

成田市インターネット市政モニター アンケート集計結果

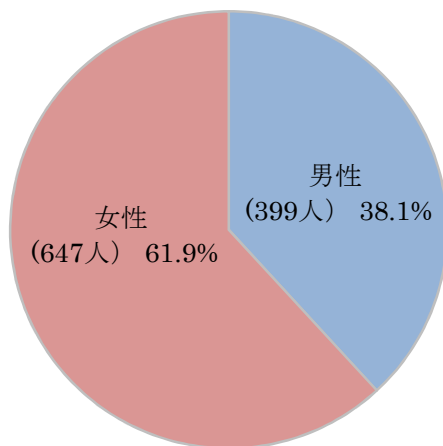
第 98 回のテーマは「都市再生整備計画に関するアンケート」でした。

配信者数:1,544 人

実施期間:令和 6 年 6 月 14 日(金)～6 月 24 日(月)

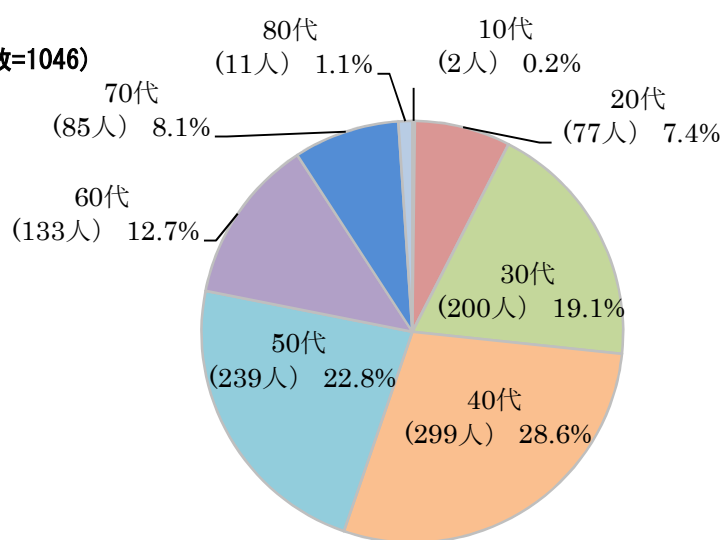
回答者数(回答率):1,046 人(67.7%)

性別
(回答者数=1046)



単一回答		人	%
	全体	(1046)	
1	男性	399	38.1
2	女性	647	61.9

年代
(回答者数=1046)



単一回答		人	%
	全体	(1046)	
2	10代	2	0.2
3	20代	77	7.4
4	30代	200	19.1
5	40代	299	28.6
6	50代	239	22.8
7	60代	133	12.7
8	70代	85	8.1
9	80代	11	1.1

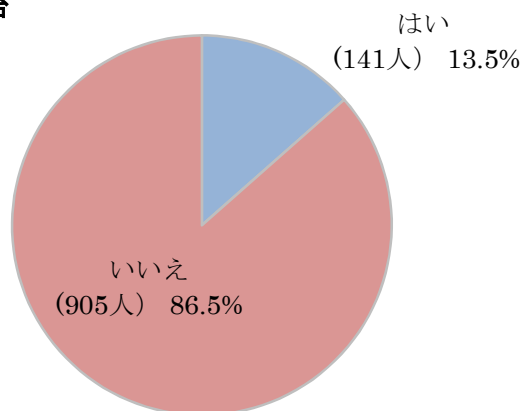
◆成田駅周辺地区

[Q1] お住まいは成田駅周辺地区ですか。

※成田駅周辺地区

(住所) 成田、田町、東町、本町、仲町、幸町、上町、花崎町、馬橋、新町、不動ヶ岡、団護台

(回答者数=1046)

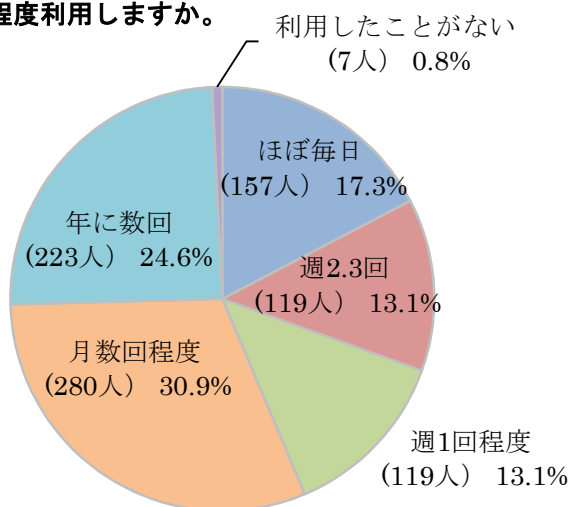


単一回答		人	%
	全体	(1046)	
1	はい	141	13.5
2	いいえ	905	86.5

[Q2] Q1で「いいえ」と回答された方にお伺います。

成田駅周辺地区をどの程度利用しますか。

(回答者数=905)

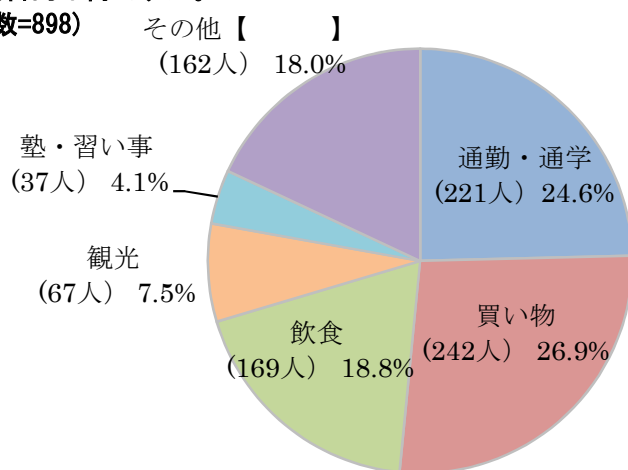


単一回答		人	%
	全体	(905)	
1	ほぼ毎日	157	17.3
2	週2.3回	119	13.1
3	週1回程度	119	13.1
4	月数回程度	280	30.9
5	年に数回	223	24.6
6	利用したことがない	7	0.8

[Q3] Q2で選択肢1から5を選択した方にお伺いします。

主な利用目的は何ですか。

(回答者数=898)



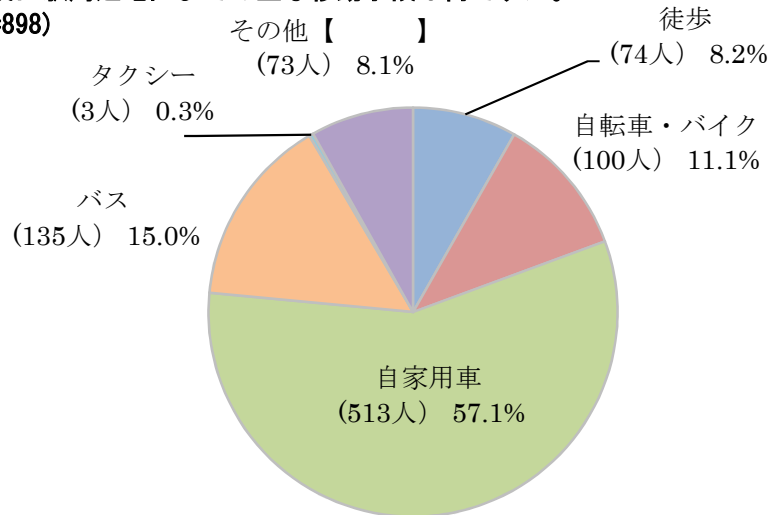
単一回答	人	%
全体	(898)	
1 通勤・通学	221	24.6
2 買い物	242	26.9
3 飲食	169	18.8
4 観光	67	7.5
5 塾・習い事	37	4.1
6 その他【 】	162	18.0

◆その他の内訳 送迎：37人、病院：26人、鉄道利用：21人、成田山新勝寺・スカイタウン・散歩等：20人
市役所：10人、銀行：10人、美容院：7人、他：31人

[Q4] Q2で選択肢1から5を選択した方にお伺いします。

自宅から成田駅周辺地区までの主な移動手段は何ですか。

(回答者数=898)

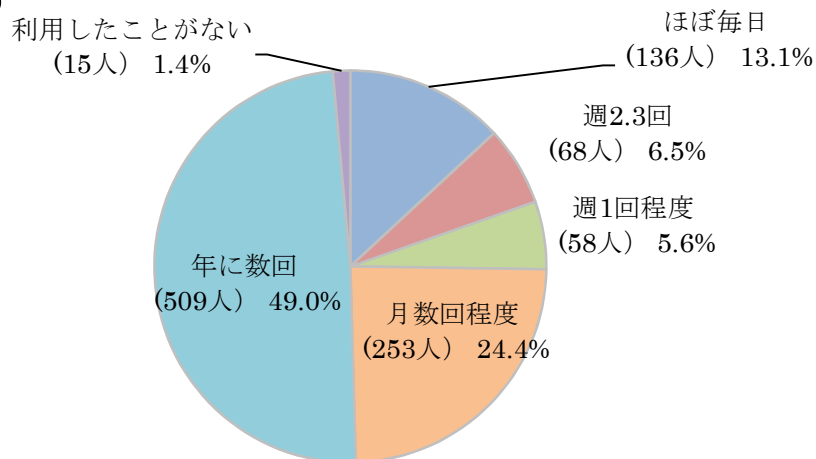


単一回答	人	%
全体	(898)	
1 徒歩	74	8.2
2 自転車・バイク	100	11.1
3 自家用車	513	57.1
4 バス	135	15.0
5 タクシー	3	0.3
6 その他【 】	73	8.1

◆その他の内訳 電車：69人 他：4人

[Q5] Q1で「はい」と回答した方及びQ2で1から5を選択した方に伺います。JR 成田駅または京成成田駅をどの程度利用しますか。

(回答者数=1039)

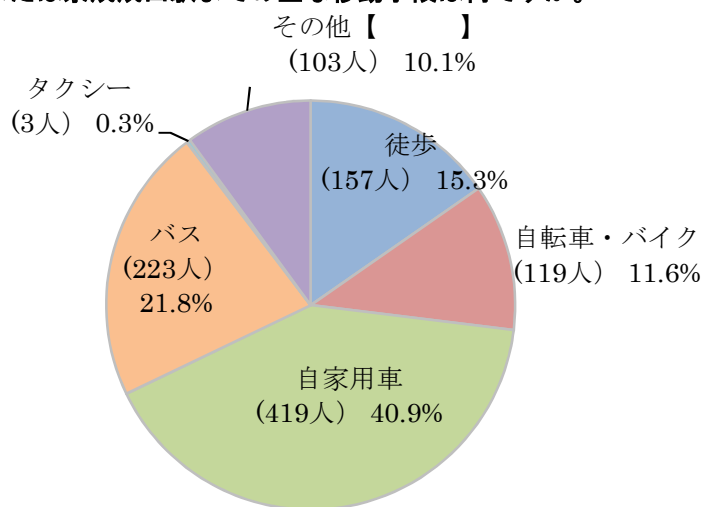


単一回答		人	%
全体		(1039)	
1	ほぼ毎日	136	13.1
2	週2.3回	68	6.5
3	週1回程度	58	5.6
4	月数回程度	253	24.4
5	年に数回	509	49.0
6	利用したことがない	15	1.4

[Q6] Q5で1～5を選択した方にお伺いします。

自宅からJR 成田駅または京成成田駅までの主な移動手段は何ですか。

(回答者数=1024)



単一回答		人	%
全体		(1024)	
1	徒歩	157	15.3
2	自転車・バイク	119	11.6
3	自家用車	419	40.9
4	バス	223	21.8
5	タクシー	3	0.3
6	その他【 】	103	10.1

