

意見等の要旨及び意見等に対する考え方

意見等の要旨	意見等に対する考え方
<p>【意見等①】</p> <p>地域によりさらに高齢化が加速度的に進み、免許証の返納等と併せ考えると、買物難民、通院難民等が増えると想定されます。是非、キメの細かい検証をお願いしたいと思います。</p>	<p>【考え方①】</p> <p>計画策定後も引き続き施策の協議、調整を図り、その中で検証も行ってまいります。</p>
<p>【意見等②】</p> <p>市民懇談会について</p> <p>令和3年度に実施した市民懇談会の参加者が少なかったため、次回からは募集方法を考えてください。</p>	<p>【考え方②】</p> <p>今後、市民懇談会等を開催する際には、より多くの方にご参加いただけるよう、募集方法を検討してまいります。</p>
<p>【意見等③】</p> <p>地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の改正に伴い、地域間幹線系統についても、国庫補助金と交通計画の連動化が示されました。</p> <p>そのため、補助対象路線である、ジェイアールバス関東の「多古本線」及び千葉交通の「成田佐原線」について、国及び県から補助を受けて運行を継続する等、所定の計画に位置付ける事項についての記載をお願いします。</p>	<p>【考え方③】</p> <p>現在補助対象路線である2路線に加え、今後、補助が必要となる路線が生じる可能性もありますので、修正箇所一覧表のとおり文言を追加いたします。</p>
<p>【意見等④】</p> <p>空港を公共交通ネットワークの拠点として加えてほしい。(P70 など)</p>	<p>【考え方④】</p> <p>成田国際空港は、公共交通ネットワークの拠点と考えておりますので、修正箇所一覧表のとおり「国際交流拠点」として位置付け、修正いたします。</p>
<p>【意見等⑤】</p> <p>P74 上から3行目、7行目及び図中の「交通結節点」の後に「等」を入れて「交通結節点等」とした方が良いかと思えます。交通結節点だけでなく、スーパーなどの商業施設への買い物目的のための移動をサポートする可能性もあるためです。</p>	<p>【考え方⑤】</p> <p>デマンド交通は様々な移動目的が考えられますので、修正箇所一覧表のとおり文言を追加いたします。</p>