

(様式1)

令和5年度(5～3月)政務活動費報告

眞野 義行

会派名：

政友クラブ

議員名 項 目	眞野 義行				計
調査研究費① 燃料費 (年間支出額)					
調査研究費② 通信費 1 (年間支出額)					
調査研究費③ 通信費 2					
調査研究費 ①～③以外					
研修費					
広報費	591,422				
広聴費					
要請及び 陳情活動費					
会議費					
資料作成費					
資料購入費 ①新聞購読料					
資料購入費 ②その他					
人件費					
事務所費					
計	591,422				

(様式2)

令和5年度(5～3月)政務活動費報告

議員名 眞野 義行

3. 広報費

[illegible]

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名 眞野 義行

領 収 書

眞野 義行 様

金額

¥301,761 -

但 市政報告紙の製作費

入金日 2023年11月30日

上記正に領収いたしました(消費税含む)

IIIIIDESIGN

〒286-0221

千葉県富里市七栄724 - 62

電話 | 090-4535-2620

印

※本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名 眞野 義行

領 収 書

眞野 義行 様

金額

¥289,661 -

但 市政報告紙の製作費

入金日 2024年3月31日

上記正に領収いたしました（消費税含む）

IIIIIDESIGN

〒286-0221

千葉県富里市七栄724 - 62

電話 | 090-4535-2620

※本紙は電子的に保持している領収データを画面表示したものです。

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名 眞野 義行

御 請 求 書

眞野 義行 様

IIIIIDESIGN

(ヒフミデザイン)

市政報告紙の製作費

〒286-0221

千葉県富里市七栄724 - 62

電話 | 090-4535-2620

合計金額 (税込)

¥301,761

発行日

2023/11/27

品名	備考	数量	単価	金額
【市政報告紙】デザイン費	B4サイズ			¥30,000
【市政報告紙】印刷費	両面カラー 化粧断裁	25300		¥150,258
【市政報告紙】新聞折り込み費 (2023・11・15)	(読売/朝日/毎日)	21300	3.9	¥83,070
【市政報告紙】ポスティング費	公津の杜2・3・4・5・6・丁目	2750	4	¥11,000
4000部手渡しいたします				
			小計	¥274,328
			消費税 10%	¥27,433
			合計	¥301,761

振込先

封

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名 眞野 義行

御 請 求 書

眞野 義行 様

市政報告紙の製作費

合計金額 (税込) ￥289,661

発行日 2024/03/29

IIMDESIGN (ヒフミデザイン)

〒286-0221
千葉県富里市七栄724 - 62
電話 | 090-4535-2620

品名	備考	数量	単価	金額
【市政報告紙】デザイン費	B4サイズ			¥30,000
【市政報告紙】印刷費	両面カラー 化粧断裁	25300		¥150,258
【市政報告紙】新聞折り込み費 (2024・4・7)	(読売/朝日/毎日)	21300	3.9	¥83,070
4000部手渡しいたします				
小計				¥263,328
消費税 10%				¥26,333
合計				¥289,661

振込先





成田市議会議員

眞野 義行

まの よしゆき

市政レポート



成田市国土強靱化地域計画の基本目標

「いかなる大規模自然災害が発生しようとも、人命の保護が最大限図られること」

1月1日午後4時10分ごろ石川県能登地方で発生したマグニチュード7.6の巨大地震。阪神・淡路大震災を起こした地震や熊本地震のマグニチュードは7.3だったので、それよりも大きな規模です。最大震度7の揺れで輪島市と珠洲市の中心部については、少なくとも3割が全壊したとみられ、ビルも倒壊したほか、断水して津波の危険がある中で消火が遅れ、輪島市などでは大規模な火災も発生しました。

改めて感じるのは、自然災害は人間の英知を上回る、ということです。いくら想定しても、災害は人間の都合など考えず、忘れた頃に想定外の規模でやって来る。そして想定外だから、大規模災害になってしまう。

大震災発生直後は、これまでの例からも公的機関の援助はほとんど期待できません。自助・共助の重要性は増すばかりです。しかしながら、公助という観点から考えれば、自宅が全壊棟、半壊棟した場合など、いざというときの避難場所がきちんと防災公園として整備されていることは非常に重要です。