◆その他の内訳 電車：103人

◆【分析結果（Q1～Q6）】

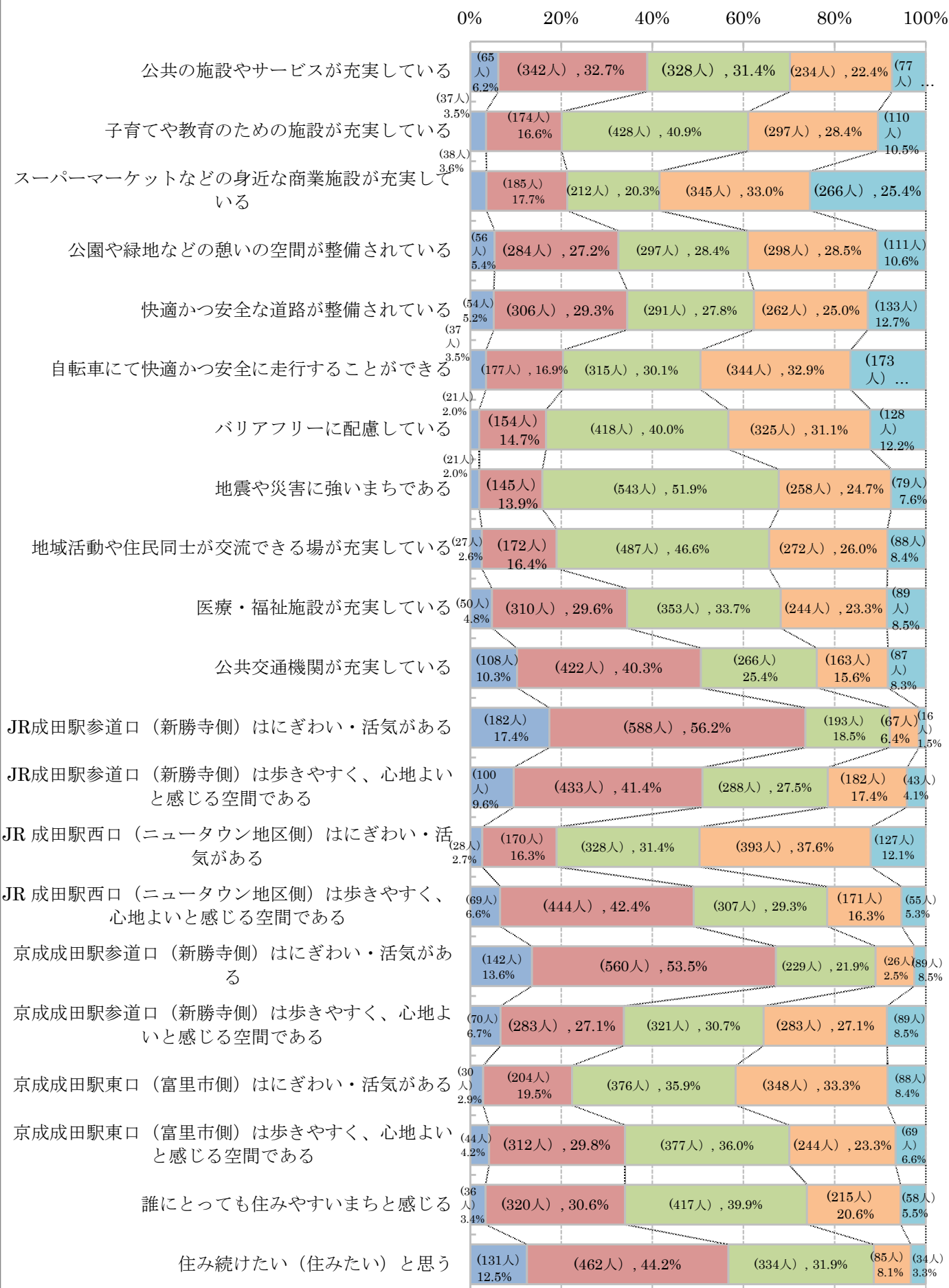
成田駅周辺地区以外にお住まいの方は 86.5%（905 人）で、当該地区を「月数回程度」以上の頻度で利用する方は 74.4%でした。また、利用目的は、「買い物」が 26.9%、「通勤・通学」が 24.6%と半数を占め、その他にも飲食・観光・通院など多様なことが分かりました。その際の移動手段は、自家用車が最も多く 57.1%、次いでバスが 15.0%でした。

JR 成田駅・京成成田駅を「月数回程度」以上の頻度で利用する方は、49.6%（515 人）で、その際の移動手段は、自家用車が最も多く 40.9%、次いでバスが 21.8%でした。

[Q7] 以下の各設問に対して、①～⑤より選択をお願いします。

①たいへんそう思う ②そう思う ③どちらともいえない ④そう思わない ⑤全くそう思わない

■たいへんそう思う ■そう思う ■どちらともいえない ■そう思わない ■全くそう思わない



			1	2	3	4	5
		全体	たいへん そう思う	そう思う	どちらとも いえない	そう思わ ない	全くそう 思わない
1	公共の施設やサービスが充実している	(1046)	65 6.2	342 32.7	328 31.4	234 22.4	77 7.4
2	子育てや教育のための施設が充実している	(1046)	37 3.5	174 16.6	428 40.9	297 28.4	110 10.5
3	スーパーマーケットなどの身近な商業施設が充実している	(1046)	38 3.6	185 17.7	212 20.3	345 33.0	266 25.4
4	公園や緑地などの憩いの空間が整備されている	(1046)	56 5.4	284 27.2	297 28.4	298 28.5	111 10.6
5	快適かつ安全な道路が整備されている	(1046)	54 5.2	306 29.3	291 27.8	262 25.0	133 12.7
6	自転車にて快適かつ安全に走行することができる	(1046)	37 3.5	177 16.9	315 30.1	344 32.9	173 16.5
7	バリアフリーに配慮している	(1046)	21 2.0	154 14.7	418 40.0	325 31.1	128 12.2
8	地震や災害に強いまちである	(1046)	21 2.0	145 13.9	543 51.9	258 24.7	79 7.6
9	地域活動や住民同士が交流できる場が充実している	(1046)	27 2.6	172 16.4	487 46.6	272 26.0	88 8.4
10	医療・福祉施設が充実している	(1046)	50 4.8	310 29.6	353 33.7	244 23.3	89 8.5
11	公共交通機関が充実している	(1046)	108 10.3	422 40.3	266 25.4	163 15.6	87 8.3
12	JR成田駅参道口（新勝寺側）はにぎわい・活気がある	(1046)	182 17.4	588 56.2	193 18.5	67 6.4	16 1.5
13	JR成田駅参道口（新勝寺側）は歩きやすく、心地よいと感じる空間である	(1046)	100 9.6	433 41.4	288 27.5	182 17.4	43 4.1
14	JR 成田駅西口（ニュータウン地区側）はにぎわい・活気がある	(1046)	28 2.7	170 16.3	328 31.4	393 37.6	127 12.1
15	JR 成田駅西口（ニュータウン地区側）は歩きやすく、心地よいと感じる空間である	(1046)	69 6.6	444 42.4	307 29.3	171 16.3	55 5.3
16	京成成田駅参道口（新勝寺側）はにぎわい・活気がある	(1046)	142 13.6	560 53.5	229 21.9	89 8.5	26 2.5
17	京成成田駅参道口（新勝寺側）は歩きやすく、心地よいと感じる空間である	(1046)	70 6.7	283 27.1	321 30.7	283 27.1	89 8.5
18	京成成田駅東口（富里市側）はにぎわい・活気がある	(1046)	30 2.9	204 19.5	376 35.9	348 33.3	88 8.4
19	京成成田駅東口（富里市側）は歩きやすく、心地よいと感じる空間である	(1046)	44 4.2	312 29.8	377 36.0	244 23.3	69 6.6
20	誰にとっても住みやすいまちと感じる	(1046)	36 3.4	320 30.6	417 39.9	215 20.6	58 5.5
21	住み続けたい（住みたい）と思う	(1046)	131 12.5	462 44.2	334 31.9	85 8.1	34 3.3

◆【分析結果（Q7）】

「にぎわい・活気がある」について、「たいへんそう思う」及び「そう思う」の回答は、JR 成田駅参道口は 73.6%、京成成田駅参道口は 67.1%と高い割合となりました。一方で、JR 成田駅西口は 19%、京成成田駅東口は 22.4%と低い結果となりましたが、JR 成田駅西口においては「歩きやすさ・心地よさ」について、49%と高い評価でした。

また、「スーパーマーケットなどの身近な商業施設が充実している」については、「そう思わない」及び「全くそう思わない」を合わせた割合が 58.4%と高く、生活圏でありながらも食品や日用品の購入において不便さを感じていることが分かりました。

なお、「たいへんそう思う」及び「そう思う」を合わせた割合が低かったのは、「バリアフリーに配慮している」「地震や災害に強いまちである」「地域活動や住民同士が交流できる場が充実している」「JR 成田駅西口はにぎわい・活気がある」で、いずれも 20%以下でした。

Q8 成田駅周辺地区をよりよくするためには具体的に何が必要と考えますか。

ご意見・ご要望については、市で確認をしておりますが、分量の関係から抜粋して掲載しております。

○スーパー等の商業施設について（193 件）

- ・ 食料品を買えるスーパーがあると良い。現在はコンビニのみ。JR 西口にできる予定との事なので期待したい。今は、高齢者はネットスーパーも難しいので、とくし丸しかないため。
- ・ 仕事帰りの人が食料品や日用品が購入できる スーパーなどあるといいと思う。成田市民は車での移動が多く、バスの本数が少ない地域から通勤、通学する人たちは自家用車での送迎が多いのにロータリーがほぼ無く、駐車が時間帯によって長蛇の列。西口にも駐車して待機できるロータリーが必要と考えます。
- ・ お年寄りの為にも歩いて買い物に行けるスーパーがあるといい
- ・ 商業施設 スカイトウン成田の有効活用。現状、市民にとっても観光客にとっても、ふらっと入ろうと思う施設ではない。「マンションの下に銀行がある」ぐらいのイメージ。中にどんなお店があるのかも、外から見えているサイゼリヤ、コンビニ以外、いまいち分からない。
- ・ 西口のニュータウン側には、塾は充実しているが、3 車線のうちの 1 車線は送迎の車でいっぱいになる問題を解決して欲しいです。美郷台のナリタヤが撤退した事もあり、西口からニュータウンへのメインストリート沿いに大型で駐車場が充実したスーパー等の入った商業施設ゾーンの検討を切にお願い致します。観光客だけでなく、生活している住民の利便性も大切だと考えます。

○駅前空間や道路の整備について（182 件）

- ・ 成田市民は車での移動が多く、バスの本数が少ない地域から通勤、通学する人たちは自家用車での送迎が多いのにロータリーがほぼ無く、駐車が時間帯によって長蛇の列。西口にも駐車して待機できるロータリーが必要と考えます。
- ・ 参道の駐車違反、JR 西口の迎による車両渋滞、違法停車、違法駐車、走行区分帯違反、を 厳しく取締まらないと異常な状態。よりよくする為には 違法行為を 無くす事が 1 番
- ・ 道路の整備。特に自転車や徒歩で成田に向かう時に車と接触しそうで怖い時がある。逆に車を運転している時は自転車が危ないと感じる。
- ・ 歩行者の安全のため、道の整理、拡幅など。自家用車が停められるように駐車場の増加。千葉銀行跡地の活用。歩道橋設置の検討。
- ・ バス、タクシー乗り場の利便性を上げる。路上駐車が多すぎるので待機場を。
- ・ 車道の拡幅は難しいと思うが、せめて歩道が 2~3m あれば人に優しい環境が作れると思う。駅前広場の再開発で、京成、JR と分けずに一体化し、2 階のデッキで繋がるような大きな広がり確保すれば随分使い勝手が良くなると思う。1 階には駐車スペースやバスターミナルを整備し、バスでも車でも使いやすい駅前にして欲しい。バスの便が余り良くない成田（NT 以外）は車での移動が主で、特に狭い駅前の整備が望まれる。
- ・ 市営駐車場を充実してほしい。西口にも市営駐車場の整備をしてほしい。自転車置き場の未使用の自転車がおいとおもいます。整理をしてほしいです。

