



成田市交通白書

令和5年版



市長賞 西中学校（1年）田村 桃萌さん

成 田 市

「交通安全都市」宣言

最近、産業経済の急速なる進展成長と国民所得の向上によって、各種車両の急激なる増加は道路交通の輻輳を過密にし、都市における交通事故は年々激増の傾向にあることは一大社会問題として取上げられ誠に憂慮にたえないところである。

本市は北総地区交通の中心地として団地造成観光開発の推進、利根川架橋、印旛沼架橋、国道県道の舗装整備等により車両増加は益々混雑と事故の頻発を加えることは明白である。かかる交通禍の脅威を全市民一丸となって交通道德の高揚、安全交通の自覚により交通事故の絶滅を祈念し、もって安全都市の理想を達成すべくここに成田市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 41 年 9 月 22 日

成 田 市

用語の意味

本書における主な用語の意味は、次のとおりである。

- 「**交通事故**」とは、道路交通法第2条に定める道路において、車両等及び列車の交通によって起こされた、人の死亡又は負傷を伴った事故をいう。
- 「**死者**」とは、交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。
- 「**第1当事者**」とは、最初に交通事故に関与した車両等（列車を含む。）の運転者又は歩行者のうち、当該交通事故における過失が重い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が軽い者をいう。
- 「**第2当事者**」とは、過失がより軽い者をいい、また過失が同程度の場合には人身損傷程度が重いものをいう（第1当事者、第2当事者以外の当事者については、第1当事者、第2当事者に順次第3当事者、第4当事者等という。）
- 「**物件**」とは、車両や建造物などの物的な財産で人が関係しないもの。
- 「**歩行者**」とは、道路を歩行中又は走っている人（路上作業中の人、路上遊戯中の人、道路にたたずんでいる人等を含む。）をいう。
- 「**子ども**」とは、幼児、小学生、中学生をいう。
- 「**高齢者**」とは、年齢65歳以上の者をいう。
- 統計表中、特に注記しない限り、年とあるのは1月から12月までの暦年、年度とあるのは4月から翌年3月までの会計年度である。
- 統計数字の単位は、一見して明らかなものは省略した。
- 構成率等の比率は、単位未満で四捨五入したため総数と内訳の合計が必ずしも一致しない場合がある。