「いかなる大規模自然災害が発生しようとも、人命の保護が最大限図られること」を目標としている成田市の現状はどうでしょうか。

Q 防災公園って何？

防災発生時には人々の命を守るための災害対応拠点としての役割を担い、「避難場所」「大規模救出・救助活動拠点」「ヘリコプター活動拠点」などに指定されている公園です。

Q 具体的にはどんな公園？

防災公園にはいくつか種類があり、役割もそれぞれ異なりますが、避難した人たちがその場所で一定期間生活ができるための備蓄倉庫、耐震性貯水槽、揚水ポンプ、災害用便槽（マンホールトイレ）、かまどベンチ、スツール、防災パーゴラ、太陽光発電の照明などが整備されている公園を指します。

Q 成田市には、そういった公園があるの？

9公園が災害対応拠点設置予定場所となっていますが、大災害時に避難住民が数日間滞在できるような整備は進んでいません。成田市は、2010年に「成田市緑の基本計画」を策定し、防災公園の整備を掲げていましたが、その1年後の2011年の3月に東日本大震災を挟みながらも、14年間で、防災公園の整備が進んでいないのです。

Q なぜなの？

3月議会での市の答弁では『災害対応拠点設置予定場所として位置付けている既存公園の機能を確保するため、まず公園の適切な維持管理を優先しているから』とのことでした。

水族館と大観覧車で有名な葛西臨海公園は、災害時に活動拠点となる設備を有している防災公園です。私は葛西臨海公園を訪れたことはありましたが、広大な駐車場が、防災公園になっているとは知りませんでした。ここに掲載している写真は、かまどベンチ、マンホールトイレ、防災パーゴラ、太陽光発電の照明です。公益財団法人 東京都公園協会が管理しており、都内にある活動拠点となる防災公園28施設のうちの一つです。この公園の駐車場には、かまどベンチ(35)、マンホール型トイレ(80)、防災井戸ポンプ(2)、災害救援自動販売機(10)、防災用照明灯(21)、防災パーゴラ(2)が整備されています。

園内にある無料休憩所は2013年に「防災情報ひろば」として整備され、マンホール型トイレを始め、様々な防災用品が展示されています。また電力が途絶えても取り出せる緊急時飲料自動販売機も設置されています。防災サポートボランティアが、第2、第4日曜日に消火訓練を行っており、毎回80名から100名の親子連れが参加するそうです。水族館や大観覧車で有名な葛西臨海公園が、施設が非常に充実した防災公園であることの認知度を高め、防災意識の高揚につながっていることがわかりました。成田市も安心安全な都市を目指して、防災公園の整備を進める必要があります。

Q 現状では、成田市には防災を意識した施設はないの？

4月7日に供用開始になった、東小學校跡地パークゴルフ場の複合施設があります。クラブハウスとしての機能だけではなく、空調設備を備えた避難所としての機能を併せ持つ体育館、さらに災害対応としての防災倉庫や非常用自家発電設備を併せ持つ複合施設です。

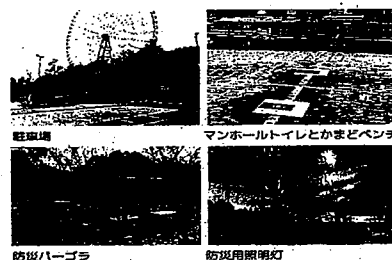
Q その施設には他にどんな設備があるの？

マンホールトイレではありませんが「災害用トイレ」、災害時に給水設備が使用できなくなった場合、受水槽に蛇口を直接接続し水が使用できるようになる「災害用蛇口」。常時は「ベンチ」として使用し、災害時は「かまど」として使用できる「かまどベンチ」。災害時に使用できるWi-Fi環境整備、公衆電話及びUSBポートの設置がされています。旧東小學校区の方々にとっては、十分に地域の災害救援活動の拠点になる施設です。