○バスの運行本数について（58 件）

- ・ 自動車を持っていない人、自分で運転できない人のために成田駅周辺にアクセスするための公共交通機関の充実が必要だと思う。また、バスの行き先案内がわかりにくい。バス停に掲示されているバスの行き先案内表示がわかりにくい。公共交通機関の夜の増便
- ・ 成田駅までで交通手段が少なすぎる。コミュニティバスの本数を減らした理由がわからない。住みづらい。子育てしづらい。
- ・ 公共交通機関の拡充 スーパーなどの生活必需品の購入店舗の展開 JR と京成間の道整備 イオンモールとのア

クセス向上 アクセス線へのアクセス向上 市民バスの拡充 タクシーの補助 乗合タクシーの創設 京成成田、新勝寺側の千葉交通バス停移転と一方通行化と、横断歩道への信号機設置

○バリアフリーについて (39 件)

- ・ 授乳するところがない。おむつ交換はできるが汚くて使用できない。清潔な授乳スペースとおむつ交換台がほしい。
- ・ 高齢者や障害者がもっと利用し易いようにエスカレーターやエレベーターを沢山設置して欲しい。坂道を無くして欲しい。陽射しをよけられる屋根付きのベンチを沢山設置して欲しい。
- ・ 市役所がわに京成成田改札があると電車に間に合う、現在はすぐに電車に乗れない。市役所までは雨に濡れず、また登り下りの少ないスムーズな移動ができるバリアフリーにしてほしい。
- ・ ベビーカーや、車椅子でも歩きやすい舗装が必要。マナーの悪い外国人もいるので、ゴミが散らからないように注意喚起文も必要だと思う。

○駅付近の整備について (20 件)

- ・ 京成成田から JR 成田西口に自転車で抜けられる道が欲しい
- ・ 地下商店街と京成東口と JR 西口との連絡地下道が必要
- ・ 駅前の送迎車が停車するスペースが狭い。信号待ちしないで、JR と京成をつなぐ屋根付き歩道橋。参道で購入した物を食べる屋根付き空調完備の飲食休憩場所。

○本屋や休憩スペースについて (15 件)

- ・ 電車やバスの乗り換えでも寄りやすいと思います。電車やバスの乗り換え時に、時間を潰せる場所がほしいです。カフェや本屋、座って待てるようなところがあると助かります。
- ・ ゆとりのある広場 待ち合わせをしたり、ちょっと腰を下ろして休憩しておしゃべりしたりできる、ゆとりあるスペースが駅前にあるといい。西口は広いので、もっと心地よいスペースにできるとイメージも向上。

○治安について (12 件)

- ・ 夜の治安が良くなるような対策が欲しいです。
- ・ 囲護台のあたりが、ちょっと裏に入ると、人通りが少なく犯罪が起こりやすそうな感じなので、防犯カメラ多数設置等お願いします。JR 成田駅と駅前交番の間に黒服の客引きがいっぱいいいて治安が悪く感じる
- ・ 交通渋滞がひどい。10 時以降治安が悪くなると感じる。呼び込みのお兄さんがチラホラ。障害者用ロータリーは改善され良かった。交通渋滞は、成田駅に集中する乗客、送迎の車を分散する為、土屋駅の早期の開設することが成田の発展に欠かせない。成田空港開港時の約束でもあります。

○その他

- ・ 赤坂公園の標高から米野、山口にかけて急激に低い標高になっている地域は、今までにない集中豪雨を経験すると赤坂公園のため池が決壊する可能性が高くなり、中台 3 丁目や米野地区に最近建てられた 20～30 件の家は、被害にあうと思われる。赤坂公園内のため池の水をダムの水と同じように排水できる設備が早急に必要だと思われる。
- ・ 駅西口のロータリーの整備と水はけを良くして欲しい。
- ・ 高齢者ばかり優遇ではなく近隣の市町村をみて子育て世代や若い方へ住み続けてもらう政策をしてもらいたいです。
- ・ 新勝寺を中心にした観光開発を推進して欲しい。

◆【分析結果（成田駅周辺地区全体）】

成田駅周辺地区は、JR 成田駅と京成成田駅を擁し、通勤・通学をはじめ地区内外から多くの利用があり、両駅参道口については、にぎわいや活気において高い評価であるものの、生活する上では、バリアフリーの充実やスーパーマーケットなどの身近な商業施設を求める声が多くありました。また、JR 成田駅西口において、送迎車両による渋滞やバスの行先案内の改善、バス、タクシー乗り場の利便性向上を求める意見があり、駅を中心とした生活利便性の向上が課題であることが分かりました。

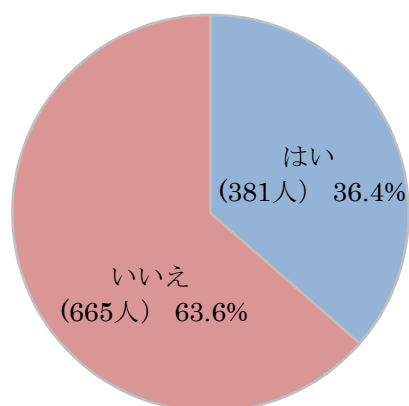
◆成田ニュータウン周辺地区

[Q9] お住まいは成田ニュータウン周辺地区ですか。

※成田ニュータウン周辺地区

(住所) 赤坂、吾妻、加良部、橋賀台、玉造、中台、江弁須、はなのき台

(回答者数=1046)

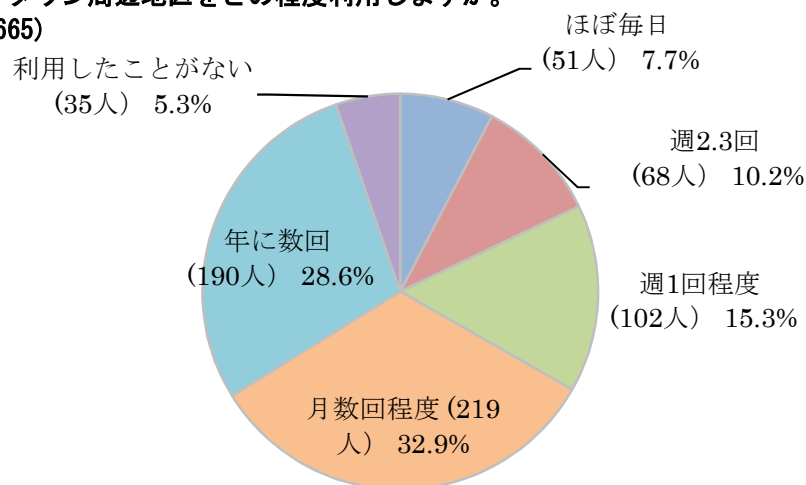


単一回答		人	%
全体		(1046)	
1	はい	381	36.4
2	いいえ	665	63.6

[Q10] Q9で「いいえ」と回答した方にお伺いします。

成田ニュータウン周辺地区をどの程度利用しますか。

(回答者数=665)

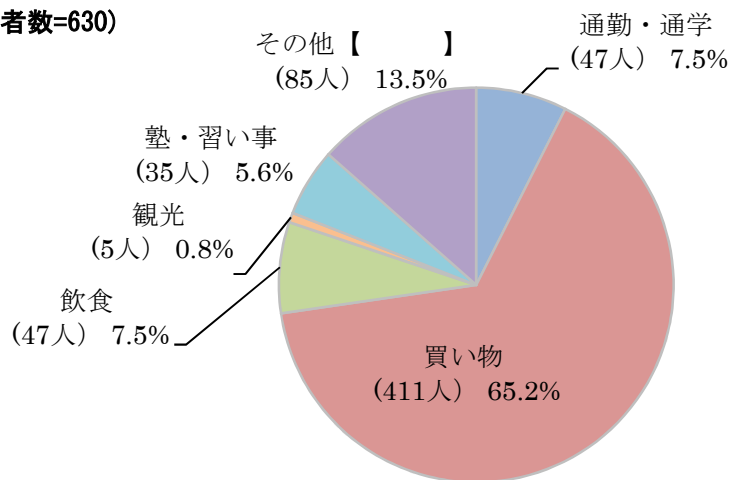


単一回答		人	%
全体		(665)	
1	ほぼ毎日	51	7.7
2	週2.3回	68	10.2
3	週1回程度	102	15.3
4	月数回程度	219	32.9
5	年に数回	190	28.6
6	利用したことがない	35	5.3

[Q11] Q10で選択肢1から5を選択した方にお伺いします。

主な利用目的は何ですか。

(回答者数=630)



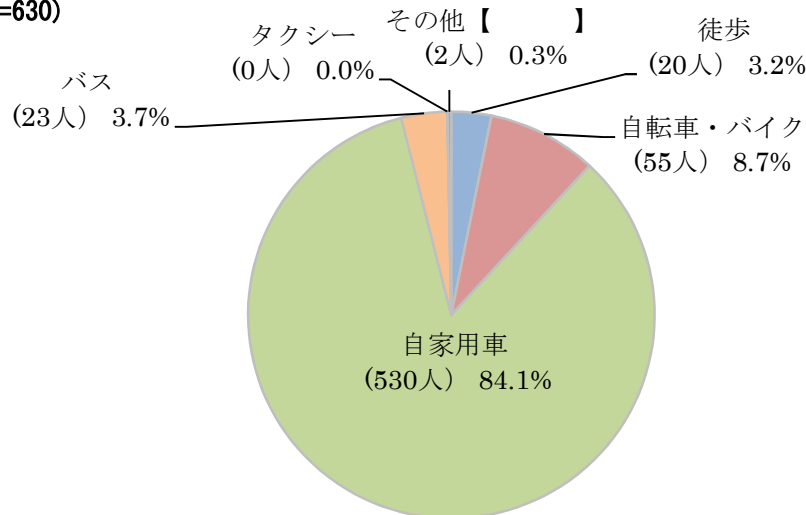
単一回答		人	%
	全体	(630)	
1	通勤・通学	47	7.5
2	買い物	411	65.2
3	飲食	47	7.5
4	観光	5	0.8
5	塾・習い事	35	5.6
6	その他【 】	85	13.5

◆その他の内訳 病院：35人、図書館：12人、散歩・運動：11人、郵便局・保健福祉館等：7人、送迎：4人、他16人

[Q12] Q10で選択肢1から5を選択した方にお伺いします。

自宅から成田ニュータウン周辺地区までの主な移動手段は何ですか。

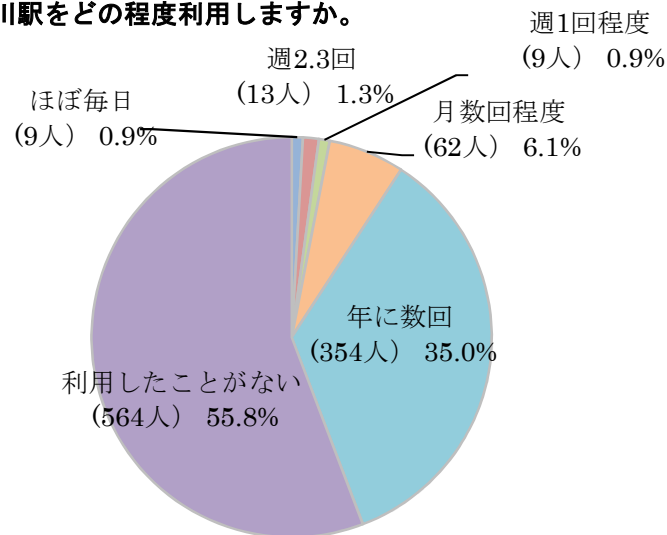
(回答者数=630)



