	18,6	
	B737	9,319	25.5	14.3	8,825	24.2	15.5	9,059	24.8	15.7	9,548	26.2	14.5	18,378	18,373	36,751	100,7	15,0	
	B777	5,854	16.0	9.0	5,258	14.4	9.2	5,614	15.4	9.7	6,209	17.0	9.4	11,468	11,467	22,935	62,8	9,3	
	A330	4,088	11.2	6.3	3,783	10.4	6.7	3,842	10.5	6.6	4,145	11.4	6.3	7,930	7,928	15,858	43,4	6,5	
	B767	3,914	10.7	6.0	3,013	8.3	5.3	3,238	8.9	5.6	4,131	11.3	6.3	7,152	7,144	14,296	39,2	5,8	
	A350	2,108	5.8	3.2	1,736	4.8	3.1	1,796	4.9	3.1	2,167	5.9	3.3	3,904	3,903	7,807	21,4	3,2	
	B748	2,091	5.7	3.2	1,523	4.2	2.7	1,576	4.3	2.7	2,146	5.9	3.3	3,667	3,669	7,336	20,1	3,0	
	B744	863	2.4	1.3	701	1.9	1.2	739	2.0	1.3	900	2.5	1.4	1,602	1,601	3,203	8,8	1,3	
	その他	810	2.2	1.2	562	1.5	1.0	554	1.5	1.0	804	2.2	1.2	1,364	1,366	2,730	7,4	1,1	
合計		64,950	177.9	100.0	56,859	155.8	100.0	57,820	158.4	100.0	65,900	180.5	100.0	122,770	122,759	245,529	672.7	100.0	
B 滑走路	空港北側						空港南側						合計						
	機種	離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%	離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%	離陸機數	日平均	比率%	全機數	日平均	比率%
	A320	23,112	63.3	36.1	1,326	3.6	13.3	19,176	52.5	33.6	1,578	4.3	13.6	42,288	42,288	2,904	45,192	123.8	31.7
	B787	11,417	31.3	17.8	2,796	7.7	28.0	11,114	30.4	19.5	2,973	8.1	25.6	22,531	22,531	5,769	28,300	77.5	19.8
	B737	9,122	25.0	14.3	655	1.8	6.6	8,904	24.4	15.6	684	1.9	5.9	18,026	18,026	1,339	19,365	53.1	13.6
	B777	5,844	16.0	9.1	1,648	4.5	16.5	5,598	15.3	9.8	1,780	4.9	15.3	11,442	11,442	3,428	14,870	40.7	10.4
	B767	3,901	10.7	6.1	1,026	2.8	10.3	3,210	8.8	5.6	1,574	4.3	13.6	7,111	7,111	2,600	9,711	26.6	6.8
	A330	4,043	11.1	6.3	340	0.9	3.4	3,794	10.4	6.6	397	1.1	3.4	7,837	7,837	737	8,574	23.5	6.0
	B748	2,091	5.7	3.3	973	2.7	9.8	1,573	4.3	2.8	1,303	3.6	11.2	3,664	3,664	2,276	5,940	16.3	4.2
	B744	2,097	5.7	3.3	113	0.3	1.1	1,788	4.9	3.1	96	0.3	0.8	3,385	3,385	209	4,094	11.2	2.9
	A350	715	2.0	1.1	700	1.9	7.0	640	1.8	1.1	655	1.8	5.6	1,355	1,355	1,355	2,710	7.4	1.9
	B744	863	2.4	1.3	299	0.8	3.0	339	2.0	1.3	387	1.1	3.3	1,602	1,602	686	2,288	6.3	1.6
	その他	809	2.2	1.3	92	0.3	0.9	552	1.5	1.0	183	0.5	1.6	1,361	1,361	275	1,636	4.5	1.1
合計		64,014	175.4	100.0	9,968	27.3	100.0	57,088	156.4	100.0	11,610	31.8	100.0	121,102	121,102	21,578	142,680	390.9	100.0
C 滑走路	空港北側						空港南側						合計						
	機種	離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%	離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%	離陸機數	日平均	比率%	全機數	日平均	比率%
	A320	544	1.5	58.1	18,632	51.0	39.7	340	0.9	46.4	21,637	59.3	39.9	884	884	40,269	41,153	112.7	40.0
	B737	197	0.5	21.0	8,170	22.4	17.4	155	0.4	21.2	8,864	24.3	16.3	352	352	17,034	17,386	47.6	16.9
	B787	115	0.3	12.3	8,004	21.9	17.1	132	0.4	18.0	9,007	24.7	16.6	247	247	17,011	17,258	47.3	16.8
	B777	10	0.0	1.1	3,610	9.9	7.7	16	0.0	2.2	4,429	12.1	8.2	26	26	8,039	8,065	22.1	7.8
	A330	45	0.1	4.8	3,443	9.4	7.3	48	0.1	6.6	3,748	10.3	6.9	93	93	7,191	7,284	20.0	7.1
	B767	13	0.0	1.4	1,987	5.4	4.2	28	0.1	3.8	2,557	7.0	4.7	41	41	4,544	4,585	12.6	4.5
	A350	11	0.0	1.2	1,623	4.4	3.5	8	0.0	1.1	2,071	5.7	3.8	19	19	3,694	3,713	10.2	3.6
	B748	0	0.0	0.0	550	1.5	1.2	3	0.0	0.4	843	2.3	1.6	3	3	1,393	1,396	3.8	1.4
	B744	0	0.0	0.0	402	1.1	0.9	0	0.0	0.0	513	1.4	0.9	0	0	915	915	2.5	0.9
	A380	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0	0.0	0.0
	その他	1	0.0	0.0	470	1.3	1.0	2	0.0	0.0	621	1.7	1.1	3	3	1,091	1,094	3.0	1.1
合計		936	2.6	100.0	46,891	128.5	100.0	732	2.0	100.0	54,290	148.7	100.0	1,668	1,668	101,181	102,849	281.8	100.0