※写真は実際のものとは異なります

Q これは素晴らしい。でも成田市民の命を守るためには、各地域にもっと予算をかけて防災公園や避難所の整備をするべきじゃないの？

3月議会での市長答弁では『今後、新規の公園の整備や、既存の公園の再整備の際には、災害用トイレなど、防災機能を有する施設の整備についても検討してまいりたいと考えております。』とのこと。期待できると思います。

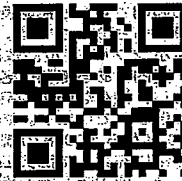


防災パーゴラ

防災用照明灯

※写真は実際のものとは異なります

mailto:info@harta.net
 Phone: 800 333-3333





成田市議会議員

眞野 義行

ま の よ し ゆ き

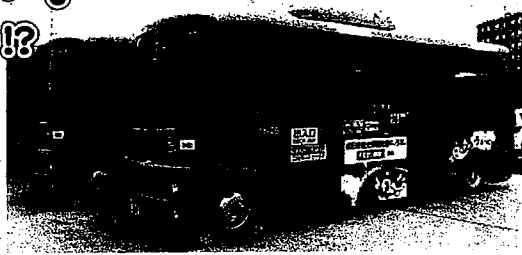
市政レポート



バスの運転士が足りない！

公共交通機関崩壊の危機 免許返納ができない!?

9月定例会で市から報告された「令和6年度4月からのコミュニティバス運行見直し」。運行委託業者である千葉交通でも、運転士の待遇改善や採用活動に尽力しているものの、運転士不足は依然深刻な状況にあり、本年7月には自社路線の廃止や減便を実施しています。市としては、このような状況下ではやむなしと判断し、千葉交通からのコミュニティバス運行時間削減の申し入れを受け入れ、ダイヤ改正の検討をすることになりました。



Q なぜ運転士さんが不足するの？

今、日本で問題になっていることですが、バスやタクシーの運転士を希望する若者が少ない上に、来年4月から、働き方改革関連法の施行等によって運転士の労働時間が制限され、運転士不足が一層加速するためです。



Q 運転士さんの労働時間はそんなに長いのか？

表を見てもうとわかりやすいですが、バス運転士さんの労働時間は193時間。全産業平均よりも16時間も上回っているのに所得が低く、運転士の皆さんは本当に苦労されています。



	バス	タクシー	全産業平均
運転士数	12万人	25万人	—
女性比率	1.7%	4.3%	45.0%
平均年齢	53.4歳	58.3歳	43.7歳
労働時間	193時間	186時間	177時間
年間所得額	399万円	361万円	497万円

2022年版 国土交通白書第II部関連データ集より ※運転士数と女性比率は2021年度のもの。

Q 運転士さんの平均年齢の高さも驚きだよ。バスは53.4歳。タクシーは58.3歳。平均がこれだけ高いと、10年もしたら運転士さん達が免許返納になっちゃうよ！

そのとおり。実は密かに深刻化していることに2035年問題というものがあります。10年後には、日本の総人口の3人に1人が65歳以上の高齢者。そして5人に1人が75歳以上の後期高齢者。とりわけ、バスやタクシー運転士の高齢化が深刻なのです。



Q 頼りの公共交通が運転士不足で崩壊したら、高齢者は免許返納ができないよ。

そこで国土交通省は、3つの解決方法に取組み始めました。(右記参照)



国のモデル事業に立候補して選ばれた先進都市では、課の新設や再編により、誰一人取り残すことのない公共交通網の整備に向けて、上記のような様々な取組みを始めています。成田市の現状は、全体計画の所管は都市計画課。オンデマンド交通は高齢者福祉課。コミュニティバスは交通防犯課。スクールバスは教育指導課となっていて、管轄がバラバラです。このまま縦割り行政が続けば、10年後の成田市は陸の孤島と呼ばれる地域が生まれてしまいます。現在、JAL、ANA、JR 東日本がそれぞれの企業スタイルに合わせたMaaS(マース)の研究開発に取り組んでいます。国際空港を抱える成田市は日本の先進事例となるべく、こうした民間会社と連携を取り、積極的に交通弱者対策及び観光振興に取り組むべきです。成田版MaaSの研究開発。それが国際都市としての使命だと思います。

