

資料 2

機 種 別 音響パワーレベル一覧

PWL算出測定局

A滑走路

1. 北羽鳥北部測定局
2. 磯部測定局
3. 芦田測定局
4. 赤荻測定局
5. 野毛平測定局
6. 幡谷測定局
7. 成毛測定局
8. 野毛平工業団地測定局
9. 長沼測定局
10. 北羽鳥測定局
11. 下金山測定局
12. 水掛測定局
13. 竜台測定局
14. 大生測定局
15. 荒海橋本測定局

B滑走路

1. 磯部測定局
2. 幡谷測定局
3. 成毛測定局
4. 野毛平工業団地測定局
5. 水掛測定局
6. 大生測定局
7. 大室測定局
8. 土室測定局 (千葉県)
9. 高倉測定局 (千葉県)
10. 西大須賀測定局 (N A A)

A滑走路 北羽鳥北部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	988.8	49.4	1,254.8	220.5	1,616.1	148.6
B748	991.2	54.7	1,161.7	185.3	1,548.1	146.6
A340	994.7	92.2	877.9	84.7	1,351.9	146.0
A330	993.8	39.1	1,294.9	173.2	1,650.3	145.5
A380	979.0	49.1	1,243.2	189.0	1,611.6	145.3
B777	975.2	52.8	1,344.3	217.7	1,672.7	144.6
B767	977.0	47.9	1,481.8	192.8	1,782.6	144.4
A320	965.9	69.9	1,539.0	198.1	1,806.7	143.9
B737	985.9	165.2	1,465.0	219.4	1,778.4	142.4
B787	974.2	138.6	1,285.9	163.6	1,630.3	141.9
B757	973.7	80.8	1,568.6	273.6	1,810.2	141.1

A滑走路 北羽鳥北部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,020.0	19.3	607.1	16.4	1,219.2	141.4
B748	1,021.4	18.4	600.8	17.9	1,217.0	141.1
A380	1,027.6	18.3	596.0	13.0	1,217.0	140.0
B767	1,019.3	17.6	603.2	18.0	1,216.7	139.2
A330	1,016.9	15.3	591.6	16.0	1,209.6	139.1
B777	1,021.0	17.6	597.1	17.9	1,215.2	138.9
A340	1,017.8	14.2	591.7	13.9	1,210.1	138.2
B787	1,017.4	16.2	593.5	16.8	1,210.8	137.9
B737	1,018.2	15.5	593.5	18.5	1,211.8	137.6
A320	1,019.0	16.4	593.0	15.9	1,210.9	136.5
B757	1,014.7	13.0	601.7	22.6	1,210.9	136.1

A滑走路 磯部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	955.9	37.7	1,141.9	215.3	1,462.5	150.8
A340	951.8	72.4	732.4	75.0	1,170.1	147.9
B748	953.5	38.7	1,038.4	190.9	1,383.0	147.5
A330	957.9	39.6	1,189.5	135.5	1,500.4	147.3
B767	967.7	35.5	1,332.4	178.0	1,615.8	146.4
A380	989.5	53.8	1,116.6	163.1	1,469.5	146.2
B777	972.5	54.6	1,231.6	194.0	1,541.0	146.1
B737	961.8	81.7	1,295.7	201.4	1,578.5	145.5
A320	977.8	55.0	1,398.0	171.6	1,654.8	143.7
B757	966.5	65.8	1,419.3	256.2	1,672.1	142.8
B787	971.7	33.1	1,179.3	144.8	1,497.8	142.1

A滑走路 磯部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	935.7	15.0	494.6	14.8	1,027.6	141.3
B744	938.0	16.0	501.6	14.4	1,032.9	140.5
A330	938.4	13.7	488.2	14.0	1,026.6	139.0
B737	938.3	12.8	492.0	16.3	1,028.7	138.9
A380	929.3	15.8	491.7	12.3	1,019.8	138.7
B777	936.0	14.6	492.1	15.0	1,026.6	138.4
B767	938.1	13.9	497.4	14.6	1,031.2	137.5
A340	933.4	16.3	490.2	13.1	1,022.8	137.3
B757	940.6	12.2	496.0	13.2	1,032.6	137.2
B787	938.2	13.2	488.5	13.8	1,026.9	136.5
A320	937.9	15.9	490.6	14.4	1,027.5	136.2

