



# 成田市交通白書

令和4年版



市長賞 新山小学校（6年）田村 桃萌さん

## 成 田 市

# 「交通安全都市」宣言

最近、産業経済の急速なる進展成長と国民所得の向上によって、各種車両の急激なる増加は道路交通の輻輳を過密にし、都市における交通事故は年々激増の傾向にあることは一大社会問題として取上げられ誠に憂慮にたえないところである。

本市は北総地区交通の中心地として団地造成観光開発の推進、利根川架橋、印旛沼架橋、国道県道の舗装整備等により車両増加は益々混雑と事故の頻発を加えることは明白である。かかる交通禍の脅威を全市民一丸となって交通道德の高揚、安全交通の自覚により交通事故の絶滅を祈念し、もって安全都市の理想を達成すべくここに成田市を「交通安全都市」とすることを宣言する。

昭和 41 年 9 月 22 日

成 田 市

# 交通安全運動スローガン

年間スローガン

みんなで作ろう 交通安全県ちば

春

手を上げる 子どもはあなたを 信じてる

夏

自転車も ルールを守る ドライバー

秋

知らせ合う 早めのライトと 反射材

冬

～飲酒運転は絶対しない、させない、許さない～

# 目 次

## 【交 通 事 故】

1. 交通事故発生件数等の推移 .....1
2. 市内全事故の状況.....2  
警察署別・地区別・路線別・月別・曜日別・時間別・事故類型別  
年齢別・対象別・原因別
3. 死亡事故の状況.....5  
警察署別・路線別・対象別・原因別・死亡事故内容
4. 歩行者の事故状況.....9  
年別・月別・地区・時間・曜日別・年齢層別
5. 自転車の事故状況 .....10  
年別・月別・地区・時間・曜日別・年齢層別
6. 二輪車の事故状況 .....11  
年別・月別・地区・時間・曜日別・年齢層別・原因別
7. 子どもの事故状況 .....13  
年別・月別・地区・時間・曜日別・年齢層別・当事者区分別・原因別
8. 高齢者の事故状況 .....15  
年別・月別・地区・時間・曜日別・年齢層別・当事者区分別・原因別

## 【交 通 安 全 対 策】

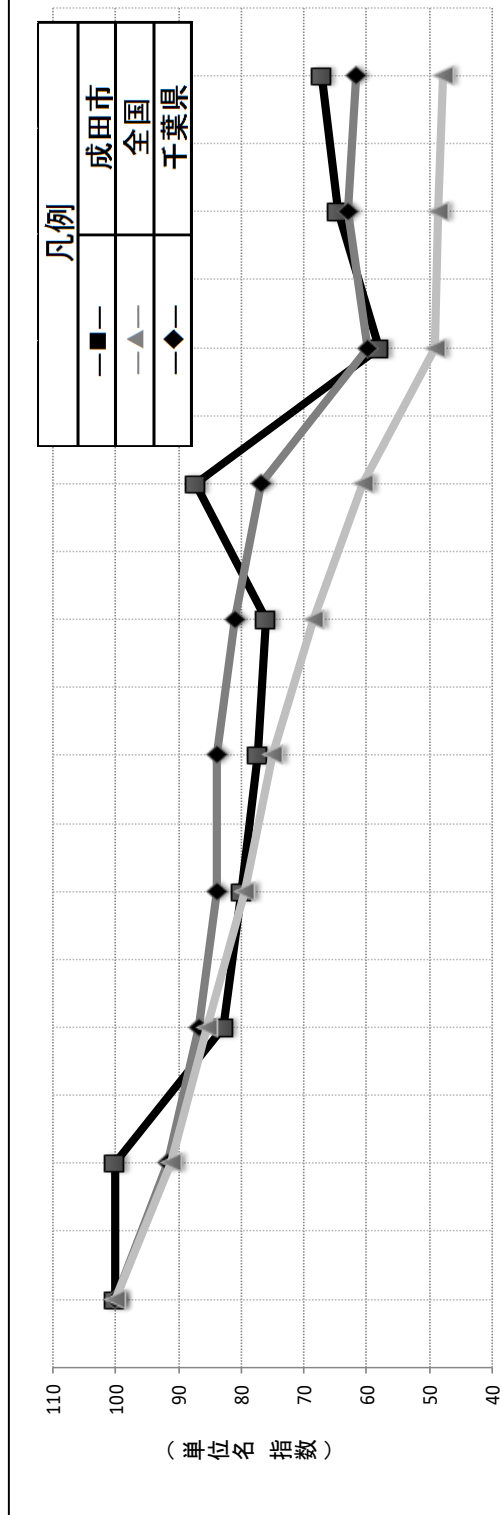
1. 交通対策事業.....17  
交通安全運動・交通安全ポスター展・交通安全教室  
交通安全施設・交通事故相談・千葉県市町村交通災害共済事務  
自転車等の放置禁止区域・駐輪場
2. 各種団体等.....22  
成田交通安全協会  
成田地区安全運転管理者協議会・成田地域交通安全活動推進委員協議会  
飲酒運転根絶協議会  
成田市シートベルト・リーダー（成田市タクシー協議会）

- 【用語の意味】 .....23

## 利用にあたって

1. 統計表中、特に注記しない限り、年とあるのは1月から12月までの暦年、年度とあるのは4月から翌年3月までの会計年度である。
2. 統計数字の単位は、一見して明らかなものは省略した。
3. 構成率等の比率は、単位未満で四捨五入したため総数と内訳の合計が必ずしも一致しない場合がある