単一回答		人	%
	全体	(630)	
1	徒歩	20	3.2
2	自転車・バイク	55	8.7
3	自家用車	530	84.1
4	バス	23	3.7
5	タクシー	0	0.0
6	その他【 】	2	0.3

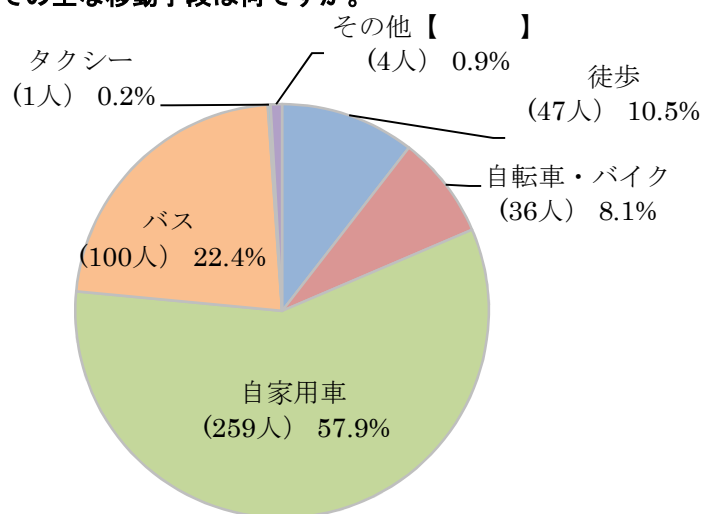
◆その他の内訳 公共交通機関：1件 職場から徒歩：1件

【Q13】 Q9で「はい」と回答した方及びQ10で1から5を選択した方にお伺いします。成田湯川駅をどの程度利用しますか。
(回答者数=1011)



単一回答		人	%
全体		(1011)	
1	ほぼ毎日	9	0.9
2	週2.3回	13	1.3
3	週1回程度	9	0.9
4	月数回程度	62	6.1
5	年に数回	354	35.0
6	利用したことがない	564	55.8

【Q14】 Q13で1から5を選択した方にお伺いします。
自宅から成田湯川駅までの主な移動手段は何ですか。
(回答者数=447)



単一回答		人	%
全体		(447)	
1	徒歩	47	10.5
2	自転車・バイク	36	8.1
3	自家用車	259	57.9
4	バス	100	22.4
5	タクシー	1	0.2
6	その他【 】	4	0.9

◆その他の内訳 電車：4人

◆【分析結果（Q9～Q14）】

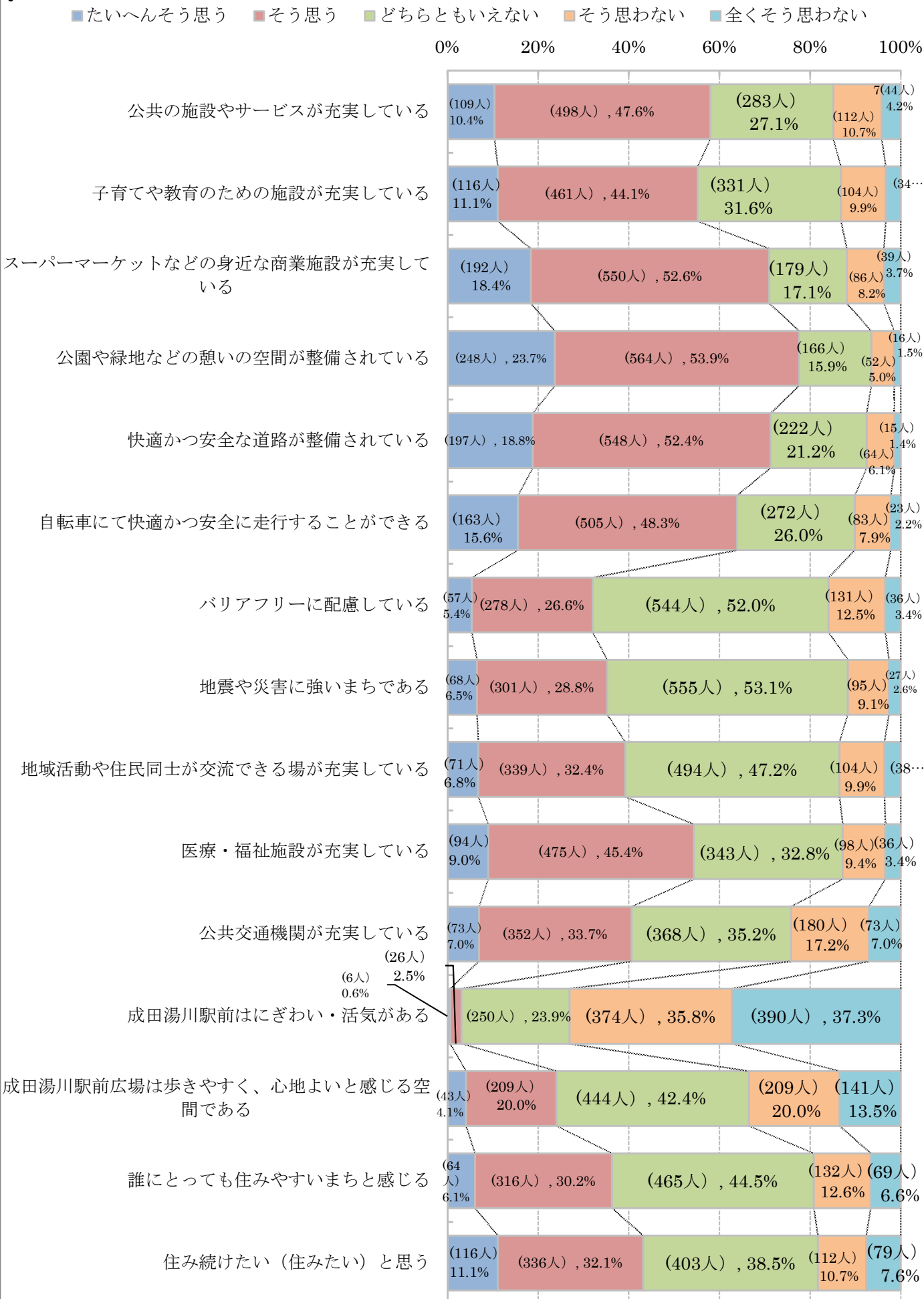
成田ニュータウン周辺地区にお住まいの方は 36.4%（381 人）で、調査した 4 地区のうち最も多く地区内居住者からの回答を頂きました。

当該地区以外にお住まいの方は 63.6%（665 人）で、成田ニュータウン周辺地区を「月数回程度」以上の頻度で利用する方は 66.1%で、利用目的は、「買い物」が 65.2%と半数以上を占めていました。当該地区への移動手段は、自家用車が最も多く 84.1%でした。

成田湯川駅を「月数回程度」以上の頻度で利用する方は、9.2%（93 人）で、その際の移動手段は、自家用車が最も多く 57.9%、次いでバスが 22.4%でした。

[Q15] 以下の各設問に対して、①～⑤より選択をお願いします。

①たいへんそう思う ②そう思う ③どちらともいえない ④そう思わない ⑤全くそう思わない



単一回答マトリクス

		1	2	3	4	5
	全体	たいへん そう思う	そう思う	どちらと もいえな い	そう思わ ない	全くそう 思わない
1 公共の施設やサービスが充実している	(1046)	109 10.4	498 47.6	283 27.1	112 10.7	44 4.2
2 子育てや教育のための施設が充実している	(1046)	116 11.1	461 44.1	331 31.6	104 9.9	34 3.3
3 スーパーマーケットなどの身近な商業施設が充実している	(1046)	192 18.4	550 52.6	179 17.1	86 8.2	39 3.7
4 公園や緑地などの憩いの空間が整備されている	(1046)	248 23.7	564 53.9	166 15.9	52 5.0	16 1.5
5 快適かつ安全な道路が整備されている	(1046)	197 18.8	548 52.4	222 21.2	64 6.1	15 1.4
6 自転車にて快適かつ安全に走行することができる	(1046)	163 15.6	505 48.3	272 26.0	83 7.9	23 2.2
7 バリアフリーに配慮している	(1046)	57 5.4	278 26.6	544 52.0	131 12.5	36 3.4
8 地震や災害に強いまちである	(1046)	68 6.5	301 28.8	555 53.1	95 9.1	27 2.6
9 地域活動や住民同士が交流できる場が充実している	(1046)	71 6.8	339 32.4	494 47.2	104 9.9	38 3.6
10 医療・福祉施設が充実している	(1046)	94 9.0	475 45.4	343 32.8	98 9.4	36 3.4
11 公共交通機関が充実している	(1046)	73 7.0	352 33.7	368 35.2	180 17.2	73 7.0
12 成田湯川駅前にはにぎわい・活気がある	(1046)	6 0.6	26 2.5	250 23.9	374 35.8	390 37.3
13 成田湯川駅前広場は歩きやすく、心地よいと感じる空間である	(1046)	43 4.1	209 20.0	444 42.4	209 20.0	141 13.5
14 誰にとっても住みやすいまちと感じる	(1046)	64 6.1	316 30.2	465 44.5	132 12.6	69 6.6
15 住み続けたい（住みたい）と思う	(1046)	116 11.1	336 32.1	403 38.5	112 10.7	79 7.6

◆【分析結果（Q15）】

「公園や緑地などの憩いの空間が整備されている」について、「たいへんそう思う」及び「そう思う」の回答は、77.6%と高い割合でした。次いで「快適かつ安全な道路が整備されている」が71.2%、「スーパーマーケットなどの身近な商業施設が充実している」が71%、「自転車にて快適かつ安全に走行することができる」が63.9%と高い評価でした。

一方で、「そう思わない」及び「全くそう思わない」を合わせた割合が高かったのは、「成田湯川駅前にはにぎわい・活気がある」が73.1%で、駅周辺のポテンシャルはあるものの十分に生かせていない現状を確認しました。

Q16 成田ニュータウン周辺地区をよりよくするためには具体的に何が必要と考えますか。

ご意見・ご要望については、市で確認をしておりますが、分量の関係から抜粋して掲載しております。

○バスや電車について（98件）

- ・ バスの便数が減ってしまって不便になった。
- ・ 夜間のバス運行の充実、コインパーキングの設置
- ・ 公共交通の整備。バスの種類（デマンドバスや新体系のシステム）などを導入、高額な電車運賃を補助する。
- ・ 成田湯川駅のバス時刻表について。電車のダイヤと全く合っていないので、カラのバスが行き来しています。もっと利用しやすく改善を望みます。
- ・ 公共施設や病院を巡るバス 免許返納がすすむことを考えると、必要かと思います
- ・ 成田湯川駅の電車を増やして欲しい

○商業施設について（84件）

- ・ スーパーやガソリンスタンドなどがあると助かります。
- ・ 駅中の空いているスペースを活用して欲しい。 お花屋さん、本屋さん、地元野菜、果物、お惣菜など。
- ・ そよらの中のお店の充実を期待する
- ・ 湯川駅近くの開発
- ・ 公共施設は充実していると思いますが、大型ショッピングセンター等商業施設が少ない。

○公共施設、バリアフリーについて（75 件）

- ・ 遊具があり駐車場がある公園や、小学生むけの子育て広場を増やしてほしい
- ・ 子供からお年寄りまで、楽しめる運動設備が完備された公共施設など、健康維持のために必要な場所を地域毎に設置して欲しい。コミュニケーションの場が広がり、活性化にも繋がると考える。
- ・ 市民活動の拠点となっている、「中央公民館」を早期に改築して、キャパシティを大きくして、設備を最新のものにして、市民の様々の文化活動に対応出来る様にして欲しい。
- ・ 図書館の貸出機の機械を新しくしてほしい。（県外の置くだけで冊数と本の題名などがわかるものが便利だった。カードもアプリ化できると便利だと思う。）図書館側の駐車場が狭くて歩行者との分離ができていない。バリアフリー化ができていないので車椅子で行けない。
- ・ 安価で子どもが雨の日でも遊べる室内遊園地

