

(様式1)

令和6年度 政務活動費 内訳

会派名： 豪政会

議員名 項 目	会派				計
調査研究費 ①燃料費 (年間支出額)	()	()	()	()	
調査研究費 ②通信費 (年間支出額)	()	()	()	()	
調査研究費 ③通信費					
調査研究費 ①～③以外					
研修費					
広報費	1,941,500				
広聴費					
要請及び 陳情活動費					
会議費					
資料作成費					
資料購入費 ①新聞購読料					
資料購入費 ②その他					
人件費					
事務所費					
計	1,941,500				

令和6年度政務活動費報告

3. 広報費

月日		摘要	支払金額	頁番号	領収書番号
6	30	会派広報紙(No.50)		1	1
		印刷枚数40,000枚 折込枚数37680枚			
		500,000円 × 92.3%(按分)	461,500		
9	30	会派広報紙(No.51)		2	1
		印刷枚数40,000枚 折込枚数37680枚			
		500,000円 × 96%(按分)	480,000		
12	31	会派広報紙(No.52)	500,000	3	1
		印刷枚数40,000枚 折込枚数37680枚			
3	31	会派広報紙(No.53)	500,000	4	1
		印刷枚数40,000枚 折込枚数37680枚			
			1,941,500		

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名 豪政会

⑦

令和6年6月30日

領 収 書

成田市議会 豪政会 様

¥500,000-

会報紙「豪政会便り」編集・印刷・折込等代金として

印刷枚数 40,000 枚 折込枚数 37,680 枚



東京都中野区中野 3-25-18

エース東日本株式会社 東京連絡所

登録番号 T3010001057052

No. 50

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名 豪政会

①

令和6年9月30日

領 収 書

成田市議会 豪政会 様

¥500,000-

会報紙「豪政会便り」編集・印刷・折込等代金として

印刷枚数 40,000 枚 折込枚数 37,680 枚



東京都中野区中野 5-34-18

エース東日本株式会社 東京連絡所

登録番号 T3010001051032

No. 51

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名 豪政会

①

令和6年12月31日

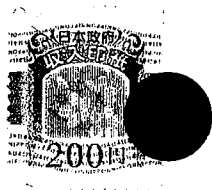
領 収 書

成田市議会 豪政会 様

¥500,000-

会報紙「豪政会便り」編集・印刷・折込等代金として

印刷枚数 40,000 枚 折込枚数 37,680 枚



東京都中野区中野 5-26-14

エース東日本株式会社 東京連絡所

登録番号 T3010001057042

No.52

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名 豪政会

①

令和7年3月31日

領 収 書

成田市議会 豪政会 様

¥500,000-

会報紙「豪政会便り」編集・印刷・折込等代金として

印刷枚数 40,000 枚 折込枚数 37,680 枚



東京都中野区中野 5-24-18

エース東日本株式会社 東京連絡所

登録番号 T3010001057052

No.53

豪 活動報告 No.51

決算議案含む31議案を
可決・同意・認定

成田市議会・会派

政 会

令和6年11月
発行責任者/上田信博
連絡先/成田市議会事務局
〒286-0835 成田市成田760
☎0976-20-1570 fax0976-24-0336



空港対策特別委員会

8月13日に発生した航空事故

8月12日午後9時39分に離陸したアトラス航空710
6便の油圧系統の不具合が発生したとにより、緊急事
態を宣言の上、翌13日午前1時12分に着陸した。事故に
ついて、到着後の点検で左側の主脚タイヤの破損と機体の損傷
が確認された。運輸安全委員会による原因等の調査が行
われており、当面の間、空港会社と実施している機体チェ
ックの実施回数を増やします。

市民の生命・安全に甚大な影響を及ぼす非常に重大な事故
であり、6月に発生した重大インシデントから立て続けに事
案が発生したため、8月15日に市会が会長を務める成田空
港国際空港協議会より、国土交通省航空局、成田空港事
務所、成田国際空港株式会社、成田国際空港航空会社運
営所、成田国際空港株式会社、成田国際空港航空会社運
営所の4者に対し、今回の事故について原因究明、再発防
止、安全運航の徹底について、強く申し入れを行うととも
に経過の迅速な報告を求めました。

我が国の国際競争力の強化に向けた成田空港を核
とした物流・産業拠点の形成等に関する要望書
成田空港の更なる機能強化を生かし、わが国の国際競争力
強化を目的に、成田空港へのアクセス向上について、国の
積極的な取り組みを求めるため、7月29日に岸田総理に対
し、千葉県と成田国際空港協議会の連名で要望書を提出
した。このこととして、後日開催された国家戦略特別区域
諮問会議では、総理から関係省庁に対し、地元自治体と連携
して、国家戦略特区制度の活用や関連インフラ整備を含め、
総合的な支援策を取りまとめるよう指示があったとのこと
でした。