1. 交通事故発生件数等の推移



区分／年別	25年	26年	27年	28年	29年	30年	令和元年	令和2年	令和3年	令和4年
発生件数	617	618	512	494	477	469	539	358	398	414
指数	100	100	83	80	77	76	87	58	65	67
千葉県	21,467	19,705	18,650	18,022	18,030	17,374	16,476	12,873	13,534	13,223
指数	100	92	87	84	84	81	77	60	63	62
全国	629,033	573,842	536,899	499,201	472,165	430,601	381,237	309,178	305,196	300,839
指数	100	91	85	79	75	68	61	49	49	48
成田市	4	6	3	4	2	3	2	4	3	5
千葉県	186	182	180	185	154	186	172	128	121	124
全国	4,388	4,113	4,117	3,904	3,694	3,532	3,215	2,839	2,636	2,610
成田市	814	807	639	615	623	588	676	445	500	527
千葉県	26,855	24,525	23,262	22,396	22,106	21,160	19,904	15,415	16,107	15,839
全国	781,492	711,374	666,023	618,853	580,850	525,846	461,775	369,476	362,131	356,601

\* 発生件数の指数については、25年を100とする。

## 2. 市内全事故

### (1) 警察署別

	成田署		空港署		高速隊		合計	
発生件数	398	(6)	13	(8)	3	(2)	414	(16)
死者数	5	(2)	0	(0)	0	(0)	5	(2)
負傷者数	506	(13)	16	(11)	5	(3)	527	(27)

( ) 内の数字は前年比を示す。

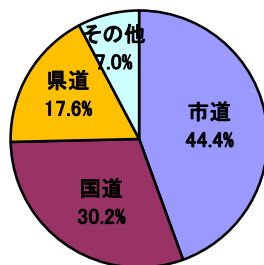
### (2) 地区別

地区別	成田	公津	遠山	NT	大栄	中郷	下総	八生	久住	豊住	高速	合計
発生件数	97	83	104	43	27	11	9	19	6	12	3	414
前年比	+11	+4	+14	-1	-2	-10	-10	+4	-1	+5	+2	+16
構成率%	23.4	20.0	25.1	10.4	6.5	2.7	2.2	4.6	1.4	2.9	0.7	100

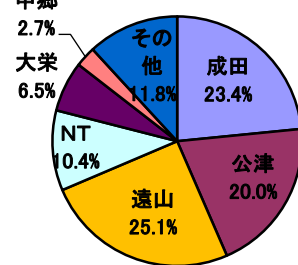
### (3) 路線別

路線名		発生件数	構成率%	路線名		発生件数	構成率%
国 道	51号	37	8.9	県 道	成田下総線	9	2.2
	295号	16	3.9		成田滑河線	1	0.2
	296号	0	0.0		滑河停車場線	0	0.0
	356号	1	0.2		郡停車場大須賀線	0	0.0
	408号	30	7.2		横芝下総線	4	1.0
	409号	10	2.4		佐原多古線	3	0.7
	464号	31	7.5		江戸崎下総線	1	0.2
	小計	125	30.2		大栄栗源下総線	0	0.0
県 道	成田安食線	16	3.9	宗吾酒々井線	0	0.0	
	成田小見川鹿島港線	14	3.4	小計	73	17.6	
	成田松尾線	7	1.7	市道	184	44.4	
	八街三里塚線	5	1.2	空港管理道路	13	3.1	
	八日市場佐倉線	10	2.4	高速道路	3	0.7	
	久住停車場十余三線	3	0.7	その他	16	3.9	
合計				414 100			

2-(3)全事故・路線別



2-(2)全事故・地区別



(4) 月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	37	31	26	30	37	42	32	39	26	28	35	51	414
構成率%	8.9	7.5	6.3	7.2	8.9	10.1	7.7	9.4	6.3	6.8	8.5	12.3	100.0

(5) 曜日別

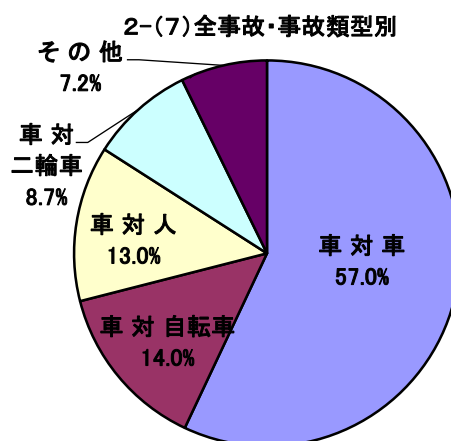
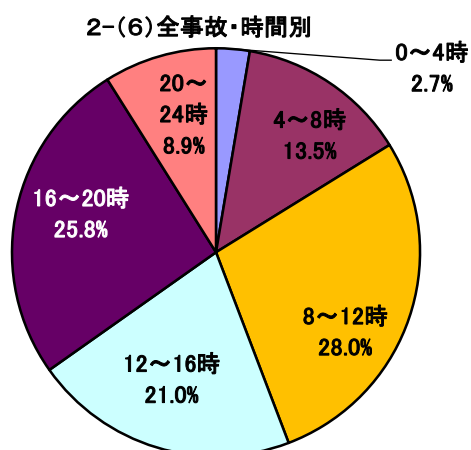
曜日別	日	月	火	水	木	金	土	合計
発生件数	35	59	66	76	60	56	62	414
構成率%	8.5	14.3	15.9	18.4	14.5	13.5	15.0	100.0

(6) 時間別

時間別	0～4	4～8	8～12	12～16	16～20	20～24	合計
発生件数	11	56	116	87	107	37	414
構成率%	2.7	13.5	28.0	21.0	25.8	8.9	100

(7) 事故類型別

事故類型別	車対車	車対自転車	車対人	車対二輪車	その他	合計
発生件数	236	58	54	36	30	414
構成率%	57.0	14.0	13.0	8.7	7.2	100.0



