○令和４年度自動車騒音・道路沿道騒音調査結果

道路近傍騒音レベル（24時間測定）と環境基準との比較　　　　　　　　（単位：dB）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 測定地点 | 用途地域 | 測定結果（道路近傍） | 環境基準(近接空間) |
| 昼間6時～22時 | 夜間22時～6時 | 昼間6時～22時 | 夜間22時～6時 |
| ①国道51号(成田市役所下) | 第二種住居地域 | 71 | × | 69 | × | 70 | 65 |
| ②国道408号(根木名川中継ポンプ場前) | 第二種住居地域 | 71 | × | 69 | × | 70 | 65 |
| ③－1 主要地方道 成田・松尾線(三里塚小学校前) | 第一種住居地域 | 68 | ○ | 65 | ○ | 70 | 65 |
| ③－2 主要地方道 成田・松尾線(遠山中学校前) | 市街化調整区域 | 68 | ○ | 63 | ○ | 70 | 65 |
| ④－1　市道 郷部線(中台運動公園プール脇) | 第一種中高層住居専用地域 | 68 | ○ | 62 | 〇 | 70 | 65 |
| ④－2　市道 郷部線(成田国際高校前) | 第一種低層住居専用地域 | 67 | ○ | 60 | ○ | 70 | 65 |
| ⑤国道468号（圏央道）(成田市倉水地先) | 定めのない地域 | 69 | ○ | 60 | ○ | 70 | 65 |
| ⑥国道51号(成田市野毛平地先) | 定めのない地域 | 74 | × | 72 | × | 70 | 65 |
| ⑦国道51号(成田市伊能地先) | 定めのない地域 | 71 | × | 70 | × | 70 | 65 |
| ⑧国道409号(成田市並木町地先) | 第ニ種住居地域 | 70 | ○ | 67 | × | 70 | 65 |
| ⑨主要地方道八街三里塚線(成田市本城地先) | 第一種低層住居専用地域 | 68 | ○ | 63 | ○ | 70 | 65 |
| ⑩主要地方道成田下総線 (成田市和田地先) | 市街化調整区域 | 70 | ○ | 62 | ○ | 70 | 65 |
| ⑪県道宗吾酒々井線(成田市宗吾地先) | 第一種低層住居専用地域 | 68 | ○ | 61 | ○ | 70 | 65 |

※　近接空間：測定地点が幹線交通を担う道路に近接する空間に位置する。

※　地域類型は下表「騒音の環境基準を参照（道路に面する地域及び近接空間）」を参照。

自動車騒音の常時監視に係る面的評価の結果

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 番号 | 路線名 | 区間番号 | 住居等戸数（戸） |
| 評価対象数 | 昼間・夜間ともに基準値以下 | 昼間のみ基準値以下 | 夜間のみ基準値以下 | 昼間・夜間ともに基準値超過 |
| 1 | 国道51号 | 13070 | 515 | 419 | 85 | 0 | 11 |
| 2 | 国道408号 | 24010 | 45 | 40 | 3 | 0 | 2 |
| 3 | 成田 松尾線 | 41920 | 583 | 523 | 33 | 0 | 27 |
| 4 | 市道 郷部線 | 110040 | 766 | 760 | 0 | 0 | 6 |
| 5 | 国道468号（圏央道） | 29080 | 16 | 16 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 国道51号 | 13080 | 152 | 89 | 19 | 0 | 44 |
| 7 | 国道51号 | 13090 | 88 | 62 | 24 | 0 | 2 |
| 8 | 国道409号 | 25190 | 182 | 168 | 9 | 0 | 5 |
| 9 | 主要地方道八街三里塚線 | 41190 | 280 | 271 | 0 | 0 | 9 |
| 10 | 主要地方道成田下総線 | 42010 | 54 | 54 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | 県道宗吾酒々井線 | 60610 | 184 | 184 | 0 | 0 | 0 |
| 合計（括弧内は％） | 2,865 | 2,586(90.3) | 173(6.0) | 0(0) | 106(3.7) |

※道路交通騒音の指標（上表における”基準値”）は、「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号、改正 平成24年3月30日環境省告示第54号）の道路に面する地域及び幹線交通を担う道路に近接する空間の値（下表）を用いた。

　なお、未指定地域は「自動車騒音常時監視マニュアル」（平成23年9月　環境省水・大気環境局自動車環境対策課）に準じＢ類型とみなした。

騒音の環境基準（道路に面する地域及び近接空間）　　　　　（単位：デシベル、Leq）

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| 地域類型 | 用途地域 | 道路の種類 | 時間の区分 |
| 昼間6時～22時 | 夜間22時～6時 |
| Ａ | 第一種低層住居専用地域第二種低層住居専用地域第一種中高層住居専用地域第二種中高層住居専用地域 | 2車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 60以下 | 55以下 |
| 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 70以下 | 65以下 |
| Ｂ | 第一種住居地域第二種住居地域準住居地域 | 2車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 65以下 | 60以下 |
| 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 70以下 | 65以下 |
| Ｃ | 近隣商業地域商業地域準工業地域工業地域 | 車線を有する道路に面する地域 | 65以下 | 60以下 |
| 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 70以下 | 65以下 |

出典：「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号、改正：平成24年3月30

日環境省告示第54号）

「環境基本法第16条第2項の規定による騒音に係る環境基準の地域類型ごとの地域の指定」（平成

15年3月28日千葉県告示第278号、改正：平成24年3月23日千葉県告示第180号）

令和４年度自動車交通騒音調査結果（要請限度）（単位：デシベル、Leq）

自動車騒音測定結果と要請限度との比較　　　　　　　　　　　　　　（単位:㏈）

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 測定期間 | 区域の区分 | 車線数 | 近接空間の要請限度 | 測定結果 | 要請限度判定 |
| 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 国道51号 | 2022(令和4）年12月6日～2022(令和4)年12月9日 | ｂ | 4 | 75 | 70 | 70 | 68 | ○ |
| 国道408号 | ｂ | 4 | 71 | 70 | ○ |
| 主要地方道成田･松尾線 | ｂ | 2 | 68 | 64 | ○ |
| 市道郷部線 | ａ | 4 | 68 | 62 | ○ |

※　2022（令和4）年12月6日～12月9日（期間中、連続する72時間）の平均値と

要請限度を比較。

近接空間：測定地点が幹線交通を担う道路に近接する空間に位置する。

令和４年度自動車交通振動調査結果（要請限度）（単位：デシベル、Ｌ10）

　　道路交通振動測定結果と要請限度との比較　　　　　　　　　　　　　（単位:㏈）

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 測定期間 | 区域の区分 | 要請限度 | 測定結果 | 要請限度判定 |
| 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 国道51号 | 2022(令和4）年12月6日～2022(令和4)年12月9日 | 第一種区域 | 65 | 60 | 41 | 39 | ○ |
| 国道408号 | 46 | 44 | ○ |
| 主要地方道成田･松尾線 | 50 | 43 | ○ |
| 市道郷部線 | 43 | 38 | ○ |

※　2022（令和4）年12月6日～12月9日（期間中、連続する72時間）の平均値と

要請限度を比較。

※要請限度とは

市町村長は指定地域内における道路交通騒音、振動を低減するために、測定に基づき、道路管理者などに意見を述べ、都道府県公安委員会に対して要請することができるとしている。この判断の基準となる値を要請限度という。