1-5 航空会社別の運航状況

令和6（2024）年度航空会社別運航状況を図1-5-1に、同発着回数一覧表を表1-5-1に示す。なお、運行会社別運航状況の検証対象は、令和6（2024）年度におけるA滑走路・B滑走路合計、A滑走路、B滑走路別の発着回数の多い上位12社とした。

A滑走路・B滑走路合計では、JJPが26,959回（73.9回/日）で最も発着回数が多く全体の11.0%であり、ANAが21,807回（59.7回/日）で8.9%、JALが20,563回（56.3回/日）で8.4%と続き、上位12航空会社での全体比率は53.5%であった。

A滑走路では、ANAが14,842回（40.7回/日）で最も発着回数が多く全体の10.4%であり、JJPが13,166回（36.1回/日）で9.2%、JALが11,152回（30.6回/日）で7.8%と続き、上位12航空会社での全体比率は54.1%であった。

B滑走路では、JJPが13,793回（37.8回/日）で最も発着回数が多く全体の13.4%であり、JALが9,411回（25.8回/日）で9.2%、APJが7,447回（20.4回/日）で7.2%と続き、上位12航空会社での全体比率は55.0%であった。

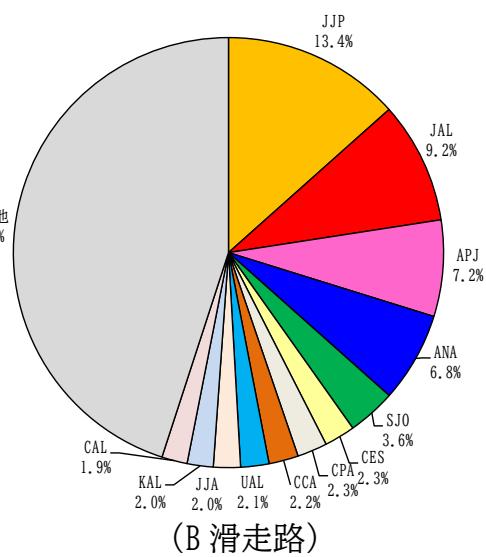
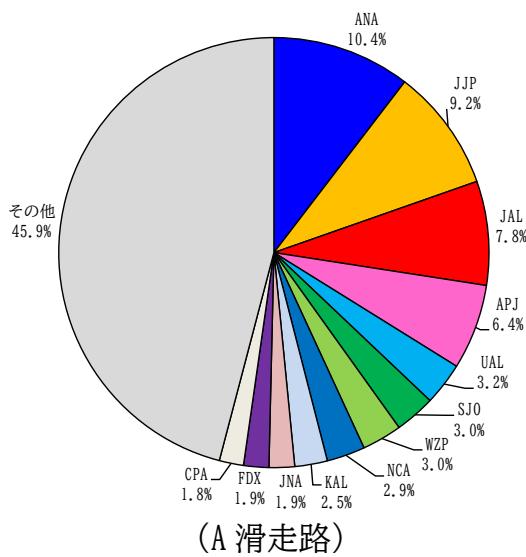
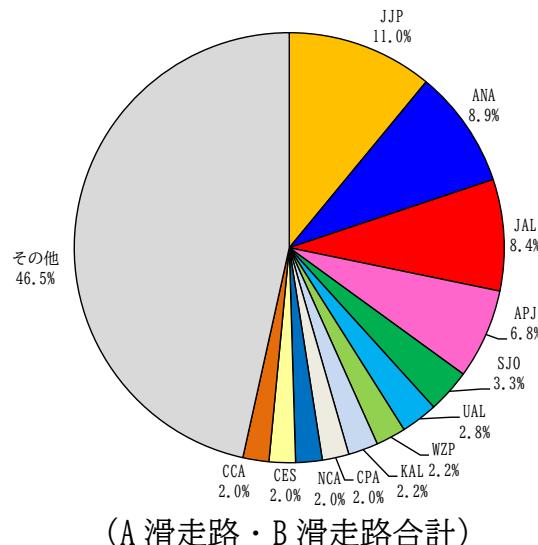


