

阿利耶橋・阿利耶橋 側道橋 補修工事委託 事業概要書

1. 概要

本事業は、京成本線軌道上に架かる成田市の道路橋「阿利耶橋及び阿利耶橋 側道橋」の長寿命化修繕工事について、鉄道軌道上の保安の観点から京成電鉄 株式会社と令和 3 年 9 月定例会の議決を経て協定書を締結し工事委託を行ったものです。

名称	(アリヤバシ) 阿利耶橋	(アリヤバシソクドウキョウ) 阿利耶橋側道橋
路線名	並木町土屋線	並木町土屋線
位置	成田市不動ヶ岡地先	成田市不動ヶ岡地先
橋長	31.850 m	32.300 m
幅員	有効幅員 6.50 m	有効幅員 2.00 m
架設年	大正 15 年 (1926 年：築 96 年)	昭和 49 年 (1974 年：築 48 年)
構造	鉄筋コンクリート アーチ橋	鋼桁橋
写真 (施工後)		

2. 各年度の精算

本協定は令和 3 年度及び令和 4 年度の 2 ケ年にまたがるため、各年度の工事施行に関する協定を締結し、年度毎に完了確認、精算、支払いを行っております。

この中で令和 3 年度協定については、新型コロナウイルス感染症に対する緊急事態宣言等の影響から、工事期間が令和 4 年 7 月まで延伸したことにより、令和 4 年 3 月で一度、部分完了の確認を行い、令和 4 年 7 月に残りの完了確認を行ったため、精算が 2 回に分かれております。

	全体協定	令和 3 年度協定		令和 4 年度協定
協定金額	265,650,000 円	160,600,000 円		105,050,000 円
精算金額	255,175,800 円	31,680,000 円 (3 月 完了分)	128,920,000 円 (7 月 完了分)	94,575,800 円

3. 橋梁の修繕内容

・阿利耶橋

主な損傷		今回補修
部材名	損傷状況	
主桁	ひびわれ	ひびわれ補修工、剥落防止工
アーチ内部	剥離・鉄筋露出・空洞	断面修復工、剥落防止工
アーチ側壁	ひびわれ	ひびわれ補修工、剥落防止工
高欄	腐食(ボルト)	ボルト取替工、支柱キャップ取替工

・阿利耶橋 側道橋

主な損傷		今回補修
部材名	損傷状況	
主桁・横桁	腐食・腐食(断面欠損)	塗替塗装工・補剛材補修工
支承(アンカーボルト)	腐食	塗替塗装工
落橋防止システム	腐食	塗替塗装工
高欄	腐食・欠損	高欄取替工、転落防止網設置工

4. 写真



施工前



施工後



施工前



施工後