目 次

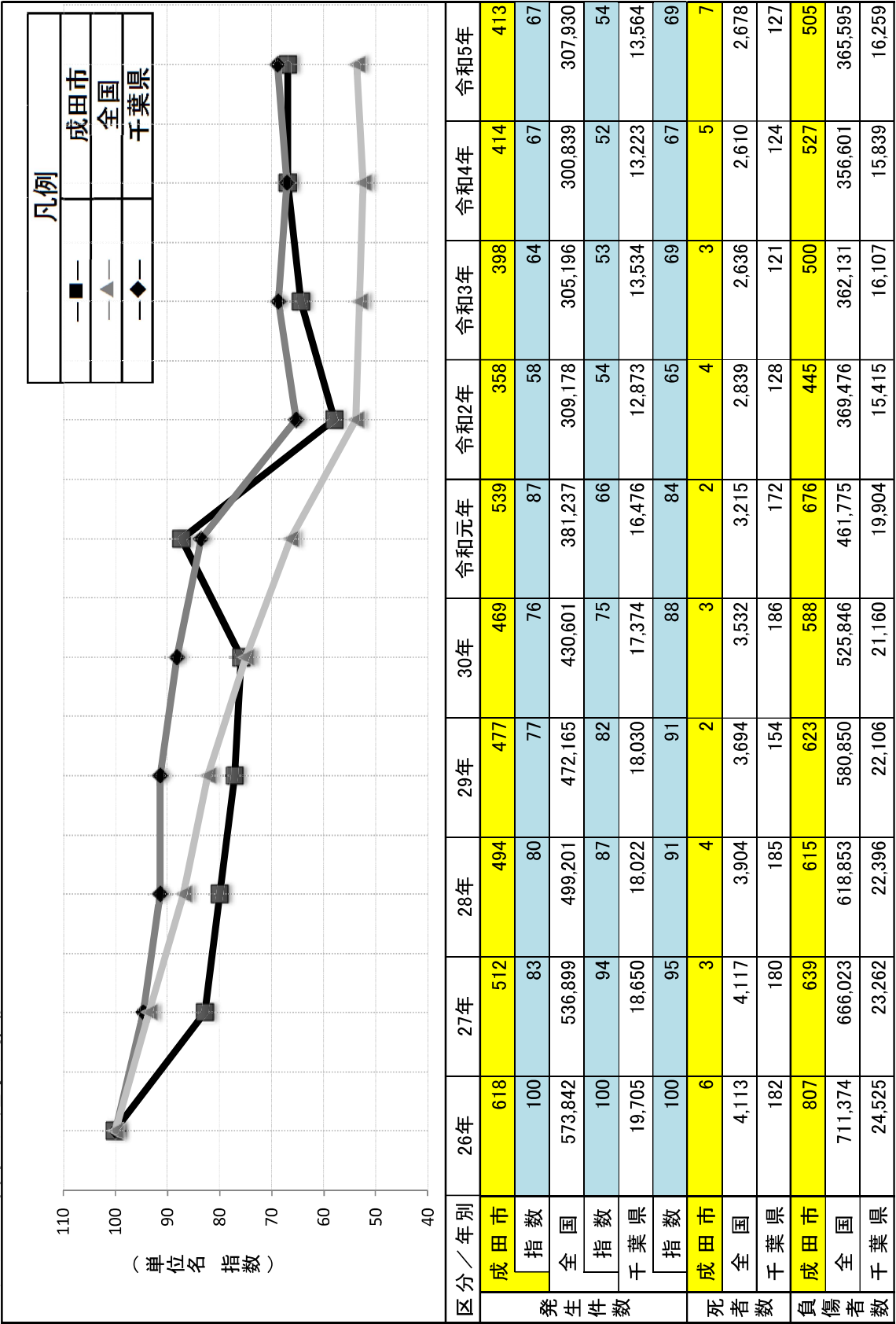
第1 成田市内の交通事故

1 過去10年間の交通事故推移	1
2 市内の交通事故発生状況	2
(1) 警察署等別発生状況	2
(2) 地区別発生状況	2
(3) 路線別発生状況	2
(4) 月別発生状況	3
(5) 曜日別発生状況	3
(6) 時間別発生状況	3
(7) 事故類型別発生状況	3
(8) 年齢別（第一当事者）発生状況	4
(9) 対象別（第一当事者）発生状況	4
(10) 原因別（第一当事者）発生状況	4
3 交通死亡事故発生状況	5
(1) 警察署等別	5
(2) 路線別交通事故発生状況	5
(3) 対象者別交通事故発生状況	5
(4) 原因別（第一当事者）交通事故発生状況	5
(5) 交通死亡事故概要（別紙「交通死亡事故発生箇所」参照）	6
4 歩行者の交通事故発生状況	7
(1) 年別発生状況	7
(2) 月別発生状況	7
(3) 地区別・時間別・曜日別発生状況	7
(4) 年齢層別発生状況	7
5 自転車の交通事故発生状況	8
(1) 年別発生状況	8
(2) 月別発生状況	8
(3) 地区別・時間別・曜日別発生状況	8
(4) 年齢層別発生状況	8
6 二輪車の交通事故発生状況	9
(1) 年別発生状況	9
(2) 月別発生状況	9
(3) 地区別・時間別・曜日別発生状況	9
(4) 年齢層別発生状況	9
(5) 原因別発生状況	10
7 子どもの交通事故発生状況	11

(1) 年別発生状況	11
(2) 月別発生状況	11
(3) 地区別・時間別・曜日別発生状況	11
(4) 年齢層別発生状況	11
(5) 事故類型別	12
(6) 原因別	12
8 高齢者の交通事故発生状況	13
(1) 年別発生状況	13
(2) 月別発生状況	13
(3) 地区別・時間別・曜日別発生状況	13
(4) 年齢層別発生状況	13
(5) 事故類型別発生状況	14
(6) 原因別発生状況	14
第2 交通安全事業	
(1) 交通安全運動	15
(2) 交通安全ポスター展	16
(3) 交通安全施設	16
(4) 交通事故相談	16
(5) 千葉県市町村交通災害共済事務	16
(6) 交通安全教室	17
(7) 自転車等の放置禁止区域の指定	18
(8) 市営有料・無料駐輪場所在地	19
(9) 各種団体等	20

第 1 成田市内の交通事故

1. 過去10年間の交通事故推移



* 発生件数の指数については、26年を100とする。

2. 市内の交通事故発生状況

(1) 警察署別

警察署別	成田署		空港署		高速隊		合計	
発生件数	399	(1)	13	(0)	1	(- 2)	413	(- 1)
死者数	7	(2)	0	(0)	0	(0)	7	(2)
負傷者数	490	(- 16)	14	(- 2)	1	(- 4)	505	(- 22)

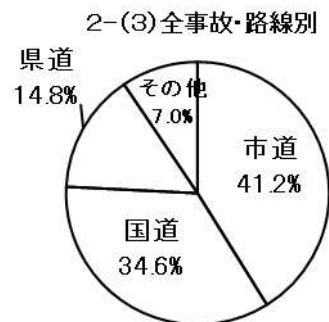
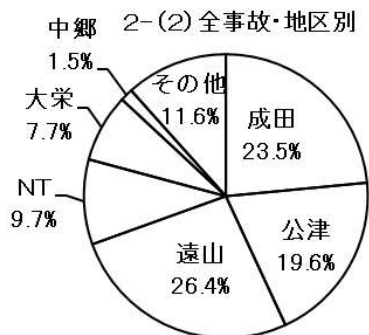
() 内の数字は前年比を示す。

(2) 地区別

地区別	成田	公津	遠山	N T	大栄	中郷	下総	八生	久住	豊住	高速	合計
発生件数	97	81	109	40	32	6	10	19	6	12	1	413
前年比	0	- 2	+ 5	- 3	+ 5	- 5	+ 1	0	0	0	- 2	- 1
構成率%	23.5	19.6	26.4	9.7	7.7	1.5	2.4	4.6	1.5	2.9	0.2	100

(3) 路線別

路 線 名		発生件数	構成率%	路 線 名		発生件数	構成率%
国 道	5 1 号	53	12.8	県 道	成 田 下 総 線	4	1.0
	2 9 5 号	19	4.6		成 田 滑 河 線	6	1.5
	2 9 6 号	1	0.2		滑 河 停 車 場 線	0	0.0
	3 5 6 号	7	1.7		郡 停 車 場 大 須 賀 線	0	0.0
	4 0 8 号	35	8.5		横 芝 下 総 線	2	0.5
	4 0 9 号	4	1.0		佐 原 多 古 線	0	0.0
	4 6 4 号	24	5.8		江 戸 崎 下 総 線	0	0.0
	小 計	143	34.6		大 栄 栗 源 干 潟 線	1	0.2
県 道	成 田 安 食 線	12	2.9	市 道	印 西 印 旛 線	1	0.2
	成田小見川鹿島港線	13	3.1		小 計	61	14.8
	成 田 松 尾 線	12	2.9	市 道		170	41.2
	八 街 三 里 塚 線	5	1.2	空 港 管 理 道 路		12	2.9
	八 日 市 場 佐 倉 線	4	1.0	高 速 道 路		1	0.2
	久住停車場十余三線	1	0.2	そ の 他		26	6.3
				合 計		413	100



(4) 月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	34	22	35	30	32	45	38	34	36	40	34	33	413
構成率%	8.2	5.3	8.5	7.3	7.7	10.9	9.2	8.2	8.7	9.7	8.2	8.0	100.0