図1-5-1 令和6（2024）年度航空会社別運航状況

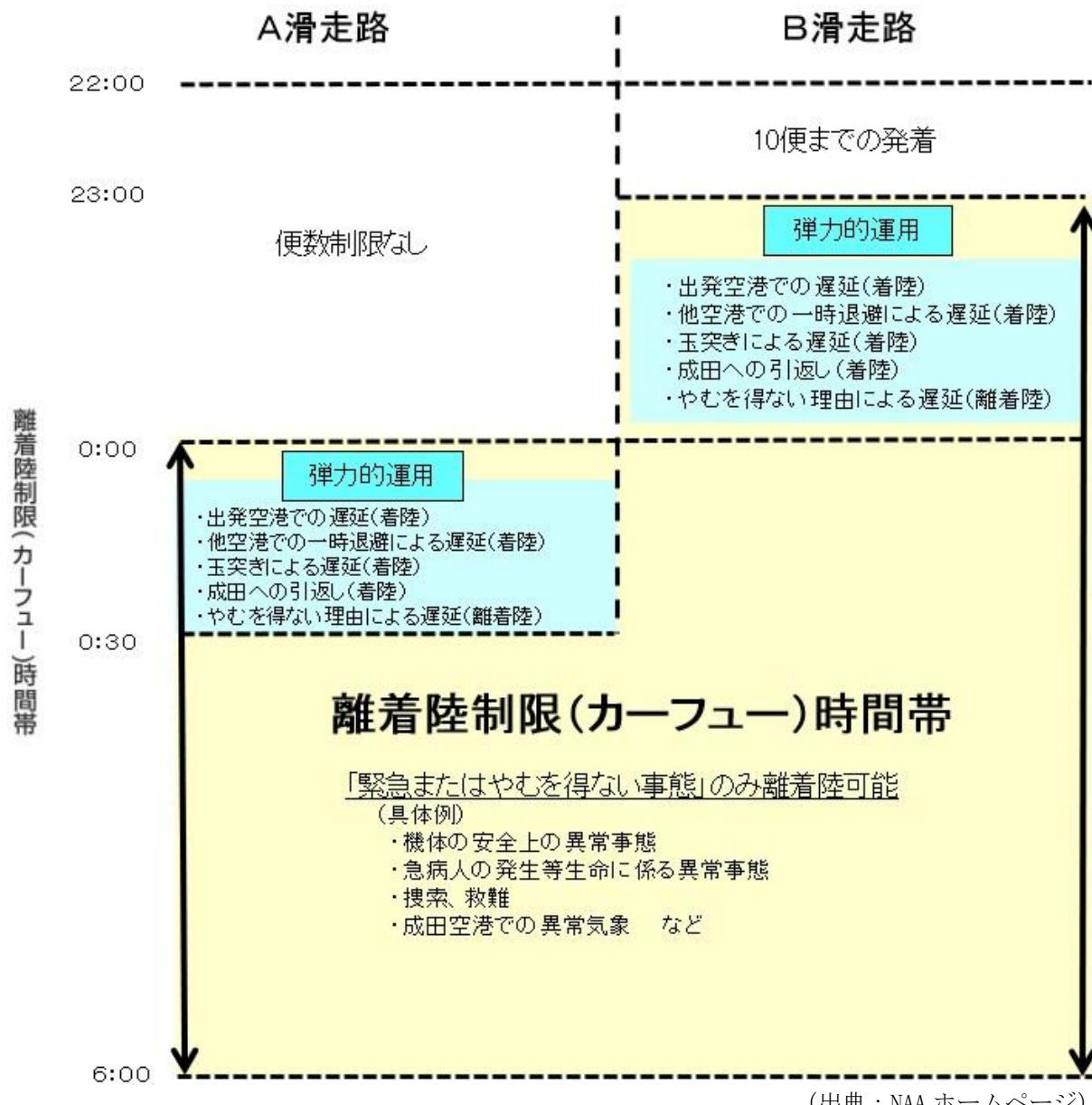
表 1-5-1 令和 6 (2024) 年度航空会社別発着回数一覧表

航空会社		空港北側												空港南側														
A 滑走路	B 滑走路	離陸機数						着陸機数						離陸機数						着陸機数						全機数	日平均	比率 %
		離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
1 JAP ジェットスター・ジャパン(JJP)	2 ANA 金日本航空	5,615	20.2	3.0	6,475	17.7	2.6	6,102	16.7	2.5	7,006	19.2	2.9	13,478	13.481	2.4	10,905	10.902	2.4	5,814	5.814	2.4	10,905	10.902	2.4			
3 IAL 日本航空	4 APJ ピーチ航空	5,284	15.4	2.3	5,083	13.9	2.1	5,290	14.5	2.2	5,425	14.9	2.2	5,814	5.814	2.4	10,905	10.902	2.4	10,263	10.263	2.4	10,905	10.902	2.4			
5 S10 スプリング・ジャパン	6 NCA 日本貨物航空	4,699	12.9	1.9	3,921	10.7	1.6	3,601	9.9	1.5	4,379	12.0	1.6	8,300	8,300	1.8	16,600	16,600	1.8	5,814	5,814	1.8	21,807	21,807	1.8			
6 UAL ユナイテッド航空	7 WZP ZIPエアーアジア	2,186	6.0	0.9	2,001	5.5	0.8	1,846	5.1	0.8	2,027	5.6	0.8	4,032	4,032	0.7	8,060	8,060	0.7	4,032	4,032	0.7	8,060	8,060	0.7			
8 KAL 大韓航空	9 CPA キャセイパシフィック航空	1,582	4.3	0.6	1,750	4.8	0.7	1,808	5.0	0.7	1,641	4.5	0.7	3,390	3,391	0.7	6,781	6,781	0.7	3,390	3,391	0.7	6,781	6,781	0.7			
10 CES 中国東方航空公司	11 CCA 中国国际航空公司	1,416	3.9	0.6	1,297	3.6	0.5	1,343	3.7	0.5	1,461	4.0	0.6	2,759	2,758	0.6	5,517	5,517	0.6	2,759	2,758	0.6	5,517	5,517	0.6			
12 CCA 中国国际航空公司	その他	1,419	3.9	0.6	1,378	3.8	0.6	1,378	3.7	0.5	1,294	3.5	0.5	2,461	2,460	0.5	5,512	5,512	0.5	2,461	2,460	0.5	5,512	5,512	0.5			
その他	合計	30,214	82.8	12.3	25,588	70.1	10.4	26,911	73.7	11.0	31,532	86.4	12.8	57,121	57,121	12.8	114,246	114,246	12.8	31,300	31,300	12.8	46,5	46,5	12.8			
合計	64,950	177.9	26.5	56,853	155.8	23.2	57,820	158.4	23.5	65,900	180.5	26.8	122,770	122,759	26.8	245,529	245,529	26.8	122,759	122,759	26.8	672.7	672.7	26.8				
航空会社		空港北側												空港南側												合計		
A 滑走路	B 滑走路	離陸機数						着陸機数						離陸機数						着陸機数						全機数	日平均	比率 %
		離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
1 ANA 金日本航空	2 APJ ジェットスター・ジャパン(JJP)	5,590	15.3	3.9	5,819	5.0	1.3	5,276	14.5	3.7	5,157	5.9	1.5	10,866	10,866	1.5	13,166	13,166	1.5	12,681	12,681	1.5	13,166	13,166	1.5			
3 IAL 日本航空	4 APJ ピーチ航空	6,873	18.8	4.8	7,231	6.0	0.6	5,808	15.9	4.1	5,254	6.7	0.6	10,090	10,090	1.6	11,152	11,152	1.6	11,152	11,152	1.6	13,166	13,166	1.6			
