

(様式1)

令和6年度 政務活動費 内訳

会派名：政友クラブ

議員名 項 目	小高 夕佳				計
調査研究費 ①燃料費 (年間支出額)	()	()	()	()	
調査研究費 ②通信費 (年間支出額)	()	()	()	()	
調査研究費 ③通信費					
調査研究費 ①～③以外					
研修費					
広報費	577,761				
広聴費					
要請及び 陳情活動費					
会議費					
資料作成費					
資料購入費 ①新聞購読料					
資料購入費 ②その他					
人件費					
事務所費					
計	577,761				

(様式2)

令和 6 年度 政務活動費 報告

議員名 小高 夕佳

3. 広報費

[illegible]

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名 小高 夕佳

2025年1月6日
No: 24028

領収書

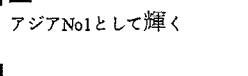
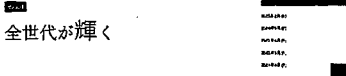
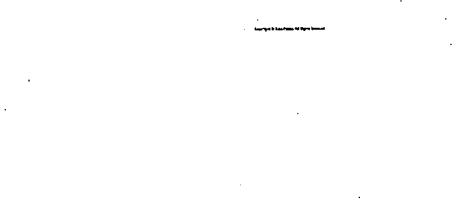
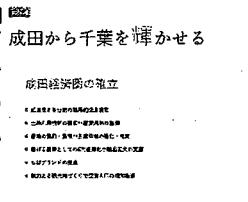
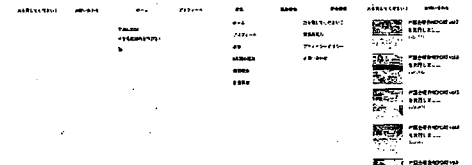
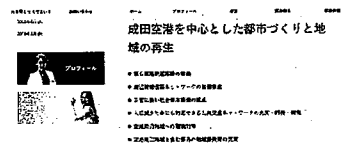
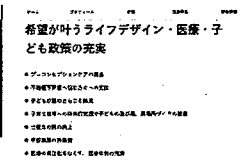
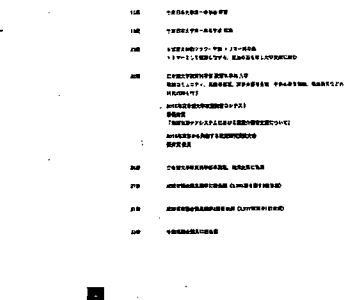
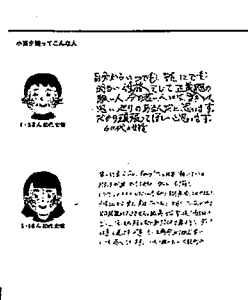
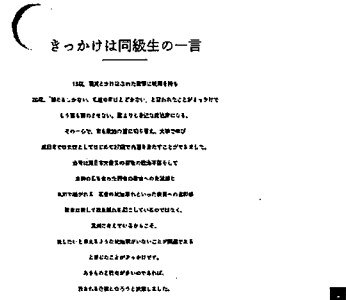
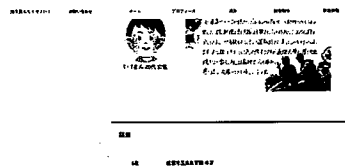
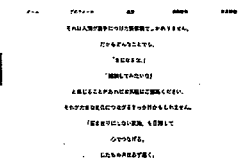
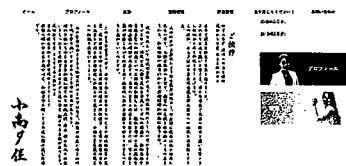
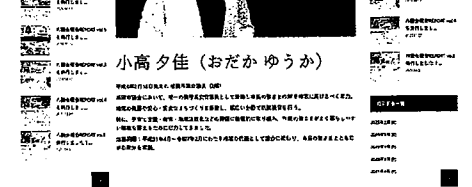
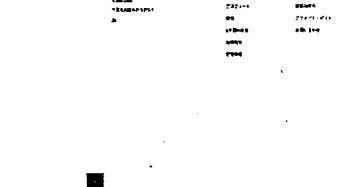
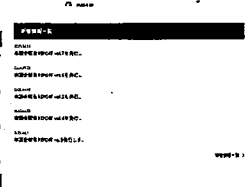
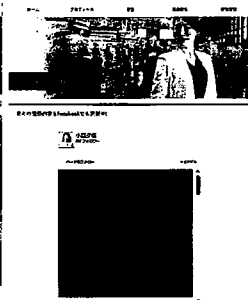
小高 夕佳 様

