

第1章 運航状況

1-1 年間の運航状況

成田空港の運用については、空港開港以来、滑走路の新設や延伸、運航方式の変更などにより、年間発着枠（1年間で受け入れ可能な発着回数の合計）を拡大してきた。

【運用に関する主な出来事】

1978（昭和53）年 5月20日	空港開港（翌日運航開始、1番機飛来）、A滑走路（4,000m）供用開始
2002（平成14）年 4月18日	暫定平行滑走路（2,180m、現B滑走路の一部）供用開始 年間発着枠20万回に拡大
2009（平成21）年 10月22日	暫定平行滑走路を北側に320m延伸、B滑走路（2,500m）供用開始
2010（平成22）年 3月28日	滑走路の事前承認方式を一部撤廃 年間発着枠20万回から22万回へ拡大
2011（平成23）年 10月20日	滑走路の同時離着陸方式を運用開始
2011（平成23）年 10月30日	年間発着枠22万回から23.5万回へ拡大
2012（平成24）年 3月25日	年間発着枠23.5万回から25万回へ拡大
2012（平成24）年 12月13日	A滑走路南側の着陸滑走路長4,000m運用開始
2013（平成25）年 3月31日	離着陸制限（カーフェー）の弾力的運用開始 年間発着枠25万回から27万回へ拡大
2015（平成27）年 3月29日	年間発着枠27万回から30万回へ拡大
2019（令和元）年 10月27日	A滑走路の運用時間を0時までに1時間延長 離着陸制限（カーフェー）の弾力的運用時間が0時から0時30分に変更

まず、空港が開港した1978（昭和53）年度から2023（令和5）年度までの年間の運航状況の推移を図1-1-1に示す。年間発着回数については、空港開港以来、順調な航空需要の伸びを背景に増加してきたが、2020（令和2）年の新型コロナウイルス感染症の世界的な流行に伴う渡航制限などによる航空需要の減少の影響を大きく受けて大幅に減少した。2021（令和3）年度以降はその影響から回復傾向にあり、2023（令和5）年度には2019（令和元）年度の85%まで回復している。

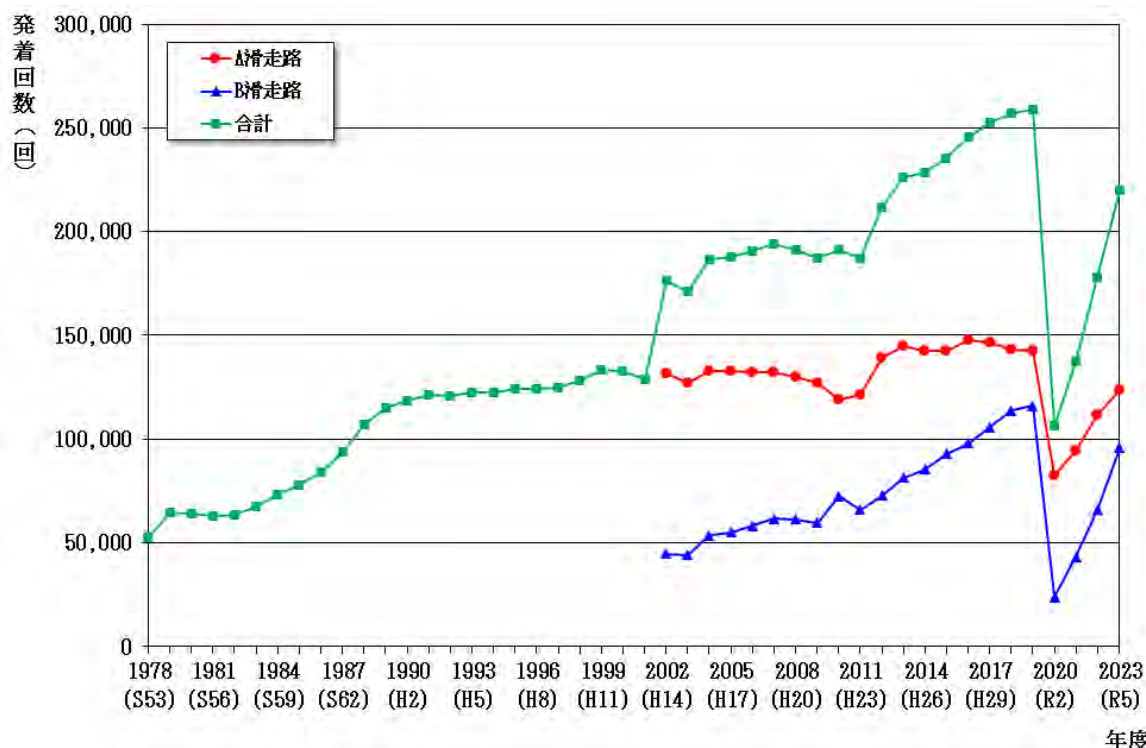


図1-1-1 1978（昭和53）年度から2023（令和5）年度までの年間の運航状況の推移

次に、2023（令和 5）年度年間発着回数一覧表を表 1-1-1～3 に、2023（令和 5）年度滑走路別運航状況を図 1-1-2 に示す。

年間発着回数は 219,727 回（600.3 回/日）となり、前年度から 41,890 回（113.1 回/日）増加した。

A 滑走路では 123,872 回（338.4 回/日）となり、12,100 回（32.2 回/日）増加した。北側への離陸は 49,769 回（136.0 回/日）となり、14,423 回（39.1 回/日）増加し、北側からの着陸は 10,553 回（28.8 回/日）となり、1,892 回（5.3 回/日）減少した。南側への離陸は 54,842 回（149.8 回/日）となり、16,002 回（43.4 回/日）増加し、南側からの着陸は 8,708 回（23.8 回/日）となり、16,433 回（45.1 回/日）減少した。

B 滑走路では 95,855 回（261.9 回/日）となり、29,790 回（80.9 回/日）増加した。北側への離陸は 2,491 回（6.8 回/日）となり、10,352 回（28.4 回/日）減少し、北側からの着陸は 46,502 回（127.1 回/日）となり、18,034 回（49.1 回/日）増加した。南側への離陸は 2,756 回（7.5 回/日）となり、857 回（2.4 回/日）増加し、南側からの着陸は 44,106 回（120.5 回/日）となり、21,241 回（57.9 回/日）増加した。

例年と同様、A 滑走路の運用が多く、A 滑走路の離陸比率が高い状況であった。これは、A 滑走路の運用時間が 1 時間長いこと、また、長さの異なる滑走路を運用する場合、長い滑走路は高い安全マージンを確保できるため、着陸よりも滑走路上の走行距離を要する離陸比率が高くなることによるものと考えられる。

なお、月別の発着回数の傾向として、例年と同様、南風割合が高い春季から夏季にかけては南側を向いた発着が多くなり、反対に、北風割合が高い秋季から冬季にかけては北側を向いた発着が多くなっている。

表 1-1-1 2023（令和 5）年度年間発着回数一覧表（A 滑走路・B 滑走路合計）

区分 月	空 港 北 側				空 港 南 側				合 計	
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	全機数	比率 %
4	2,609	15.9	5,481	33.4	5,583	34.1	2,713	16.6	16,386	7.5
5	2,978	17.4	5,557	32.5	5,573	32.6	2,989	17.5	17,097	7.8
6	2,104	12.5	6,125	36.4	6,302	37.5	2,274	13.5	16,805	7.6
7	1,350	7.5	7,574	42.0	7,673	42.5	1,452	8.0	18,049	8.2
8	994	5.3	8,348	44.3	8,435	44.7	1,077	5.7	18,854	8.6
9	2,919	16.2	6,016	33.5	6,067	33.8	2,971	16.5	17,973	8.2
10	6,525	35.2	2,589	14.0	2,734	14.8	6,673	36.0	18,521	8.4
11	4,580	24.8	4,673	25.3	4,655	25.2	4,557	24.7	18,465	8.4
12	6,982	35.8	2,878	14.8	2,758	14.1	6,887	35.3	19,505	8.9
1	7,591	38.7	2,180	11.1	2,237	11.4	7,630	38.9	19,638	8.9
2	7,107	39.1	1,975	10.9	1,982	10.9	7,108	39.1	18,172	8.3
3	6,521	32.2	3,659	18.1	3,599	17.8	6,483	32.0	20,262	9.2
合 計	52,260	23.8	57,055	26.0	57,598	26.2	52,814	24.0	219,727	100.0
日平均	142.8	23.8	155.9	26.0	157.4	26.2	144.3	24.0	600.3	100.0

表 1-1-2 2023（令和 5）年度年間発着回数一覧表（A 滑走路）

区分 月	空港北側				空港南側				合計	
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	全機数	比率 %
4	2,375	25.9	1,081	11.8	5,209	56.7	520	5.7	9,185	7.4
5	2,686	28.5	960	10.2	5,228	55.4	567	6.0	9,441	7.6
6	1,887	19.6	1,306	13.6	5,921	61.6	492	5.1	9,606	7.8
7	1,242	12.2	1,480	14.5	7,172	70.5	282	2.8	10,176	8.2
8	880	8.4	1,482	14.1	7,948	75.6	200	1.9	10,510	8.5
9	2,818	27.3	1,090	10.5	5,879	56.9	549	5.3	10,336	8.3
10	6,279	59.7	432	4.1	2,667	25.4	1,135	10.8	10,513	8.5
11	4,426	42.3	819	7.8	4,484	42.9	731	7.0	10,460	8.4
12	6,701	61.7	551	5.1	2,678	24.7	933	8.6	10,863	8.8
1	7,293	66.3	391	3.6	2,181	19.8	1,129	10.3	10,994	8.9
2	6,885	67.7	302	3.0	1,919	18.9	1,066	10.5	10,172	8.2
3	6,297	54.2	659	5.7	3,556	30.6	1,104	9.5	11,616	9.4
合計	49,769	40.2	10,553	8.5	54,842	44.3	8,708	7.0	123,872	100.0
日平均	136.0	40.2	28.8	8.5	149.8	44.3	23.8	7.0	338.4	100.0

表 1-1-3 2023（令和 5）年度年間発着回数一覧表（B 滑走路）

区分 月	空港北側				空港南側				合計	
	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	離陸機数	比率 %	着陸機数	比率 %	全機数	比率 %
4	234	3.2	4,400	61.1	374	5.2	2,193	30.5	7,201	7.5
5	292	3.8	4,597	60.0	345	4.5	2,422	31.6	7,656	8.0
6	217	3.0	4,819	66.9	381	5.3	1,782	24.8	7,199	7.5
7	108	1.4	6,094	77.4	501	6.4	1,170	14.9	7,873	8.2
8	114	1.4	6,866	82.3	487	5.8	877	10.5	8,344	8.7
9	101	1.3	4,926	64.5	188	2.5	2,422	31.7	7,637	8.0
10	246	3.1	2,157	26.9	67	0.8	5,538	69.2	8,008	8.4
11	154	1.9	3,854	48.1	171	2.1	3,826	47.8	8,005	8.4
12	281	3.3	2,327	26.9	80	0.9	5,954	68.9	8,642	9.0
1	298	3.4	1,789	20.7	56	0.6	6,501	75.2	8,644	9.0
2	222	2.8	1,673	20.9	63	0.8	6,042	75.5	8,000	8.3
3	224	2.6	3,000	34.7	43	0.5	5,379	62.2	8,646	9.0
合計	2,491	2.6	46,502	48.5	2,756	2.9	44,106	46.0	95,855	100.0
日平均	6.8	2.6	127.1	48.5	7.5	2.9	120.5	46.0	261.9	100.0

