○令和３年度自動車騒音・道路沿道騒音調査結果

道路近傍騒音レベル（24時間測定）と環境基準との比較　　　　　　　　（単位：dB）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 測定地点 | 用途地域 | 地域  類型 | 測定結果  （道路近傍） | | | | 環境基準 (近接空間) | |
| 昼間  6時～22時 | | 夜間  22時～6時 | | 昼間  6時～22時 | 夜間  22時～6時 |
| ①国道51号 (成田市役所下) | 第二種 住居地域 | Ｂ | 69 | 〇 | 67 | × | 70 | 65 |
| ②国道408号 (根木名川中継ポンプ場前) | 第二種 住居地域 | Ｂ | 70 | 〇 | 68 | × | 70 | 65 |
| ③－1 主要地方道 成田・松尾線 (三里塚小学校前) | 第一種 住居地域 | Ｂ | 68 | ○ | 64 | ○ | 70 | 65 |
| ③－2 主要地方道 成田・松尾線 (遠山中学校前) | 市街化調整区域 | － | 66 | ○ | 61 | ○ | 70 | 65 |
| ④－1　市道 郷部線 (中台運動公園プール脇) | 第一種中高層  住居専用地域 | Ａ | 67 | ○ | 61 | 〇 | 70 | 65 |
| ④－2　市道 郷部線 (成田国際高校前) | 第一種低層住居専用地域 | Ａ | 65 | ○ | 59 | ○ | 70 | 65 |
| ⑤東関道自動車道 (成田市十余三地先) | 市街化調整区域 | － | 62 | ○ | 56 | ○ | 70 | 65 |
| ⑥国道51号 (成田市飯仲地先) | 準工業地域 | Ｃ | 71 | × | 68 | × | 70 | 65 |
| ⑦国道356号 (成田市猿山地先) | 定めのない地域 | － | 68 | ○ | 65 | ○ | 70 | 65 |
| ⑧主要地方道成田安食線 (成田市美郷台地先) | 第一種住居地域 | Ｂ | 64 | ○ | 57 | ○ | 70 | 65 |
| ⑨主要地方道横芝下総線 (成田市名古屋地先) | 定めのない地域 | － | 64 | ○ | 59 | ○ | 70 | 65 |
| ⑩県道佐原多古線  (成田市横山地先) | 定めのない地域 | － | 68 | ○ | 63 | ○ | 70 | 65 |
| ⑪県道滑河停車場線 (成田市猿山地先) | 近隣商業地域 | Ｃ | 57 | ○ | 51 | ○ | 70 | 65 |
| ⑫市道JR成田駅西口線  (成田市赤坂地先) | 近隣商業地域 | Ｃ | 66 | ○ | 58 | ○ | 70 | 65 |

※　近接空間：測定地点が幹線交通を担う道路に近接する空間に位置する。

※　地域類型は下表「騒音の環境基準を参照（道路に面する地域及び近接空間）」を参照。

自動車騒音の常時監視に係る面的評価の結果

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 番号 | 路線名 | 区間  番号 | 住居等戸数（戸） | | | | |
| 評価  対象数 | 昼間・夜間ともに基準値以下 | 昼間のみ基準値以下 | 夜間のみ基準値以下 | 昼間・夜間ともに基準値超過 |
| 1 | 国道51号 | 13070 | 515 | 499 | 14 | 0 | 2 |
| 2 | 国道408号 | 24010 | 45 | 41 | 2 | 0 | 2 |
| 3 | 成田 松尾線 | 41920 | 573 | 528 | 26 | 0 | 19 |
| 4 | 市道 郷部線 | 110040 | 759 | 757 | 0 | 0 | 2 |
| 5 | 東関道自動車道 | 110 | 15 | 14 | 1 | 0 | 0 |
| 6 | 国道51号 | 13050 | 36 | 32 | 1 | 0 | 3 |
| 7 | 国道356号 | 22090 | 96 | 96 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | 主要地方道成田安食線 | 40510 | 265 | 265 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | 主要地方道横芝下総線 | 42460 | 156 | 155 | 1 | 0 | 0 |
| 10 | 県道佐原多古線 | 60260 | 80 | 76 | 0 | 0 | 4 |
| 11 | 県道滑河停車場線 | 61710 | 42 | 42 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | 市道JR成田駅西口線 | 180002 | 1,316 | 1,292 | 0 | 24 | 0 |
| 合計  （括弧内は％） | | | 3,898 | 3,797  (97.4) | 45  (1.2) | 24  (0.6) | 32  (0.8) |