## (8) 年齢別&lt;第一当事者の年齢&gt;

年齢別	～19	20 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70～	ひき 逃げ	合 計
発生件数	12	87	60	65	76	19	18	58	19	414
構成率%	2.9	21.0	14.5	15.7	18.4	4.6	4.3	14.0	4.6	100.0

## (9) 対象別&lt;第一当事者&gt;

対象別	幼 児	小学生	中学生	高校生	大学生	その他 学生	一 般	高齢者	不 明	合 計
発生件数	0	1	1	1	8	4	304	76	19	414
構成率%	0.0	0.2	0.2	0.2	1.9	1.0	73.4	18.4	4.6	100.0

## (10) 原因別&lt;第一当事者&gt;

原因別	発生件数	構成率%	原因別	発生件数	構成率%
安全不確認	145	35.0	信号無視	10	2.4
前方不注意	81	19.6	徐行場所違反	3	0.7
動静不注視	91	22.0	過労運転	3	0.7
運転操作不適	31	7.5	横断自転車妨害	3	0.7
ひき逃げ	19	4.6	優先通行妨害等	3	0.7
安全運転義務違反 その他	5	1.2	その他	13	3.1
歩行者妨害等	7	1.7	合計	414	100.0



### 3. 死亡事故の状況

#### (1) 警察署別

警察署別	成田署		空港署		高速隊		合計	
	発生件数	5	(2)	0	(0)	0	(0)	5
死者数	5	(2)	0	(0)	0	(0)	5	(2)

( ) 内の数字は前年比を示す。

#### (2) 路線別

路線名	発生件数	路線名	発生件数
市町村道	5	国道・県道	0
		合 計	5


#### (3) 対象別

対象別	幼 児	小学生	中学生	高校生	大学生	その他 学 生	一 般	高齢者	不 明	合 計
死者数	0	0	0	0	0	0	2	3	0	5
前年比	(±0)	(±0)	(±0)	(±0)	(±0)	(-1)	(+1)	(+2)	(±0)	(+3)