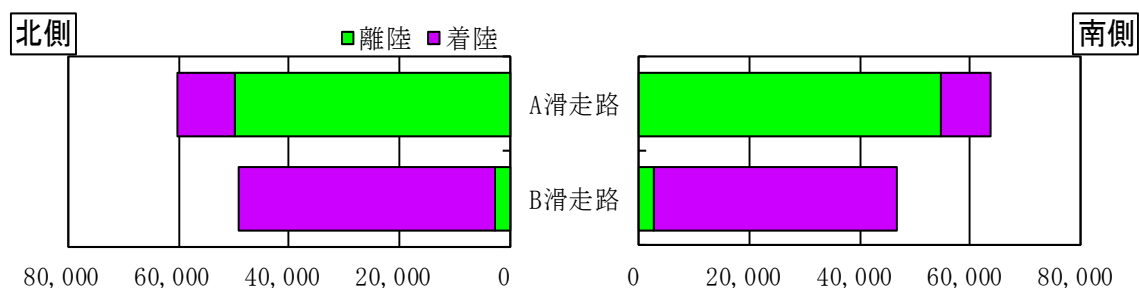


図 1-1-2 2023（令和 5）年度滑走路別運航状況

1-2 時間別の運航状況

2023（令和5）年度時間別日平均運航状況を図1-2-1に、同発着回数一覧表を表1-2-1～3に示す。

A滑走路・B滑走路合計では、14時台から18時台までに多く18時台が最多であった。離陸機は9時台から11時台まで、13時台、17時台から19時台までに多く18時台が最多であり、着陸機は12時台から17時台までに多く15時台が最多であった。

A滑走路では、9時台、11時台、14時台から15時台まで、17時台から19時台までに多く18時台が最多であった。離陸機は9時台から11時台まで、13時台、17時台から19時台までに多く、18時台が最多であり、着陸機は6時台から7時台まで、14時台から17時台まで、22時台に多く、15時台が最多であった。

B滑走路では、12時台から18時台までに多く15時台が最多であった。離陸機は7時台から8時台まで、18時台、20時台が多く8時台が最多であり、着陸機は12時台から18時台までに多く15時台が最多であった。

発着回数（回）

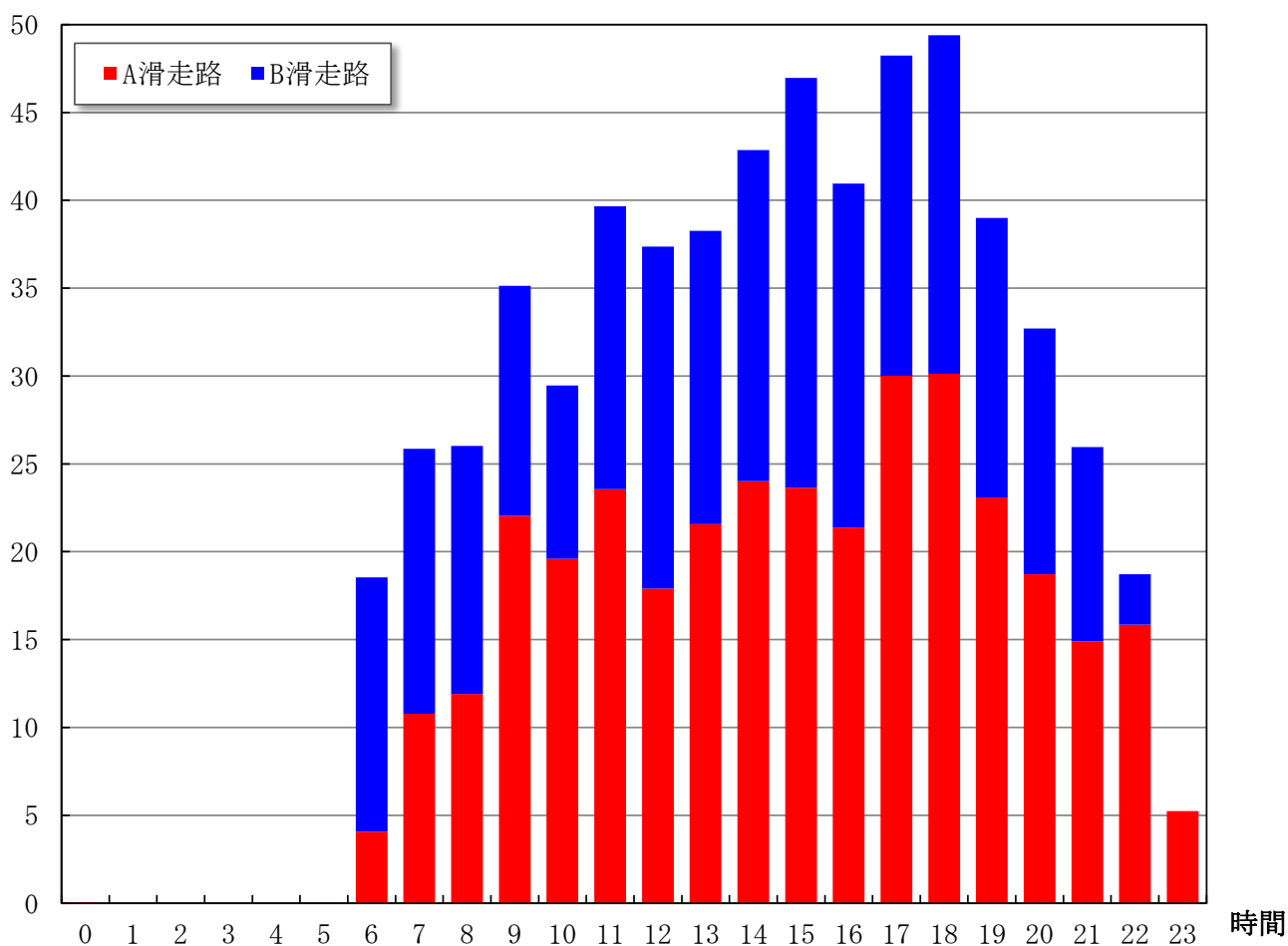


図1-2-1 2023（令和5）年度時間別日平均運航状況

表 1-2-1 2023（令和 5）年度時間別発着回数一覧表（A 滑走路・B 滑走路合計）

時 間	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
0-1	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	5	7	12	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	2	2	0.0	0.0
6-7	330	0.9	0.2	2,369	6.5	1.1	192	0.5	0.1	3,893	10.6	1.8	522	6,262	6,784	18.5	3.1
7-8	1,786	4.9	0.8	2,513	6.9	1.1	1,255	3.4	0.6	3,913	10.7	1.8	3,041	6,426	9,467	25.9	4.3
8-9	2,783	7.6	1.3	2,043	5.6	0.9	1,807	4.9	0.8	2,888	7.9	1.3	4,590	4,931	9,521	26.0	4.3
9-10	4,604	12.6	2.1	2,333	6.4	1.1	3,189	8.7	1.5	2,731	7.5	1.2	7,793	5,064	12,857	35.1	5.9
10-11	3,562	9.7	1.6	1,607	4.4	0.7	3,366	9.2	1.5	2,248	6.1	1.0	6,928	3,855	10,783	29.5	4.9
11-12	4,105	11.2	1.9	3,037	8.3	1.4	3,856	10.5	1.8	3,517	9.6	1.6	7,961	6,554	14,515	39.7	6.6
12-13	3,006	8.2	1.4	4,092	11.2	1.9	2,741	7.5	1.2	3,835	10.5	1.7	5,747	7,927	13,674	37.4	6.2
13-14	3,387	9.3	1.5	3,589	9.8	1.6	3,780	10.3	1.7	3,246	8.9	1.5	7,167	6,835	14,002	38.3	6.4
14-15	2,582	7.1	1.2	5,205	14.2	2.4	3,779	10.3	1.7	4,121	11.3	1.9	6,361	9,326	15,687	42.9	7.1
15-16	2,410	6.6	1.1	6,864	18.8	3.1	3,265	8.9	1.5	4,651	12.7	2.1	5,675	11,515	17,190	47.0	7.8
16-17	2,598	7.1	1.2	5,249	14.3	2.4	3,869	10.6	1.8	3,275	8.9	1.5	6,467	8,524	14,991	41.0	6.8
17-18	4,042	11.0	1.8	4,599	12.6	2.1	5,966	16.3	2.7	3,049	8.3	1.4	10,008	7,648	17,656	48.2	8.0
18-19	4,707	12.9	2.1	3,777	10.3	1.7	6,754	18.5	3.1	2,841	7.8	1.3	11,461	6,618	18,079	49.4	8.2
19-20	3,323	9.1	1.5	3,371	9.2	1.5	4,476	12.2	2.0	3,101	8.5	1.4	7,799	6,472	14,271	39.0	6.5
20-21	3,220	8.8	1.5	2,899	7.9	1.3	3,510	9.6	1.6	2,339	6.4	1.1	6,730	5,238	11,968	32.7	5.4
21-22	2,494	6.8	1.1	2,205	6.0	1.0	2,593	7.1	1.2	2,207	6.0	1.0	5,087	4,412	9,499	26.0	4.3
22-23	2,410	6.6	1.1	1,224	3.3	0.6	2,343	6.4	1.1	874	2.4	0.4	4,753	2,098	6,851	18.7	3.1
23-24	907	2.5	0.4	75	0.2	0.0	856	2.3	0.4	80	0.2	0.0	1,763	155	1,918	5.2	0.9
合 計	52,260	142.8	23.8	57,055	155.9	26.0	57,598	157.4	26.2	52,814	144.3	24.0	109,858	109,869	219,727	600.3	100.0

表 1-2-2 2023 (令和 5) 年度時間別発着回数一覧表 (A 滑走路)