ロカホデザイン
Locaho Design
[Redacted]
藤崎一茂
千葉県成田市岩方330-2
Email: fujisaki@locaho.net
Tel: 080-4069-3314

下記、正に領収いたしました。

請求金額 ￥25,872

No	商品名	数量	単位	単価	金額
1	ドメイン・サーバー・wordpress保守費用／年間(2024年1月～12月分)	1	式	¥24,000	¥24,000
2	値引き(2%)	1	式	-¥480	-¥480
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
小計					¥23,520
消費税(10%)					¥2,352

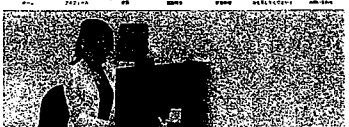
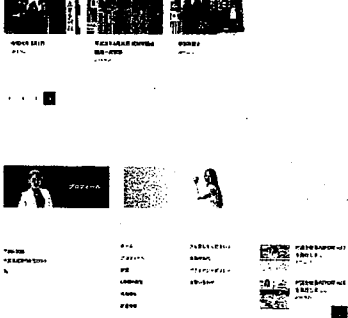




活動報告



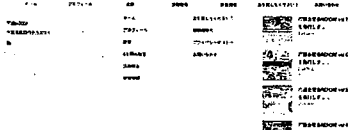
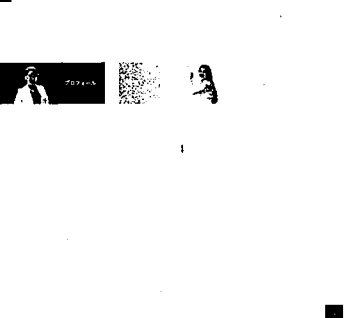
活動報告



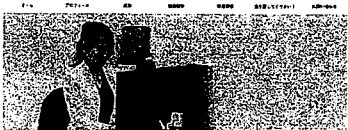
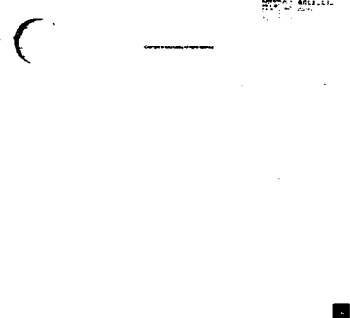
活動報告



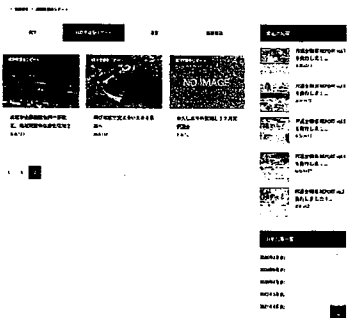
活動報告



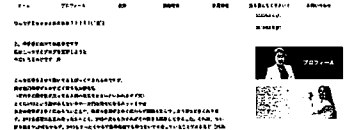
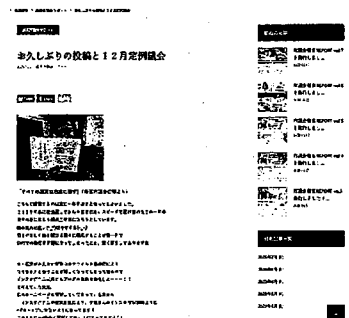
活動報告