①デジタルの力で解決しようとする考え方「MaaS(マース)」の導入

目的地に行くためのルートや交通手段の検索、公共交通機関の料金支払い、レンタカー、そしてレンタサイクルなどの予約や決済を、オンライン上でまとめて行い、「どれに乗ろうか」と悩むのではなく「どれにでも乗れる」という公共交通の横断的再編成です。

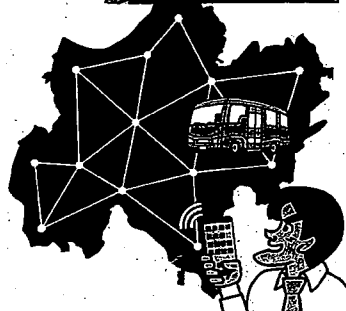
これは、高齢者、免許返納者、障害を持つ方、妊産婦など外出支援を必要とされる方々に極めて有効なシステムであると共に、公共交通機関の利便性向上による運転免許返納促進、その結果CO2削減にも大きな効果をもたらします。

②完全自動運転タクシー、バスの開発

アメリカ、中国では運転手なしの完全自動運転タクシーの運用を開始しています。日本でも、ホンダと米ゼネラル・モーターズ(GM)が、2026年に東京都心を皮切りに無人タクシーサービスを開始すると報じました。ただし、アメリカでは事故につながった事例が起きているために、運転手なしでの運行許可が取り消しになった企業があり、安全性の確保に至るまでには、もう少し時間がかかりそうです。

③バス、タクシー、トラック運転士に外国人労働者を雇用

国土交通省は、外国人労働者の活用に向けて、在留資格「特定技能」の対象に、「自動車運送業」を今年度中にも追加する方向で、出入国在留管理庁と協議しています。これにより、外国人運転士の育成や採用が容易になっていきます。すでに東京都の日の丸交通では、将来を見据えた独自の育成制度により、28カ国75名の外国人運転士が活躍中です。

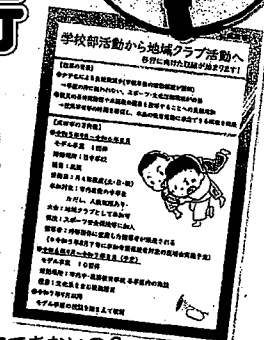




戦後最大の教育改革 部活動地域移行

「子どもは地域で育てる」小学生の保護者の皆さん 情報収集は必須です

私は、文科省が「部活動の地域移行」を提案する前から、学校教育と放課後の子どもたちの活動を切り離して、地域で子どもを育てることを考えていました。それを実践すべく立ち上げた「成田バレーボール教室」は、コロナ禍を挟んで4年目を迎えています。募集は一切かけていませんが、専門的な指導をしてもらえるということが口コミで広がり、現在登録者数は、成田市内外 10 の中学校で 66 人、市内 7 つの小中学校で 12 人。活動日は毎週日曜日。月謝はなく出欠席も自由。10 月になってからは参加人数が 50 人を越えるときもあり、現役教師、卒業生、時には保護者の応援で運営しています。



Q 学校の部活じゃなくなると、将来的には受益者負担になるの？

なります。モデル事業期間中は負担なしの予定ですが、将来的には各種スポーツクラブ、学習塾、ピアノ教室などのような習い事になります。従って、活動に必要な道具購入、年会費、月謝、保険料等が各家庭の負担になります。



Q 月謝が支払えない家庭の子ども達はどうか？

残念ながら公的機関が援助するという形は期待できません。これまで日本社会が、いかに公立学校教師の無償ボランティアに依存してきたか、という現実に向き合うこととなります。



Q 学校は関わらないということなの？

関わりません。ただし、施設を貸し出すことや、兼職兼業を希望する教員がクラブ活動のコーチを行なうことはあります。



Q すべての中学校で、平日も外部指導員がコーチに来ることは可能なの？

可能性は極めて低いと思います。休日でも人材が集まらないのが危惧されています。これは私見ですが、例えば 16:30 に一斉下校になった後、現在あるような夜の体育館開放での活動になると思います。