時 間	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計				
	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	日平均	比率 %	着陸機数	日平均	比率 %	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率 %
0-1	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	5	7	12	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	2	2	0.0	0.0
6-7	255	0.7	0.2	498	1.4	0.4	122	0.3	0.1	611	1.7	0.5	377	1,109	1,486	4.1	1.2
7-8	1,335	3.6	1.1	671	1.8	0.5	987	2.7	0.8	956	2.6	0.8	2,322	1,627	3,949	10.8	3.2
8-9	2,140	5.8	1.7	436	1.2	0.4	1,263	3.5	1.0	520	1.4	0.4	3,403	956	4,359	11.9	3.5
9-10	4,468	12.2	3.6	267	0.7	0.2	3,089	8.4	2.5	243	0.7	0.2	7,557	510	8,067	22.0	6.5
10-11	3,487	9.5	2.8	186	0.5	0.2	3,268	8.9	2.6	232	0.6	0.2	6,755	418	7,173	19.6	5.8
11-12	4,075	11.1	3.3	354	1.0	0.3	3,796	10.4	3.1	397	1.1	0.3	7,871	751	8,622	23.6	7.0
12-13	2,961	8.1	2.4	465	1.3	0.4	2,669	7.3	2.2	459	1.3	0.4	5,630	924	6,554	17.9	5.3
13-14	3,334	9.1	2.7	528	1.4	0.4	3,639	9.9	2.9	395	1.1	0.3	6,973	923	7,896	21.6	6.4
14-15	2,551	7.0	2.1	1,494	4.1	1.2	3,732	10.2	3.0	1,013	2.8	0.8	6,283	2,507	8,790	24.0	7.1
15-16	2,407	6.6	1.9	1,820	5.0	1.5	3,264	8.9	2.6	1,161	3.2	0.9	5,671	2,981	8,652	23.6	7.0
16-17	2,586	7.1	2.1	850	2.3	0.7	3,841	10.5	3.1	545	1.5	0.4	6,427	1,395	7,822	21.4	6.3
17-18	4,021	11.0	3.2	675	1.8	0.5	5,897	16.1	4.8	390	1.1	0.3	9,918	1,065	10,983	30.0	8.9
18-19	4,290	11.7	3.5	382	1.0	0.3	6,096	16.7	4.9	262	0.7	0.2	10,386	644	11,030	30.1	8.9
19-20	3,266	8.9	2.6	490	1.3	0.4	4,309	11.8	3.5	383	1.0	0.3	7,575	873	8,448	23.1	6.8
20-21	3,020	8.3	2.4	332	0.9	0.3	3,247	8.9	2.6	252	0.7	0.2	6,267	584	6,851	18.7	5.5
21-22	2,386	6.5	1.9	294	0.8	0.2	2,453	6.7	2.0	321	0.9	0.3	4,839	615	5,454	14.9	4.4
22-23	2,276	6.2	1.8	732	2.0	0.6	2,313	6.3	1.9	483	1.3	0.4	4,589	1,215	5,804	15.9	4.7
23-24	907	2.5	0.7	75	0.2	0.1	856	2.3	0.7	80	0.2	0.1	1,763	155	1,918	5.2	1.5
合 計	49,769	136.0	40.2	10,553	28.8	8.5	54,842	149.8	44.3	8,708	23.8	7.0	104,611	19,261	123,872	338.4	100.0

表1-2-3 2023 (令和5) 年度時間別発着回数一覧表 (B滑走路)

時 間	空 港 北 側						空 港 南 側						合 計				
	離陸機數	日平均	比率 %	着陸機數	日平均	比率 %	離陸機數	日平均	比率 %	着陸機數	日平均	比率 %	離陸機數	着陸機數	全機數	日平均	比率 %
0-1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
6-7	75	0.2	0.1	1,871	5.1	2.0	70	0.2	0.1	3,282	9.0	3.4	145	5,153	5,298	14.5	5.5
7-8	451	1.2	0.5	1,842	5.0	1.9	268	0.7	0.3	2,957	8.1	3.1	719	4,799	5,518	15.1	5.8
8-9	643	1.8	0.7	1,607	4.4	1.7	544	1.5	0.6	2,368	6.5	2.5	1,187	3,975	5,162	14.1	5.4
9-10	136	0.4	0.1	2,066	5.6	2.2	100	0.3	0.1	2,488	6.8	2.6	236	4,554	4,790	13.1	5.0
10-11	75	0.2	0.1	1,421	3.9	1.5	98	0.3	0.1	2,016	5.5	2.1	173	3,437	3,610	9.9	3.8
11-12	30	0.1	0.0	2,683	7.3	2.8	60	0.2	0.1	3,120	8.5	3.3	90	5,803	5,893	16.1	6.1
12-13	45	0.1	0.0	3,627	9.9	3.8	72	0.2	0.1	3,376	9.2	3.5	117	7,003	7,120	19.5	7.4
13-14	53	0.1	0.1	3,061	8.4	3.2	141	0.4	0.1	2,851	7.8	3.0	194	5,912	6,106	16.7	6.4
14-15	31	0.1	0.0	3,711	10.1	3.9	47	0.1	0.0	3,108	8.5	3.2	78	6,819	6,897	18.8	7.2
15-16	3	0.0	0.0	5,044	13.8	5.3	1	0.0	0.0	3,490	9.5	3.6	4	8,534	8,538	23.3	8.9
16-17	12	0.0	0.0	4,399	12.0	4.6	28	0.1	0.0	2,730	7.5	2.8	40	7,129	7,169	19.6	7.5
17-18	21	0.1	0.0	3,924	10.7	4.1	69	0.2	0.1	2,659	7.3	2.8	90	6,583	6,673	18.2	7.0
18-19	417	1.1	0.4	3,395	9.3	3.5	658	1.8	0.7	2,579	7.0	2.7	1,075	5,974	7,049	19.3	7.4
19-20	57	0.2	0.1	2,881	7.9	3.0	167	0.5	0.2	2,718	7.4	2.8	224	5,599	5,823	15.9	6.1
20-21	200	0.5	0.2	2,567	7.0	2.7	263	0.7	0.3	2,087	5.7	2.2	463	4,654	5,117	14.0	5.3
21-22	108	0.3	0.1	1,911	5.2	2.0	140	0.4	0.1	1,886	5.2	2.0	248	3,797	4,045	11.1	4.2
22-23	134	0.4	0.1	492	1.3	0.5	30	0.1	0.0	391	1.1	0.4	164	883	1,047	2.9	1.1
23-24	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
合 計	2,491	6.8	2.6	46,502	127.1	48.5	2,756	7.5	2.9	44,106	120.5	46.0	5,247	90,608	95,855	261.9	100.0

1-3 時間帯別の運航状況

2023（令和5）年度時間帯別運航状況を図1-3-1～3に、同発着回数一覧表を表1-3-1～3に示す。ここでは、1日を昼間（7時～19時）、夕方（19時～22時）、夜間（22時～7時）に区分している。

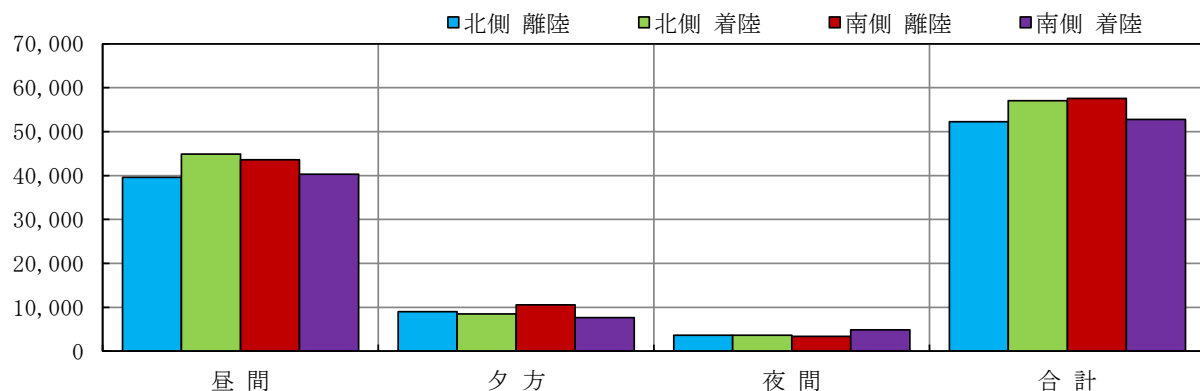


図1-3-1 2023（令和5）年度時間帯別運航状況（A滑走路・B滑走路合計）

表1-3-1 2023（令和5）年度時間帯別発着回数一覧表（A滑走路・B滑走路合計）

時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
昼間 7時～19時	39,572	108.1	18.0	44,908	122.7	20.4	43,627	119.2	19.9	40,315	110.2	18.3	168,422	460.2	76.7
夕方 19時～22時	9,037	24.7	4.1	8,475	23.2	3.9	10,579	28.9	4.8	7,647	20.9	3.5	35,738	97.6	16.3
夜間 22時～7時	3,651	10.0	1.7	3,672	10.0	1.7	3,392	9.3	1.5	4,852	13.3	2.2	15,567	42.5	7.1
合計	52,260	142.8	23.8	57,055	155.9	26.0	57,598	157.4	26.2	52,814	144.3	24.0	219,727	600.3	100.0

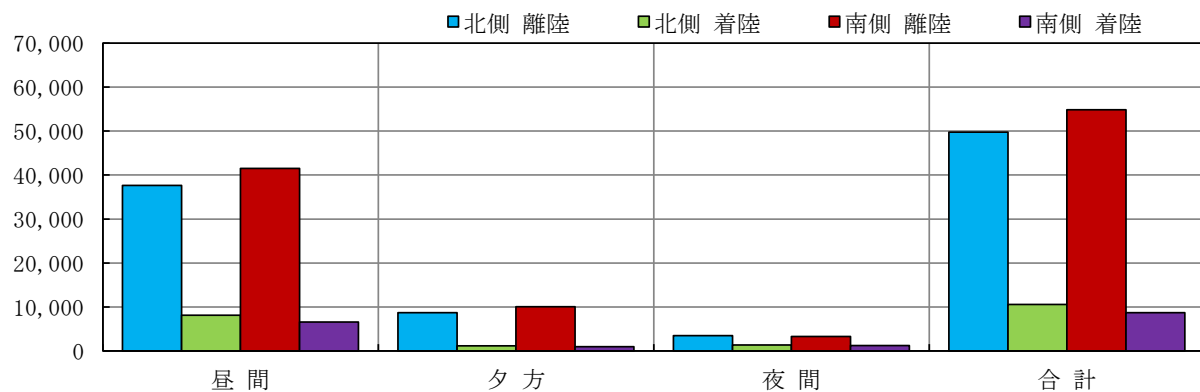


図1-3-2 2023（令和5）年度時間帯別運航状況（A滑走路）

表1-3-2 2023（令和5）年度時間帯別発着回数一覧表（A滑走路）

時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
昼間 7時～19時	37,655	102.9	30.4	8,128	22.2	6.6	41,541	113.5	33.5	6,573	18.0	5.3	93,897	256.5	75.8
夕方 19時～22時	8,672	23.7	7.0	1,116	3.0	0.9	10,009	27.3	8.1	956	2.6	0.8	20,753	56.7	16.8
夜間 22時～7時	3,442	9.4	2.8	1,309	3.6	1.1	3,292	9.0	2.7	1,179	3.2	1.0	9,222	25.2	7.4
合計	49,769	136.0	40.2	10,553	28.8	8.5	54,842	149.8	44.3	8,708	23.8	7.0	123,872	338.4	100.0