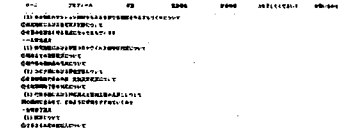
活動報告



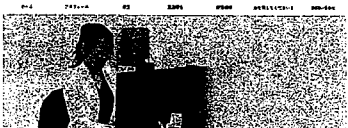
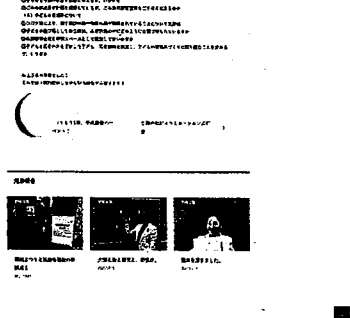
活動報告



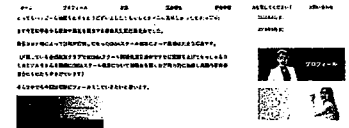
活動報告



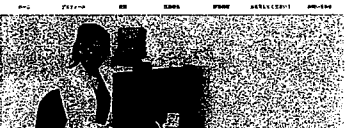
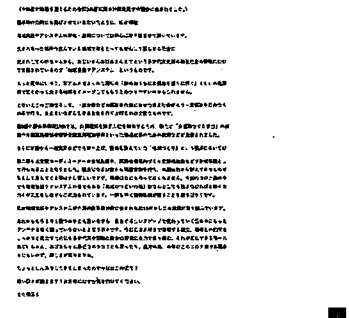
活動報告



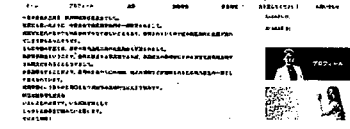
活動報告



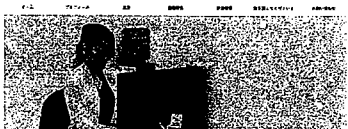
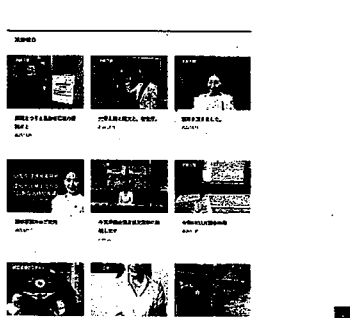
活動報告