成田空港周辺の地域づくりに関する『実施プラン』
の見直し
成田空港周辺の地域づくりに関する「基本プラン」に基づ
き策定した実施プランは、策定後も不断の見直しを行う成長
する実働プランとして、『新しい成田空港』構想としま
とめ2.0の公表など、空港内外の状況に変化があったことか
ら、見直しを実施したとのことでした。

主要質疑
成田空港「エアポートシティ」推進体制準備会議の構
成員に成田市が含まれていない理由
市町の枠組みを超えた広域的な連携が必要であるため
ますは空港会社と千葉県を中心に進めることを考えて
います。空港会社と千葉県のみで進めることは図
きないため、各市町の意見を聞きながら連携調整を
図っていくほか、四者協議等の場を活用して、情報提
供や意見交換を行い、丁寧に検討を進めていきたい。

令和6年9月9日
発行責任者/上田信博
連絡先/成田市議会事務局
〒286-0835 成田市成田760
☎0976-20-1570 fax0976-24-0336



空港対策特別委員会

8月13日に発生した航空事故

8月12日午後9時39分に離陸したアトラス航空710
6便の油圧系統の不具合が発生したとにより、緊急事
態を宣言の上、翌13日午前1時12分に着陸した。事故に
ついて、到着後の点検で左側の主脚タイヤの破損と機体の損傷
が確認された。運輸安全委員会による原因等の調査が行
われており、当面の間、空港会社と実施している機体チェ
ックの実施回数を増やします。

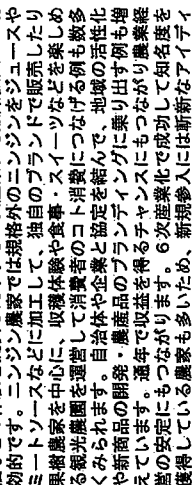
市民の生命・安全に甚大な影響を及ぼす非常に重大な事故
であり、6月に発生した重大インシデントから立て続けに事
案が発生したため、8月15日に市会が会長を務める成田空
港国際空港協議会より、国土交通省航空局、成田空港事
務所、成田国際空港株式会社、成田国際空港航空会社運
営所、成田国際空港株式会社、成田国際空港航空会社運
営所の4者に対し、今回の事故について原因究明、再発防
止、安全運航の徹底について、強く申し入れを行うととも
に経過の迅速な報告を求めました。

我が国の国際競争力の強化に向けた成田空港を核
とした物流・産業拠点の形成等に関する要望書
成田空港の更なる機能強化を生かし、わが国の国際競争力
強化を目的に、成田空港へのアクセス向上について、国の
積極的な取り組みを求めるため、7月29日に岸田総理に対
し、千葉県と成田国際空港協議会の連名で要望書を提出
した。このこととして、後日開催された国家戦略特別区域
諮問会議では、総理から関係省庁に対し、地元自治体と連携
して、国家戦略特区制度の活用や関連インフラ整備を含め、
総合的な支援策を取りまとめるよう指示があったとのこと
でした。

成田空港周辺の地域づくりに関する『実施プラン』
の見直し
成田空港周辺の地域づくりに関する「基本プラン」に基づ
き策定した実施プランは、策定後も不断の見直しを行う成長
する実働プランとして、『新しい成田空港』構想としま
とめ2.0の公表など、空港内外の状況に変化があったことか
ら、見直しを実施したとのことでした。

主要質疑
成田空港「エアポートシティ」推進体制準備会議の構
成員に成田市が含まれていない理由
市町の枠組みを超えた広域的な連携が必要であるため
ますは空港会社と千葉県を中心に進めることを考えて
います。空港会社と千葉県のみで進めることは図
きないため、各市町の意見を聞きながら連携調整を
図っていくほか、四者協議等の場を活用して、情報提
供や意見交換を行い、丁寧に検討を進めていきたい。

令和6年9月9日
発行責任者/上田信博
連絡先/成田市議会事務局
〒286-0835 成田市成田760
☎0976-20-1570 fax0976-24-0336



空港対策特別委員会

8月13日に発生した航空事故

8月12日午後9時39分に離陸したアトラス航空710
6便の油圧系統の不具合が発生したとにより、緊急事
態を宣言の上、翌13日午前1時12分に着陸した。事故に
ついて、到着後の点検で左側の主脚タイヤの破損と機体の損傷
が確認された。運輸安全委員会による原因等の調査が行
われており、当面の間、空港会社と実施している機体チェ
ックの実施回数を増やします。

