

団体運営費補助金調査票（表）

補助金名	成田空港対策協議会補助金
------	--------------

担当課	空港部 空港地域振興課	実施主体	成田空港対策協議会										
科目・事業コード	<table border="1"> <tr> <th>会計</th> <th>款</th> <th>項</th> <th>目</th> <th>事業</th> </tr> <tr> <td>一般</td> <td>02</td> <td>07</td> <td>02</td> <td>10 - 01</td> </tr> </table>	会計	款	項	目	事業	一般	02	07	02	10 - 01	R06 予算額	800 千円
会計	款	項	目	事業									
一般	02	07	02	10 - 01									
新規・継続の別	継続	R05 予算額	800 千円										
補助・単独の別	市単	R04 決算額	0 千円										
補助の種類	団体運営費	R03 決算額	0 千円										
交付開始年度	平成 18 年度	終了予定年度	令和 8 年度										

事業の目的・概要	<p>成田空港対策協議会は、成田空港の機能強化・拡充に向けての活動、及び地域の特異性を活かした国際都市づくりへ向けた活動を行い、空港を取り巻く地域の発展のために尽力している。</p> <p>市として当該団体に補助金を交付し、「地域と空港との共生・共栄」の実現のための各種事業、「空港圏を取り巻く様々な課題の解決」に向けた活動を推進する。</p>	補助対象事業	<ol style="list-style-type: none"> 地域と空港の共生・共栄に向けての活動 <ol style="list-style-type: none"> 成田空港地域共生・共栄会議への協力・支援活動 N A A 歴史伝承委員会への協力・支援活動 環境・騒音・落下物対策への提言 2050脱炭素社会達成に向けて環境にやさしい緑の空港への提言 成田空港の機能強化・拡充に向けての活動 <ol style="list-style-type: none"> 第3滑走路早期着工に向けての活動 B滑走路3, 500mの早期着工に向けての活動 夜間飛行制限緩和の課題解決に向けての活動 圏央道（大栄～松尾横芝間）の早期開通に向けての活動 北千葉道路計画の一部変更と前線早期開通に向けての活動 JR線・京成線の一部単線区間の複線化に向けての活動 地域の特異性を活かした国際都市づくりへ向けた活動 <ol style="list-style-type: none"> 成田空港のポテンシャルを活かした国際都市づくり 成田ニュータウン再生へ向けた政策の推進 新たな課題への取り組みと組織の充実 <ol style="list-style-type: none"> 勉強会・諸会議の開催と関係機関との連携強化 																					
根拠法令等	<ul style="list-style-type: none"> 成田市補助金等交付規則 成田空港対策協議会補助金交付要綱 	補助基準等																						
留意事項		補助率	・補助基本額 800千円（R5年度から）																					
決算内訳	<table border="1"> <tr> <th colspan="3">令和 4 年度決算額（単位：千円）</th> </tr> <tr> <th>収入額</th> <th>支出額</th> <th>翌年度繰越金</th> </tr> <tr> <td>1,173</td> <td>692</td> <td>481</td> </tr> <tr> <th>収入額の内 自主財源</th> <th>市補助金額</th> <td></td> </tr> <tr> <td>1,173</td> <td>0</td> <td></td> </tr> <tr> <th>自主財源比率</th> <th>繰越金/補助金</th> <td></td> </tr> <tr> <td>100.0%</td> <td>-</td> <td></td> </tr> </table>	令和 4 年度決算額（単位：千円）			収入額	支出額	翌年度繰越金	1,173	692	481	収入額の内 自主財源	市補助金額		1,173	0		自主財源比率	繰越金/補助金		100.0%	-		補助額	
令和 4 年度決算額（単位：千円）																								
収入額	支出額	翌年度繰越金																						
1,173	692	481																						
収入額の内 自主財源	市補助金額																							
1,173	0																							
自主財源比率	繰越金/補助金																							
100.0%	-																							

団体運営費補助金調査票（裏）

評価項目	内 容	評 価	評 価 理 由
公益性	基本構想、実施計画、個別計画など市の施策の方向性と合致しているか	はい	市の総合計画の方向性と一致している。『基本目標4-1空港を生かした活気あふれるまちづくり』
	市民の利益に寄与することができるか（「はい」の場合、選択式）	はい	ウ、地域の経済・産業の振興・雇用の促進に寄与することができる活動に該当
	市民協働を推進する目的があるか	はい	本市と共に、空港を生かした活気あふれるまちづくりの実現に向けて諸活動に取り組んでいる。
	事業を実施できる団体は他にないか	はい	成田商工会議所をはじめ各種幅広い分野の団体から構成されており、他に類似団体がない。
必要性	事業の目的・視点・内容が、社会経済情勢や市民ニーズに適合しているか	はい	空港周辺地域への新たな企業の進出、地域の活性化や雇用の場の拡大など、地域経済の発展や生活環境の向上を望む市民ニーズに適合している。
	市が関与する必要性があるか	はい	空港周辺地域の空港を生かした活気あふれるまちづくりの実現のためにも、市の関与は必要不可欠である。
	事業を実施しなかった場合に、大きなマイナスの影響があると認められるか	はい	現在コロナ禍からの回復傾向にあり、今後空港周辺地域が発展していくためには、新たな企業の進出、地域の活性化や雇用の場の拡大などが必須である。事業を実施しなかった場合、地域経済の発展に繋がらず、本市の衰退に繋がる。
	類似の事業はないか	はい	特になし。
適格性 (妥当性)	団体等の活動内容が、補助目的と合致しているか	はい	合致している。
	団体を支援するに当たり、補助金の交付が適切な手段であるか	はい	空港をとりまく地域の発展のための活動を行っていることから、収益性は見込まれず、これを補完する必要がある。
	団体の会計処理や補助金の使途は適正であるか	はい	会長立ち合いのもと、監事2名、専務理事及び会計2名による監査を行っており、事業計画書に基づく予算執行であることを確認している。また、領収書、現金出納簿等により使途が適正であることを確認できている。
	団体の決算における繰越金（剰余金）が補助金の額を超えていないか	はい	超えていない。
	対象経費は、規則・要綱等により規定されているか	はい	規定されている。
有効性 (費用対効果)	補助金を交付することによる効果を明確に示すことができる指標等はあるか	はい	視察研修や会議の開催回数。 R2:12回 R3:13回 R4:12回
	補助金額に見合う効果があると認められるか	はい	空港周辺地域の地域経済の発展など、効果があると認められる。
	事業を継続するうえで、補助は必要不可欠であるか	はい	地域経済の衰退などを防ぐ観点から、補助は必要不可欠である。
	補助期間（終期）を設定しているか	はい	令和8年度を終期としている。
最終評価	維持継続		
評価者 所見	当該協議会は、成田空港の機能強化・拡充を目指すとともに、その影響を受ける騒音地域の対策をはじめとする共生・共栄策の推進、さらには、これらを骨子として空港周辺の地域振興を目指すものであり、公益性、特に経済面においては多大な効果を本市にもたらすと考えられることから、今後も継続して補助金を交付する。		