5 UAL ユナイテッド航空	6 S10 スプリング・ジャパン	5,203	14.3	3.6	482	1.3	0.3	4,887	13.4	3.4	580	1.6	0.4	10,090	10,090	1.6	11,152	11,152	1.6	10,090	10,090	1.6	12,681	12,681	1.6			
7 WZP ZIPエアーアジア	8 NCA 日本貨物航空	4,685	12.8	3.3	3,933	1.1	0.3	3,586	9.8	2.5	489	1.3	0.3	8,271	8,271	1.3	8,822	8,822	1.3	8,271	8,271	1.3	9,153	9,153	1.3			
9 KAL 大韓航空	10 INA JINDAI	1,580	4.3	1.1	595	1.6	0.4	1,808	5.0	1.3	609	1.7	0.4	3,388	3,388	1.7	1,204	1,204	1.7	4,592	4,592	1.7	1,204	1,204	1.7			
11 FDX フェデラル・エキスプレス	12 CPA キャセイパシフィック航空	2,058	5.6	1.4	257	0.7	0.2	1,768	4.8	1.2	253	0.7	0.2	3,826	3,826	0.7	510	510	0.7	3,826	3,826	0.7	4,336	4,336	0.7			
その他	合計	1,414	3.9	1.0	1,776	2.1	0.5	1,342	3.7	0.9	753	2.1	0.5	2,756	2,756	0.5	1,529	1,529	0.5	4,247	4,247	0.5	1,660	1,660	0.5			
合計	64,014	175.4	44.9	9,968	27.3	7.0	57,088	156.4	40.0	11,610	31.8	8.1	121,102	121,102	8.1	21,578	21,578	8.1	142,680	142,680	8.1	309.9	309.9	8.1				
航空会社		空港北側												空港南側												合計		
A 滑走路	B 滑走路	離陸機数						着陸機数						離陸機数						着陸機数						全機数	日平均	比率 %
		離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	全機数	日平均	比率 %			
1 JAP ジェットスター・ジャパン(JJP)	2 IAL 日本航空	503	1.4	0.5	6,244	17.1	6.1	5,723	18.5	6.6	6,732	18.5	6.6	12,996	12,996	6.6	13,793	13,793	6.6	12,996	12,996	6.6	13,793	13,793	6.6			
3 APJ ピーチ航空	4 S10 スプリング・ジャパン	81	0.2	0.1	4,373	12.0	4.3	112	0.3	0.1	4,845	13.3	4.7	1,218	1,218	4.7	9,411	9,411	4.7	1,218	1,218	4.7	9,411	9,411	4.7			
5 ANA 全日本空輸	6 CES 中国東方航空公司	14	0.0	0.0	3,523	9.7	3.4	15	0.0	0.0	3,890	10.7	3.8	29	29	3.8	7,418	7,418	3.8	7,418	7,418	3.8	7,418	7,418	3.8			
7 CPA キャセイパシフィック航空	8 CCA 中国国際航空	25	0.1	0.0	3,269	9.0	3.2	14	0.0	0.0	3,657	10.0	3.6	39	39	3.6	6,926	6,926	3.6	6,926	6,926	3.6	6,926	6,926	3.6			
9 DAL ユナイテッド航空	10 JIA チェジュ航空	128	0.4	0.1	1,744	4.8	1.7	78	0.2	0.1	1,774	4.9	1.7	206	206	1.7	3,518	3,518	1.7	3,724	3,724	1.7	3,724	3,724	1.7			
11 KAL 大韓航空	12 CAL 中華航空	1	0.0	0.0	1,109	3.0	1.1	0	0.0	0.0	1,268	3.5	1.2	1	1	1.2	2,378	2,378	1.2	6,5	6,5	1.2	6,5	6,5	1.2			
その他	合計	23	0.1	0.0	1,105	3.0	1.1	11	0.0	0.0	1,193	3.3	1.2	20	20	1.2	2,298	2,298	1.2	2,318	2,318	1.2	6,4	6,4	1.2			
合計	140	0.4	0.1	20,257	19.7	2.0	16,741	20.4	2.0	25,714	20.4	2.0	45,275	45,275	2.0	12,276	12,276	2.0	12,276	12,276	2.0	12,276	12,276	2.0				