(5) 曜日別

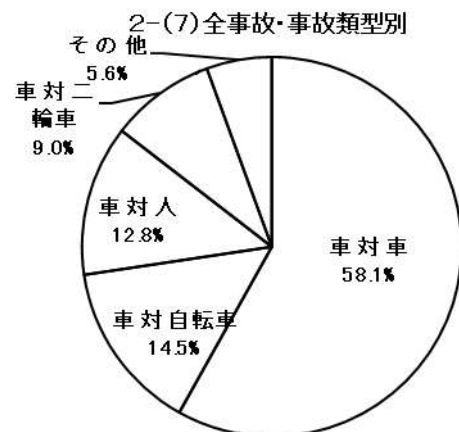
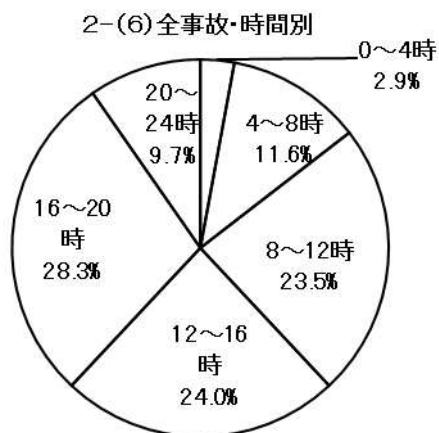
曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合 計
発生件数	43	72	51	57	69	69	52	413
構成率%	10.4	17.4	12.3	13.8	16.7	16.7	12.6	100.0

(6) 時間別

時間別	0～4	4～8	8～12	12～16	16～20	20～24	合 計
発生件数	12	48	97	99	117	40	413
構成率%	2.9	11.6	23.5	24.0	28.3	9.7	100

(7) 事故類型別

事故類型別	車 対 車	車 対 自転車	車 対 人	車 対 二輪車	そ の 他	合 計
発生件数	240	60	53	37	23	413
構成率%	58.1	14.5	12.8	9.0	5.6	100.0



(8) 年齢別＜第一当事者の年齢＞

年齢別	～19	20 ～29	30 ～39	40 ～49	50 ～59	60 ～64	65 ～69	70～	不明	合 計
発生件数	7	78	59	58	71	31	35	57	17	413
構成率%	1.7	18.9	14.3	14.0	17.2	7.5	8.5	13.8	4.1	100.0

(9) 対象別＜第一当事者＞

対象別	幼 児	小学生	中学生	高校生	大学生	その他 学生	一 般	高齢者	不 明	合 計
発生件数	0	0	0	1	6	3	294	92	17	413
構成率%	0.0	0.0	0.0	0.2	1.5	0.7	71.2	22.3	4.1	100.0

(1 0) 原因別＜第一当事者＞

原 因 別	発生件数	構成率%	原 因 別	発生件数	構成率%
安 全 不 確 認	167	40.4	信 号 無 視	10	2.4
前 方 不 注 意	72	17.4	徐 行 場 所 違 反	2	0.5
動 静 不 注 視	77	18.6	過 労 運 転	4	1.0
運 転 操 作 不 適	40	9.7	横 断 自 転 車 妨 害	2	0.5
ひ き 逃 げ	17	4.1	優 先 通 行 妨 害 等	2	0.5
安全運転義務違反 その他	3	0.7	そ の 他	14	3.4
歩 行 者 妨 害 等	3	0.7	合 計	413	100.0

3. 交通死亡事故発生状況

(1) 警察署別

警察署別	成 田 署		空 港 署		高 速 隊		合 計	
発生件数	7	(2)	0	(0)	0	(0)	7	(2)
死者数	7	(2)	0	(0)	0	(0)	7	(2)

() 内の数字は前年比を示す。

(2) 路線別

路 線 名	発生件数	路 線 名	発生件数
国 道 ・ 県 道	5	市 道	2
		合 計	7

(3) 対象別

対象別	幼 児	小学生	中学生	高校生	大学生	その他 学 生	一 般	高齢者	不 明	合 計
死者数	0	0	0	1	0	0	2	4	0	7
前年比	(±0)	(±0)	(±0)	(+1)	(±0)	(±0)	(±0)	(+1)	(±0)	(+4)

(4) 原因別＜第一当事者＞

原 因 別	発生件数	原 因 別	発生件数
運 転 操 作 不 適	4	前 方 不 注 意	1
安 全 不 確 認	1	信 号 無 視	1
		合 計	7

交通死亡事故概要

= 死亡者

No.	発生日時	発生場所	路線名	第一当事者	第二当事者	第三当事者	第四当事者
1	1月21日(土) 午前6時25 頃	官林389-20	市道	普通乗用自動車 (49歳男性)	軽自動車 (49歳女性)		
2	4月10日(月) 午前6時57分 頃	安西124	国道	軽自動車 (33歳男性)	普通乗用車 (50歳男性)	物件	軽自動車 (52歳男性)
3	6月26日(月) 午後2時17分 頃	飯仲11	国道	大型貨物自動車 (63歳男性)	歩行者 (19歳男性)	歩行者 (17歳女性)	
4	7月3日(月) 午後12時15 分頃	寺台51-1	国道	普通乗用自動車 (59歳男性)	原付バイク (72歳男性)		
5	7月8日(土) 午前10時58 分頃	桜田1161-6	県道	普通乗用自動車 (44歳女性)	歩行者 (72歳男性)		
6	8月30日(水) 午後4時16分 頃	十余三64-1	国道	軽自動車 (81歳男性)	同乗 (89歳男性)	物件	
7	12月25日 (月) 午前11時40 分頃	高984	市道	軽自動車 (91歳男性)	物件		