Q 夜の送迎ができない家庭は参加できないの？

厳しいと思います。これからは「中学校は放課後の子ども達の面倒をみないので、保護者や地域の方で対応しましょう」という時代になるということです。



Q 教育に不平等が起きるとのこと？

これまでの部活動は、教育の一環という位置づけだったので、本人のやる気に関わらず、子ども達に平等に活動場所と時間が提供されてきました。これからは個人の趣味になるので、教育の不平等ではなく、受け皿の有無による地域の不平等が起きるでしょう。



Q 文科省は、子ども達に色々なスポーツ、芸術を経験できる地域づくりを理念にあげてるよ。

まさに机上の空論です。そんなにたくさんの指導者の確保など不可能です。また対応できる施設もありません。大した予算もつせず、細かい部分は自治体の教育委員会任せ。これではうまくいくはずがありません。



Q 文科省指定でモデル事業を行なっている自治体の現状は？

民間委託、総合型地域スポーツクラブ、サークル活動などを複合的に組み合わせながら実施していますが、人材確保、受益負担、平日までの展開など課題が多すぎて、困難を極めてます。特に吹奏楽部の地域移行は、不可能に近い状況です。



成田市の公立中学校は、夏の下校時刻は午後 6 時 15 分前後です。しかし学校から部活が切り離されることで、4 時 30 分下校になるということです。することがなく、エナジーを持て余した中学生は、どこに行けばいいのでしょうか。

夏休みなどは象徴的で、毎日することがなく、長い休みを過ごす子ども達が増えるという状況は、青少年の非行問題、オンラインゲームやスマホ依存による引きこもり、ネットいじめ増加の危険性があるということです。「子どもは地域で育てる」という観点が大人達にないと、若者の健全育成に赤信号がともります。それほど大きな教育改革なのです。はたして本当に日本の中学校から部活を切り離せるのか？私はバレーボール教室が、部活の地域移行のモデル事業となるべく、その可能性を模索していきます。



2023 年 6 月議会 一般質問

- ① 国際都市成田の外国人住民の現状について
 - ① 市内の在留外国人の人口の状況
 - ② 今後の難民・避難民受け入れ
 - ③ 外国人総合相談窓口の運用状況と課題
- ② 国際交流協会の自主運営について

2023 年 9 月議会 一般質問

- ① スマートシティ推進について
 - ① 公共交通網 DX 推進 (MaaS)
 - ② エネルギーの地産地消
 - ③ 公共の電気自動車充電スポット設置

成田を国際都市に【おもてなし英語 in Narita】

11 月放送分で 35 回目を迎えています。新型コロナウイルスが 5 類に引き下げられたことにより、一気に増加した外国人観光客。彼らを成田市民の皆さんが簡単な英語で「おもてなし」ができれば素晴らしいことだと思います。番組は様々な状況下での会話ですが、お時間のある方はぜひご覧下さい。私も解説で出演しています。

成田ケーブルテレビ YouTube チャンネル
毎日 3 回 (8:45, 12:45, 20:45) QRコードを読み取ると、2020 年 4 月第 1 回
放送で毎月 1 日に更新 放送から視聴可能。台本もついてます。



1959 年 5 月 5 日鹿児島県生まれ、名古屋育ち。名古屋市立向陽高校上智大学文学部を卒業し、1983 年千葉県で英語教師として採用される。趣味：バレーボール。若い頃はスキー・エレキギター

所属委員会、教育民生委員会委員長・広報広聴委員会副委員長
ユネスコ協会事務局次長・放課後子ども教室教育活動サポーター
成田バレーボール教室代表 (毎週日曜日)・おもてなし英語 in Narita 企画・解説

成田市立西中学校 (7 年)・印西市立木刈中学校 (7 年)・栄町立栄東中学校 (6 年)
印西市立本基中学校 (5 年)・印西市立滝野中学校 (3 年)・成田市立玉道中学校 (5 年)
成田市立成田中学校 (3 年)

眞野義行 事務所

〒286-0048
成田市公津の杜 1 丁目 30 番地 34
TEL 090-9364-7172

公式ホームページ
mano-narita.net