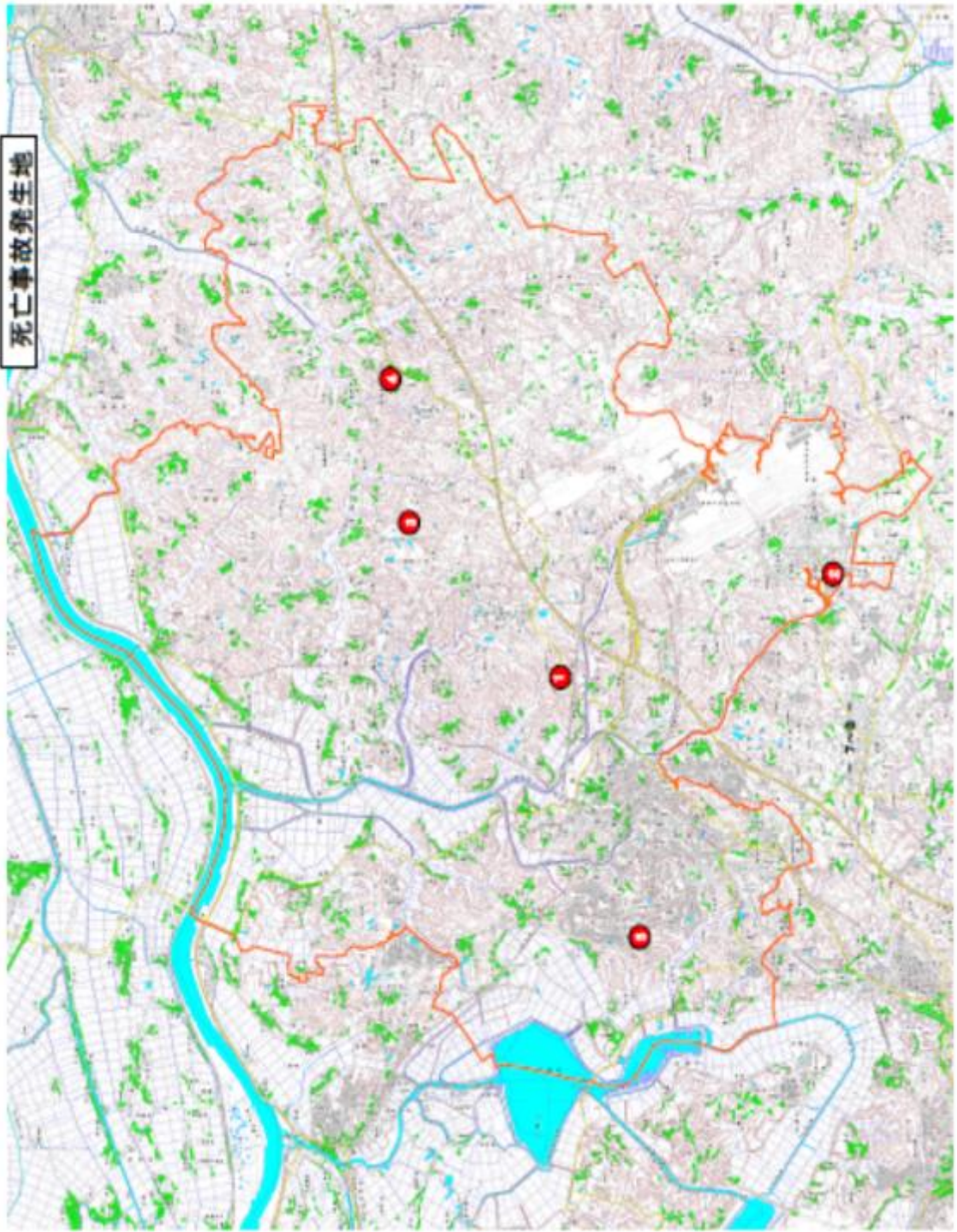
#### (4) 原因別<第一当事者>

原因別	発生件数	原因別	発生件数
運転操作	1	前方不注意	2
安全不確認	1	停止措置義務違反	1
		合 計	5

# 死亡事故内容

 = 死亡者

No.	発生日時	発生場所	路線名	第一当事者	第二当事者	第三当事者
1	2月4日(金) 午前8時52頃	野毛平989番地 先路上	市道	軽四乗用自動車 (37歳女性)	普通貨物自動車 (50歳男性)	
2	5月17日(火) 午後7時56分 頃	西三里塚1番地 1608先路上	市道	普通自動二輪車 (51歳男性)	物件	普通自動二輪車 (53歳女性)
3	6月16日(木) 午前10時50頃	十余三73番地34 先路上	市道	普通貨物自動車 (66歳男性)		
4	9月21日(水) 午前3時10分 頃	津富浦1081番地 1先路上	市道	普通乗用自動車 (57歳女性)	物件	普通乗用自動車 (82歳男性)
5	10月18日(火) 午後2時19分 頃	吾妻2丁目3番地 1	市道	普通貨物自動車 (81歳男性)	歩行者 (69歳女性)	



#### 4. 歩行者の事故状況 (P2「市内全事故」の内数)

##### (1) 年別

区 分	令和4年		令和3年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)
発生件数	62	15.0	50	12.6	+12	24.0
死者数	1	20.0	1	33.3	±0	0.0
負傷者数	62	11.8	51	10.2	+11	21.6

##### (2) 月別

月別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	7	4	4	5	2	2	2	6	6	6	8	10	62
構成率%	11.3	6.5	6.5	8.1	3.2	3.2	3.2	9.7	9.7	9.7	12.9	16.1	100.0

##### (3) 地区別・時間別・曜日別

地区別	時 間 別						曜 日 別							合計	構成率 %
	0~4	4~8	8~12	12~16	16~20	20~24	日	月	火	水	木	金	土		
成田	1	4	2	2	2	4	0	0	2	4	0	5	4	15	24.2
公津	1	3	1	0	5	2	2	3	4	1	1	1	0	12	19.4
八生	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1.6
中郷	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1.6
久住	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1.6
豊住	0	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	1	1	3	4.8
遠山	0	3	4	1	4	0	0	2	4	2	2	1	1	12	19.4
NT	0	1	0	2	7	1	0	3	2	1	1	1	3	11	17.7
下総	0	0	0	1	2	0	2	0	0	1	0	0	0	3	4.8
大栄	0	0	0	0	2	0	0	0	1	1	0	0	0	2	3.2
高速	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1.6
合計	2	13	9	6	25	7	4	8	14	11	5	11	9	62	100
構成率%	3.2	21.0	14.5	9.7	40.3	11.3	6.5	12.9	22.6	17.7	8.1	17.7	14.5	100	

##### (4) 年齢層別

年齢層別	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	20歳 その 未 満 他	20 )	30 )	40 )	50 )	60 )	65 )	70 )	合 計
死者数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1
負傷者数	0	2	3	0	2	11	5	11	8	5	2	13	62
死傷者合計	0	2	3	0	2	11	5	11	8	5	3	13	63
構成率%	0.0	3.2	4.8	0.0	3.2	17.5	7.9	17.5	12.7	7.9	4.8	20.6	100

## 5. 自転車の事故状況（P2「市内全事故」の内数）

### （1）年別

区 分	令和4年		令和3年		前年比	
	数	全事故比（%）	数	全事故比（%）	数	全事故比（%）
発生件数	67	16.2	81	20.4	-14	-17.3
死者数	0	0.0	0	0.0	±0	-
負傷者数	64	12.1	79	15.8	-15	-19.0

### （2）月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	1	6	4	7	6	7	7	3	4	5	8	9	67
構成率%	1.5	9.0	6.0	10.4	9.0	10.4	10.4	4.5	6.0	7.5	11.9	13.4	100.0

### （3）地区別・時間別・曜日別

地区別	時 間 別						曜 日 別							合計	構成率 %
	0～4	4～8	8～12	12～16	16～20	20～24	日	月	火	水	木	金	土		
成田	1	1	9	7	4	1	4	1	1	3	4	7	3	23	34.3
公津	0	1	11	1	2	1	0	3	5	3	2	2	1	16	23.9
八生	0	1	3	0	1	0	0	1	0	1	2	1	0	5	7.5
中郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
久住	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
豊住	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
遠山	0	2	5	0	2	0	1	1	2	1	1	0	3	9	13.4
NT	0	1	2	3	6	1	0	3	0	2	2	3	3	13	19.4
下総	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
大栄	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1.5
高速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合計	1	6	30	11	16	3	5	9	8	10	11	13	11	67	100
構成率%	1.5	9.0	44.8	16.4	23.9	4.5	7.5	13.4	11.9	14.9	16.4	19.4	16.4	100	

### （4）年齢層別

年齢層別	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	20 歳 未 満 そ の 他	20 ～ 29	30 ～ 39	40 ～ 49	50 ～ 59	60 ～ 64	65 ～ 69	70 ～	合 計
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
負 傷 者 数	0	2	4	13	1	11	11	5	3	0	5	9	64
死 傷 者 合 計	0	2	4	13	1	11	11	5	3	0	5	9	64
構 成 率 %	0.0	3.1	6.3	20.3	1.6	17.2	17.2	7.8	4.7	0.0	7.8	14.1	100

## 6. 二輪車の事故状況 (P2「市内全事故」の内数)

### (1) 年別

年別等 区 分	令和4年		令和3年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)
発生件数	42	10.1	14	3.5	+28	200.0
死者数	1	20.0	0	0.0	+1	-
負傷者数	40	7.6	15	3.0	+25	166.7