別紙「交通死亡事故発生箇所」参照

4. 歩行者の交通事故発生状況（P2「市内の交通事故発生状況」の内数）

（1）年別

年別等 区 分	令和5年		令和4年		前年比	
	件数	全事故比（％）	件数	全事故比（％）	件数	全事故比（％）
発生件数	62	15.0	62	15.0	±0	0.0
死者数	2	28.6	1	20.0	+1	100.0
負傷者数	64	12.7	62	11.8	+2	3.2

（2）月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	9	3	3	7	5	7	3	3	2	1	11	8	62
構成率％	14.5	4.8	4.8	11.3	8.1	11.3	4.8	4.8	3.2	1.6	17.7	12.9	100.0

（3）地区別・時間別・曜日別

区分 地区別	時 間 別						曜 日 別							合計	構成率 ％
	0～4	4～8	8～12	12～16	16～20	20～24	日	月	火	水	木	金	土		
成田	2	4	4	5	6	1	2	1	1	4	6	5	3	22	35.5
公津	0	0	1	5	3	1	0	5	2	0	0	2	1	10	16.1
八生	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1.6
中郷	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1.6
久住	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1.6
豊住	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1.6
遠山	2	2	2	2	5	2	0	3	3	5	2	2	0	15	24.2
NT	0	0	2	0	4	0	1	0	1	1	0	1	2	6	9.7
下総	0	1	0	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3.2
大栄	0	0	1	0	2	0	0	0	1	1	0	0	1	3	4.8
高速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合計	4	9	11	13	21	4	3	10	10	13	9	10	7	62	100
構成率％	6.5	14.5	17.7	21.0	33.9	6.5	4.8	16.1	16.1	21.0	14.5	16.1	11.3	100	

（4）年齢層別

年齢層別	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	20 歳 未 満 そ の 他	20 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～	合 計
死 者 数	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2
負 傷 者 数	2	5	2	2	1	12	7	11	6	4	1	11	64
死傷者合計	2	5	2	3	1	12	7	11	6	4	1	12	66
構 成 率 ٪	3.0	7.6	3.0	4.5	1.5	18.2	10.6	16.7	9.1	6.1	1.5	18.2	100

5. 自転車の交通事故発生状況（P2「市内の交通事故発生状況」の内数）

（1）年別

区 分	令和5年		令和4年		前年比	
	件数	全事故比（％）	件数	全事故比（％）	件数	全事故比（％）
発生件数	63	15.3	67	16.2	-4	-6.0
死者数	0	0.0	0	0.0	±0	-
負傷者数	63	12.5	64	12.1	-1	-1.6

（2）月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	2	5	7	6	7	5	6	3	5	7	3	7	63
構成率％	3.2	7.9	11.1	9.5	11.1	7.9	9.5	4.8	7.9	11.1	4.8	11.1	100.0

（3）地区別・時間別・曜日別

区分 地区別	時 間 別						曜 日 別							合計	構成率 ％
	0～4	4～8	8～12	12～16	16～20	20～24	日	月	火	水	木	金	土		
成田	0	0	8	1	4	2	2	2	2	1	1	2	5	15	23.8
公津	0	1	4	7	7	0	1	3	1	3	2	5	4	19	30.2
八生	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1.6
中郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
久住	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
豊住	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1.6
遠山	0	1	3	2	4	0	0	1	0	2	3	3	1	10	15.9
NT	0	1	2	7	4	2	3	3	1	2	3	2	2	16	25.4
下総	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
大栄	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1.6
高速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合計	0	4	17	17	21	4	6	10	5	8	10	12	12	63	100
構成率％	0.0	6.3	27.0	27.0	33.3	6.3	9.5	15.9	7.9	12.7	15.9	19.0	19.0	100	

（4）年齢層別

年齢層別	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	20 歳 未 満 そ の 他	20 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～	合 計
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	0	7	7	5	5	7	2	8	10	3	1	8	63
死傷者合計	0	7	7	5	5	7	2	8	10	3	1	8	63
構 成 率 ٪	0.0	11.1	11.1	7.9	7.9	11.1	3.2	12.7	15.9	4.8	1.6	12.7	100

6. 二輪車の交通事故発生状況（P2「市内の交通事故発生状況」の内数）

（1）年別

年別等 区 分	令和5年		令和4年		前年比	
	件数	全事故比（%）	件数	全事故比（%）	件数	全事故比（%）
発生件数	41	9.9	42	10.1	-1	-2.4
死者数	1	14.3	1	20.0	±0	0.0
負傷者数	34	6.7	40	7.6	-6	-15.0

（2）月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	1	3	5	3	3	2	9	4	5	3	1	2	41
構成率%	2.4	7.3	12.2	7.3	7.3	4.9	22.0	9.8	12.2	7.3	2.4	4.9	100.0

（3）地区別・時間別・曜日別

区分 地区別	時 間 別						曜 日 別							合計	構成率 %
	0～4	4～8	8～12	12～16	16～20	20～24	日	月	火	水	木	金	土		
成田	2	1	0	4	2	0	2	2	2	0	0	1	2	9	22.0
公津	0	2	2	2	3	1	1	4	0	2	1	1	1	10	24.4
八生	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	2.4
中郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
久住	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
豊住	0	0	1	0	2	0	0	1	0	0	0	0	2	3	7.3
遠山	1	1	2	2	2	1	1	1	1	1	0	3	2	9	22.0
NT	1	0	2	0	2	1	3	1	1	0	0	1	0	6	14.6
下総	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2.4
大栄	1	0	0	1	0	0	2	0	0	0	0	0	0	2	4.9
高速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合計	5	4	8	9	12	3	10	9	4	3	1	6	8	41	100
構成率%	12.2	9.8	19.5	22.0	29.3	7.3	24.4	22.0	9.8	7.3	2.4	14.6	19.5	100	