1-6 離着陸制限（カーフュー）時間帯の運航状況

成田空港では、昭和 53（1978）年の開港以来、23 時から翌朝 6 時までの時間帯は原則として離着陸を禁止していたが、令和元（2019）年 10 月 27 日から A 滑走の運用時間が 1 時間延長となり深夜 0 時までの離着陸が可能となった。なお、0 時以降の離着陸については、成田空港における台風、大雪等の悪天候の場合や航空機の安全や乗客の生命に係る場合等、緊急又はやむを得ない場合に限定し、緊急事態として離着陸を認めている。

また、平成 25（2013）年 3 月 31 日から、出発空港での悪天候等、航空会社の努力では対応できないやむを得ない場合に限り、23 時台の離着陸を認める「離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用」が開始され、令和元（2019）年 10 月 27 日からの弾力的運用の運用時間については、A 滑走路が 0 時から 0 時 30 分まで、B 滑走路が 23 時から 0 時までとなっている。なお、B 滑走路では 22 時から 23 時までは 10 便までの離着陸制限がある。



令和 6（2024）年度離着陸制限（カーフュー）時間帯運航の発生状況を表 1-6-1 に示す。発生回数は緊急事態 30 回、弾力的運用 31 回の合計 61 回であり、うち緊急事態にかかる 14 回が B 滑走路、それ以外の 47 回は A 滑走路の離着陸であった。

表 1-6-1 令和 6（2024）年度離着陸制限（カーフュー）時間帯運航の発生状況

区分	事由	発生回数
緊急事態	機体の安全上の異常事態	4 回
	急病人の発生等生命に係る異常事態	0 回
	捜索、救難	0 回
	成田空港での異常気象など	26 回
(小計)		30 回
弾力的運用	出発空港での遅延	2 回
	他空港での一時退避による遅延	0 回
	玉突きによる遅延	21 回
	成田への引返し	0 回
	やむを得ない理由による遅延	8 回
(小計)		31 回
(合計)		61 回

【成田空港の離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用の検証について】

平成 25（2013）年 3 月に締結された「成田空港の離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用に関する確認書」において、平成 25（2013）年 3 月 31 日の運用開始から 1 年後に検証を行うこととされた。その後についても、毎年、成田空港に関する四者協議会（構成団体：国道交通省、千葉県、NAA、空港周辺 9 市町）の下部組織である四者担当部課長会議において、対応を協議し、前年度の運用に関しての検証を実施している。

令和 7（2025）年 8 月 5 日付けて「成田空港の離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用〔令和 6 年度〕の検証結果について」がプレスリリースされ、四者協議会として、令和 6 年度の離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用の実施状況について検証したところ、確認書に違反する運用はないものと認められ、また、離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用については、引き続き、確認書に則った運用がされているかどうか注視していくとのことであった。