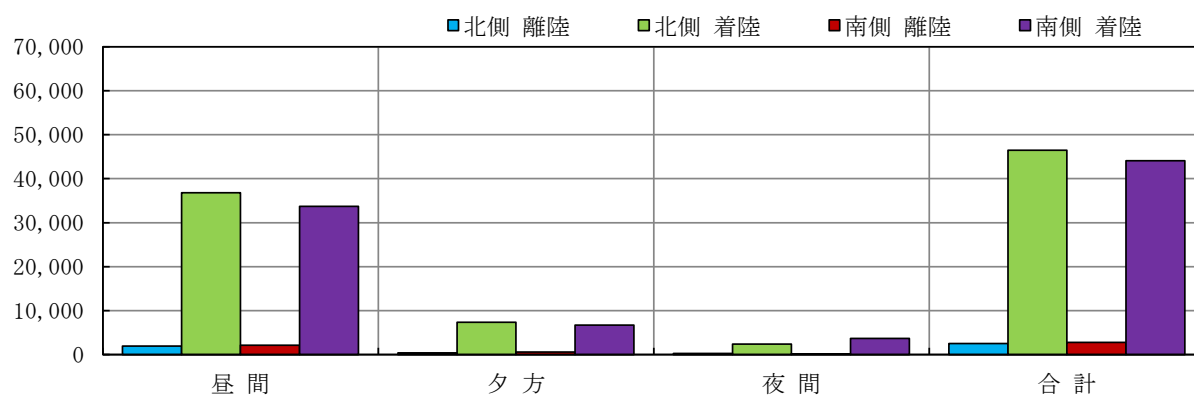


図 1-3-3 2023（令和 5）年度時間帯別運航状況（B 滑走路）

表 1-3-3 2023（令和 5）年度時間帯別発着回数一覧表（B 滑走路）

時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
昼間 7時～19時	1,917	5.2	2.0	36,780	100.5	38.4	2,086	5.7	2.2	33,742	92.2	35.2	74,525	203.6	77.7
夕方 19時～22時	365	1.0	0.4	7,359	20.1	7.7	570	1.6	0.6	6,691	18.3	7.0	14,985	40.9	15.6
夜間 22時～7時	209	0.6	0.2	2,363	6.5	2.5	100	0.3	0.1	3,673	10.0	3.8	6,345	17.3	6.6
合計	2,491	6.8	2.6	46,502	127.1	48.5	2,756	7.5	2.9	44,106	120.5	46.0	95,855	261.9	100.0

1-4 機種別の運航状況

まず、A 滑走路は共生財団設立の 1997（平成 9）年度から、B 滑走路は暫定平行滑走路の供用開始の 2002（平成 14）年度から 2023（令和 5）年度までの機種別運航状況の推移を図 1-4-1～2 に示す。

一般的な傾向として、離陸の際、大型機は小型機よりも滑走路上の走行距離を要するため、長さの異なる滑走路を運用する場合、長い滑走路に大型機の発着が多くなる。一例として、現状、A380 は A 滑走路のみの発着である。統計開始から機種の変化はあるものの、その傾向は一致している。

大型機と小型機の割合について、かつては 7 割以上を大型機である B744、B747 が占めたが、近年は A320、B737、B787 等の中・小型機が大きな割合を占めてきている。これは、格安航空会社（LCC）が就航し運航を拡大しているが、これらの主力機が小型機であることによるものであると考えられる。

なお、新規に就航する航空機については、低騒音化技術の進歩などにより騒音レベルが抑えられている傾向にある。

【機種に関する主な出来事】

2005（平成 17）年 10 月	騒音レベル別の国際線着陸料金制度を導入 ※成田空港における低騒音型の航空機ほど着陸料が安くなる制度
2013（平成 25）年 3 月	カーフェューの弾力的運用（23:00～0:00）の開始に伴い、23 時以降の時間帯に運行する航空機を低騒音機に限定
2019（令和元）年 10 月	A 滑走路の夜間飛行制限の変更により、運用時間が 0:00 まで（カーフェューの弾力的運用 0:00～0:30）となったが、引き続き 23 時以降の時間帯に運行する航空機は低騒音機に限定

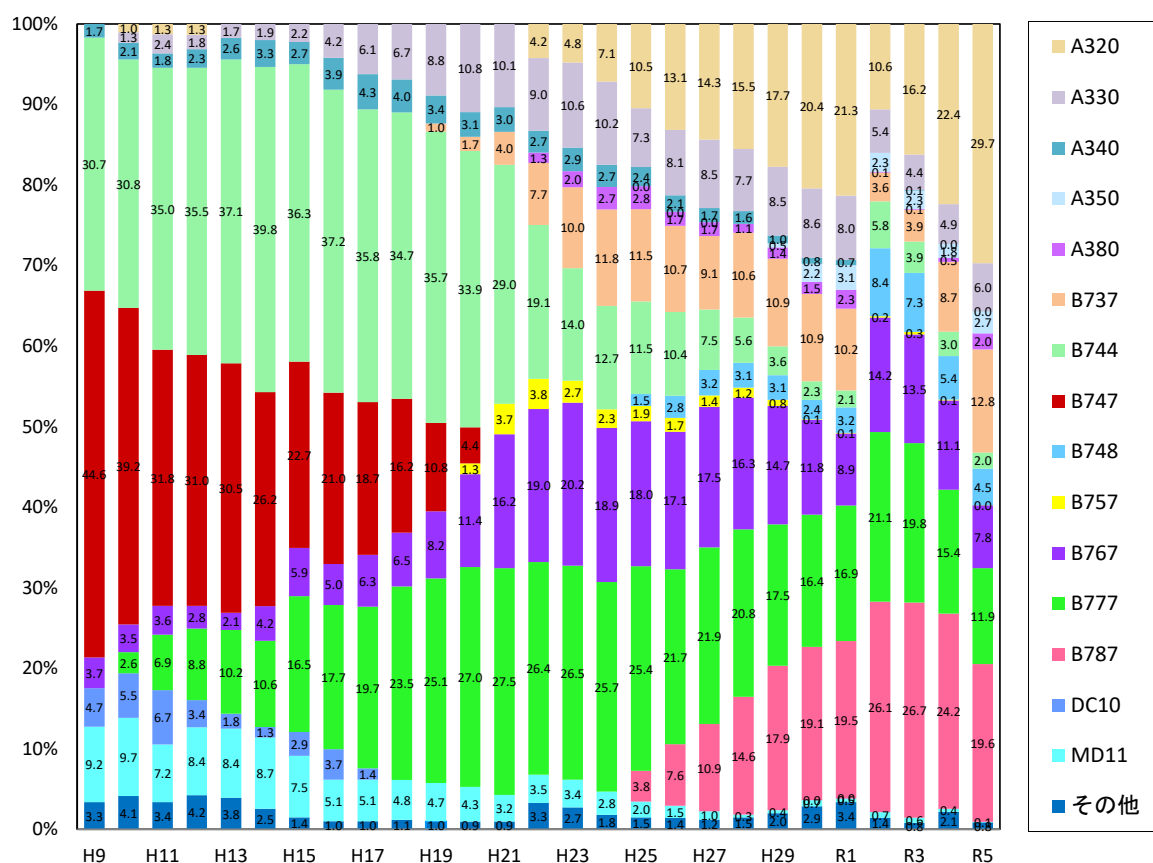


図 1-4-1 1997(平成 9)年度から 2023(令和 5)年度までの機種別運航状況の推移(A 滑走路)

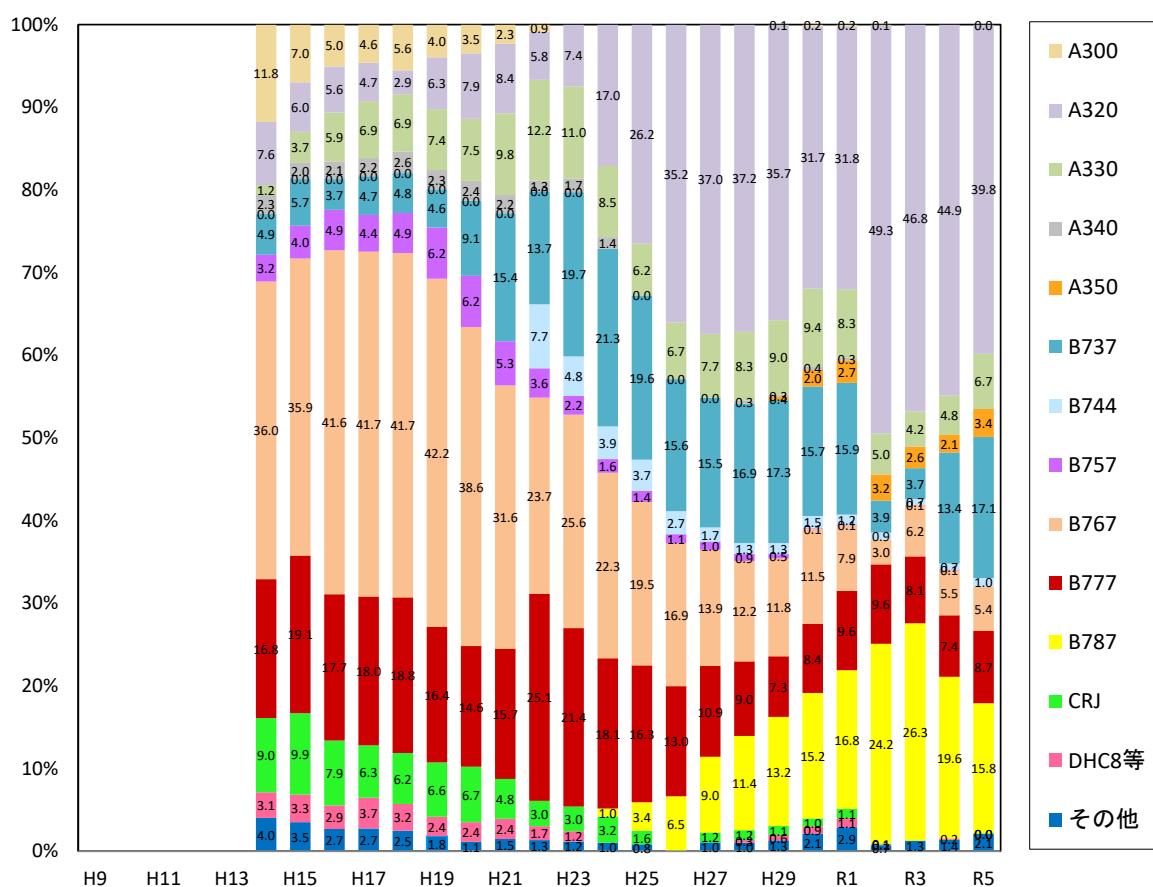


図 1-4-2 2002(平成 14)年度から 2023(令和 5)年度までの機種別運航状況の推移(B 滑走路)

次に、2023（令和 5）年度機種別運航状況を図 1-4-3 に、同発着回数一覧表を表 1-4-1 に示す。なお、機種別運航状況の検証対象は、2023（令和 5）年度における A 滑走路・B 滑走路合計の発着回数の多い上位 10 機種とした。