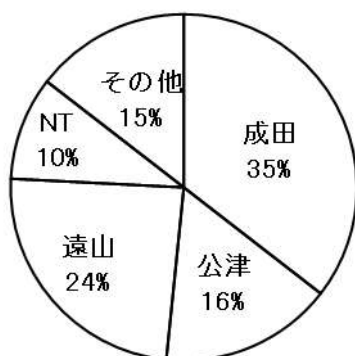
（4）年齢層別

年齢層別	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	20 歳 未 満 そ の 他	20 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～	合 計
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1
負 傷 者 数	0	0	0	1	1	8	6	3	5	3	5	2	34
死傷者合計	0	0	0	1	1	8	6	3	5	3	5	3	35
構 成 率 %	0.0	0.0	0.0	2.9	2.9	22.9	17.1	8.6	14.3	8.6	14.3	8.6	100

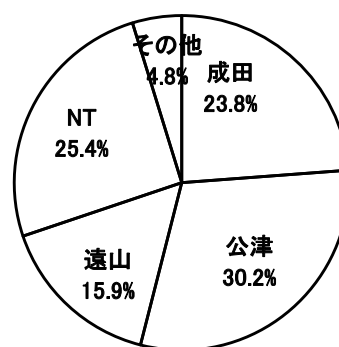
(5) 原因別

原因別	死傷者数	構成率%	原因別	死傷者数	構成率%
運転操作不適	2	5.7	前方不注意	0	0.0
動静不注意	0	0.0	安全不確認	2	5.7
違反なし	31	88.6	合計	35	100.0

4-(3) 歩行者の事故・地区別



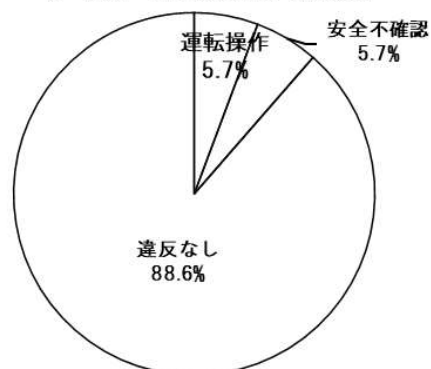
5-(3) 自転車の事故・地区別



6-(3) 二輪車の事故・地区別



6-(5) 二輪車の事故・原因別



7. 子どもの交通事故発生状況（P2「市内の交通事故発生状況」の内数）

（1）年別

年別等 区 分	令和5年		令和4年		前年比	
	件数	全事故比（％）	件数	全事故比（％）	件数	全事故比（％）
発生件数	22	5.3	13	3.1	+9	69.2
死者数	0	0.0	0	0.0	±0	－
負傷者数	47	9.3	27	5.1	+20	74.1

（2）月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	0	1	3	1	3	3	1	1	0	3	3	3	22
構成率％	0.0	4.5	13.6	4.5	13.6	13.6	4.5	4.5	0.0	13.6	13.6	13.6	100.0

（3）地区別・時間別・曜日別

区分 地区別	時 間 別						曜 日 別							合計	構成率 ％
	0～4	4～8	8～12	12～16	16～20	20～24	日	月	火	水	木	金	土		
成田	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4.5
公津	0	0	0	0	7	0	0	1	0	2	1	2	1	7	31.8
八生	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	4.5
中郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
久住	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
豊住	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
遠山	0	2	1	1	3	0	0	1	0	2	2	2	0	7	31.8
NT	0	0	0	3	2	0	1	0	1	0	1	1	1	5	22.7
下総	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	4.5
大栄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
高速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合計	0	4	1	4	13	0	1	2	3	4	5	5	2	22	100.0
構成率％	0.0	18.2	4.5	18.2	59.1	0.0	4.5	9.1	13.6	18.2	22.7	22.7	9.1	100.0	

（4）年齢層別

年齢層別	幼 児	小 学 生	中 学 生	合 計
死 者 数	0	0	0	0
負 傷 者 数	7	23	17	47
死 傷 者 合 計	7	23	17	47
構 成 率 ٪	14.9	48.9	36.2	100

(5) 事故類型別

事故類型別	車 同乗中	自転車 運転中	歩行中	合 計
死 傷 者 数	24	14	9	47
構 成 率 %	51.1	29.8	19.1	100.0

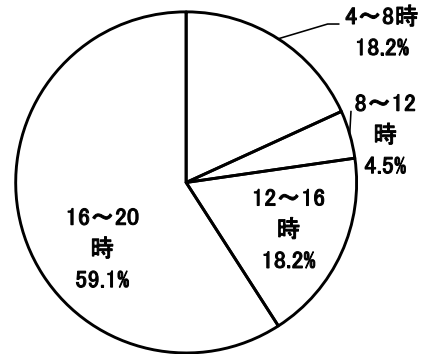
(6) 原因別

原 因 別	死傷者数	構成率%	原 因 別	死傷者数	構成率%
動 静 不 注 視	6	12.8	一 時 不 停 止	2	4.3
安 全 不 確 認	3	6.4	信 号 無 視	0	0.0
前 方 不 注 意	9	19.1	優 先 通 行 妨 害	0	0.0
運 転 操 作 不 適	5	10.6	違 反 な し	21	44.7
ひ き 逃 げ	1	2.1	合 計	47	100.0

7-(3)こどもの事故・地区別



7-(3)こどもの事故・時間別



8. 高齢者の交通事故発生状況（P2「市内の交通事故発生状況」の内数）

（1）年別

区 分	令和5年		令和4年		前年比	
	件数	全事故比（％）	件数	全事故比（％）	件数	全事故比（％）
発生件数	147	35.6	124	30.0	+23	18.5
死者数	4	57.1	3	60.0	+1	33.3
負傷者数	73	14.5	82	15.6	-9	-11.0

（2）月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	10	12	11	6	10	18	14	12	17	11	14	12	147
構成率％	6.8	8.2	7.5	4.1	6.8	12.2	9.5	8.2	11.6	7.5	9.5	8.2	100.0