A滑走路 芦田測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	215.8	44.6	958.1	218.3	982.7	152.9
B748	218.7	44.7	850.0	193.5	882.2	150.2
A340	223.9	75.0	563.1	57.7	618.0	149.3
B777	197.3	42.6	1,055.0	182.8	1,075.3	148.7
A330	198.7	56.2	1,028.2	154.5	1,045.8	148.6
A380	179.4	36.8	933.9	194.3	950.7	147.8
B767	203.1	36.1	1,171.5	146.2	1,188.5	147.6
B737	201.1	48.6	1,106.0	173.9	1,123.8	146.5
B757	192.6	54.7	1,215.4	219.3	1,232.2	144.5
B787	193.8	57.7	996.7	152.1	1,016.4	144.4
A320	185.9	40.7	1,230.6	138.8	1,237.8	143.5

A滑走路 芦田測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	234.4	19.1	383.1	10.7	458.2	142.2
B748	231.4	18.4	376.0	11.0	451.3	142.0
A380	229.6	20.2	373.6	9.8	445.2	140.4
B767	234.8	17.9	379.2	10.8	455.5	138.9
B777	229.1	18.3	375.3	10.8	449.5	138.6
A330	223.5	17.2	369.3	10.1	441.6	138.1
B757	228.3	15.3	377.8	7.7	449.6	137.6
B737	229.1	18.8	372.2	11.8	446.7	137.5
A340	228.2	10.6	373.6	8.6	446.7	137.0
B787	222.7	18.1	369.6	10.1	441.3	136.2
A320	226.5	18.1	372.5	10.2	445.4	134.8

A滑走路 赤荻測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	863.0	50.8	814.9	211.3	1,197.8	150.6
B748	865.5	49.5	712.9	186.4	1,131.9	148.0
A340	853.3	81.0	457.1	50.0	975.7	147.8
A330	857.0	52.1	909.0	164.2	1,254.8	147.3
B777	852.9	48.8	904.8	179.1	1,254.2	146.7
B767	869.5	38.8	1,045.4	148.7	1,364.5	146.0
A380	815.2	65.0	792.5	213.9	1,141.2	145.9
B737	867.5	46.9	982.9	162.4	1,311.6	145.3
B757	857.0	56.6	1,085.0	204.8	1,391.3	142.9
A320	860.3	47.0	1,112.9	129.8	1,404.3	142.5
B787	851.0	43.9	837.8	148.0	1,203.8	142.4

A滑走路 赤荻測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	862.2	19.1	300.1	10.9	921.8	140.6
B744	864.5	21.2	306.5	10.4	926.4	140.6
A380	863.2	24.2	297.7	8.8	920.5	138.1
B767	863.7	18.8	302.2	10.3	923.9	138.0
B777	863.8	18.9	301.1	11.4	924.3	137.5
A330	862.2	18.1	295.3	10.6	920.8	137.1
B757	860.8	16.0	300.5	7.1	919.6	136.4
B737	864.2	18.8	295.3	10.4	922.6	136.3
A340	857.7	10.7	298.1	7.0	919.1	135.3
B787	862.1	18.2	294.6	9.2	921.2	135.1
A320	863.3	17.5	295.4	8.9	921.4	134.4

A滑走路 野毛平測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	788.7	56.1	703.0	194.9	1,068.5	150.7
A330	782.4	58.1	802.0	158.4	1,127.8	148.3
B748	789.7	55.4	610.8	171.3	1,011.3	148.0
B777	779.8	48.8	784.4	165.4	1,114.2	147.7
B767	801.4	42.6	926.0	151.0	1,229.5	147.7
A340	798.5	57.7	397.3	50.3	902.1	147.1
B737	794.6	49.5	870.8	147.0	1,184.0	146.7
A380	752.4	91.5	677.5	193.9	1,036.4	146.3
A320	785.6	54.2	992.2	132.8	1,267.1	144.4
B757	787.0	68.5	984.8	191.3	1,262.9	143.9
B787	777.5	40.3	707.7	131.9	1,060.5	143.2

