

# 建設水道常任委員会

ありや  
阿利耶橋・阿利耶橋側道橋補修工事の協定の締結(令和3年9月定例会)

## 工事の概要

大正15年に建設された阿利耶橋と昭和49年に建設された阿利耶橋側道橋について、橋梁の安全確保等を図るため、成田市橋梁長寿命化修繕計画に基づき、補修工事を実施します。

阿利耶橋と阿利耶橋側道橋は京成電鉄本線の軌道上に並列してまたがる跨線橋であるため、軌道上の安全確保を図り、補修工事を実施する必要があることから、当該補修工事を委託する協定を京成電鉄と締結しました。

		阿利耶橋	阿利耶橋側道橋
名	称		
路	線	並木町土屋線	並木町土屋線
位	置	成田市不動ヶ岡地先	成田市不動ヶ岡地先
橋	長	31.850m	32.300m
幅	員	有効幅員 6.50m	有効幅員 2.00m
架	設	大正15年(1926年:築96年)	昭和49年(1974年:築48年)
構	造	RCアーチ橋	鋼桁橋
工	事	費 2億6,565万円	

## 主な質疑

**Q** この2橋を架け替えた場合、どの程度の費用になるのか。

**A** 新規に架け替えた場合、概算で約8億円程度の工事費用が発生すると見込んでいる。

**Q** 今回の補修工事費は2億6,565万円とのことだが、通常の補修工事と比べ、工事費が高額である理由は。

**A** 鉄道軌道敷上での工事は、鉄道運転の保安に関する技術等が必要になることから、鉄道の運行終了後から翌朝の運行再開までの限られた時間での夜間工事になるため、高額になる。

**Q** 請負契約ではなく、委託契約としている理由は。

**A** 道路法において、道路管理者は鉄道事業者と施工の方法や費用についてあらかじめ協議を行い、成立させる必要があると定められていることから、協議の結果、安全確保の観点から、工事を委託することとした。

**Q** 今後の工事スケジュールは。

**A** 本協定の締結後、京成電鉄において施工業者を選定し、令和3年内には準備工事に着手する。本格的な工事は令和4年から開始し、令和5年3月の完了を予定している。

## (仮称)東小学校パークゴルフ場整備事業(令和3年12月定例会)

### 事業の概要、整備スケジュール

スポーツツーリズムの推進および市民の健康増進を図るため、東小学校の跡地等を活用し、パークゴルフ場の整備を行います。

全国大会が開催できるコースとして9ホールを4コース、合計36ホールを整備します。コース総延長約1.8キロメートルのパークゴルフ場のほか、施設利用者のためのラウンジ、更

衣室、トイレをはじめ、体育館、会議室および地域コミュニティスペース、避難所としての防災倉庫を備えたクラブハウス棟(複合施設)を建設します。令和6年度の工事完了を予定しており、総事業費の概算は21億円を見込んでいます。

(工事請負契約は、今後審議する予定)



### 主な質疑

**Q** 既存の十余三パークゴルフ場と新たに整備するパークゴルフ場の関係は。

**A** 十余三パークゴルフ場は、難易度が高いコースとして人気があるほか、久住パークゴルフ場は、全国トップクラスのコース状態であると認定審査委員に評価を受けており、どちらも多くの常連客が訪れている。新たに整備する(仮称)東小学校パークゴルフ場は、大規模な大会の開催などが期待でき、大会開催時は十余三パークゴルフ場を練習ラウ

ンドとして利用することも考えられる。各施設がそれぞれの特色を生かしつつ、日頃の練習から大規模な大会の開催など、幅広く利用していただくことで、リピーターだけでなく、新たな利用者を獲得していきたい。

**Q** 十余三地区に2つのパークゴルフ場ができることになるが、管理、運営はどのようにするのか。

**A** 管理形態は、今後地元へ委託することを含め協議していきたい。