活動報告



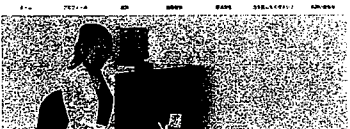
活動報告



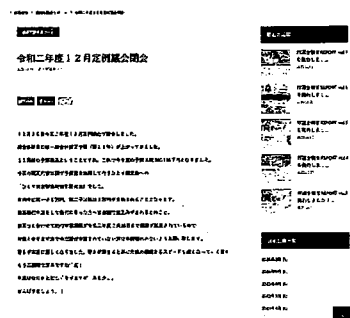
活動報告



活動報告



活動報告





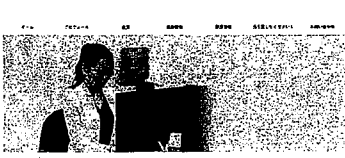
小高夕佳 代表理事

活動報告



市内観光と日本のデジタル化

市内観光と日本のデジタル化



活動報告



もうすぐ一周年！なつたお誕生日会

もうすぐ一周年！なつたお誕生日会



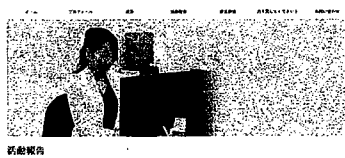
小高夕佳 代表理事

活動報告



久しぶりの賑わいにも感謝です。

久しぶりの賑わいにも感謝です。

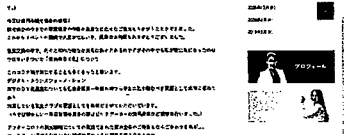


活動報告

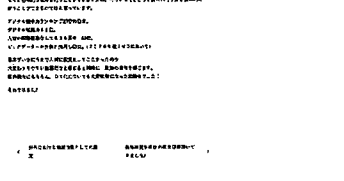


豆の転り電利の政友クラブ集会

豆の転り電利の政友クラブ集会

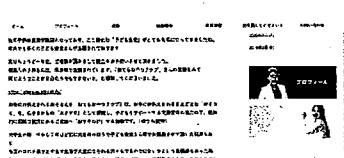


活動報告

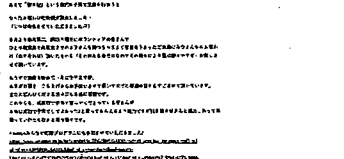


制作体験教室に参加させて頂きました

制作体験教室に参加させて頂きました

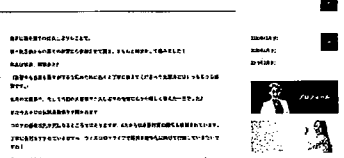


活動報告



7月は参議院選挙です

7月は参議院選挙です

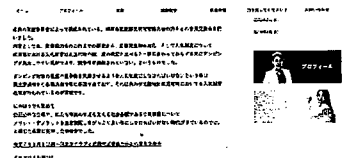


活動報告



市民女性市政研究会に参加してきました

市民女性市政研究会に参加してきました

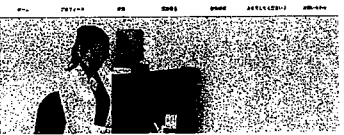


活動報告



令和6年12月議会開催

令和6年12月議会開催

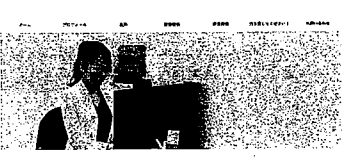


活動報告



制作体験教室に参加させて頂きました

制作体験教室に参加させて頂きました



活動報告

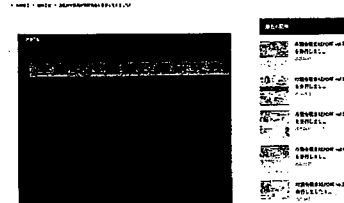


7月は参議院選挙です

7月は参議院選挙です

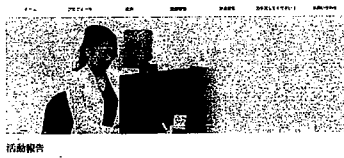


活動報告



市民女性市政研究会に参加してきました

市民女性市政研究会に参加してきました

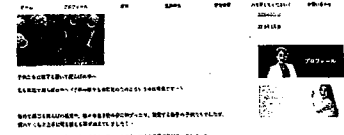


活動報告

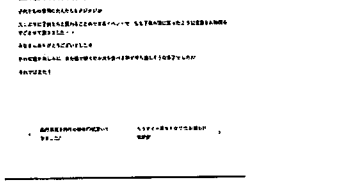


令和6年12月議会開催

令和6年12月議会開催

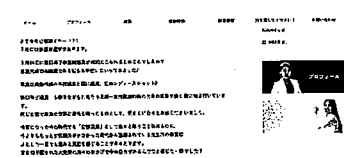


活動報告

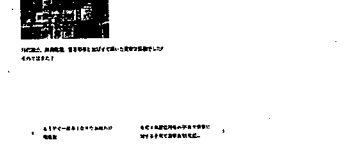


制作体験教室に参加させて頂きました

制作体験教室に参加させて頂きました

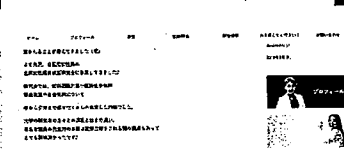


活動報告

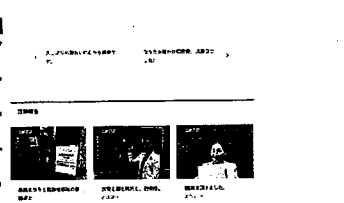


7月は参議院選挙です

7月は参議院選挙です

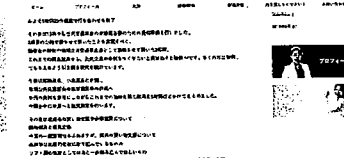


活動報告

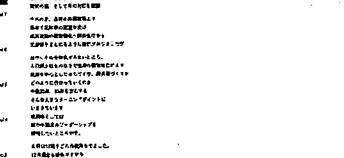


市民女性市政研究会に参加してきました