（「成田空港の離着陸制限（カーフュー）の弾力的運用に関する確認書」の概要）

下記の事項を遵守することを確認し、その実施について合意した。

【主な確認事項】

- ・現行の離着陸制限（カーフュー）時間及び便数制限の厳守
- ・弾力的運用が最小限となるよう航空会社を指導
- ・離着陸制限（カーフュー）時間内運航があった場合の情報公開の徹底
- ・弾力的運用の実施状況の公表及び検証

1-7 新型コロナウイルス感染症の流行に伴う運航状況の変化について

まず、コロナ禍前後における運航目的別運航状況を図 1-7-1 に、同発着回数一覧表を表 1-7-1 に示す。

全体では、令和元（2019）年度の発着回数は 258,497 回であったが、令和 2（2020）年 2 月以降、新型コロナウイルス感染症の感染拡大の影響による減便や運休が見られるようになり、令和 2（2020）年度の発着回数は前年度比で 41% の 106,280 回と大幅に減少した。令和 3（2021）年度は 137,585 回、令和 4（2022）年度は 177,837 回、令和 5（2023）年度は 219,727 回、令和 6（2024）年度は 245,529 回と推移し、いずれも令和元年度比で、53%、69%、85%、95% とその影響から回復基調にある。

国際線旅客便では、令和元（2019）年度の発着回数は 175,168 回であったが、令和 6（2024）年度は 162,120 回と対令和元（2019）年度比で 93% まで回復してきている。

国際線貨物便では、令和元（2019）年度の発着回数は 24,421 回であったが、令和 2（2020）年度、令和 3（2021）年度に大幅に発着回数が増加、その後は減少傾向にあるが、令和 6（2024）年度は 30,087 回と、依然令和元（2019）年度を超える水準となっている。

国内線旅客便では、令和元（2019）年度の発着回数は 53,883 回であったが、令和 6（2024）年度は 46,553 回と、令和元（2019）年度と比べ 86% まで回復している。

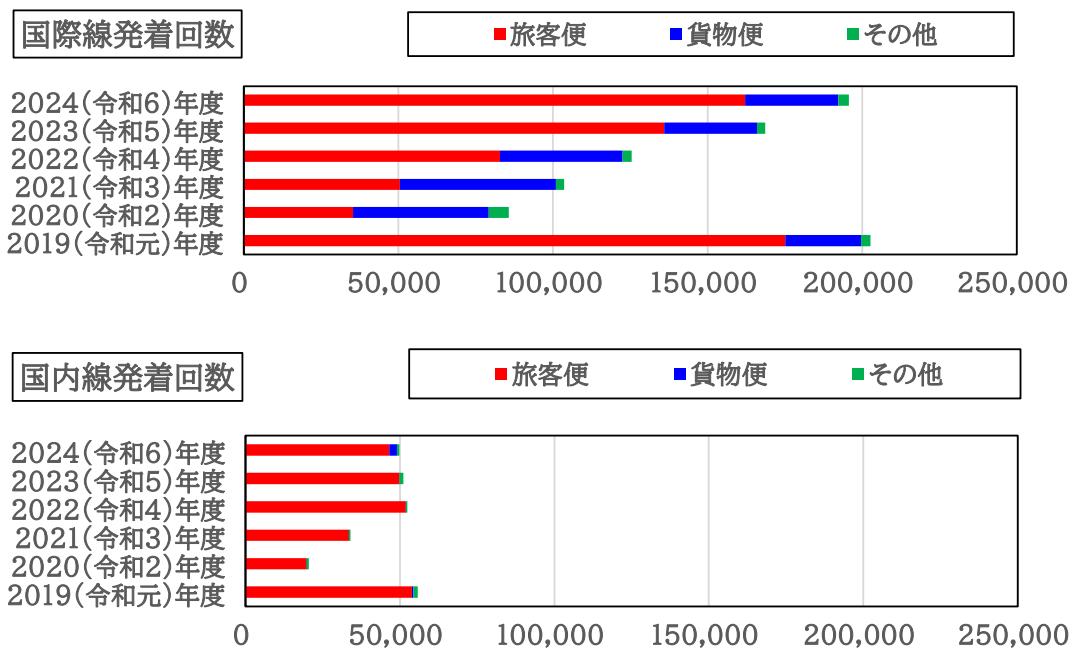


図 1-7-1 コロナ禍前後における運航目的別運航状況

表 1-7-1 コロナ禍前後における運航目的別発着回数一覧表

運航目的	令和元(2019)年度	令和2(2020)年度	令和3(2021)年度	令和4(2022)年度	令和5(2023)年度	令和6(2024)年度
全体	258,497	106,280 (41)	137,585 (53)	177,837 (69)	219,727 (85)	245,529 (95)
国際線	202,703	85,746 (42)	103,578 (51)	125,482 (62)	168,632 (83)	195,695 (97)
旅客便	175,168	35,322 (20)	50,480 (29)	82,826 (47)	135,951 (78)	162,120 (93)
貨物便	24,421	43,925 (180)	50,446 (207)	39,714 (163)	30,049 (123)	30,087 (123)
その他	3,114	6,499 (209)	2,652 (85)	2,942 (94)	2,632 (85)	3,488 (112)
国内線	55,794	20,534 (37)	34,007 (61)	52,355 (94)	51,095 (92)	49,834 (89)
旅客便	53,883	19,820 (37)	33,458 (62)	51,874 (96)	49,848 (93)	46,553 (86)
貨物便	520	28 (5)	9 (2)	1 (0)	12 (2)	2,449 (471)
その他	1,391	686 (49)	540 (39)	480 (35)	1,235 (89)	832 (60)