（3）地区別・時間別・曜日別

地区別	時 間 別						曜 日 別							合計	構成率 ％
	0～4	4～8	8～12	12～16	16～20	20～24	日	月	火	水	木	金	土		
成田	0	2	8	12	9	1	4	5	2	6	6	3	6	32	21.8
公津	1	1	7	13	9	2	1	10	3	1	4	7	7	33	22.4
八生	0	0	2	0	2	0	1	1	0	1	1	0	0	4	2.7
中郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
久住	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0.7
豊住	0	0	0	0	2	0	0	2	0	0	0	0	0	2	1.4
遠山	0	5	12	10	8	5	2	8	7	5	9	5	4	40	27.2
NT	0	0	6	5	5	2	5	3	1	3	0	4	2	18	12.2
下総	0	1	2	1	1	0	0	2	1	0	0	1	1	5	3.4
大栄	0	0	3	4	5	0	3	1	4	3	0	0	1	12	8.2
高速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合計	1	9	40	46	41	10	16	32	18	19	20	21	21	147	100
構成率％	0.7	6.1	27.2	31.3	27.9	6.8	10.9	21.8	12.2	12.9	13.6	14.3	14.3	100	

（4）年齢層別

年齢層別	65～69	70～	合 計
死 者 数	0	4	4
負 傷 者 数	23	50	73
死 傷 者 合 計	23	54	77
構 成 率 ٪	29.9	70.1	100

(5) 事故類型別

事故類型別	車 運転中	歩行中	自転車 運転中	二輪車 運転中	車 同乗中	その他	合計
死 傷 者 数	34	13	9	8	13	0	77
構 成 率 %	44.2	16.9	11.7	10.4	16.9	0.0	100.0

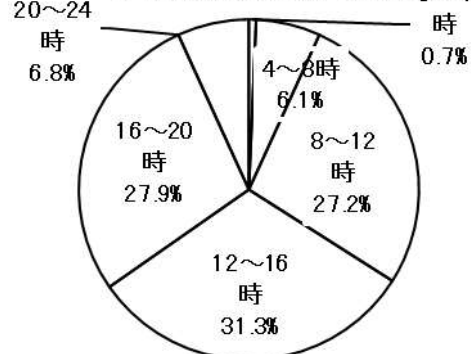
(6) 原因別

原 因 別	死傷者 数	構成 率%	原 因 別	死傷者 数	構成 率%
通 行 禁 止	1	1.3	酒 酔 い	1	1.3
運 転 操 作 不 適	7	9.1	前 方 不 注 意	3	3.9
動 静 不 注 視	2	2.6	安 全 不 確 認	3	3.9
ひ き 逃 げ	1	1.3	走行車両の直前直後の横断	1	1.3
飛 び 出 し	0	0.0	違 反 な し	58	75.3
			合 計	77	100.0

8-(3)高齢者の事故・地区別



8-(3)高齢者の事故・時間別



第２ 交通対策事業

（１）交通安全運動

春、夏、秋、冬の交通安全運動期間中にのぼり旗設置、懸垂幕及び横断幕の掲出、広報「なりた」や庁内放送等による広報活動を実施した。



年間スローガン

みんなでつくろう 交通安全県ちば

四季の運動

運動名	期間	スローガン
春の全国交通安全運動	4月 6日（木）から 4月15日（土）まで	なれた道 いつもの道でも みぎひだり
夏の交通安全運動	7月10日（月）から 7月19日（水）まで	ぺだるこぐ ぼくのあいぼう へるめっと
秋の全国交通安全運動	9月21日（木）から 9月30日（土）まで	反射板 「ここにいるよ！」の メッセージ
冬の交通安全運動	12月10日（日）から 12月19日（火）まで	～飲酒運転は絶対しない、させない、許さない～

(2) 交通安全ポスター展

秋の全国交通安全運動の一環として、市内小・中学生を対象に交通安全ポスター展を開催。特別賞 15 点、金賞 45 点を選出し、イオンモール成田にて展示した。



(3) 交通安全施設

道路反射鏡、道路標識、防護柵、路面標示、反射立看板等の設置・修繕を実施し、交通事故の防止に努めている。

(4) 交通事故相談

交通事故被害者及び加害者のため、毎月 1 回、専門の相談員による交通事故相談を実施している。
(令和 5 年度相談件数 14 件)

(5) 千葉県市町村交通災害共済事務

千葉県市町村総合事務組合と市町村が運営主体となり、共済加入者が交通事故により被災した場合に、見舞金を支給する制度。成田市は平成 18 年度より加入。

一般会員 419 人、集団会員 3,716 人加入 (令和 6 年 3 月末現在)