市民女性市政研究会に参加してきました



活動報告



令和6年12月議会開催

令和6年12月議会開催



新着情報

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

市議会報告REPORT vol.7を発行しました。この冊子は、市議会議員の活動や、市議会の決断、市民サービスの向上などについて、市民の皆様へお知らせするためのものです。ぜひご覧ください。

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を



新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

新着情報

市議会報告REPORT vol.7を発行しました

強固な財政基盤の確保で、更なる市民サービスの向上を

[illegible][illegible]

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名 小高 夕佳

領 収 証 成田市議会議員政友会 小高 夕佳様 No. _____

金 額

¥ 461,463

内 訳

現 金

小 切 手

手 形

振込 ¥ 461,463

消費税額等 (%)

消費税額等 (%)

但B4デザイン、印刷代として (31,000枚)

令和7年2月3日 上記正に領収いたしました

千葉県千葉市中央区弁天1-15-3

リードシー千葉駅前ビルB1F

株式会社 HPC

代表取締役 佐々木 信夫

TEL 047-974-3227・FAX 043-599-5997

登録番号

74040001109972

GR266324



領 収 証 成田市議会議員政友会 小高 夕佳様 No. _____

金 額

¥ 108,537

内 訳

現 金

小 切 手

手 形

振込 ¥ 108,537

消費税額等 (%)

消費税額等 (%)

但新聞紙入3/3日朝刊, B4. 25300枚

令和7年2月3日 上記正に領収いたしました

千葉県千葉市中央区弁天1-15-3

リードシー千葉駅前ビルB1F

株式会社 HPC

代表取締役 佐々木 信夫

TEL 047-974-3227・FAX 043-599-5997

登録番号

74040001109972

GR266324



強固な財政基盤の確保で、更なる市民福祉の向上を

人口減少や高齢化により都市機能は縮小し、全国的に財政は減少傾向にあります。しかしながら、高齢化による高齢者福祉や子育て、教育への支援といった社会的ニーズの高まりから、社会福祉や教育にかかる費用は増加傾向にあり、そして老朽化した公共施設やインフラへの対応も求められています。

成田市においては、成田空港の機能強化に伴い人口増加が予想され、さらには財政状況は成田空港による固定資産税を主とした強固な財政基盤による健全な財政で有名ですが、昨今の物価高騰の影響は行政においても例外ではなく、時代に伴う市民ニーズの変化により本市

Q

成田空港の機能強化は第二の空港づくりとも言われ、今度こそ地域と空港が共に発展していくことが求められている。熊谷知事は、当時の岸田首相に対し国家戦略特区の利用も含め、成田空港を核とした物流、産業機能の充実を図るよう求める要請書を提出し、首相からは成田空港の機能強化、関係官庁に支援策をまとめるように指示を出している。成田空港とその周辺地域は国際貿易拠点としての発展が大いに期待されているが、産業用地の不足を指摘する声を多く聞いている。これに対する市の対応は考え方は？