※()内の数値は対令和元（2019）年度比

(出典：NAA ホームページ)

次に、コロナ禍前後における時間別日平均運航状況を図1-7-2に、コロナ禍前後に
おける時間帯別運航状況を図1-7-3に、同発着回数一覧表を表1-7-2に示す。

0時から22時まで(N1時間帯からN3時間帯まで)では、全体的な傾向と変わらず、
令和2(2020)年度は大幅に減少したが、令和3(2021)年度以降は回復傾向にある。
一方で、22時から0時まで(N4時間帯)では、全体的な傾向と異なり、令和元(2019)
年度と同水準かそれ以上の水準で推移している。なお、この傾向はA滑走路側で顕著
である。これは、令和元(2019)年10月27日の夜間飛行制限の変更に伴い令和2
(2020)年度から通年で23時台のA滑走路の運用が可能となつたことや夜間に離陸
することが多い国際線貨物便の増加の影響によるものと考えられる。

発着回数(回)

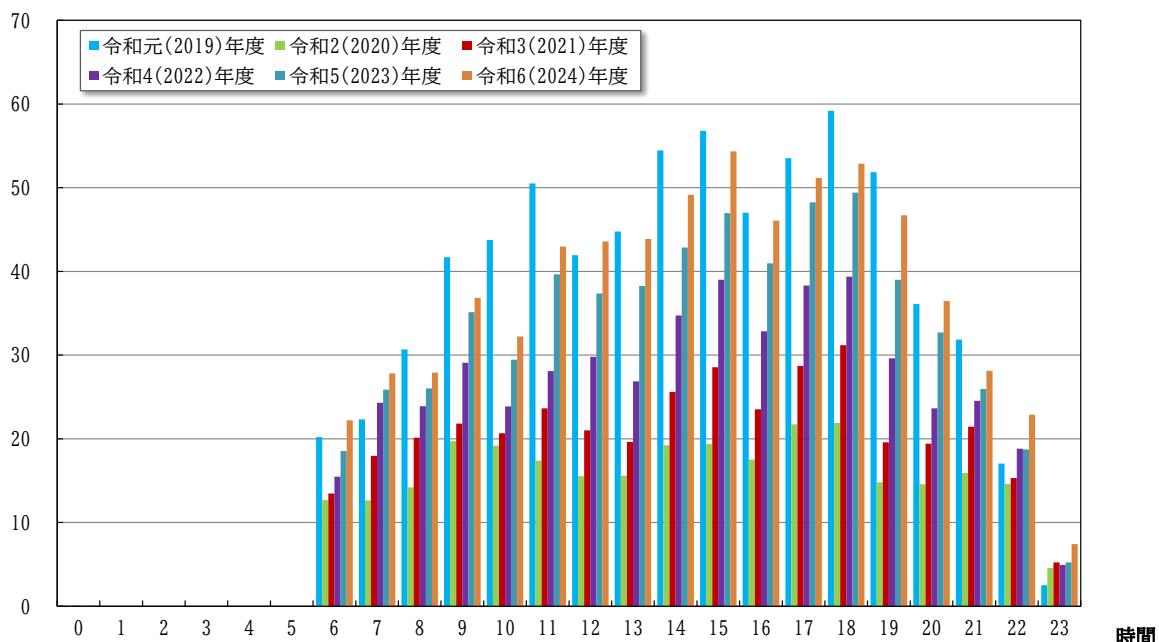


図1-7-2 コロナ禍前後における時間別日平均運航状況

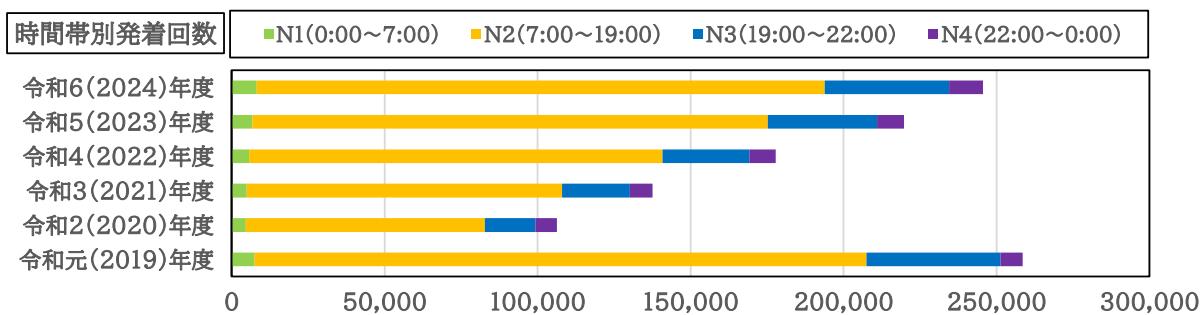


図1-7-3 コロナ禍前後における時間帯別運航状況

表1-7-2 コロナ禍前後における時間帯別発着回数一覧表

時間帯	令和元(2019)年度	令和2(2020)年度	令和3(2021)年度	令和4(2022)年度	令和5(2023)年度	令和6(2024)年度
N1(0:00~7:00)	7,425	4,641	4,934	5,659	6,798	8,155
N2(7:00~19:00)	200,079	78,117	103,082	135,122	168,422	185,693
N3(19:00~22:00)	43,846	16,526	22,068	28,391	35,738	40,620
N4(22:00~0:00)	7,147	6,996	7,501	8,665	8,769	11,061
合計	258,497	106,280	137,585	177,837	219,727	245,529

次に、コロナ禍前後における機種別発着回数一覧表（各年度上位 10 機種）を表 1-7-3 に示す。

コロナ禍前後における旅客便の減便や運休の影響により、令和 2（2020）年度は主に旅客便として使用されている小型機の A320 や B737 の発着回数が大きく減少したが、令和 3（2021）年度以降はその影響からの回復傾向が見られ、令和 6（2024）年度には、コロナ禍前の約 123% の水準となった。一方で、貨物便の増加の影響により、令和 2（2020）年度から、令和 3（2021）年度にかけ、主に貨物便として使用されている大型機の B748 の発着回数の増加が顕著となり、令和 6（2024）年度はコロナ禍前を上回る水準となっている。

表 1-7-3 コロナ禍前後における機種別発着回数一覧表（各年度上位 10 機種）

令和元(2019)年度	令和2(2020)年度	令和3(2021)年度	令和4(2022)年度	令和5(2023)年度	令和6(2024)年度
機種	発着回数	機種	発着回数	機種	発着回数
A320	67,240	B787	27,298	B787	36,566
B787	47,296	A320	20,467	A320	54,915