A 滑走路・B 滑走路合計では、A320 が 74,938 回（205.3 回/日）で最も発着回数が多く全体の 34.1%であり、B787 が 39,355 回（107.8 回/日）で 17.9%、B737 が 32,187 回（88.2 回/日）で 14.6%と続き、上位 10 機種で全体の 99.2%であった。

A 滑走路では、A320 が 36,794 回（100.8 回/日）で最も発着回数が多く全体の 29.7%であり、B787 が 24,232 回（66.4 回/日）で 19.6%、B737 が 15,843 回（43.4 回/日）で 12.8%と続き、上位 10 機種で A 滑走路全体の 99.1%であった。

B 滑走路では、A320 が 38,144 回（104.5 回/日）で最も発着回数が多く全体の 39.8%であり、B737 が 16,344 回（44.8 回/日）で 17.1%、B787 が 15,123 回（41.4 回/日）で 15.8%と続き、上位 9 機種（0 回の A380 を除く。）で B 滑走路全体の 99.2%であった。

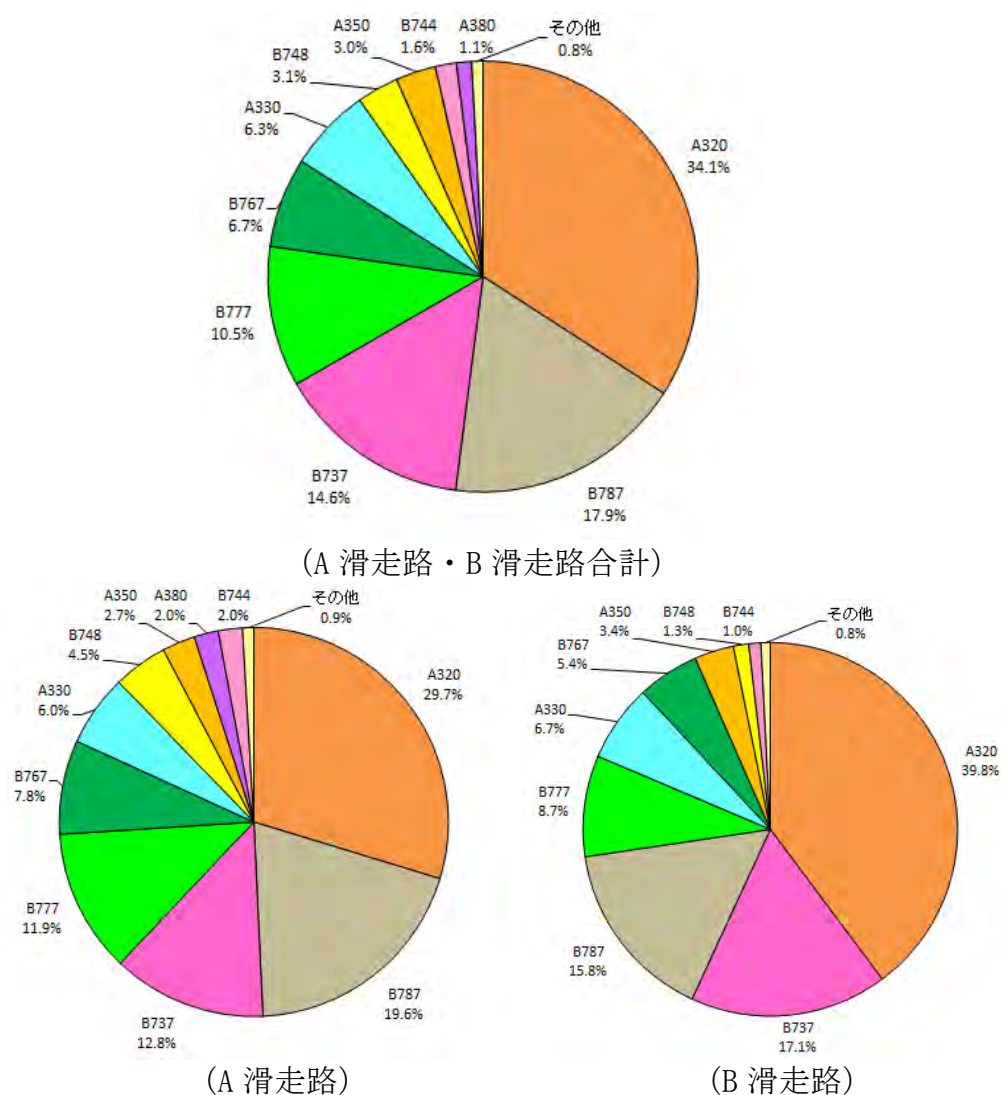


図 1-4-3 2023（令和 5）年度機種別運航状況

表 1-4-1 2023（令和 5）年度機種別発着回数一覧表

機種	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%
A 滑走路	18,490	50.7	35.4	19,330	53.0	33.9	18,975	103.6	34.6	18,143	49.7	34.4
1 A320	8,800	24.1	16.8	10,575	29.0	18.5	10,850	53.1	17.7	9,100	24.9	17.2
2 B787	7,537	20.6	14.4	8,476	23.2	14.9	8,560	43.9	14.6	7,618	20.9	14.4
3 B777	5,306	14.5	10.2	5,953	16.3	10.4	6,284	30.8	10.3	5,636	15.4	10.7
4 B767	3,508	9.6	6.7	3,905	10.7	6.8	3,893	20.3	6.8	3,500	9.6	6.6
5 A330	3,365	9.2	6.4	3,404	9.3	6.0	3,535	18.5	6.2	3,497	9.6	6.6
6 B748	1,742	4.8	3.3	1,641	4.5	2.9	1,699	9.3	3.1	1,801	4.9	3.4
7 A350	1,591	4.4	3.0	1,681	4.6	2.9	1,730	9.0	3.0	1,640	4.5	3.1
8 B744	765	2.1	1.5	950	2.6	1.7	978	4.7	1.6	794	2.2	1.5
9 A380	678	1.9	1.3	610	1.7	1.1	564	3.5	1.2	632	1.7	1.2
その他	482	1.3	0.9	530	1.5	0.9	500	1.4	0.9	453	1.2	0.9
合計	52,260	143.2	100.0	57,055	156.3	100.0	57,598	157.8	100.0	52,814	144.7	100.0

機種	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%
A 滑走路	16,935	46.4	34.0	1,369	3.8	13.0	17,453	47.8	31.9	1,037	2.8	11.8
1 A320	8,550	23.4	17.2	2,882	7.9	27.3	10,509	28.8	19.2	2,291	6.3	26.1
2 B787	7,034	19.3	14.1	557	1.5	5.3	7,906	21.7	14.5	346	0.9	3.9
3 B777	5,261	14.4	10.6	1,782	4.9	16.9	6,232	17.1	11.4	1,517	4.2	17.3
4 B767	3,465	9.5	7.0	1,271	3.5	12.0	3,860	10.6	7.1	1,081	3.0	12.3
5 A330	3,285	9.0	6.6	359	1.0	3.4	3,438	9.4	6.3	311	0.9	3.5
6 B748	1,742	4.8	3.5	1,129	3.1	10.7	1,699	4.7	3.1	1,040	2.8	11.8
7 A350	1,574	4.3	3.2	73	0.2	0.7	1,704	4.7	3.1	48	0.1	0.5
8 A380	678	1.9	1.4	610	1.7	5.8	564	1.5	1.0	632	1.7	7.2
9 B744	765	2.1	1.5	424	1.2	4.0	978	2.7	1.8	317	0.9	3.6
その他	480	1.3	1.0	97	0.3	0.9	499	1.4	0.9	88	0.2	1.0
合計	49,769	136.4	100.0	10,553	28.9	100.0	54,842	150.3	100.0	8,708	23.9	100.0

機種	空港北側				空港南側				合計			
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%
B 滑走路	1,555	4.3	62.4	17,961	49.2	38.6	1,522	4.2	55.2	17,106	46.9	38.8
1 A320	499	1.4	20.0	7,919	21.7	17.0	654	1.8	23.7	7,272	19.9	16.5
2 B787	250	0.7	10.0	7,693	21.1	16.5	371	1.0	13.5	6,809	18.7	15.4
3 B777	45	0.1	1.8	4,171	11.4	9.0	52	0.1	1.9	4,119	11.3	9.3
4 A330	80	0.2	3.2	3,045	8.3	6.5	97	0.3	3.5	3,186	8.7	7.2
5 B767	43	0.1	1.7	2,634	7.2	5.7	33	0.1	1.2	2,419	6.6	5.5
6 A350	17	0.0	0.7	1,608	4.4	3.5	26	0.1	0.9	1,592	4.4	3.6
7 B748	0	0.0	0.0	512	1.4	1.1	0	0.0	0.0	761	2.1	1.7
8 B744	0	0.0	0.0	526	1.4	1.1	0	0.0	0.0	477	1.3	1.1
9 A380	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0
その他	2	0.0	0.1	433	1.2	0.9	1	0.0	0.0	365	1.0	0.8
合計	2,491	6.8	100.0	46,502	127.4	100.0	2,756	7.6	100.0	44,106	120.8	100.0

1-5 航空会社別の運航状況

2023（令和5）年度航空会社別運航状況を図1-5-1に、同発着回数一覧表を表1-5-1に示す。なお、機種別運航状況の検証対象は、2023（令和5）年度におけるA滑走路・B滑走路合計、A滑走路、B滑走路別の発着回数の多い上位12社とした。

A滑走路・B滑走路合計では、JJPが27,659回（75.6回/日）で最も発着回数が多く全体の12.6%であり、ANAが22,945回（62.7回/日）で10.4%、JALが17,489回（47.8回/日）で8.0%と続き、上位12航空会社で全体の57.6%であった。

A滑走路では、ANAが15,798回（43.2回/日）で最も発着回数が多く全体の12.8%であり、JJPが11,364回（31.0回/日）で9.2%、APJが9,650回（26.4回/日）で7.8%と続き、上位12航空会社で全体の57.1%であった。

B滑走路では、JJPが16,295回（44.5回/日）で最も発着回数が多く全体の17.0%であり、JALが8,843回（24.2回/日）で9.2%、APJが7,234回（19.8回/日）で7.5%と続き、上位12航空会社で全体の59.2%であった。