A滑走路 野毛平測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B748	784.8	13.7	239.1	12.8	832.8	139.3
B744	786.2	14.2	247.4	11.4	836.8	139.0
A380	789.4	14.4	240.1	12.7	836.4	137.6
B767	785.8	12.9	244.1	12.7	835.2	136.9
B777	785.8	13.8	238.9	12.6	834.0	136.6
A330	785.1	13.7	237.4	14.1	832.6	135.8
B737	786.5	15.4	237.4	14.6	833.2	135.3
B757	782.9	12.3	245.5	12.5	832.2	135.2
A320	787.0	13.3	241.4	14.3	835.0	134.7
A340	784.0	14.3	240.1	13.7	831.4	134.6
B787	784.7	14.2	235.0	12.3	831.5	133.4

A滑走路 幡谷測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,589.9	49.3	1,053.1	215.9	1,888.2	148.1
A330	1,602.5	74.4	1,118.6	132.8	1,931.3	146.0
A340	1,590.7	80.2	643.0	66.6	1,663.0	145.0
B767	1,611.6	53.7	1,246.7	157.1	2,016.1	145.0
B748	1,588.4	48.1	944.0	194.3	1,826.4	144.6
B777	1,616.0	51.3	1,147.3	183.3	1,960.2	144.1
B737	1,606.9	76.6	1,196.7	183.2	1,981.5	144.0
A380	1,627.3	39.0	1,024.7	181.8	1,901.0	143.2
B757	1,618.2	55.8	1,313.2	235.8	2,066.8	142.0
A320	1,631.8	53.0	1,312.9	148.5	2,065.2	141.9
B787	1,619.1	51.0	1,095.5	146.2	1,931.0	140.1

A滑走路 幡谷測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
A320	1,567.8	31.4	430.1	15.5	1,582.8	143.1
A380	1,556.3	38.5	426.3	10.3	1,588.4	138.8
B748	1,566.7	32.1	429.6	13.3	1,595.7	138.5
A330	1,571.4	30.3	425.9	15.1	1,598.1	138.4
B744	1,563.8	31.5	436.3	13.5	1,593.9	137.3
A340	1,558.9	18.9	430.3	16.1	1,583.2	137.1
B757	1,569.1	34.7	429.6	9.2	1,590.2	137.0
B777	1,568.3	32.0	428.0	13.4	1,594.7	136.8
B787	1,572.7	31.5	423.9	12.6	1,594.3	136.4
B737	1,569.2	28.1	429.3	17.5	1,594.3	136.2
B767	1,565.7	31.1	432.7	13.1	1,593.4	135.9

A滑走路 成毛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _W
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,618.7	47.4	900.8	220.2	1,838.5	148.1
A340	1,614.0	77.9	516.7	54.2	1,643.8	145.8
A330	1,635.7	53.9	976.9	164.0	1,888.1	144.8
B767	1,625.2	36.4	1,126.1	145.4	1,959.1	144.4
B748	1,616.0	48.4	792.1	194.9	1,783.4	144.3
B777	1,635.8	43.4	997.8	183.7	1,898.0	144.2
B737	1,632.0	47.2	1,054.8	170.4	1,924.7	143.6
A380	1,652.9	43.1	880.5	203.9	1,867.5	143.3
B757	1,640.9	59.9	1,164.5	215.0	1,998.8	141.4
A320	1,641.8	42.9	1,181.5	135.9	1,997.3	140.6
B787	1,638.8	50.2	934.6	154.2	1,867.2	139.5