B777	35,175	B777	19,671	B777	22,193
B737	32,935	B767	12,437	B737	15,374
B767	21,904	B748	7,090	B748	7,308
A330	21,006	A330	5,659	A330	5,970
A350	7,528	B744	5,004	B737	5,315
B748	6,062	B737	3,875	B744	3,997
B744	4,429	A350	2,671	A350	3,283
A380	3,319	A300	626	MD11	648
その他	11,603	その他	1,482	その他	1,368
合計	258,497	合計	106,280	合計	137,585
				合計	177,837
				合計	219,727
				合計	245,529

次に、コロナ禍前後における航空会社別発着回数一覧表（各年度上位 12 社）を表 1-7-4 に示す。

令和元（2019）年度は上位 12 社のうち貨物専用航空会社はフェデラル・エキスプレス 1 社だけであったが、令和 2（2020）年度は旅客機の減少と貨物機の増加により、フェデラル・エキスプレスのほか日本貨物航空やポーラエアカーゴ、ユナイテッド・パーセルサービスも入り合計 4 社、令和 3（2021）年度も同 4 社と増加傾向にあったが、令和 4（2022）年度は 3 社、令和 5（2023）年度は 2 社、令和 6（2024）年度は 1 社と、コロナ禍前の状況と同様の傾向に戻っている。

表 1-7-4 コロナ禍前後における航空会社別発着回数一覧表（各年度上位 12 社）

令和元(2019)年度	令和2(2020)年度	令和3(2021)年度	令和4(2022)年度	令和5(2023)年度	令和6(2024)年度
航空会社	発着回数	航空会社	発着回数	航空会社	発着回数
全日本空輸	43,027	全日本空輸	18,240	全日本空輸	27,829
日本航空	33,153	日本航空	12,245	日本航空	18,842
ジェットスター・ジャパン	26,550	ピーチ航空	9,596	ジェットスター・ジャパン	18,241
カタール航空	7,800	ジェットスター・ジャパン	9,271	ピーチ航空	13,876
ピーチ航空	7,774	カタール航空	7,844	フェデラル・エキスプレス	4,927
春秋航空日本	6,410	フェデラル・エキスプレス	4,589	カタール航空	4,606
大韓航空	5,000	日本貨物航空	4,538	日本貨物航空	4,361
チャイナエア	4,890	ボーディング	3,317	大韓航空	2,354
ハニーワン	4,781	UPS	2,334	中華航空	2,338
デルタ航空	4,606	中華航空	2,076	ZIPPI-	2,042
フェデラル・エキスプレス	4,564	大韓航空	1,918	UPS	2,018
CPA	4,505	アメリカ航空	1,819	チャイナエア	1,855
その他	105,437	その他	28,493	その他	34,296
合計	258,497	合計	106,280	合計	137,585
				合計	177,837
				合計	219,727
				合計	245,529

*CPAはチャイナエア、ZIPPI-はチャイナエア、UPSはカタール・パーセルサービス