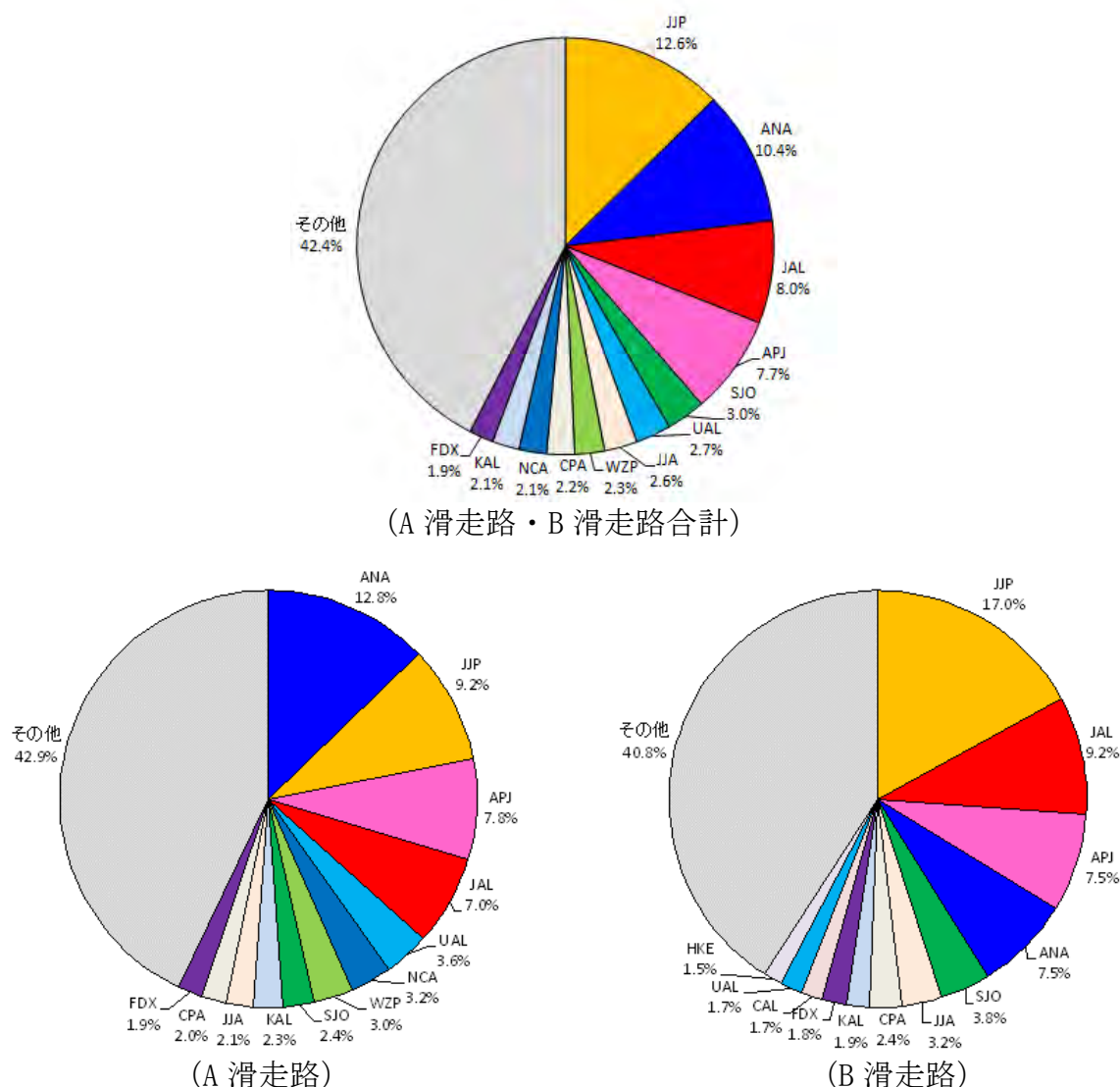


図1-5-1 2023（令和5）年度航空会社別運航状況

表1-5-1 2023（令和5）年度航空会社別発着回数一覧表

航空会社	空港北側				空港南側				合計									
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%			
A 滑走路	1 JJP ジェットスター・ジャパン(JJP)	6,869	18.8	3.1	7,385	20.2	3.4	6,960	19.0	3.2	6,445	17.6	2.9	13,829	13,830	27,659	75.6	12.6
B 滑走路	2 ANA 全日本空輸	5,258	14.4	2.4	6,186	16.9	2.8	6,212	17.0	2.8	5,289	14.5	2.4	11,470	11,475	22,945	62.7	10.4
	3 JAL 日本航空	3,850	10.5	1.8	4,953	13.5	2.3	4,894	13.4	2.2	3,792	10.4	1.7	8,744	8,745	17,489	47.8	8.0
	4 APJ ビーチ航空	4,072	11.1	1.9	4,547	12.4	2.1	4,369	11.9	2.0	3,896	10.6	1.8	8,441	8,443	16,884	46.1	7.7
	5 SJO スプリング・ジャパン	1,765	4.8	0.8	1,712	4.7	0.8	1,556	4.3	0.7	1,609	4.4	0.7	3,321	3,321	6,642	18.1	3.0
	6 UAL エナジェット航空	1,327	3.6	0.6	1,658	4.5	0.8	1,673	4.6	0.8	1,342	3.7	0.6	3,000	3,000	6,000	16.4	2.7
	7 JJA チェジュ航空	1,229	3.4	0.6	1,514	4.1	0.7	1,573	4.3	0.7	1,288	3.5	0.6	2,802	2,802	5,604	15.3	2.6
	8 WZP ZIPエアース	1,175	3.2	0.5	1,297	3.5	0.6	1,358	3.7	0.6	1,237	3.4	0.6	2,533	2,531	5,064	13.8	2.3
	9 CPA キャセイパシフィック航空	1,121	3.1	0.5	1,237	3.4	0.6	1,253	3.4	0.6	1,137	3.1	0.5	2,374	2,374	4,748	13.0	2.2
	10 NCA 日本貨物航空	1,178	3.2	0.5	1,116	3.0	0.5	1,165	3.2	0.5	1,228	3.4	0.6	2,343	2,344	4,687	12.8	2.1
	11 KAL 大韓航空	1,123	3.1	0.5	1,224	3.3	0.6	1,183	3.2	0.5	1,082	3.0	0.5	2,306	2,306	4,612	12.6	2.1
	12 FDX フェデラル・エクスプレス	947	2.6	0.4	923	2.5	0.4	1,127	3.1	0.5	1,152	3.1	0.5	2,074	2,075	4,149	11.3	1.9
	合計	52,260	142.8	23.8	57,055	155.9	26.0	57,598	157.4	26.2	52,814	144.3	24.0	109,858	109,869	219,727	600.3	100.0

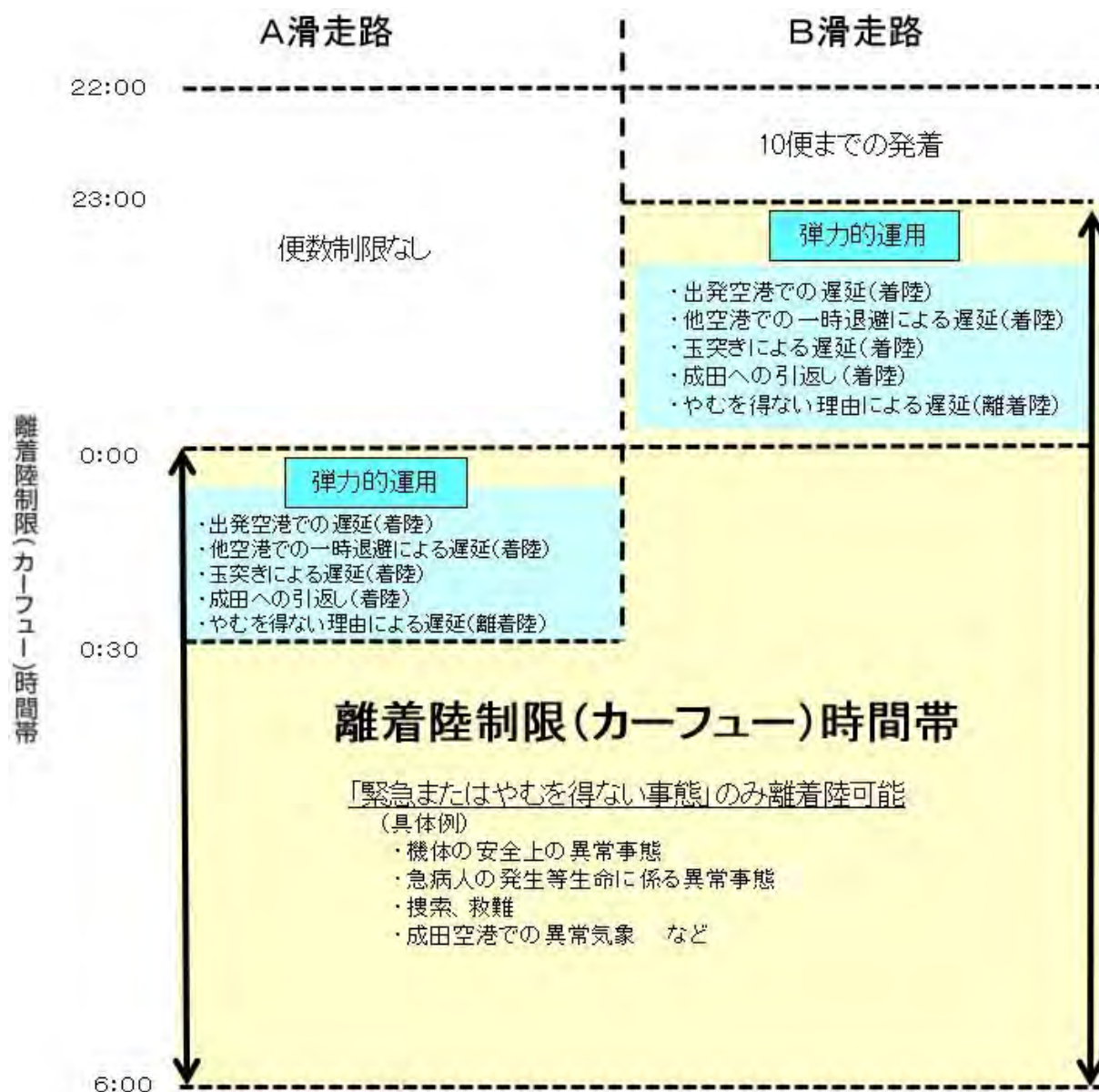
航空会社	空港北側				空港南側				合計									
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%			
A 滑走路	1 ANA 全日本空輸	5,251	14.3	4.2	2,404	6.6	1.9	6,200	16.9	5.0	1,943	5.3	1.6	11,451	4,347	15,798	43.2	12.8
B 滑走路	2 JJP ジェットスター・ジャパン(JJP)	5,429	14.8	4.4	223	0.6	0.2	5,570	15.2	4.5	142	0.4	0.1	10,999	365	11,364	31.0	9.2
	3 APJ ビーチ航空	4,050	11.1	3.3	765	2.1	0.6	4,308	11.8	3.5	527	1.4	0.4	8,358	1,292	9,650	26.4	7.8
	4 JAL 日本航空	3,551	9.7	2.9	443	1.2	0.4	4,437	12.1	3.6	215	0.6	0.2	7,988	658	8,646	23.6	7.0
	5 UAL エナジェット航空	1,327	3.6	1.1	752	2.1	0.6	1,673	4.6	1.4	658	1.8	0.5	3,000	1,410	4,410	12.0	3.6
	6 NCA 日本貨物航空	1,178	3.2	1.0	831	2.3	0.7	1,165	3.2	0.9	788	2.2	0.6	2,343	1,619	3,962	10.8	3.2
	7 WZP ZIPエアース	1,175	3.2	0.9	628	1.7	0.5	1,358	3.7	1.1	552	1.5	0.4	2,533	1,180	3,713	10.1	3.0
	8 SJO スプリング・ジャパン	1,514	4.1	1.2	77	0.2	0.1	1,358	3.7	1.1	53	0.1	0.0	2,872	130	3,002	8.2	2.4
	9 KAL 大韓航空	1,123	3.1	0.9	306	0.8	0.2	1,183	3.2	1.0	225	0.6	0.2	2,306	531	2,837	7.8	2.3
	10 JJA チェジュ航空	1,133	3.1	0.9	32	0.1	0.0	1,389	3.8	1.1	17	0.0	0.0	2,522	49	2,571	7.0	2.1
	11 CPA キャセイパシフィック航空	1,077	2.9	0.9	86	0.2	0.1	1,209	3.3	1.0	53	0.1	0.0	2,286	139	2,425	6.6	2.0
	12 FDX フェデラル・エクスプレス	947	2.6	0.8	154	0.4	0.1	1,127	3.1	0.9	172	0.5	0.1	2,074	326	2,400	6.6	1.9
	合計	22,014	60.1	17.8	3,852	10.5	3.1	23,865	65.2	19.3	3,363	9.2	2.7	45,879	7,215	53,094	145.1	42.9