○道路歩道駐車場の整備について（48 件）

- ・ 成田北高校からカスミ赤坂公園の道路の中央分離帯の植え込みが大きすぎていつも見えづらい。いつももっと切っけて欲しいと思う
- ・ 道も旧ボンベルタ横断歩道の位置なども横断歩道でないところを横切る高齢者などが多いのも事故が起きる前に検討見直しをして欲しいです
- ・ 湯川駅の入り方がわかりにくいので誰でもわかるような表記

○治安について（24 件）

- ・ 消えかかっている、また点灯していない街灯、死角の多い歩道の照明の設置などの整備、老朽化している歩道や車道の整備。成田湯川駅前の駐輪場の照明の増加
- ・ 緑道や木に囲まれた公園に不審者情報が多くもう少し外からの目が行き届くような環境整備が必要だと思います。

○病院について（15 件）

- ・ 医療地区が数か所あるが医師の高齢化により閉院しているところがあり、通院に以前に比べ遠くに行かなければならない。
- ・ 規模の大きな病院
- ・ 新しい大きな病院等。日赤は紹介状等がないと行けない病院という印象です。耳鼻科が成田は特に少なく、常に待ち時間が長い印象です。医療関係が充実するともっと良いなと思いました。

○空き家について（12 件）

- ・ 戸建てでも、集合住宅でも、空き家があまりに目立ちます。また、年寄りの街になっていて子育て世代が逆に肩身が狭い想いをしているように思えます。成田ニュータウンこそ、子育て世代に必要な施設を成田市がイニシアチブを取って整備すべきです。歴史的に様々な公共団体の土地所有権が錯綜していますが、それを取りまとめて空き家、空き地を子どもの遊び場、子育て世代が心を開ける施設を作るべきです。
- ・ 空き家や管理されていない土地建物をなるべく放置しないことが必要と考える。

- ・ ニュータウンも高齢化して売りに出される家も多くみられるようになった。すぐに売れる家はいいが、放置されている家も見かける。放置された空き家が増えないよう対策をとる必要があると思う。

○イベントについて（10件）

- ・ ふるさと祭りの復活
- ・ ショッピングセンターにおけるフリーマーケット開催
- ・ 成田ニュータウンについてよく知らない人もいると思うので定期的に成田ニュータウン周辺でマルシェを開いたり、子育てによい街をアピールしたり、人が集まるような機会を増やした方がいいと思います。

○団地の有効活用について（8件）

- ・ 団地をリノベーション可に、団地内に保育所、産後ケアホテル、気軽に子供預けられる施設
- ・ 子育て世帯を増やすために、団地の建替えを進めて欲しい。その際に、高齢者が安心して住み続けられるように、高齢者福祉施設を整備出来るといい。計画的に整備されたまちで、空間にゆとりがあって、みどりも豊かなまちなので、このまちの特徴となる資源を活用したまちづくりをして欲しい。道路、公園をリニューアルして、今の子育て世帯が子供を遊ばせたいような公園にして、かつて多くの子供たちが過ごした空間が、戻ってくると良いと思う。

○その他

- ・ 高齢化を止める。新しいマンション建設
- ・ UR 地区を解体し、一軒家を建てる

◆【分析結果（成田ニュータウン周辺地区全体）】

成田ニュータウン周辺地区は、スーパーマーケット等の身近な商業施設を擁し、地区内外から多くの利用があります。また、自転車通行帯や公園等の公共施設が充実し、居住環境については高い評価である一方、空き家や団地の再生、子供の遊び場を求める声や公共交通の充実など、高齢者や子育て世代が暮らしやすいまちへの再生を望むご意見を多く頂きました。成田湯川駅については、バス等の公共交通機関の充実や、スーパーマーケット・カフェ等の誘致などの意見が多くあり、駅を活かした利便性の向上やにぎわいの創出が課題であると分かりました。

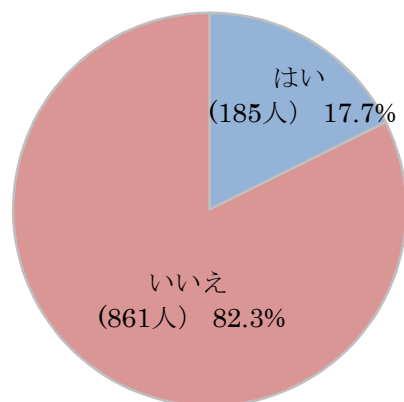
◆公津の杜駅周辺地区

[Q17] お住まいは公津の杜駅周辺地区ですか。

※公津の杜駅周辺地区

(住所) 公津の杜、飯田町、飯仲、大袋

(回答者数=1046)

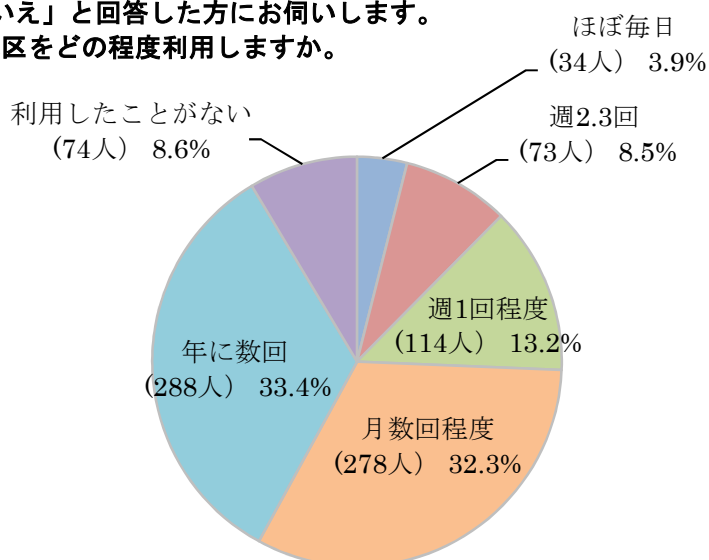


単一回答		人	%
	全体	(1046)	
1	はい	185	17.7
2	いいえ	861	82.3

[Q18] Q17で「いいえ」と回答した方にお伺いします。

公津の杜駅周辺地区をどの程度利用しますか。

(回答者数=861)

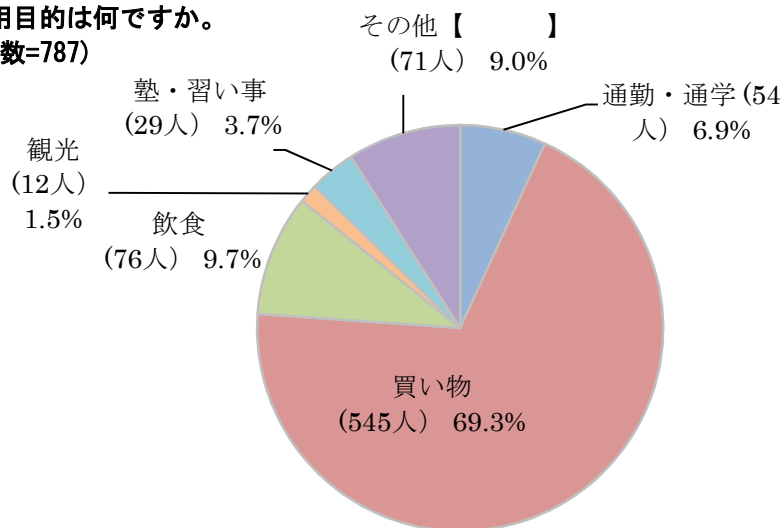


単一回答		人	%
	全体	(861)	
1	ほぼ毎日	34	3.9
2	週2.3回	73	8.5
3	週1回程度	114	13.2
4	月数回程度	278	32.3
5	年に数回	288	33.4
6	利用したことがない	74	8.6

【Q19】 Q18で1から5を選択した方にお伺いします。

主な利用目的は何ですか。

(回答者数=787)

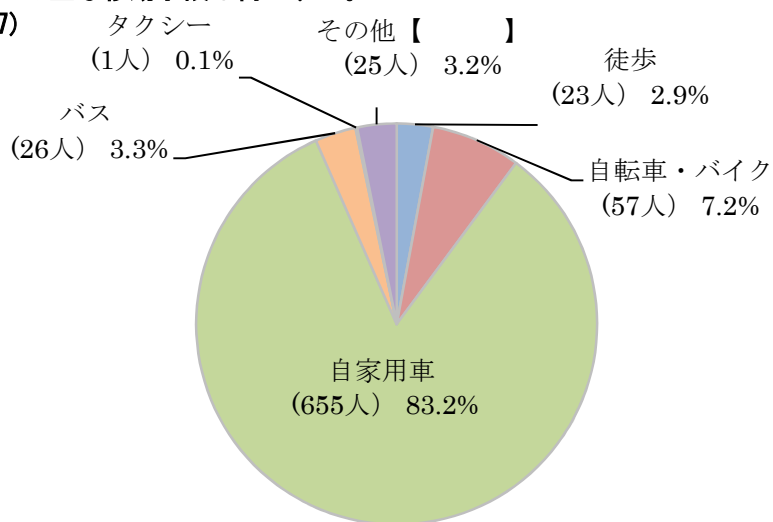


単一回答		人	%
	全体	(787)	
1	通勤・通学	54	6.9
2	買い物	545	69.3
3	飲食	76	9.7
4	観光	12	1.5
5	塾・習い事	29	3.7
6	その他【 】	71	9.0

◆その他の内訳 病院：26人、もりんぴあこうづ：9人、送迎：7人、公園：4人、図書館：4人、他：21人

【Q20】 Q18で1から5を選択した方にお伺いします。自宅から公津の杜駅周辺地区までの主な移動手段は何ですか。

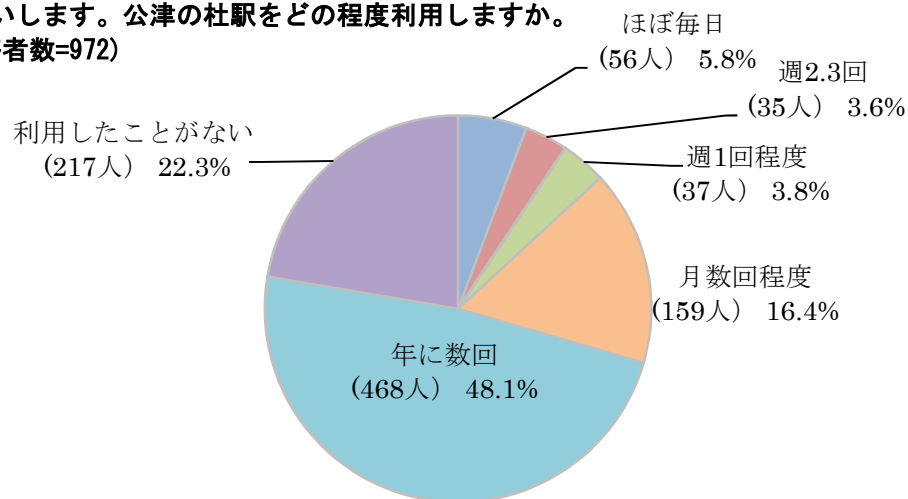
(回答者数=787)



単一回答		人	%
	全体	(787)	
1	徒歩	23	2.9
2	自転車・バイク	57	7.2
3	自家用車	655	83.2
4	バス	26	3.3
5	タクシー	1	0.1
6	その他【 】	25	3.2

