

# 令和6年度 第2回 成田市地域公共交通活性化協議会 議事録

## 1 開催日時

令和6年11月1日（金）午後1時5分から午後2時10分まで

## 2 開催場所

成田市花崎町 760 番地  
成田市役所 行政棟 6 階 大会議室

## 3 出席者

（委員）

河合委員、南雲氏（太田委員代理）、田口委員、藤倉委員、長澤氏（土屋委員代理）、齋藤氏（正能委員代理）、山田委員、温水委員、鈴木氏（山口委員代理）、宮崎委員、大澤委員、伊東委員、高橋委員、南氏（伊藤委員代理）、川合委員、大竹氏（高梨委員代理）、栗田氏（加瀬委員代理）、小川委員、石橋委員、関根委員、石毛委員、米本委員、谷平委員、堀越委員、富澤委員、山崎委員

（合計 26 名 順不同）

※欠席された委員

仲野委員、轟委員

（事務局）

都市計画課 川瀬課長、橋本課長補佐、飯島室長、古川主査、榛澤主任主事

交通防犯課 五木田課長、菅谷係長、原水副主査

高齢者福祉課 渋沢課長、檜垣係長、水ノ江主査、横塚副主査

## 4 議題

（1）「成田市 地域公共交通活性化協議会」と「成田市 地域公共交通会議」の統合について

（2）令和5年度の施策の成果及び評価指標に対する評価について

## 5 議事(要旨)

議題(1)では、構成メンバーの負担軽減及び効率的な協議会運営を図るため、都市計画課が所管する『成田市 地域公共交通活性化協議会』と交通防犯課が所管する『成田市 地域公共交通会議』の会議体を一本化することについて、事務局より統合後の会議名称、議決方法、下部組織の設置、委員構成などの統合案の説明を行った。その後、交通事業分科会の伊東分科会長より、当該議題に関する交通事業分科会での協議結果等について、報告を行った。本議題については、事

務局提案のとおり、挙手全員にて承認された。

議題（２）では、事務局より地域公共交通計画に定められた基本目標を達成するための施策の取組状況及び評価指標に対する評価結果の説明を行った。本議題については、委員からの意見を踏まえ、原案を一部修正することで、挙手全員にて承認された。

質疑応答は次のとおり。

（質疑応答）

議題（１）「成田市 地域公共交通活性化協議会」と「成田市 地域公共交通会議」の統合について

意見（宮崎委員）

成田市 地域公共交通会議では、市民又は利用者の代表として、市内 10 地区の各区長会から 1 名ずつ計 10 名の委員となっているところ、統合案では成田市区長会を代表して 1 名となることから、負担軽減という観点で、区長会としては大変賛成である。コミュニティバスに関する案件など、一部の地区に関係が深い案件がある場合には、その地区の区長会の代表を会議に召集するなどしていただきたい。

議題（２）令和 5 年度の施策の成果及び評価指標に対する評価について

質問（宮崎委員）

資料 2-2 の評価指標 1 「路線バス・コミュニティバス利用者数」について、年間利用者数の増加が 641,202 人増との記載があるが、路線バスとコミュニティバス両方を合わせた増加人数となっているので、それぞれがどれくらい増加しているのか分かるような記載の方が良い。

また、成田市 地域公共交通会議にて、コミュニティバスの各路線の運行状況が分かる資料が出されていたと思うが、最新の令和 5 年度分のものがあれば、本協議会のメンバーに共有していただきたい。

回答（事務局）

資料の記載の仕方については、路線バスとコミュニティバスを分けた形で修正させていただく。コミュニティバスの運行状況については、内容を確認し、可能な範囲で提供させていただく。

質問（伊東委員）

資料 2-1 の①-1 : 「まちづくり施策との連携」だが、ここで意図しているのは立地適正化計画との連携・整合性をどう取るかという目標であったと記憶している。実施内容として記載されている学生への時刻表の配布などは、⑤-3 :

「教育機関や高齢者団体との連携」に当てはまるのではないかと。成田市は都市計画課に交通政策を考えられる部署があるというのが他の自治体と違った強みであると考えている。これからどうやって人口を増やしながら集約的なまちづくり、コンパクトシティを目指しつつ、公共交通の利用を促進して活性化を図っていくのかというのが考えられるようになっているので、そのあたりを評価に入れられると良いのではないかと。

回答（事務局）

ご意見踏まえ、今後検討していく。

**6 傍聴者**

1名

**7 次回開催日時**

令和7年1月下旬以降（令和6年度中）を予定

令和6年11月29日

以上、協議の内容と相違ないことを認め署名する。

議事録署名人 \_\_\_\_\_ 藤倉 孝一 \_\_\_\_\_

議事録署名人 \_\_\_\_\_ 大澤 守 \_\_\_\_\_