### (2) 月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	4	3	1	1	4	3	5	5	3	1	3	9	42
構成率%	9.5	7.1	2.4	2.4	9.5	7.1	11.9	11.9	7.1	2.4	7.1	21.4	100.0

### (3) 地区別・時間別・曜日別

地区別	時 間 別						曜 日 別							合計	構成率 %
	0~4	4~8	8~12	12~16	16~20	20~24	日	月	火	水	木	金	土		
成田	0	3	2	3	4	1	0	2	1	5	1	1	3	13	31.0
公津	0	2	2	3	2	0	0	2	2	1	3	0	1	9	21.4
八生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
中郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
久住	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2.4
豊住	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	2.4
遠山	0	2	3	0	4	3	2	3	2	2	2	0	1	12	28.6
NT	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
下総	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2.4
大栄	0	2	0	1	2	0	0	0	1	2	1	0	1	5	11.9
高速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合計	0	9	9	8	12	4	2	7	6	10	8	1	8	42	100
構成率%	0.0	21.4	21.4	19.0	28.6	9.5	4.8	16.7	14.3	23.8	19.0	2.4	19.0	100	

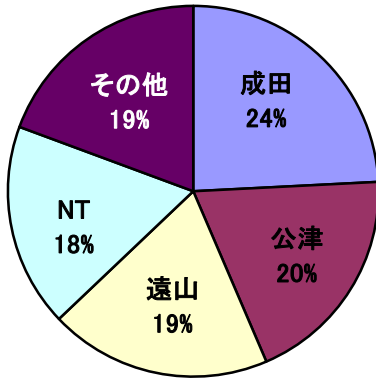
### (4) 年齢層別

年齢層別	幼 児	小 学 生	中 学 生	高 校 生	20 歳 未 満 そ の 他	20 ~ 29	30 ~ 39	40 ~ 49	50 ~ 59	60 ~ 64	65 ~ 69	70 ~	合 計
死 者 数	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
負 傷 者 数	0	0	0	1	3	7	6	10	8	1	2	2	40
死 傷 者 合 計	0	0	0	1	3	7	6	10	9	1	2	2	41
構 成 率 %	0.0	0.0	0.0	2.4	7.3	17.1	14.6	24.4	22.0	2.4	4.9	4.9	100

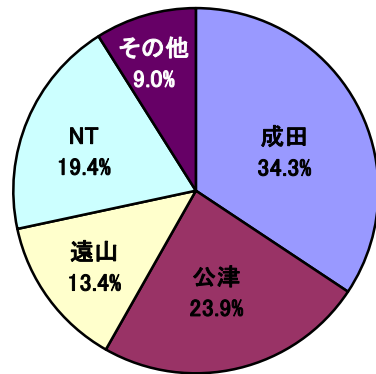
(5) 原因別

原因別	死傷者数	構成率%	原因別	死傷者数	構成率%
動 静 不 注 視	3	7.3	前 方 不 注 意	1	2.4
安 全 不 確 認	3	7.3	運 転 操 作	2	4.9
違 反 な し	32	78.0	合 計	41	100.0

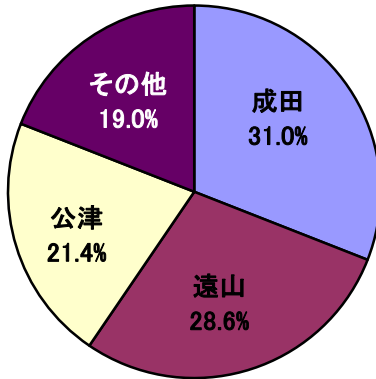
4-(3)歩行者の事故・地区別



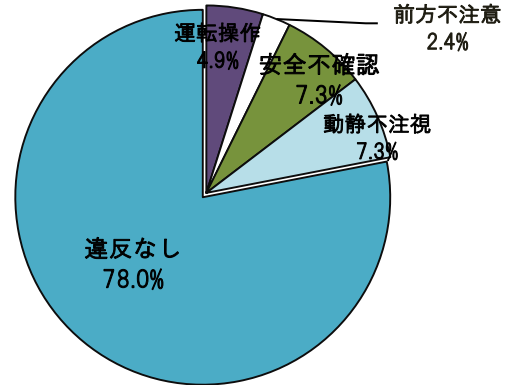
5-(3)自転車の事故・地区別



6-(3)二輪車の事故・地区別



6-(5)二輪車の事故・原因別



## 7. 子どもの事故状況 (P2「市内全事故」の内数)

### (1) 年別

年別等 区 分	令和4年		令和3年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)
発生件数	13	3.1	16	4.0	-3	-18.8
死者数	0	0.0	0	0.0	±0	-
負傷者数	27	5.1	39	7.8	-12	-30.8

### (2) 月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	1	1	1	1	1	1	0	2	1	0	3	1	13
構成率%	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	7.7	0.0	15.4	7.7	0.0	23.1	7.7	100

### (3) 地区別・時間別・曜日別

地区別	時 間 別						曜 日 別							合計	構成率 %
	0~4	4~8	8~12	12~16	16~20	20~24	日	月	火	水	木	金	土		
成田	0	0	2	2	0	0	0	0	0	1	2	0	1	4	30.8
公津	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	7.7
八生	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
中郷	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
久住	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	1	7.7
豊住	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
遠山	0	1	1	0	1	0	0	1	0	1	0	0	1	3	23.1
NT	0	0	1	0	3	0	0	0	0	0	1	2	1	4	30.8
下総	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
大栄	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
高速	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
合計	0	1	5	2	5	0	0	2	0	3	3	2	3	13	100.0
構成率%	0.0	7.7	38.5	15.4	38.5	0.0	0.0	15.4	0.0	23.1	23.1	15.4	23.1	100.0	