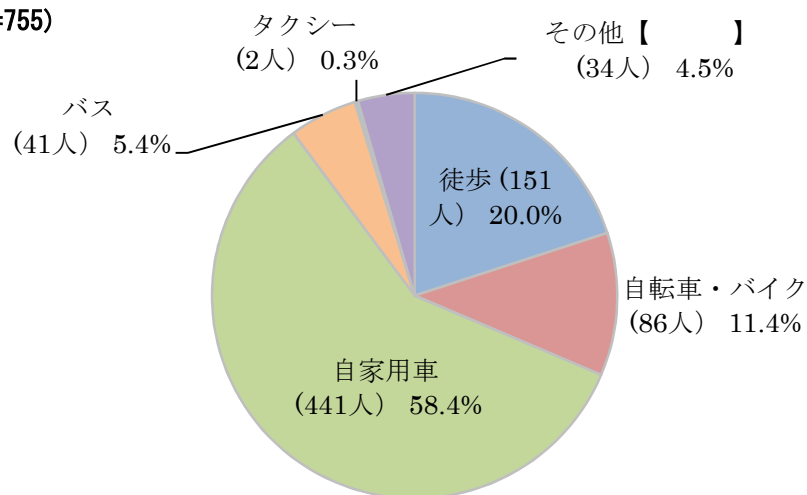
◆その他の内訳 電車：24人 他：1人

【Q21】 Q17で「はい」と回答した方及びQ18で1から5を選択した方にお伺いします。公津の杜駅をどの程度利用しますか。
(回答者数=972)



単一回答		人	%
全体		(972)	
1	ほぼ毎日	56	5.8
2	週2.3回	35	3.6
3	週1回程度	37	3.8
4	月数回程度	159	16.4
5	年に数回	468	48.1
6	利用したことがない	217	22.3

【Q22】 Q21で1から5を選択した方にお伺いします。自宅から公津の杜駅までの主な移動手段は何ですか。
(回答者数=755)



単一回答		人	%
全体		(755)	
1	徒歩	151	20.0
2	自転車・バイク	86	11.4
3	自家用車	441	58.4
4	バス	41	5.4
5	タクシー	2	0.3
6	その他【 】	34	4.5

◆その他の内訳 電車：31人 他：3人

◆【分析結果（Q17～Q22）】

公津の杜駅周辺地区以外にお住まいの方は 82.3%（861 人）で、このうち当該地区を「月数回程度」以上の頻度で利用する方は 57.9%でした。また、利用目的は、「買い物」が 69.3%で、移動手段は自家用車が最も多く 83.2%でした。

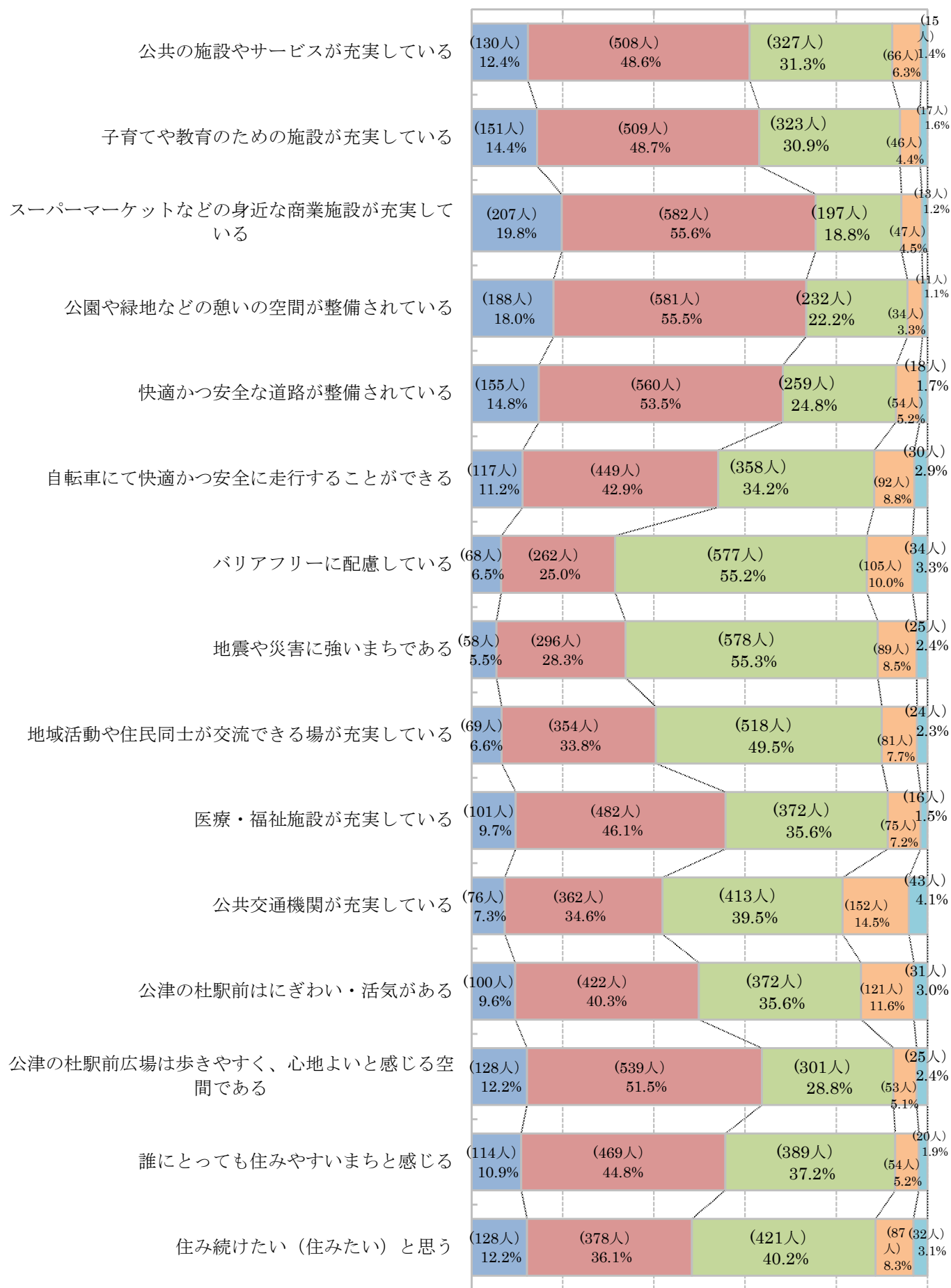
公津の杜駅を「月数回程度」以上の頻度で利用する方は、29.6%（287 人）で、その際の移動手段は、自家用車が最も多く 58.4%、次いで徒歩が 20%でした。

[Q23] 以下の各設問に対して、①～⑤より選択をお願いします。

①たいへんそう思う ②そう思う ③どちらともいえない ④そう思わない ⑤全くそう思わない

■たいへんそう思う ■そう思う ■どちらともいえない ■そう思わない ■全くそう思わない

0% 20% 40% 60% 80% 100%



		1	2	3	4	5
	全体	たいへん そう思う	そう思う	どちらと もいえない	そう思わ ない	全くそう 思わない
1 公共の施設やサービスが充実している	(1046)	130 12.4	508 48.6	327 31.3	66 6.3	15 1.4
2 子育てや教育のための施設が充実している	(1046)	151 14.4	509 48.7	323 30.9	46 4.4	17 1.6
3 スーパーマーケットなどの身近な商業施設が充実している	(1046)	207 19.8	582 55.6	197 18.8	47 4.5	13 1.2
4 公園や緑地などの憩いの空間が整備されている	(1046)	188 18.0	581 55.5	232 22.2	34 3.3	11 1.1
5 快適かつ安全な道路が整備されている	(1046)	155 14.8	560 53.5	259 24.8	54 5.2	18 1.7
6 自転車にて快適かつ安全に走行することができる	(1046)	117 11.2	449 42.9	358 34.2	92 8.8	30 2.9
7 バリアフリーに配慮している	(1046)	68 6.5	262 25.0	577 55.2	105 10.0	34 3.3
8 地震や災害に強いまちである	(1046)	58 5.5	296 28.3	578 55.3	89 8.5	25 2.4
9 地域活動や住民同士が交流できる場が充実している	(1046)	69 6.6	354 33.8	518 49.5	81 7.7	24 2.3
10 医療・福祉施設が充実している	(1046)	101 9.7	482 46.1	372 35.6	75 7.2	16 1.5
11 公共交通機関が充実している	(1046)	76 7.3	362 34.6	413 39.5	152 14.5	43 4.1
12 公津の杜駅前にはにぎわい・活気がある	(1046)	100 9.6	422 40.3	372 35.6	121 11.6	31 3.0
13 公津の杜駅前広場は歩きやすく、心地よいと感じる空間である	(1046)	128 12.2	539 51.5	301 28.8	53 5.1	25 2.4
14 誰にとっても住みやすいまちと感じる	(1046)	114 10.9	469 44.8	389 37.2	54 5.2	20 1.9
15 住み続けたい（住みたい）と思う	(1046)	128 12.2	378 36.1	421 40.2	87 8.3	32 3.1

◆【分析結果（Q23）】

「スーパーマーケットなどの身近な商業施設が充実している」について、「たいへんそう思う」及び「そう思う」の回答は75.4%と高い割合でした。次いで、「公園や緑地などの憩いの空間が整備されている」が73.5%、「快適かつ安全な道路が整備されている」が68.3%と続きます。

一方で、「バリアフリーに配慮している」「地震や災害に強いまちである」は、いずれも40%以下でした。

公津の杜駅周辺地区においては、まちの印象をお聞きした本質問に対し、「たいへんそう思う」と「そう思う」を選択した方の平均値が54.4%と調査した4地区の中で最も高い割合でした。

Q24 公津の杜駅周辺地区をよりよくするためには具体的に何が必要と考えますか。

ご意見・ご要望については、市で確認をしておりますが、分量の関係から抜粋して掲載しております。

○道路、歩道、駐車場、駐輪場の整備について（94件）

- ・ 飯田町のマツモトキヨシとセブンイレブンがある付近の道路に信号をつける。公津の杜駅周辺の地面は雨の日滑りやすく少し怖いので何か対策をしていただく。
- ・ 歩道のあちこちがガタガタしてる部分があり、バリアフリーとは言えない。自転車でさえもガタガタ言ってるので、車椅子は辛いと思うので、修正してほしい。
- ・ 歩きやすく舗装された道路
- ・ 公津の杜公園の駐車場を広くして欲しい。
- ・ ユアエルムが駐車場になってしまっている 市民無料駐車場建設
- ・ 自転車を停める場所が空いていない時があるので、駐輪場を広げてほしい。

○商業施設、スーパーについて（84 件）

- ・ ロピアは駐車場が面倒に感じてしまい利用しにくい。車を止めやすく気軽に利用できるスーパーが駅周辺にあるといい。バス停を増やして欲しい。小さい子供も診てくれる小児科が増えると嬉しい。
- ・ スーパーなどの日常の買い物ができる商業施設の充実
- ・ 駅周辺に居酒屋や飲食店、弁当、惣菜屋さんを増やして欲しい。
- ・ 大学と住宅街という印象の公津の杜駅前ですが、もう少し学生さんが楽しめる様な飲食店が増えたらと思います。駅前にあったら嬉しい施設としては、お惣菜屋さんやパン屋さんなど…。地方から仕事や進学で成田市に縁あって繋がった方々に成田の良さが伝わる様な『マルシェ&カフェ』があるといいのではないのでしょうか。
- ・ 日常品を買える場所がありますが、もう少し選択肢があると良いなと思いました。
- ・ スーパーの開店時間をもう少し伸ばしてほしい