A滑走路 成毛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _W
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B737	1,618.6	31.0	335.8	12.5	1,631.8	140.3
A320	1,620.1	32.6	335.4	11.1	1,635.9	139.6
B757	1,621.8	28.1	341.6	8.5	1,636.6	138.6
B748	1,619.2	29.8	340.3	12.3	1,634.6	138.4
B744	1,613.4	30.9	347.8	11.5	1,629.9	137.4
B777	1,617.4	30.9	341.1	11.5	1,632.5	136.6
B767	1,616.1	31.0	343.6	11.5	1,633.7	135.5
A380	1,622.4	42.2	338.3	10.8	1,638.6	134.9
A330	1,624.9	32.3	333.5	11.2	1,636.4	134.9
B787	1,623.2	31.6	333.8	11.3	1,637.9	133.9
A340	1,630.9	24.9	336.2	10.0	1,637.6	132.9

A滑走路 野毛平工業団地測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	929.2	51.6	746.9	199.6	1,170.0	149.7
A330	936.6	51.3	845.0	159.2	1,235.1	146.8
A340	938.7	70.2	414.0	53.3	978.9	146.8
B767	922.4	38.3	971.4	150.6	1,309.1	146.6
B748	927.4	51.1	651.0	174.4	1,111.3	146.3
B777	941.0	45.0	829.2	169.6	1,228.0	146.0
B737	927.0	45.8	912.5	152.9	1,271.3	145.8
A380	973.4	77.9	726.3	201.8	1,204.3	145.4
A320	936.2	48.2	1,040.9	130.1	1,364.4	143.2
B757	937.7	58.2	1,019.2	196.0	1,359.3	143.2
B787	941.8	37.2	755.1	137.7	1,180.1	141.6

A滑走路 野毛平工業団地測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	937.6	8.0	265.8	10.2	955.2	139.8
B744	935.6	10.2	272.6	9.9	954.2	139.2
B757	938.5	7.0	269.1	9.5	956.5	138.4
B777	935.8	7.9	265.0	10.7	953.0	137.1
B767	936.1	7.5	268.4	9.9	954.6	136.9
A380	926.5	8.4	263.9	9.1	942.9	136.7
A330	937.7	7.0	261.0	9.8	953.4	136.5
B737	936.2	7.9	261.6	10.7	952.5	136.2
A340	938.2	5.7	265.8	10.7	956.8	135.0
A320	936.5	5.9	263.5	9.3	953.3	134.9
B787	937.5	7.2	261.1	9.0	953.5	133.9

A滑走路 長沼測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	950.1	38.1	1,148.5	215.7	1,507.6	149.2
B748	952.6	38.8	1,045.6	190.6	1,432.8	147.1
A340	951.9	73.1	741.2	77.1	1,228.9	146.7
A330	949.1	40.3	1,195.1	136.6	1,539.3	145.9
B777	933.7	56.7	1,237.8	195.1	1,563.4	145.5
B767	938.7	36.9	1,340.3	179.9	1,645.9	144.9
A380	913.8	55.7	1,125.3	161.8	1,461.4	144.5
B737	945.4	84.7	1,304.8	203.5	1,619.0	143.5
A320	928.9	57.5	1,405.2	173.5	1,679.8	141.6
B757	939.1	67.0	1,428.6	257.9	1,710.7	141.2
B787	934.8	33.2	1,185.6	145.2	1,522.2	141.1

A滑走路 長沼測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	969.0	14.1	500.4	14.6	1,114.6	141.4
B744	967.0	14.9	507.0	14.0	1,115.9	140.4
B777	968.9	13.6	497.5	14.7	1,113.5	139.1
A380	975.4	14.8	497.3	11.7	1,118.9	139.0
A330	966.5	12.6	493.2	13.4	1,109.8	138.8
B767	966.8	13.0	503.0	14.4	1,113.8	138.1
B737	966.7	11.7	497.1	15.6	1,111.3	137.5
B787	966.7	12.0	494.1	13.6	1,110.0	137.2
A320	966.9	15.3	495.4	13.7	1,110.4	136.3
A340	970.3	13.9	494.9	11.8	1,114.4	136.1
B757	964.1	11.5	501.7	13.5	1,110.7	135.6