(6) 交通安全教室

市内の 33 箇所の保育・幼稚園児を対象に、DVD教材や模擬信号機を活用した横断歩道の渡りかた等の交通安全教育を実施した。

令和 5 年度 実施内 訳

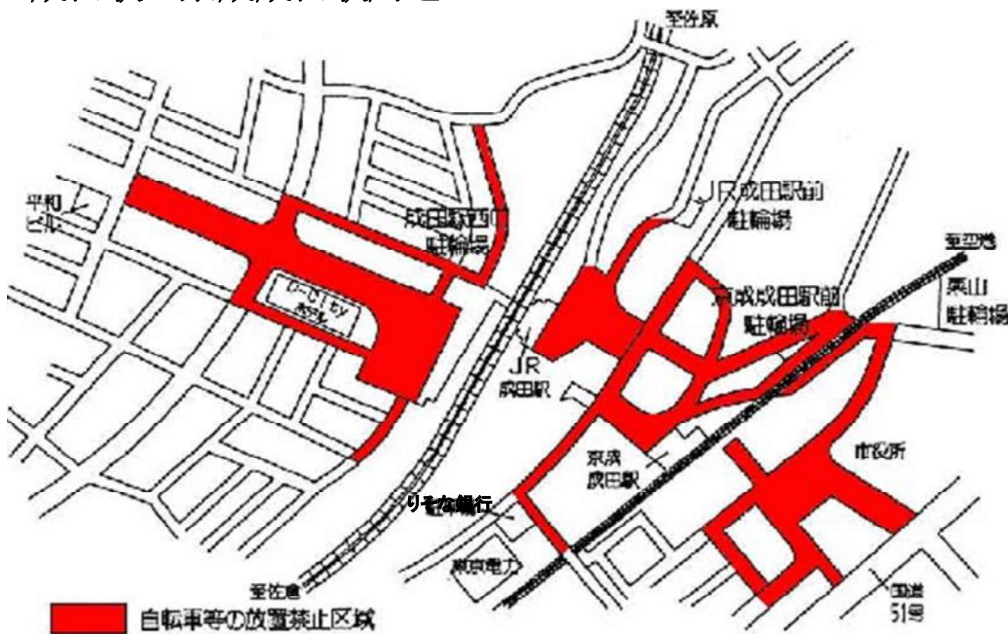
園 名	合 計	園 名	合 計
長沼保育園	30	成田保育園	73
松崎保育園	26	つのぶえ保育園	32
橋賀台保育園	72	三里塚第一保育園	65
赤荻保育園	27	三里塚第二保育園	83
中台保育園	77	月かげ保育園	28
吾妻保育園	75	公津の杜保育園	71
新山保育園	80	宗吾保育園	47
玉造保育園	70	大室保育園	10
高岡保育園	37	三里塚みらい保育園	54
小御門保育園	27	なりた空の保育園	14
大栄保育園	78	AIAI本三里塚保育園	23
中台第二保育園	61	AIAI西三里塚保育園	19
赤坂保育園	38	AIAI久住保育園	19
大栄幼稚園	74	成田国際こども園	46
はぼたん幼稚園	135	めぶき保育園	31
はしが台幼稚園	98	ハレルヤこども園	113
三里塚幼稚園	42	合 計	1,775



(7) 自転車等の放置禁止区域

公共の場所における自転車等の放置を防止することにより、良好な生活環境を確保するとともに、街の美観を維持し、もって市民生活の向上に資することを目的とする。

JR 成田駅・京成成田駅周辺



京成公津の杜駅周辺



(8) 駐輪場

駅周辺等における自転車等の駐車秩序を確保することにより、道路交通の円滑化と自転車等駐車の利用を図るため駐輪場を設置している。

○有料

名 称	所 在 地
J R 成 田 駅 西 口 駐 輪 場	馬橋 8 番地 1
J R 成田駅東口駐輪場(1階)	花崎町 841 番地 2
京 成 成 田 駅 前 駐 輪 場	花崎町 751 番地 28
栗 山 駐 輪 場	花崎町 757 番地 6

※原動機付自転車は 50 cc 以下のみ。

栗山及び J R 成田駅西口駐輪場の一部は、125 c c 以下まで駐輪可能。

○無料

名 称	所 在 地
J R 成 田 駅 東 口 駐 輪 場 (屋 上)	花崎町 841 番地 2
三 里 塚 駅 前 駐 輪 場	三里塚光ヶ丘 1 番地 5
J R 下 総 松 崎 駅 前 駐 輪 場	大竹 339 番地 16
J R 成 田 駅 無 料 第 1 駐 輪 場	馬橋 8 番地 1
J R 成 田 駅 無 料 第 2 駐 輪 場	馬橋 8 番地 4
J R 成 田 駅 無 料 第 3 駐 輪 場	馬橋 1 番地 14
J R 成田駅無料第 4 駐輪場(仮設)	馬橋 8 番地 1
公 津 の 杜 駅 前 駐 輪 場	公津の杜 4 丁目 4 番地
公 津 の 杜 駅 側 面 駐 輪 場	公津の杜 4 丁目 11 番地
J R 滑 河 駅 前 駐 輪 場	猿山 275 番地 2
J R 久 住 駅 前 駐 輪 場	久住中央 1 丁目 1 番地
成 田 湯 川 駅 前 駐 輪 場	松崎 1620 番地 5

○年間使用料

	市 民		市 民 以 外 の 方	
	自 転 車	原動機付自転車	自 転 車	原動機付自転車
一 般	3,140	5,230	6,280	10,470
高 校 生 以 下	1,570	2,610	3,140	5,230

(9) 各種団体等

(ア) 成田交通安全協会

交通の安全を確保するため警察署その他交通関係各機関と緊密な連絡の下に、交通道德の普及並びに交通機関の健全な発達及び会員相互の親睦を図ることを目的に、昭和 25 年 7 月 26 日に設置される。

(イ) 成田地区安全運転管理者協議会

交通安全運転管理者等が自動車の安全運転管理に必要な業務を適切に遂行するための調査研究及び交通道德の高揚啓発を行い、もって交通事故防止に寄与することを目的に昭和 42 年 10 月 23 日に設置される。

(ウ) 成田地域交通安全活動推進委員協議会

道路交通法の一部を改正する法律（平成 2 年法律第 73 号）により、平成 3 年 1 月 1 日に発足し、駐車問題をはじめとする交通の円滑に資するためのボランティア活動に、はじめて法律上の位置付けを与えられたものである。県内では平成 3 年 1 月 19 日に地域交通安全推進委員が公安委員会から委嘱され、各警察署単位に協議会が設置される。