### (4) 年齢層別

年齢層別	幼 児	小 学 生	中 学 生	合 計
死 者 数	0	0	0	0
負 傷 者 数	6	9	12	27
死 傷 者 合 計	6	9	12	27
構 成 率 %	22.2	33.3	44.4	100



(5) 当事者区分別

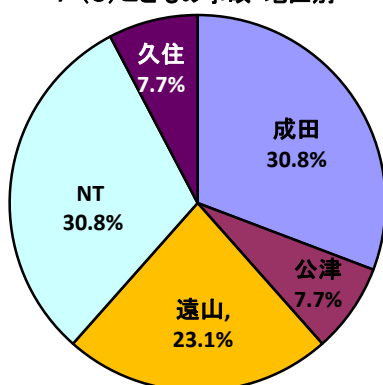
年齢層別	車 同乗中	自転車 運転中	歩行中	合 計
死傷者数	16	6	5	27
構成率%	59.3	22.2	18.5	100

(6) 原因別

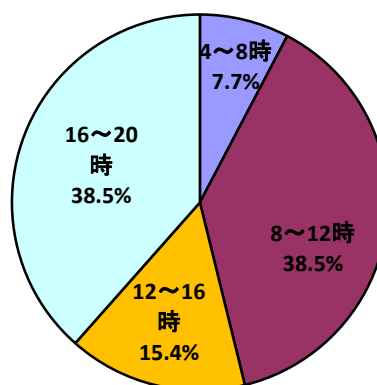
= 歩行者側の違反

原因別	死傷者数	構成率%	原因別	死傷者数	構成率%
動静不注視	1	3.7	飛び出し	1	3.7
安全不確認	1	3.7	信号無視	3	11.1
前方不注意	6	22.2	優先通行妨害	1	3.7
運転操作不適	4	14.8	違反なし	9	33.3
ひき逃げ	1	3.7	合計	27	100.0

7-(3) こどもの事故・地区別



7-(3) こどもの事故・時間別



## 8. 高齢者の事故状況 (P2「市内全事故」の内数)

### (1) 年別

年別等 区 分	令和4年		令和3年		前年比	
	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)	数	全事故比 (%)
発生件数	124	30.0	122	30.7	+2	1.6
死者数	3	60.0	1	33.3	+2	200.0
負傷者数	82	15.6	63	12.6	+19	30.2

### (2) 月別

月 別	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	合計
発生件数	10	8	6	7	12	12	10	12	8	11	11	17	124
構成率%	8.1	6.5	4.8	5.6	9.7	9.7	8.1	9.7	6.5	8.9	8.9	13.7	100.0

### (3) 地区別・時間別・曜日別

地区別	時 間 別						曜 日 別							合計	構成率 %
	0~4	4~8	8~12	12~16	16~20	20~24	日	月	火	水	木	金	土		
成田	0	2	9	8	6	2	1	2	2	7	5	7	3	27	21.8
公津	0	4	10	8	5	2	1	3	7	7	6	3	2	29	23.4
八生	0	0	2	4	3	0	0	3	2	1	1	1	1	9	7.3
中郷	0	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	2	1.6
久住	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.0
豊住	0	1	1	1	0	0	0	0	0	2	0	0	1	3	2.4
遠山	1	4	7	4	5	4	1	3	5	1	5	6	4	25	20.2
NT	0	3	5	6	7	0	0	4	4	5	3	2	3	21	16.9
下総	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	1	1	0	3	2.4
大栄	0	1	0	2	1	0	0	0	2	0	2	0	0	4	3.2
高速	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0.8
合計	1	15	37	35	27	9	4	15	23	24	23	21	14	124	100
構成率%	0.8	12.1	29.8	28.2	21.8	7.3	3.2	12.1	18.5	19.4	18.5	16.9	11.3	100	

### (4) 年齢層別

年齢層別	65~69	70~	合 計
死 者 数	2	1	3
負 傷 者 数	23	59	82
死 傷 者 合 計	25	60	85
構 成 率 %	29.4	70.6	100

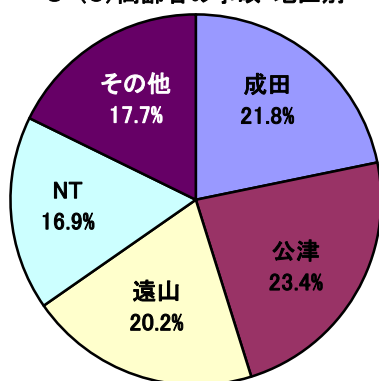
(5) 当事者区分別

年齢層別	車 運転中	歩行中	自転車 運転中	二輪車 運転中	車 同乗中	その他	合計
死傷者数	27	16	14	4	24	0	85
構成率%	31.8	18.8	16.5	4.7	28.2	0.0	100.0

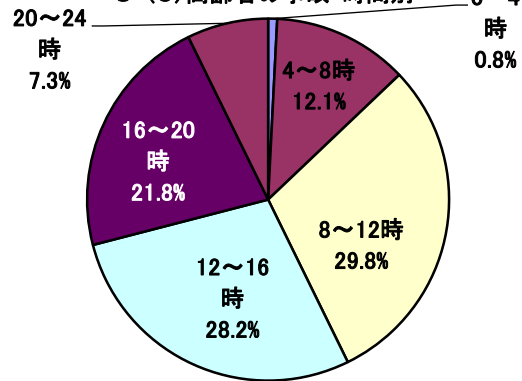
(6) 原因別

原因別	死傷者数	構成率%	原因別	死傷者数	構成率%
徐行場所違反	1	1.2	過労運転	1	1.2
運転操作	2	2.4	前方不注意	11	12.9
動静不注意	8	9.4	安全不確認	8	9.4
停止措置義務違反	1	1.2	横断歩道外横断	2	2.4
飛び出し	1	1.2	違反なし	50	58.8
		0.0	合計	85	100.0