CHECK

02

国際物流拠点として 注目される成田空港

航空輸送貨物の・・・

取扱い高 ▶ 全体の1%未満

でも

取扱い額 ▶ 全体の30%に！
でみると

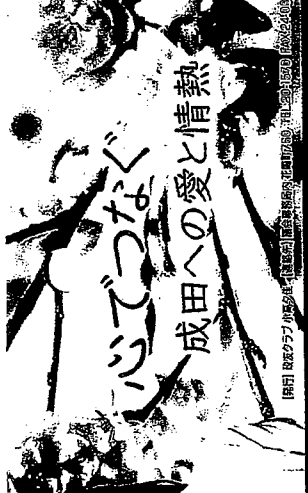
高附加価値のモノが

多く取引されるのが成田空港

国際物流拠点としての可能性

A

道路や給排水等の公共施設の整備状況、地権者の意向や現在の土地利用の状況、さらには周辺農地や自然環境との調和を踏まえ、計画的なまちづくりにつながるよう、地域の特性にふじは産業立地を推進すべく、運輸業、製造業、研究施設などといった企業立地を推進し、さらには土地利用の多様なニーズを「成田空港」の発展に貢献する。また、本年7月には、千葉県と成田空港臨空圏自治体連絡協議会が、我が国の国際競争力の強化に向けた成田空港を核とした物流、産業拠点の形成等に関する要請書を岸田首相に提出し、物流、産業機能の集積等に向けた国際競争力の強化や、産業用地の整備、開発等の迅速化を要望していることから、物流、産業拠点の形成に向けた企業立地の推進は、機能強化の動きと併せて大きく展開していくことが見込まれる。本市としてはこのような国や県の動きに適切に連携しながら、各法令を活用した企業立地の推進に努めるほか、企業立地のインセンティブとなる誘致奨励金等の充実に向けて先進事例の調査を進めていきたい。



成田への愛と情熱

成田市議会議員(2期) / 成田新産業特別促進協議会委員 / 成田市議会議員(2期) / 成田新産業特別促進協議会委員

Q

企業誘致の実現に向けて、重点促進地域の候補地の調査を行う土地利用の案となるゾーニング図を検討されているとのことだが、基本的には企業主導による開発を促すゾーニング図を決定されていると思う。これについて、用地不足が指摘されている声が多いという点だけでなく、重点促進地域と土地利用のゾーニングを行った場合、逆に土地の買上げによる地価の上昇が懸念され、本来適切な場所に、果たして適切な立地誘導が行われるのかと、計画的なまちづくりが行われるのか不安がある。必要であれば、市が産業用地の受皿を確保することも検討すべきではないかと考えるが、市の考え方、どのように対応していくのか伺う。

ゆうかの見解

国際医療福祉大学及び附属病院や成田新市場は成田市が今後の将来にわたるまちづくりのために先行投資として行った施策として認識しています。しかしながら、今後の成田空港を中心とした産業形成については約50年前、成田空港開港における人口の受け皿として成田NITを建設したときのように千葉県がしっかりとリードをとり、成田市は市内住民に寄りそった施策の充実を図るべきだと感じています。今回、第二圏内では成田市が産業用地の確保を図る可能性について確認しましたが、本市の財政状況やこれまでの経緯をふまえると千葉県が主体となり産業用地の確保に努めてもらいたいものです。

生まれ育った場所で暮らし続ける 地域の足の確保を

地域公共交通の充実については、二期目となるこの2年間を通して調査課題として取り組まさせていただきました。令和6年12月議会においては、騒音地域における環境整備調査中間報告を活用し、市内公共交通の在り方と買い物支援についていくつかが本市の考えを議論させていただきました。