※道路交通騒音の指標（上表における”基準値”）は、「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号、改正 平成24年3月30日環境省告示第54号）の道路に面する地域及び幹線交通を担う道路に近接する空間の値（下表）を用いた。

　なお、未指定地域は「自動車騒音常時監視マニュアル」（平成23年9月　環境省水・大気環境局自動車環境対策課）に準じＢ類型とみなした。

騒音の環境基準（道路に面する地域及び近接空間）　　　　　（単位：デシベル、Leq）

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 地域  類型 | 用途地域 | 道路の種類 | 時間の区分 | |
| 昼間  6時～22時 | 夜間  22時～6時 |
| Ａ | 第一種低層住居専用地域  第二種低層住居専用地域  第一種中高層住居専用地域  第二種中高層住居専用地域 | 2車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 60以下 | 55以下 |
| 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 70以下 | 65以下 |
| Ｂ | 第一種住居地域  第二種住居地域  準住居地域 | 2車線以上の車線を有する道路に面する地域 | 65以下 | 60以下 |
| 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 70以下 | 65以下 |
| Ｃ | 近隣商業地域  商業地域  準工業地域  工業地域 | 車線を有する道路に面する地域 | 65以下 | 60以下 |
| 幹線交通を担う道路に近接する空間 | 70以下 | 65以下 |

出典：「騒音に係る環境基準について」（平成10年9月30日環境庁告示第64号、改正：平成24年3月30

日環境省告示第54号）

「環境基本法第16条第2項の規定による騒音に係る環境基準の地域類型ごとの地域の指定」（平成

15年3月28日千葉県告示第278号、改正：平成24年3月23日千葉県告示第180号）

令和３年度自動車交通騒音調査結果（要請限度）（単位：デシベル、Leq）

自動車騒音測定結果と要請限度との比較　　　　　　　　　　　　　　（単位:㏈）

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 測定期間 | 区域の  区分 | 車線数 | 近接空間の要請限度 | | 測定結果 | | 要請  限度  判定 |
| 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 国道51号 | 2021(令和3）年  9月13日  ～  2021(令和3)年  9月18日 | ｂ | 4 | 75 | 70 | 69 | 67 | ○ |
| 国道408号 | ｂ | 4 | 70 | 68 | ○ |
| 主要地方道成田･松尾線 | ｂ | 2 | 68 | 64 | ○ |
| 市道郷部線 | ａ | 4 | 68 | 61 | ○ |

※　2021（令和3）年9月13日～9月18日（9月14日を除く72時間）の平均値と

要請限度を比較。

近接空間：測定地点が幹線交通を担う道路に近接する空間に位置する。

令和３年度自動車交通振動調査結果（要請限度）（単位：デシベル、Ｌ10）

　　道路交通振動測定結果と要請限度との比較　　　　　　　　　　　　　（単位:㏈）

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 道路名 | 測定期間 | 区域の区分 | 要請限度 | | 測定結果 | | 要請  限度  判定 |
| 昼間 | 夜間 | 昼間 | 夜間 |
| 国道51号 | 2021(令和3)年  9月13日  ～  2021(令和3)年  9月18日 | 第一種区域 | 65 | 60 | 41 | 38 | ○ |
| 国道408号 | 43 | 41 | ○ |
| 主要地方道成田･松尾線 | 52 | 44 | ○ |
| 市道郷部線 | 41 | 33 | ○ |

※　2021（令和3）年9月13日～9月18日（9月14日を除く72時間）の平均値と

要請限度を比較。

※要請限度とは

市町村長は指定地域内における道路交通騒音、振動を低減するために、測定に基づき、道路管理者などに意見を述べ、都道府県公安委員会に対して要請することができるとしている。この判断の基準となる値を要請限度という。