航空会社	空港北側				空港南側				合計									
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%			
B 滑走路	1 JJP ジェットスター・ジャパン(JJP)	1,440	3.9	1.5	7,162	19.6	7.5	1,390	3.8	1.5	6,303	17.2	6.6	2,830	13,465	16,295	44.5	17.0
滑走路	2 JAL 日本航空	299	0.8	0.3	4,510	12.3	4.7	457	1.2	0.5	3,577	9.8	3.7	756	8,087	8,843	24.2	9.2
	3 APJ ビーチ航空	22	0.1	0.0	3,782	10.3	3.9	61	0.2	0.1	3,369	9.2	3.5	83	7,151	7,234	19.8	7.5
	4 ANA 全日本空輸	7	0.0	0.0	3,782	10.3	3.9	12	0.0	0.0	3,346	9.1	3.5	19	7,128	7,147	19.5	7.5
	5 SJO スプリング・ジャパン	251	0.7	0.3	1,635	4.5	1.7	198	0.5	0.2	1,556	4.3	1.6	449	3,191	3,640	9.9	3.8
	6 JJA チェジュ航空	96	0.3	0.1	1,482	4.0	1.5	184	0.5	0.2	1,271	3.5	1.3	280	2,753	3,033	8.3	3.2
	7 CPA キャセイパシフィック航空	44	0.1	0.0	1,151	3.1	1.2	44	0.1	0.0	1,084	3.0	1.1	88	2,235	2,323	6.3	2.4
	8 KAL 大韓航空	0	0.0	0.0	918	2.5	1.0	0	0.0	0.0	857	2.3	0.9	0	1,775	1,775	4.8	1.9
	9 FDX フェデラル・エクスプレス	0	0.0	0.0	769	2.1	0.8	0	0.0	0.0	980	2.7	1.0	0	1,749	1,749	4.8	1.8
	10 CAL 中華航空	43	0.1	0.0	802	2.2	0.8	81	0.2	0.1	706	1.9	0.7	124	1,508	1,632	4.5	1.7
	11 UAL エナジェット航空	0	0.0	0.0	906	2.5	0.9	0	0.0	0.0	684	1.9	0.7	0	1,590	1,590	4.3	1.7
	12 HKE 香港エクスプレス航空	9	0.0	0.0	801	2.2	0.8	7	0.0	0.0	632	1.7	0.7	16	1,433	1,449	4.0	1.5
	合計	2,491	6.8	2.6	46,502	127.1	48.5	2,756	7.5	2.9	44,106	120.5	46.0	5,247	90,608	95,855	261.9	100.0

1-6 離着陸制限（カーフェュー）時間帯の運航状況

成田空港では、1978（昭和 53）年の開港以来、23 時から翌朝 6 時までの時間帯は原則として離着陸を禁止していたが、2019（令和元）年 10 月 27 日から A 滑走の運用時間が 1 時間延長となり深夜 0 時までの離着陸が可能となった。なお、0 時以降の離着陸については、成田空港における台風、大雪等の悪天候の場合や航空機の安全や乗客の生命に係る場合等、緊急又はやむを得ない場合に限定し、緊急事態として離着陸を認めている。

また、2013（平成 25）年 3 月 31 日から、出発空港での悪天候等、航空会社の努力では対応できないやむを得ない場合に限り、23 時台の離着陸を認める「離着陸制限（カーフェュー）の弾力的運用」が開始され、2019（令和元）年 10 月 27 日からの弾力的運用の運用時間については、A 滑走路が 0 時から 0 時 30 分まで、B 滑走路が 23 時から 0 時までとなっている。なお、B 滑走路では 22 時から 23 時までは 10 便までの離着陸制限がある。



(出典：NAA ホームページ)

2023（令和 5）年度離着陸制限（カーフェュー）時間帯運航の発生状況を表 1-6-1 に示す。発生回数は緊急事態 2 回、弾力的運用 12 回の合計 14 回であり、全て A 滑走路の離着陸であった。

表 1-6-1 離着陸制限（カーフェュー）時間帯運航の発生状況

区分	事由	発生回数
緊急事態	機体の安全上の異常事態	0 回
	急病人の発生等生命に係る異常事態	2 回
	搜索、救難	0 回
	成田空港での異常気象など	0 回
	(小計)	2 回
弾力的運用	出発空港での遅延	5 回
	他空港での一時退避による遅延	0 回
	玉突きによる遅延	2 回
	成田への引返し	0 回
	やむを得ない理由による遅延	5 回
	(小計)	12 回
(合計)		14 回

【成田空港の離着陸制限（カーフェュー）の弾力的運用の検証について】

2013（平成 25）年 3 月に締結された「成田空港の離着陸制限（カーフェュー）の弾力的運用に関する確認書」において、2013（平成 25）年 3 月 31 日の運用開始から 1 年後に検証を行うこととされた。その後についても、毎年、成田空港に関する四者協議会（構成団体：国土交通省、千葉県、NAA、空港周辺 9 市町）の下部組織である四者担当部課長会議において、対応を協議し、前年度の運用に関しての検証を実施している。

2024（令和 6）年 8 月 7 日付けで「成田空港の離着陸制限（カーフェュー）の弾力的運用〔令和 5 年度〕の検証結果について」がプレスリリースされ、四者協議会として、令和 5 年度の離着陸制限（カーフェュー）の弾力的運用の実施状況について検証したところ、確認書に違反する運用はないものと認められ、また、離着陸制限（カーフェュー）の弾力的運用については、引き続き、確認書に則った運用がされているかどうか注視していくとのことであった。

（「成田空港の離着陸制限（カーフェュー）の弾力的運用に関する確認書」の概要）

下記の事項を遵守することを確認し、その実施について合意した。

【主な確認事項】

- ・ 現行の離着陸制限（カーフェュー）時間及び便数制限の厳守
- ・ 弾力的運用が最小限となるよう航空会社を指導
- ・ 離着陸制限（カーフェュー）時間内運航があった場合の情報公開の徹底
- ・ 弾力的運用の実施状況の公表及び検証

1-7 新型コロナウイルス感染症の流行に伴う運航状況の変化について

まず、コロナ禍前後における運航目的別運航状況を図 1-7-1 に、同発着回数一覧表を表 1-7-1 に示す。

全体では、2019（令和元）年度の発着回数は 258,497 回であったが、2020（令和 2）年 2 月以降、新型コロナウイルスの感染症の感染拡大の影響による減便や運休が見られるようになり、2020（令和 2）年度の発着回数は 106,280 回と大幅に減少した。2021（令和 3）年度は 137,585 回と対 2019（令和元）年度比で 53%、2022（令和 4）年度は 177,837 回と対 2019（令和元）年度比で 69%、2023（令和 5）年度は 219,727 回と対 2019（令和元）年度比で 85%と、2021（令和 3）年以降はその影響から徐々に回復してきている。

国際線旅客便では、2019（令和元）年度の発着回数は 175,168 回であったが、2023（令和 5）年度は 135,951 回と対 2019（令和元）年度比で 78%まで回復してきている。

国際線貨物便では、2019（令和元）年度の発着回数は 24,421 回であったが、2020（令和 2）年度、2021（令和 3）年度に大幅に発着回数が増加、その後は減少傾向にあるが、2023（令和 5）年度は 30,049 回と、依然 2019（令和元）年度を超える水準となっている。

国内線旅客便では、2019（令和元）年度の発着回数は 53,883 回であったが、2023（令和 5）年度は 49,848 回と、2019（令和元）年度とほぼ同水準まで回復している。

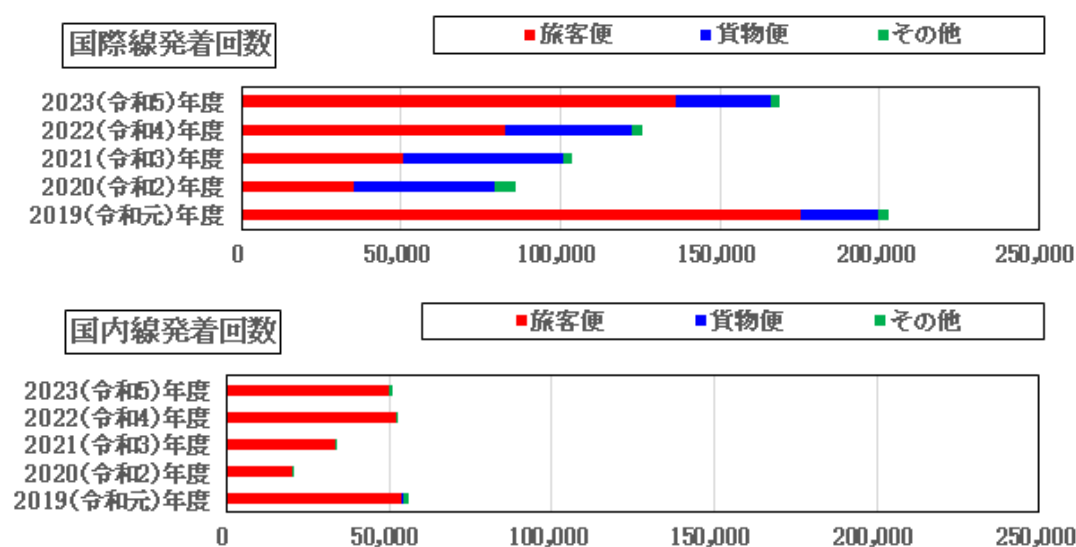


図 1-7-1 コロナ禍前後における運航目的別運航状況

表 1-7-1 コロナ禍前後における運航目的別発着回数一覧表

運航目的		2019(令和元)年度	2020(令和2)年度	2021(令和3)年度	2022(令和4)年度	2023(令和5)年度
全体		258,497	106,280 (41)	137,585 (53)	177,837 (69)	219,727 (85)
	国際線	202,703	85,746 (42)	103,578 (51)	125,482 (62)	168,632 (83)
	旅客便	175,168	35,322 (20)	50,480 (29)	82,826 (47)	135,951 (78)
	貨物便	24,421	43,925 (180)	50,446 (207)	39,714 (163)	30,049 (123)
	その他	3,114	6,499 (209)	2,652 (85)	2,942 (94)	2,632 (85)
	国内線	55,794	20,534 (37)	34,007 (61)	52,355 (94)	51,095 (92)
	旅客便	53,883	19,820 (37)	33,458 (62)	51,874 (96)	49,848 (93)
	貨物便	520	28 (5)	9 (2)	1 (0)	12 (2)
	その他	1,391	686 (49)	540 (39)	480 (35)	1,235 (89)