Q

成田市は、成田空港の発展とともに栄えてきた。そして、成田空港の機能強化によりさらなる発展が期待されている。ところが、これまで以上に航空騒音の影響が広範囲に及ぶとともに、特に夜間飛行制限の変更によって、地域に住む方々へ大きな負担がかかる。成田市は、空港により財政の豊かさが生み出されているという点には、市民の皆様がご存じだと思うが、その裏には、こういった地域、そこに住む人々の存在があることを決して忘れてはならない。だからこそ、地域と成田空港の共生に向けて、空港のプラスの効果が発揮されるように、しっかりと地域振興策を図っていく必要がある。適切な地域振興策を図るため、騒音地域住民及び市全域住民の地域振興に係るニーズをアンケート調査などにより把握し、地域振興メニューを策定することとしているが、本年議会に提出した中間取りまとめを見ると、交通政策の充実を求める声や買物支援を望む声が多く上がっている。空を飛んでいるのは、世界最前線の公共交通機関だが、空港のためのいろいろな思いをされている方が、最も多く切実に望まれているというのが、自分たちの生活の足確保であるという点について、言葉に言い表すことができない。

本市においても、コミュニティバスやオンデマンド交通といった公共交通に関する様々な施策が講じられているところではありますが、この要望と現実の乖離について、市としてどのように対応しているのか。

A

今後のオンデマンド交通については、市全体の交通体系の中で、現地で、特設可能な運行形態の検証を行い、その過程の中で、現在の運行形態に合わない地点で、実情を踏まえた新たな交通施策について検討を進めていく。



小高夕佳 情報発信中!



A

現在、成田空港のさらなる機能強化が着実に進展し、国際・北千葉道路などの広域交通ネットワークの整備が進捗。本市では、国内大手企業はもとより、海外のグローバル企業も企業立地の選地として、本市、とりわけこの成田空港の周辺に注目を集めている。また、大手企業に誘致される様々な企業におきまして、この進出意欲の高まりから、この機会を生かそうと空港周辺地域の土地取得に乗り出している。こうした状況も承知している。本市としては、都市が持続的な発展を遂げていくためにも、それぞれの地域の特性を生かし、そして地域経済をリードするよう体系的な活用を図る国際航空物流拠点、こうした企業による成田空港と一帯の活用を図る国際航空物流拠点としての面的整備が図られるためには、先行して小規模な開発、地上利用の整備を進める必要があると考えている。

しかしながら、産業用地を市が直接取得することも現状ではできないため、まず地域の基盤、地権者の意向に、それぞれの地域の現状や、地域の可能性など、情報提供をしっかりと行いながら、それぞれの地域の皆様がご意見を伺い、いかにまちづくりの推進を促すとともに、地域の特性に基づいた産業等のゾーニングなどを行って、関係する法令、企業立地促進制度を活用し、地域の発展、そして成田空港の発展につながるような企業の誘致に努めていきたいと考えている。



成田市長は提出

公共交通部会長として活動した 1年間の成果を政策提言

地域公共交通については環境となったコミュニティバスへの実態、幹線交通株式会社様へのヒアリング等も行わせていただき、所属会派、クラブのなかで2年間地域公共交通について先進事例を含め研究を重ね、さらに地域公共交通部会長として活動した1年間の成果を小泉市長に取組まさせていただきます。

提言内容

1. 公共交通の在り方全般として取り組む項目

- 提言① 総合的な1次公共交通網の構築に向けて
- (1) まちづくりと公共交通の一体的な地域ブランドデザインの推進
 - (2) 1次公共交通の路線維持及び利便性向上推進

2. 地域を主体として取り組む項目

- 提言② 地域特性や市民ニーズに応じた2次交通網の構築に向けて
- (1) 1次公共交通を補完するオンデマンド交通やコミュニティバスの再検討
 - (2) 2次交通移動手段の多様化
 - (3) 交通不便地における買い物弱者の支援
 - (4) 地域交通課題に対応する組織体制の構築

高齢化が進んだ郊外においては喫緊の課題です。本市における交通政策が市民の暮らしにとって利便性の高い政策となるま、粘り強く取り組んでいきます。