(エ) 飲酒運転根絶協議会

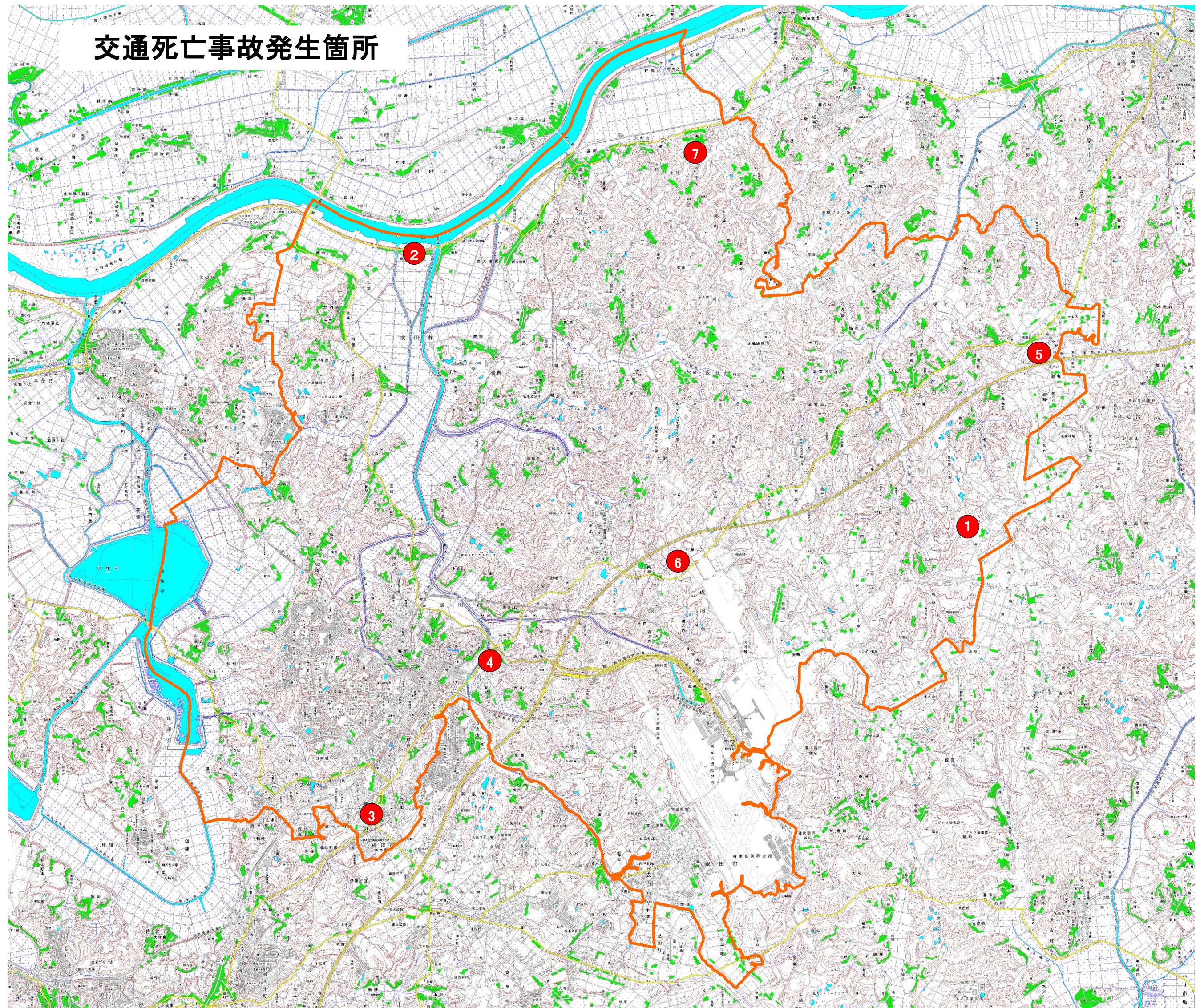
飲酒運転を根絶するために各警察署管内に設置され、飲酒運転根絶環境づくり事業を推進している。

令和 3 年 6 月に八街市で起きた、飲酒運転による児童の交通死亡事故を受けて、成田警察署管内の飲酒運転協議会の再編と成田空港警察署管内に同協議会が新たに設置された。本市は、それぞれ協議会の会員となる。

(オ) 成田市シートベルト・リーダー（成田市タクシー協議会）

道路交通法第 71 条の 3 第 1 項（シートベルト着用義務）に基づき、タクシードライバー（職業運転手）をシートベルト着用のリーダーに指定し、非着用の一般ドライバーに対する啓発活動を推進し、成田市におけるシートベルト着用率の向上と、交通死亡事故の抑制を図ることを目的に、平成 13 年 7 月 13 日に設置される。

交通死亡事故発生箇所



令和5年度成田市交通安全ポスター展市長賞作品

	学校名	学年	氏名
小学校低学年の部	成田小学校	1年	内田悠斗
高学年の部	成田高等学校附属小学校	4年	野澤凜桜
中学生の部	西中学校	1年	田村桃萌

成田市交通白書

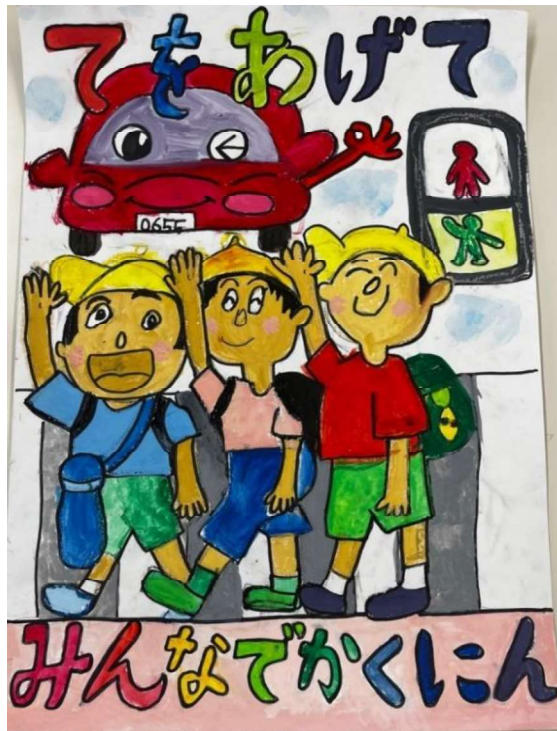
令和5年版

発行 成田市
編集 市民生活部 交通防犯課
成田市花崎町 760 番地

登録番号 成交 24-009

市長賞

成田小学校（１年） 内田 悠斗さん



市長賞

成田高等学校附属小学校（４年）野澤 凜桜さん