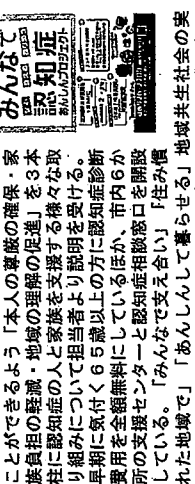
市民の生命・安全に甚大な影響を及ぼす非常に重大な事故
であり、6月に発生した重大インシデントから立て続けに事
案が発生したため、8月15日に市会が会長を務める成田空
港国際空港協議会より、国土交通省航空局、成田空港事
務所、成田国際空港株式会社、成田国際空港航空会社運
営所、成田国際空港株式会社、成田国際空港航空会社運
営所の4者に対し、今回の事故について原因究明、再発防
止、安全運航の徹底について、強く申し入れを行うととも
に経過の迅速な報告を求めました。

我が国の国際競争力の強化に向けた成田空港を核
とした物流・産業拠点の形成等に関する要望書
成田空港の更なる機能強化を生かし、わが国の国際競争力
強化を目的に、成田空港へのアクセス向上について、国の
積極的な取り組みを求めるため、7月29日に岸田総理に対
し、千葉県と成田国際空港協議会の連名で要望書を提出
した。このこととして、後日開催された国家戦略特別区域
諮問会議では、総理から関係省庁に対し、地元自治体と連携
して、国家戦略特区制度の活用や関連インフラ整備を含め、
総合的な支援策を取りまとめるよう指示があったとのこと
でした。

成田空港周辺の地域づくりに関する『実施プラン』
の見直し
成田空港周辺の地域づくりに関する「基本プラン」に基づ
き策定した実施プランは、策定後も不断の見直しを行う成長
する実働プランとして、『新しい成田空港』構想としま
とめ2.0の公表など、空港内外の状況に変化があったことか
ら、見直しを実施したとのことでした。

主要質疑
成田空港「エアポートシティ」推進体制準備会議の構
成員に成田市が含まれていない理由
市町の枠組みを超えた広域的な連携が必要であるため
ますは空港会社と千葉県を中心に進めることを考えて
います。空港会社と千葉県のみで進めることは図
きないため、各市町の意見を聞きながら連携調整を
図っていくほか、四者協議等の場を活用して、情報提
供や意見交換を行い、丁寧に検討を進めていきたい。

令和6年9月9日
発行責任者/上田信博
連絡先/成田市議会事務局
〒286-0835 成田市成田760
☎0976-20-1570 fax0976-24-0336



空港対策特別委員会

8月13日に発生した航空事故

8月12日午後9時39分に離陸したアトラス航空710
6便の油圧系統の不具合が発生したとにより、緊急事
態を宣言の上、翌13日午前1時12分に着陸した。事故に
ついて、到着後の点検で左側の主脚タイヤの破損と機体の損傷
が確認された。運輸安全委員会による原因等の調査が行
われており、当面の間、空港会社と実施している機体チェ
ックの実施回数を増やします。

市民の生命・安全に甚大な影響を及ぼす非常に重大な事故
であり、6月に発生した重大インシデントから立て続けに事
案が発生したため、8月15日に市会が会長を務める成田空
港国際空港協議会より、国土交通省航空局、成田空港事
務所、成田国際空港株式会社、成田国際空港航空会社運
営所、成田国際空港株式会社、成田国際空港航空会社運
営所の4者に対し、今回の事故について原因究明、再発防
止、安全運航の徹底について、強く申し入れを行うととも
に経過の迅速な報告を求めました。

我が国の国際競争力の強化に向けた成田空港を核
とした物流・産業拠点の形成等に関する要望書
成田空港の更なる機能強化を生かし、わが国の国際競争力
強化を目的に、成田空港へのアクセス向上について、国の
積極的な取り組みを求めるため、7月29日に岸田総理に対
し、千葉県と成田国際空港協議会の連名で要望書を提出
した。このこととして、後日開催された国家戦略特別区域
諮問会議では、総理から関係省庁に対し、地元自治体と連携
して、国家戦略特区制度の活用や関連インフラ整備を含め、
総合的な支援策を取りまとめるよう指示があったとのこと
でした。

成田空港周辺の地域づくりに関する『実施プラン』
の見直し
成田空港周辺の地域づくりに関する「基本プラン」に基づ
き策定した実施プランは、策定後も不断の見直しを行う成長
する実働プランとして、『新しい成田空港』構想としま
とめ2.0の公表など、空港内外の状況に変化があったことか
ら、見直しを実施したとのことでした。

主要質疑
成田空港「エアポートシティ」推進体制準備会議の構
成員に成田市が含まれていない理由
市町の枠組みを超えた広域的な連携が必要であるため
ますは空港会社と千葉県を中心に進めることを考えて
います。空港会社と千葉県のみで進めることは図
きないため、各市町の意見を聞きながら連携調整を
図っていくほか、四者協議等の場を活用して、情報提
供や意見交換を行い、丁寧に検討を進めていきたい。