○バス等の公共交通機関について（65 件）

- ・ 公津の杜へ行くバスがないので結局成田駅を利用している。もっと公津の杜行きのバスがたくさんあると良い。
- ・ 京成線の快速電車が止まるようにする。
- ・ ニュータウン方面からの公共交通アクセスが、あまりよくないと感じます。もう少し改善した方がいいと思います。
- ・ 公津の杜周辺の公共交通機関は電車くらいしかなく、循環バスなどは本数が少ないため使いづらい。タクシーも成田駅ほどの台数はおらず帰宅手段に困る時がある。公津の杜周辺に限らないが地上の移動は、自家用車がないとままならないため改善が必要だと考えます。

○イベント、にぎわいについて（20 件）

- ・ 公津の杜駅に色々なキッチンカーが来ていたがテーブルや椅子がないためすぐに食べられずに素通りすることが多々ありました。お客さんも大学生の方がテイクアウトしているのをよくお見かけしたのでテーブルや椅子を設置して欲しかったです。
- ・ 国際医療大学生徒との交流の場があれば活気つく感じはある
- ・ 若い人が多いのでお祭りなどのイベントで街を盛り上げて欲しい。

○治安について（12 件）

- ・ 国際医療福祉大学も誘致し、駅前の活気は以前よりだいぶ増している。また近隣に居住している外国人も増えてきたと感じている。駅前での自転車の盗難など、モラルの低下が継続している感じがするため、今、公津の杜駅近隣では治安強化が必要ではないか？大きな事件が起きてからでは遅いと感じる為、特に防犯カメラの設置強化に努めてほしい。
- ・ よくタバコを吸っている人を見かけるので、公津の杜駅前を終日禁煙エリアにして欲しいです。
- ・ 国際医療福祉大学が出来て学生が増え若者が多く住むようになり活気も増えたが公園や路上にゴミが増えた。周辺自治会等の清掃活動などをして対応しているが改めて大学側から学生に指導しなおして欲しい。

○バリアフリーについて（12 件）

- ・ 駅周辺にはマンションもありファミリー層が幅広いがその割には子育て世代として授乳室がかなり不足していると思う。成田駅周辺よりは酷くはないが…
- ・ 車椅子ご利用者が安全に移動できるまちづくり
- ・ バリアフリーの環境整備。

○病院について（8件）

- ・ 日赤に次ぐ医療施設を充実させ、医療面で安心できることと、地区内にスーパーを充実させた方が良い。51号線を渡っての買い物は不便である。
- ・ 病院施設周辺の充実。利用者（国内外問わず）には使用料を負担いただくこと。眼科、耳鼻咽喉科を増やしてほしい

○公園などの公共施設について（7件）

- ・ 向台公園には、滑り台とロープの玉しか遊具がありません。近隣に公園が少ないため、遊具を増やせば多くの集客を見込めます。

○銀行について（5件）

- ・ 付近に銀行がないため、ユアエルムのATMがいつも混んでしまっているとよく聞きます。都市銀行を誘致したら便利になると思います。

○その他

- ・ 公津の杜に隣接している旧市場後が利用されずに放置されていて、早期に都市計画を行わないと周辺との融合に支障が出てきてからでは問題が大きくなる。また宗吾参道側にニュータウンが出来つつあるがこの地域の通う小学校が公津小学校だと子供たちの通学路が問題になりそうな場所になる。この周辺の公道の整備が急がれる。
- ・ ロピアのある建物以外はあまり行く機会がなく、知らないところも多いです。街の魅力をPRするために観光名所、フォトスポットなどの地図を作成したり、駅前以外のオススメ施設をPRしてもよいと思います。
- ・ 駅周辺で冠水しやすい箇所が多いので対応すべきかと思っています

◆【分析結果（公津の杜駅周辺地区全体）】

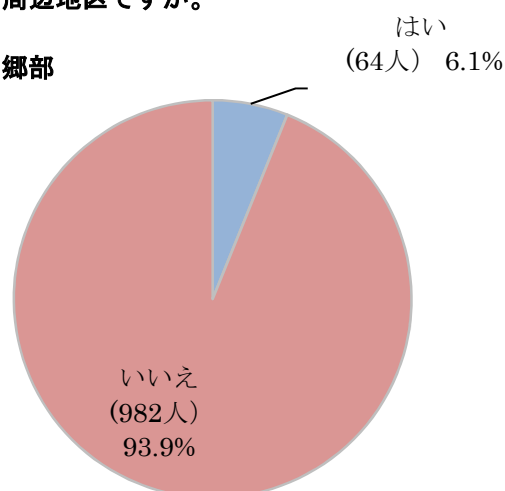
公津の杜駅周辺地区は、買い物・通勤・通学をはじめ地区内外から多くの利用があり、また、駅への移動手段として徒歩の割合が最も多い地区でした。スーパーマーケットなどの身近な商業施設において高い評価であるものの、駅周辺における舗装のがたつき改善によるバリアフリーの向上や公共交通機関については、特に路線バスの充実を求める声が多くありました。

また、公津の杜駅前や国際医療福祉大学前の空間において、駅前広場の整備やイベント等の実施を望む意見も多く頂き、駅周辺の活気やにぎわいの向上が求められていることが分かりました。

◆美郷台周辺地区

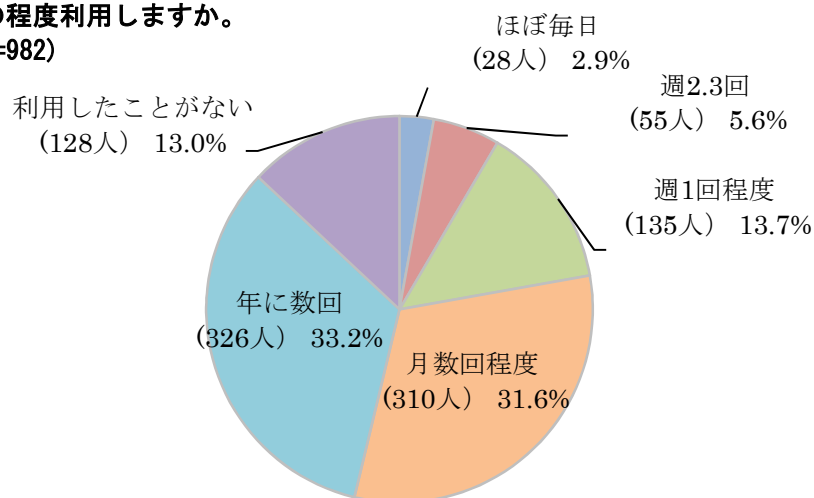
[Q25] お住まいは美郷台周辺地区ですか。

※美郷台周辺地区
(住所) 美郷台、土屋、郷部
(回答者数=1046)



単一回答		人	%
全体		(1046)	
1	はい	64	6.1
2	いいえ	982	93.9

[Q26] Q25で「いいえ」と回答した方にお伺いします。美郷台周辺地区をどの程度利用しますか。
(回答者数=982)

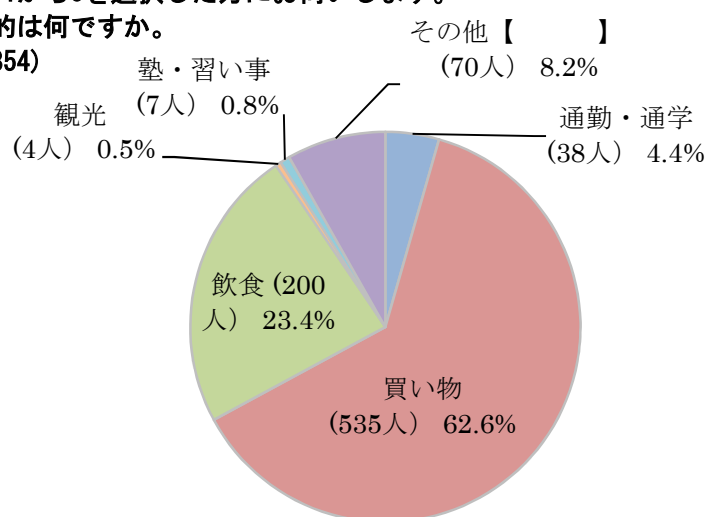


単一回答		人	%
全体		(982)	
1	ほぼ毎日	28	2.9
2	週2.3回	55	5.6
3	週1回程度	135	13.7
4	月数回程度	310	31.6
5	年に数回	326	33.2
6	利用したことがない	128	13.0

【Q27】 Q26で1から5を選択した方にお伺いします。

主な利用目的は何ですか。

(回答者数=854)

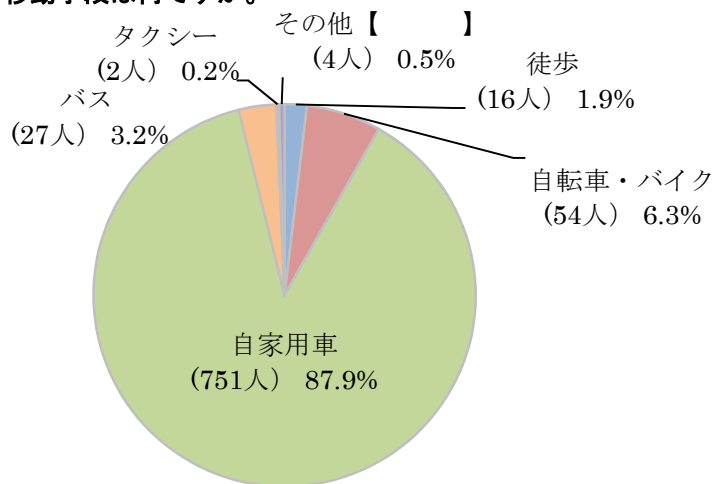


単一回答	人	%
全体	(854)	
1 通勤・通学	38	4.4
2 買い物	535	62.6
3 飲食	200	23.4
4 観光	4	0.5
5 塾・習い事	7	0.8
6 その他【 】	70	8.2

◆その他の内訳 病院：39人 美容室：5人 他24人

【Q28】 Q26で1から5を選択した方にお伺いします。自宅から美郷台
周辺地区までの主な移動手段は何ですか。

(回答者数=854)



単一回答	人	%
全体	(854)	
1 徒歩	16	1.9
2 自転車・バイク	54	6.3
3 自家用車	751	87.9
4 バス	27	3.2
5 タクシー	2	0.2
6 その他【 】	4	0.5