※()内の数値は対 2019（令和元）年度比

（出典：NAA ホームページ）

次に、コロナ禍前後における時間別日平均運航状況を図 1-7-2 に、コロナ禍前後における時間帯別運航状況を図 1-7-3 に、同発着回数一覧表を表 1-7-2 に示す。

0 時から 22 時まで（N1 時間帯から N3 時間帯まで）では、全体的な傾向と変わらず、2020（令和 2）年度は大幅に減少したが、2021（令和 3）年以降は回復傾向にある。一方で、22 時から 0 時まで（N4 時間帯）では、全体的な傾向と異なり、2019（令和元）年度と同水準かそれ以上の水準で推移している。なお、この傾向は A 滑走路側で顕著である。これは、2019（令和元）年 10 月 27 日の夜間飛行制限の変更に伴い 2020（令和 2）年度から通年で 23 時台の A 滑走路の運用が可能となったことや夜間に離陸することが多い国際線貨物便の増加の影響によるものと考えられる。

発着回数（回）

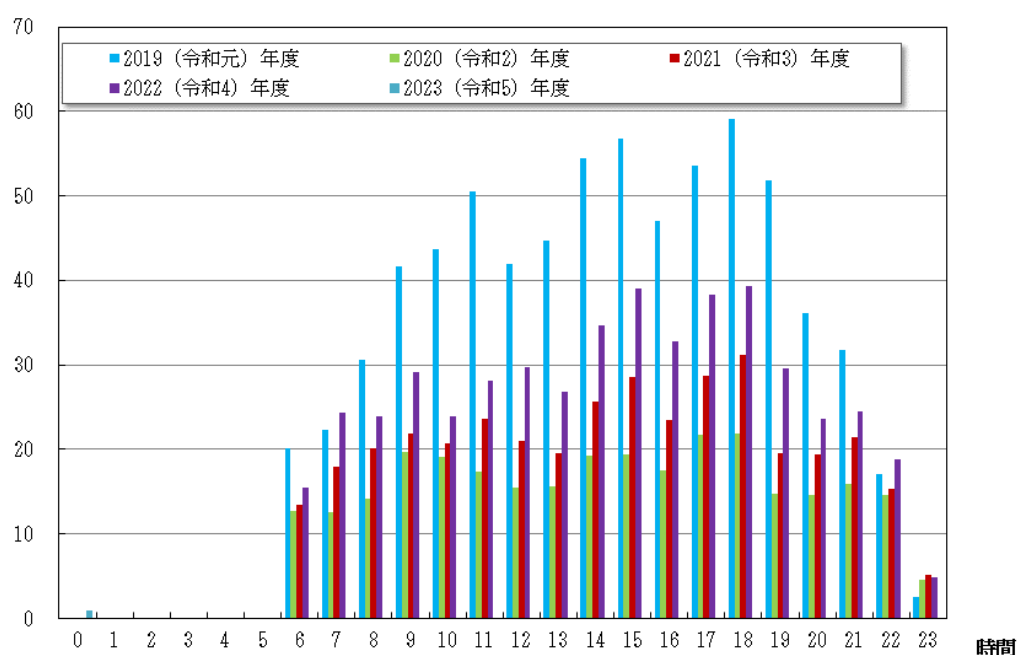


図 1-7-2 コロナ禍前後における時間別日平均運航状況

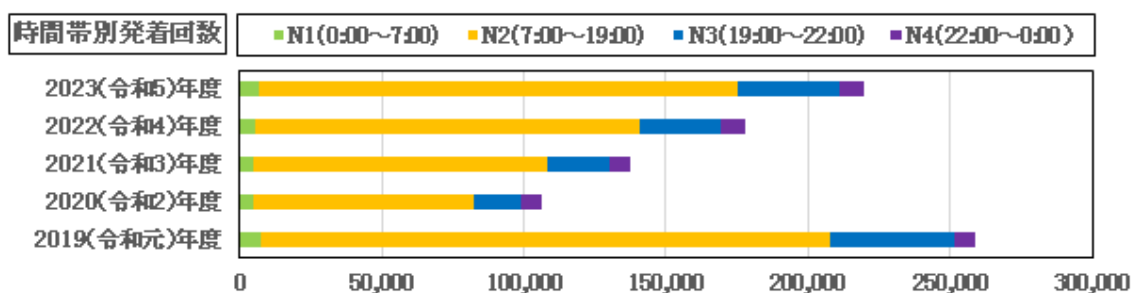


図 1-7-3 コロナ禍前後における時間帯別運航状況

表 1-7-2 コロナ禍前後における時間帯別発着回数一覧表

時間帯	2019(令和元)年度	2020(令和2)年度	2021(令和3)年度	2022(令和4)年度	2023(令和5)年度
N1(0:00~7:00)	7,425	4,641	4,934	5,659	6,798
N2(7:00~19:00)	200,079	78,117	103,082	135,122	168,422
N3(19:00~22:00)	43,846	16,526	22,068	28,391	35,738
N4(22:00~0:00)	7,147	6,996	7,501	8,665	8,769
合計	258,497	106,280	137,585	177,837	219,727

次に、コロナ禍前後における機種別発着回数一覧表（各年度上位 10 機種）を表 1-7-3 に示す。

コロナ禍前後における旅客便の減便や運休の影響により、2020（令和 2）年度は主に旅客便として使用されている小型機の A320 や B737 の発着回数が大きく減少したが、2021（令和 3）年度以降はその影響から回復傾向にあり、2023（令和 5）年度には、コロナ禍前と同水準まで回復している。一方で、貨物便の増加の影響により、2020（令和 2）年度から、2021（令和 3）年度にかけ、主に貨物便として使用されている大型機の B744 や B748 の発着回数が一時的に増加したが、海上輸送の回復などを理由に、2023（令和 5）年度はコロナ禍前と同水準となっている。

表 1-7-3 コロナ禍前後における機種別発着回数一覧表（各年度上位 10 機種）

2019(令和元)年度		2020(令和2)年度		2021(令和3)年度		2022(令和4)年度		2023(令和5)年度	
機種	発着回数	機種	発着回数	機種	発着回数	機種	発着回数	機種	発着回数
A320	67,240	B787	27,298	B787	36,566	A320	54,915	A320	74,938
B787	47,296	A320	20,467	A320	35,563	B787	40,275	B787	39,355
B777	35,175	B777	19,671	B777	22,193	B777	22,309	B737	32,187
B737	32,935	B767	12,437	B767	15,374	B737	18,647	B777	23,179
B767	21,904	B748	7,090	B748	7,308	B767	16,138	B767	14,806
A330	21,006	A330	5,659	A330	5,970	A330	8,697	A330	13,801
A350	7,528	B744	5,004	B737	5,315	B748	6,603	B748	6,883
B748	6,062	B737	3,875	B744	3,997	B744	3,912	A350	6,642
B744	4,429	A350	2,671	A350	3,283	A350	3,391	B744	3,487
A380	3,319	A300	626	MD11	648	A380	547	A380	2,484
その他	11,603	その他	1,482	その他	1,368	その他	2,403	その他	1,965
合計	258,497	合計	106,280	合計	137,585	合計	177,837	合計	219,727

次に、コロナ禍前後における航空会社別発着回数一覧表（各年度上位 12 社）を表 1-7-4 に示す。

2019（令和元）年度は上位 12 社のうち貨物専用航空会社はフェデラル・エクスプレス 1 社だけであったが、2020（令和 2）年度は旅客機の減少と貨物機の増加により、フェデラル・エクスプレスのほか日本貨物航空やポーラエアカーゴ、ユナイテッド・パーセルサービスも入り合計 4 社、2021（令和 3）年度も同 4 社と、増加傾向にあったが、2022（令和 4）年度は 3 社、2023（令和 5）年度は 2 社と、コロナ禍前の状況に戻りつつある。

表 1-7-4 コロナ禍前後における航空会社別発着回数一覧表（各年度上位 12 社）

2019(令和元)年度		2020(令和2)年度		2021(令和3)年度		2022(令和4)年度		2023(令和5)年度	
航空会社	発着回数	航空会社	発着回数	航空会社	発着回数	航空会社	発着回数	航空会社	発着回数
全日本空輸	43,027	全日本空輸	18,240	全日本空輸	27,829	全日本空輸	27,511	ジェットスター・ジャパン	27,659
日本航空	33,153	日本航空	12,245	日本航空	18,842	ジェットスター・ジャパン	24,980	全日本空輸	22,945
ジェットスター・ジャパン	26,550	ピーチ航空	9,596	ジェットスター・ジャパン	18,241	日本航空	22,046	日本航空	17,489
ユナイテッド航空	7,800	ジェットスター・ジャパン	9,271	ピーチ航空	13,876	ピーチ航空	20,538	ピーチ航空	16,884
ピーチ航空	7,774	ユナイテッド航空	7,844	フェデラル・エクスプレス	4,927	スプリング・ジャパン	4,876	スプリング・ジャパン	6,642
春秋航空日本	6,410	フェデラル・エクスプレス	4,589	ユナイテッド航空	4,606	フェデラル・エクスプレス	4,690	ユナイテッド航空	6,000
大韓航空	5,000	日本貨物航空	4,538	日本貨物航空	4,361	ユナイテッド航空	4,404	チェジュ航空	5,604
チェジュ航空	4,890	ポーラエアカーゴ	3,317	大韓航空	2,354	日本貨物航空	4,250	ZIPエア	5,064
パネア・エア	4,781	UPS	2,334	中華航空	2,338	ZIPエア	3,106	CPA	4,748
デルタ航空	4,606	中華航空	2,076	ZIPエア	2,042	大韓航空	3,043	日本貨物航空	4,687
フェデラル・エクスプレス	4,564	大韓航空	1,918	UPS	2,018	チェジュ航空	2,868	大韓航空	4,612
CPA	4,505	アリカン航空	1,819	ポーラエアカーゴ	1,855	ポーラエアカーゴ	2,579	フェデラル・エクスプレス	4,149
その他	105,437	その他	28,493	その他	34,296	その他	52,946	その他	93,244
合計	258,497	合計	106,280	合計	137,585	合計	177,837	合計	219,727

※CPAはキャセイパシフィック航空、UPSはユナイテッド・パーセルサービス