

成田市地域公共交通計画（案） 修正箇所一覧表

頁	修正前	修正後								
26	2.4.1.3 路線バス路線図 JR 成田駅及び京成成田駅を起点とするバス路線や、 <u>成田空港へアクセスする路線バス</u> が配置されており、市中心部及び幹線道路沿道をカバーしています。	2.4.1.3 路線バス路線図 JR 成田駅及び京成成田駅を起点とするバス路線や、 <u>国道 51 号及び県道成田松尾線などの国県道にもバス路線が配置されており</u> 、市中心部及び幹線道路沿道をカバーしています。								
67	4.2.2 各交通モード（※）の役割 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">交通手段</th> <th>機能</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路線バス</td> <td>市域をまたいで周辺市町村と本市を結ぶ広域的な路線</td> </tr> </tbody> </table>	交通手段	機能	路線バス	市域をまたいで周辺市町村と本市を結ぶ広域的な路線	4.2.2 各交通モード（※）の役割 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 30%;">交通手段</th> <th>機能</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>路線バス</td> <td>市域をまたいで周辺市町村と本市を結ぶ広域的な路線、<u>および、市内の各地域を起点に中心拠点、都市拠点及び地域拠点を結ぶ路線</u></td> </tr> </tbody> </table>	交通手段	機能	路線バス	市域をまたいで周辺市町村と本市を結ぶ広域的な路線、 <u>および、市内の各地域を起点に中心拠点、都市拠点及び地域拠点を結ぶ路線</u>
交通手段	機能									
路線バス	市域をまたいで周辺市町村と本市を結ぶ広域的な路線									
交通手段	機能									
路線バス	市域をまたいで周辺市町村と本市を結ぶ広域的な路線、 <u>および、市内の各地域を起点に中心拠点、都市拠点及び地域拠点を結ぶ路線</u>									
91	評価指標 1 路線バス・コミュニティバス利用者数 <u>595万人</u> →650万人 ※しもふさ循環ルートは除く	評価指標 1 路線バス・コミュニティバス利用者数 <u>600万人</u> →650万人 ※しもふさ循環ルートは除く								
91	評価指標 5 総車両台数に占める バリアフリー対象車両の割合 バス： <u>65%</u> →80% タクシー：18%→25%	評価指標 5 総車両台数に占める バリアフリー対象車両の割合 バス： <u>68%</u> →80% タクシー：18%→25%								