◆その他の内訳 電車：1人 他：3人

◆【分析結果（Q25～Q28）】

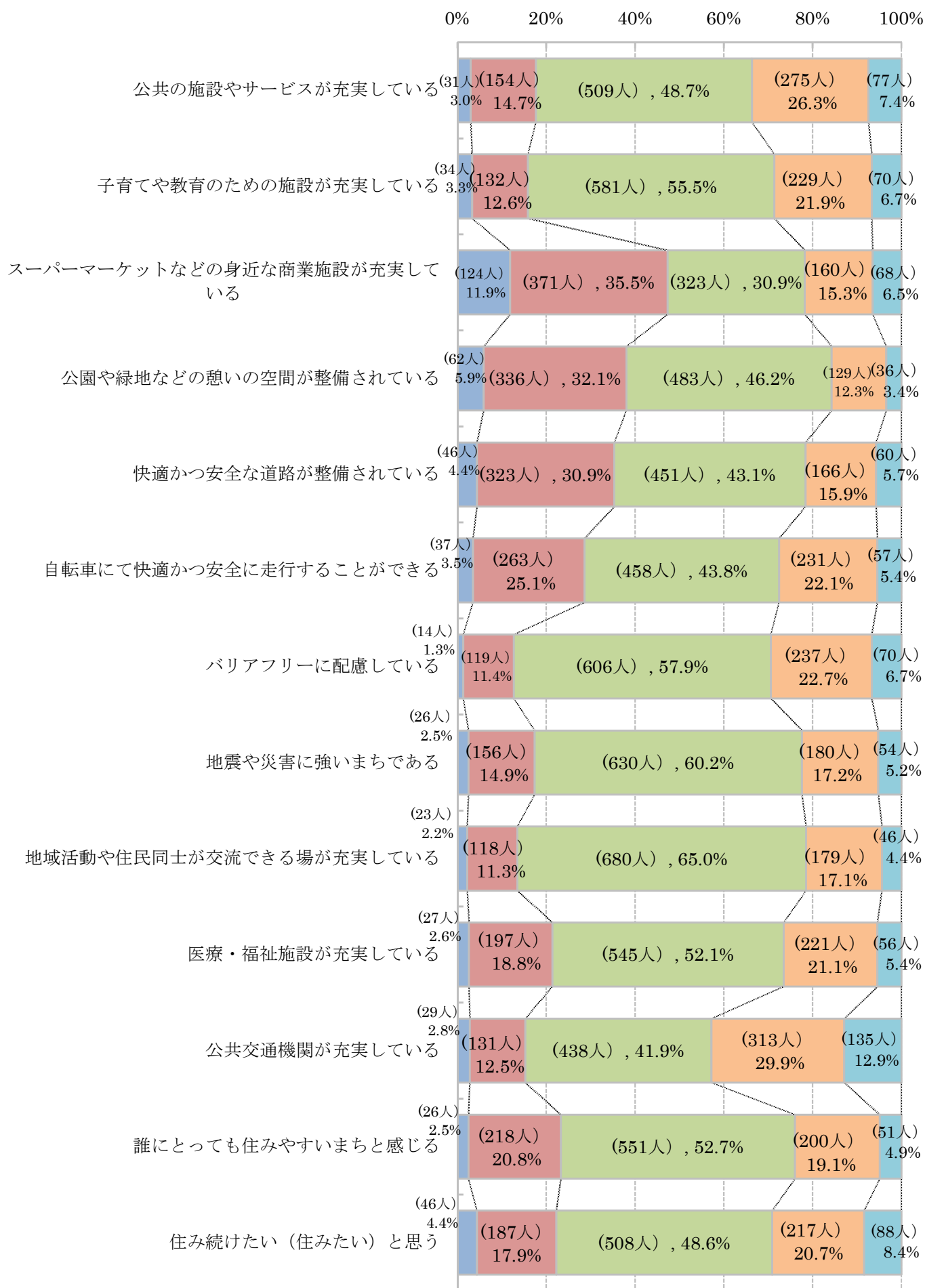
美郷台周辺地区は、調査した4地区のうち回答者の居住割合が最も低く6.1%（64人）でした。

当該地区以外にお住まいの方は93.9%（982人）で、美郷台周辺地区を利用する頻度は、「月数回程度」以上利用する方が53.8%でした。利用目的は、「買い物」が62.6%と半数を占め、その他「飲食」が23.4%と商業施設等利用する方が多く、その際の移動手段は、「自家用車」が最も多く87.9%でした。

[Q29] 以下の各設問に対して、①～⑤より選択をお願いします。

①たいへんそう思う ②そう思う ③どちらともいえない ④そう思わない ⑤全くそう思わ

ない ■ たいへんそう思う ■ そう思う ■ どちらともいえない ■ そう思わない ■ 全くそう思わない



単一回答マトリクス

			1	2	3	4	5
		全体	たいへん そう思う	そう思う	どちらとも いえない	そう思わ ない	全くそう 思わない
1	公共の施設やサービスが充実している	(1046)	31 3.0	154 14.7	509 48.7	275 26.3	77 7.4
2	子育てや教育のための施設が充実している	(1046)	34 3.3	132 12.6	581 55.5	229 21.9	70 6.7
3	スーパーマーケットなどの身近な商業施設が充実している	(1046)	124 11.9	371 35.5	323 30.9	160 15.3	68 6.5
4	公園や緑地などの憩いの空間が整備されている	(1046)	62 5.9	336 32.1	483 46.2	129 12.3	36 3.4
5	快適かつ安全な道路が整備されている	(1046)	46 4.4	323 30.9	451 43.1	166 15.9	60 5.7
6	自転車にて快適かつ安全に走行することができる	(1046)	37 3.5	263 25.1	458 43.8	231 22.1	57 5.4
7	バリアフリーに配慮している	(1046)	14 1.3	119 11.4	606 57.9	237 22.7	70 6.7
8	地震や災害に強いまちである	(1046)	26 2.5	156 14.9	630 60.2	180 17.2	54 5.2
9	地域活動や住民同士が交流できる場が充実している	(1046)	23 2.2	118 11.3	680 65.0	179 17.1	46 4.4
10	医療・福祉施設が充実している	(1046)	27 2.6	197 18.8	545 52.1	221 21.1	56 5.4
11	公共交通機関が充実している	(1046)	29 2.8	131 12.5	438 41.9	313 29.9	135 12.9
12	誰にとっても住みやすいまちと感じる	(1046)	26 2.5	218 20.8	551 52.7	200 19.1	51 4.9
13	住み続けたい（住みたい）と思う	(1046)	46 4.4	187 17.9	508 48.6	217 20.7	88 8.4

◆【分析結果（Q29）】

「スーパーマーケットなどの身近な商業施設が充実している」について、「たいへんそう思う」及び「そう思う」の回答は、47.4%と高い割合でした。次いで、「公園や緑地などの憩いの空間が整備されている」が38%で、商業施設や公園に対しては評価が高いことが分かりました。

また、「そう思わない」及び「全くそう思わない」の回答が最も多かったのは、「公共交通機関が充実している」への42.8%でした。

Q30 美郷台周辺地区をよりよくするためには具体的に何が必要と考えますか。

ご意見・ご要望については、市で確認をしておりますが、分量の関係から抜粋して掲載しております。

○道路、歩道整備について（98件）

- ・ 交通量が多いので、歩道と車道の間にガードレールを設置してほしい。イオンモール方面に行く車の渋滞が激しいので、緩和策を講じてほしい。
- ・ 渋滞がひどい、特に土屋周辺の進行方向別通行区分がわかりにくい。
- ・ 歩道のアスファルトの凹凸を修復してほしい
- ・ スーパーマーケットが閉店したり、郵便局がなかったり。小・中学生の登下校が細い道で尚且つ車通りが多いので保護者としては怖いです。
- ・ 土屋の交差点には、交通が集中して常に混雑しています。郷部大橋から土屋交差点に向かって左側に迂回路が通れば、そちら側の地域の発展が期待できると思います。
- ・ 道路の渋滞が大きな問題になっています。北千葉道路の延伸、拡幅が喫緊の課題です。今後ヒューリックの開発が進めば周辺の道路に更に輸送用車両が増えることが予想されます。逆に言えば、大きな雇用につながるので、美郷台に住む人がうまく都市施設、道路整備が進めばポテンシャルがあります。
- ・ 地区内の坂道の軽減

○スーパー、商業施設について（56 件）

- ・ ナリタヤを戻して欲しいです。ナリタヤじゃなくても遅くまで営業するスーパーがあると助かります。周辺に業務スーパーがありますが物足りないです。また、夜は暗いです。特にガソリンスタンドの近くの公園のあたり。公園はもう少し明るければより安全に感じると思います。
- ・ 日常生活に役立つ商業施設の誘致。
- ・ 住宅地に飲食店があるだけのイメージなので集客施設が必要ですね
- ・ 美郷台周辺は入り辛いし出辛いし駐車場も少なく行きづらい。広い駐車場などがある施設があれば行ってみたいと思う。
- ・ 商業施設が充実しており、道路網も整備されている。商業地域としての発展を目指すべき地域と、住宅地域との線引きを明確にして一層の環境整備を図る必要があると思う。

○公共交通機関について（55 件）

- ・ 交通機関（路線バス）のルートが増えれば利用者也居ると思います。
- ・ コミュニティバス 利用出来ますか？
- ・ イオンモールにも近いし店舗も色々あって良く利用しますが自家用車がなければ行く事ができないので公共のバスを増やして欲しいです
- ・ 公共交通機関が充実していないように感じる。車ありき、は特に高齢者には難しく、足が遠のく。

○公共施設について（14 件）

- ・ 先ず美郷台側に郵便局を作って欲しい。イオンが出来たおかげで人の流れが変わった。あとは医療機関の充実。
- ・ イオンの周りの道路が混むので、休日には近寄りたくない。イオンから土屋に向かう交差点に右折の矢印信号を付けてほしいです。大谷津スケートボードパークの拡張。特に土日は人が多過ぎて、滑れないほどです。
- ・ 幼稚園、中学校の設立が必要だと思う
- ・ 市役所支所の設置 JRと北総線の土屋駅の開設 警察署の分署の設置
- ・ 坂道の大変さは、解消しようがない。地形的に難しい地区。お年寄りには、休憩所が欲しいくらいです。

○駅について（14 件）

- ・ 仮称土屋駅の設置を強く要望したい。コロナ禍に需要調査を行ったようだが、コロナ禍で需要調査を行うということは、市として要望する気がないと言っているのと等しい。市の姿勢を引き続き地元民としては見続けますよ。参道の交通規制で迷惑してるのは土屋に住む住人です。
- ・ JR 成田線、空港線、京成アクセス線 3 路線が交わる場所に駅を整備すれば久住地区の住民も恩恵を受けるのではないのか。

○治安について（9 件）

- ・ 夕方以降は暗く怖く感じる。住宅が多い場所は街灯を増やして明るくしてほしい。
- ・ 小学校周辺の信号機などの設置 交番 （最近治安が悪い）

○バリアフリーについて（8 件）

- ・ 目の悪い白杖の方が歩いているのを車内かれよくみかけるが危なそう。特にマックから丸亀製麺に渡る土屋交差点と、丸亀製麺からマッサージやさんまでの通りを歩くのを見かけるが何もバイヤフリーのところもなく、よく歩けてるなどと思う。1 度通行人が付き添って上げているのをみかけた
- ・ 横断歩道を渡る時の縁石の小さな段差にベビーカーが引っかかる。イオンモールの周辺歩道には舗装の劣化によ

る段差が多い。バリアフリーを考えて解消してほしい。

○冠水道路について（8件）

- ・ 大雨での道路の冠水など多発 あぶないので、至急対策して欲しい
- ・ 駅から距離があり歩いて行くのはちょっと大変。大雨で冠水しやすく、夕方などは渋滞になりやすい。
- ・ イオン周辺渋滞が多く、信号機の時間配分がよくない 排水が良くなく、大雨降ると冠水する

○医療について（6件）

- ・ 1 医療機関の充実が必要と感じました。2 成田駅まで坂があるので、車があれば良いですが、自転車や徒歩だと坂道は大変そうだなと思います。
- ・ 公共のバスや病院が少ない

○その他

- ・ 空き家の再生。
- ・ 景観を良くするため、規制をする。看板や電線電柱、など

◆【分析結果（美郷台周辺地区全体）】

美郷台周辺地区は、地区外から買い物や飲食を目的とした利用者が多く、身近な商業施設への評価は相対的に高くなりましたが、回答者の多くが地区外居住ということもあり、まちの印象に対する回答としては「どちらともいえない」が多くを占めており、身近なスーパーマーケットを求める声が多くありました。

また、個別のご意見としては、イオンモール方面への渋滞が激しく、交通の円滑化を求める声を特に多く頂きました。訪れる方の約9割は自家用車での利用であることから、慢性的な交通渋滞も相まって路線バスやコミュニティバス増設等の意見も多くあり、生活環境の改善として、土屋交差点の交通問題や歩道段差の解消、また、街路灯の増設などバリアフリーの推進が求められていることが分かりました。

●まとめ

このたびは、「都市再生整備計画に関するアンケート」にご回答いただき、ありがとうございました。

本市では、「居住誘導区域」において、国による財政的な支援制度を活用しながら、道路や公園などを整備し、安全で快適な住環境の形成などを集中的に進めているところです。「成田市居住誘導地区 都市再生整備計画（第2期計画）」の策定にあたり、今回、皆様からいただいたご意見を活用させていただきます。