8-(3) 高齢者の事故・地区別



8-(3) 高齢者の事故・時間別



# [ 交通安全対策 ]

## 1. 交通対策事業

### (1) 交通安全運動

春、夏、秋、冬の4回の交通安全運動期間中にのぼり旗約320本の設置、懸垂幕及び横断幕の掲出、広報「なりた」や庁内放送等により広報活動を実施し、交通事故防止に努めている。



### (2) 交通安全ポスター展

秋の交通安全運動の一環として、市内小・中学生を対象に交通安全ポスター展を開催。特別賞15点、金賞60点を選出し、イオンモール成田にて展示した。



### (3) 交通安全教室

市内の保育園児・幼稚園児を対象とし、DVD教材や模擬信号機を活用した横断歩道の渡りかた等の安全教育や指導を行っている。

令和4年度実施内訳

保育園・幼稚園名	実施回数	実施人員	保育園・幼稚園名	実施回数	実施人員
橋賀台 保育園	3	79	月かげ 保育園	3	36
中台 //	2	49	三里塚第1 //	3	74
中台第2 //	3	63	三里塚第2 //	3	78
吾妻 //	2	47	宗吾 //	3	56
新山 //	3	71	三里塚みらい //	3	62
玉造 //	3	79	公津の杜 //	2	62
赤荻 //	3	30	赤坂 //	3	46
長沼 //	3	39	キートス <small>チャイルドケア 公津の杜</small>	1	4
松崎 //	3	18	成田国際 子ども園	2	40
高岡 //	3	34	ハレルヤ 子ども園	2	56
小御門 //	3	36	三里塚 幼稚園	3	45
大栄 //	3	59	はしが台 //	3	146
成田 //	3	78	大栄 //	3	56
つのぶえ //	3	16	はぼたん //	1	78
大室 //	3	19	なりた空の 保育園	1	10
			めぶき //	2	36
			合 計	31	1602



#### (4) 交通安全施設

道路反射鏡、道路標識、防護柵、路面標示、反射立看板等の設置・修繕を実施し、交通事故の防止に努めている。

#### (5) 交通事故相談

交通事故被害者及び加害者のため、毎月1回、専門の相談員による交通事故相談を実施している。  
(令和4年度相談件数9件)

#### (6) 千葉県市町村交通災害共済事務

千葉県市町村総合事務組合と市町村が運営主体となり、共済加入者が交通事故により被災した場合に、見舞金を支給する制度。成田市は平成18年度より加入。

一般会員 493人、団体会員 4,142人加入(令和5年3月末現在)



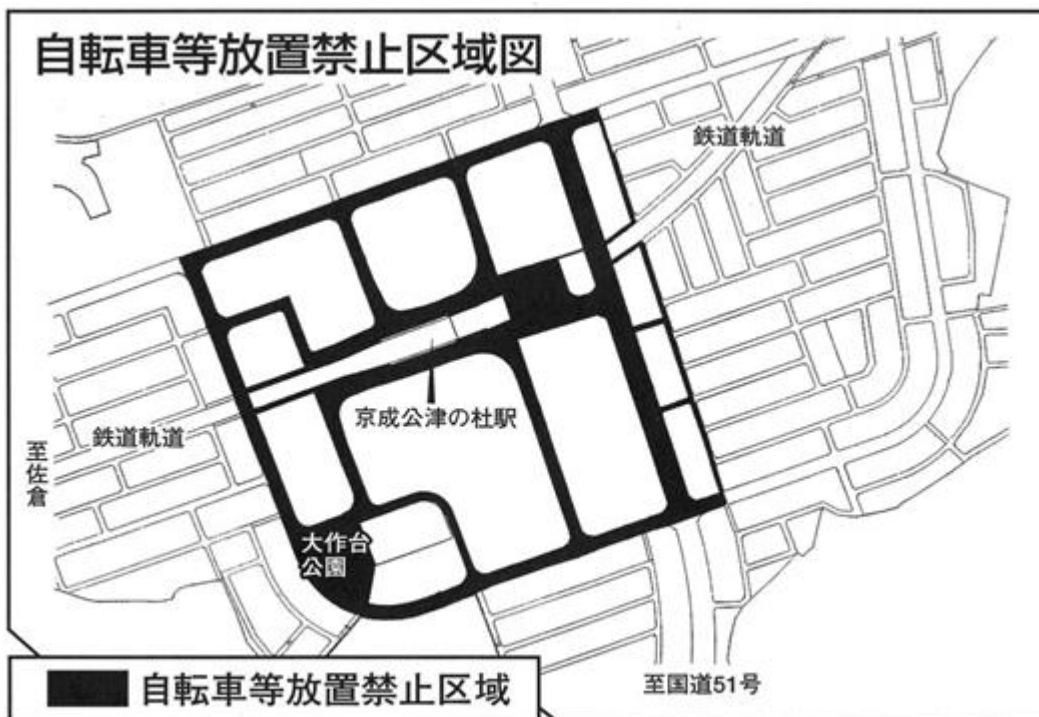
### (7) 自転車等の放置禁止区域

公共の場所における自転車等の放置を防止することにより、良好な生活環境を確保するとともに、街の美観を維持し、もって市民生活の向上に資することを目的とする。

#### JR 成田駅・京成成田駅周辺



#### 京成公津の杜駅周辺



## (8) 駐輪場

駅周辺等における自転車等の駐車秩序を確保することにより、道路交通の円滑化と自転車等駐車の利用を図るため駐輪場を設置している。

○有料

名 称	所 在 地
J R 成 田 駅 西 口 駐 輪 場	馬橋 8 番地 1
J R 成 田 駅 東 口 駐 輪 場 ( 1 階 )	花崎町 841 番地 2
京 成 成 田 駅 前 駐 輪 場	花崎町 751 番地 28
栗 山 駐 輪 場	花崎町 757 番地 6

※原動機付自転車は 50 cc 以下のみ。

栗山及び J R 成田駅西口駐輪場の一部は、125 c c 以下まで駐輪可能。

○無料

名 称	所 在 地
J R 成 田 駅 東 口 駐 輪 場 ( 屋 上 )	花崎町 841 番地 2
三 里 塚 駅 前 駐 輪 場	三里塚光ヶ丘 1 番地 5
J R 下 総 松 崎 駅 前 駐 輪 場	大竹 339 番地 16
J R 成 田 駅 無 料 第 1 駐 輪 場	馬橋 8 番地 1
J R 成 田 駅 無 料 第 2 駐 輪 場	馬橋 8 番地 4
J R 成 田 駅 無 料 第 3 駐 輪 場	馬橋 1 番地 14
J R 成 田 駅 無 料 第 4 駐 輪 場 ( 仮 設 )	馬橋 8 番地 1
公 津 の 杜 駅 前 駐 輪 場	公津の杜 4 丁目 4 番地
公 津 の 杜 駅 側 面 駐 輪 場	公津の杜 4 丁目 11 番地
J R 滑 河 駅 前 駐 輪 場	猿山 275 番地 2
J R 久 住 駅 前 駐 輪 場	久住中央 1 丁目 1 番地
成 田 湯 川 駅 前 駐 輪 場	松崎 1620 番地 5



○年間使用料

	市 民		市民以外の方	
	自 転 車	原動機付自転車	自 転 車	原動機付自転車
一 般	3,140	5,230	6,280	10,470
高 校 生 以 下	1,570	2,610	3,140	5,230

## 2. 各種団体等

### (1) 成田交通安全協会

交通の安全を確保するため警察署その他交通関係各機関と緊密な連絡の下に、交通道德の普及並びに交通機関の健全な発達及び会員相互の親睦を図ることを目的に、昭和 25 年 7 月 26 日に設置される。

### (2) 成田地区安全運転管理者協議会

交通安全運転管理者等が自動車の安全運転管理に必要な業務を適切に遂行するための調査研究及び交通道德の高揚啓発を行い、もって交通事故防止に寄与することを目的に昭和 42 年 10 月 23 日に設置される。

### (3) 成田地域交通安全活動推進委員協議会

道路交通法の一部を改正する法律（平成 2 年法律第 73 号）により、平成 3 年 1 月 1 日に発足し、駐車問題をはじめとする交通の円滑に資するためのボランティア活動に、はじめて法律上の位置付けを与えられたものである。県内では平成 3 年 1 月 19 日に地域交通安全推進委員が公安委員会から委嘱され、各警察署単位に協議会が設置される。

### (4) 飲酒運転根絶協議会

飲酒運転を根絶するために各警察署管内に設置され、飲酒運転根絶環境づくり事業を推進している。

令和 3 年 6 月に八街市で起きた、飲酒運転による児童の交通死亡事故を受けて、成田警察署管内の飲酒運転協議会の再編と成田空港警察署管内に同協議会が新たに設置された。本市は、それぞれ協議会の会員となる。

### (5) 成田市シートベルト・リーダー（成田市タクシー協議会）

道路交通法第 71 条の 3 第 1 項（シートベルト着用義務）に基づき、タクシードライバー（職業運転手）をシートベルト着用のリーダーに指定し、非着用的一般ドライバーに対する啓発活動を推進し、成田市におけるシートベルト着用率の向上と、交通死亡事故の抑制を図ることを目的に、平成 13 年 7 月 13 日に設置される。

## 用語の意味

本書における主な用語の意味は、次のとおりです。

「**交通事故**」とは……道路交通法第2条に定める道路における、車両等及び列車により生じた人の死傷のあった事故をいう。

「**死者**」とは……交通事故の発生から24時間以内に死亡した人をいう。

「**重傷**」とは……交通事故によって負傷し、30日以上の治療を要する人をいう。

「**軽傷**」とは……交通事故によって負傷し、30日未満の治療を要する人をいう。

「**第一当事者**」とは……交通事故の発生に直接関係した者で、責任（過失）がより重い又は、責任（過失）が同程度の場合においては、被害がより軽い方の当事者をいう。

「**第二当事者**」とは……責任（過失）がより軽いか、又は、責任（過失）が同程度の場合においては、被害がより重い方の当事者をいう。  
（第一当事者、第二当事者以外の当事者については、第一当事者、第二当事者に準じ、順次第三当事者、第四当事者等という。）

「**物件**」とは……ガードレールや建造物など物的な財産で人が関係しないもの。

「**歩行者**」とは……道路を歩行中又は走っている人をいう。（路上作業中の人、路上遊戯中の人、道路にたたずんでいる人等を含む。）

「**子ども**」とは……幼児、小学生、中学生をいう。

「**高齢者**」とは……年齢65才以上の者をいう。

## 令和4年度成田市交通安全ポスター一展市長賞作品

	学 校 名	学 年	氏 名
小学校低学年の部	成 田 小 学 校	3 年	阿 久 津 こ ゆ り
高学年の部	新 山 小 学 校	6 年	田 村 桃 萌
中 学 生 の 部	久 住 中 学 校	2 年	三 浦 穂 花

## 成 田 市 交 通 白 書

令和4年版

---

発 行 成田市  
編 集 市民生活部 交通防犯課  
成田市花崎町 760 番地

---

登録番号 成交 23-008

---

市長賞

成田小学校（3年）阿久津 こゆりさん



市長賞

久住中学校（2年）三浦 穂花さん