A滑走路 北羽鳥測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	491.8	58.2	1,282.3	225.9	1,388.5	148.7
B748	492.6	70.9	1,187.4	186.3	1,300.1	147.1
A340	505.8	87.4	911.6	83.1	1,063.1	146.1
A330	496.4	45.2	1,325.3	181.6	1,425.8	144.9
B777	476.7	62.1	1,372.9	220.4	1,462.9	144.5
A380	470.2	50.5	1,267.4	208.4	1,364.2	143.8
B767	478.0	59.8	1,517.5	187.1	1,594.2	143.7
B737	488.7	119.9	1,511.0	220.2	1,591.0	142.0
B757	470.4	115.1	1,614.4	276.5	1,660.3	141.1
B787	474.8	149.7	1,316.0	170.1	1,409.5	140.9
A320	467.0	81.1	1,575.3	201.6	1,631.0	140.3

A滑走路 北羽鳥測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	528.4	18.5	632.9	19.3	846.8	141.7
B744	527.0	18.2	639.5	17.7	850.7	141.0
A380	534.3	22.8	629.1	14.8	844.8	140.5
A330	524.6	14.0	622.4	16.6	836.5	139.2
B777	528.6	17.0	628.1	18.6	843.5	138.2
B767	526.6	17.7	634.4	18.8	846.5	138.0
A340	527.2	12.2	621.7	12.8	838.0	137.8
B787	524.9	16.3	625.3	17.7	838.9	137.4
B737	526.1	15.1	625.7	19.7	839.9	136.5
B757	523.5	11.3	632.7	24.7	844.4	135.9
A320	525.5	14.9	623.3	16.9	837.3	134.8

A滑走路 下金山測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
A330	1,625.6	51.0	887.7	162.3	1,869.2	147.5
A340	1,622.6	76.8	442.3	50.9	1,686.2	147.3
B744	1,631.9	50.3	792.4	207.4	1,835.1	147.3
B777	1,621.2	46.4	879.3	175.7	1,857.8	144.9
B767	1,638.4	37.7	1,020.4	149.2	1,943.9	144.9
B737	1,635.7	45.7	959.1	158.7	1,910.5	144.6
B748	1,634.0	49.3	691.8	182.1	1,794.2	144.1
A320	1,628.1	46.6	1,089.2	129.6	1,968.9	144.0
B757	1,624.7	56.2	1,062.8	201.6	1,938.0	143.8
A380	1,585.3	69.0	770.2	209.5	1,762.2	143.5
B787	1,619.6	40.6	809.9	144.2	1,826.1	142.6

A滑走路 下金山測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,627.8	15.5	296.5	10.7	1,672.4	142.9
B777	1,627.2	13.2	290.0	11.8	1,672.5	135.5
B748	1,627.1	13.7	290.0	10.9	1,653.7	134.0
B757	1,624.8	10.1	290.9	6.8	1,657.3	132.7
B787	1,626.1	12.2	284.8	9.3	1,662.4	132.3
A320	1,625.9	10.7	285.1	8.9	1,664.0	130.0
A340	1,623.2	7.0	289.5	8.1	-	-
A330	1,625.9	11.5	286.0	11.3	-	-
A380	1,626.4	14.1	286.7	7.9	-	-
B737	1,627.7	13.1	285.1	10.4	-	-
B767	1,627.6	12.5	291.6	10.6	-	-

A滑走路 水掛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,484.2	40.4	1,118.6	214.0	1,837.4	148.4
A330	1,485.1	76.3	1,171.0	132.5	1,868.0	145.8
B767	1,497.6	34.1	1,307.0	172.0	1,965.9	145.3
B748	1,482.0	40.2	1,013.5	191.7	1,773.6	145.1
A340	1,476.3	71.6	709.3	75.8	1,598.4	145.1
B777	1,502.4	49.9	1,209.5	189.8	1,906.6	144.4
A380	1,521.1	48.8	1,092.1	166.5	1,839.3	144.3
B737	1,493.0	73.3	1,267.7	196.1	1,933.8	144.0
A320	1,510.1	49.2	1,373.5	164.8	2,015.8	142.0
B757	1,499.2	61.2	1,388.8	250.3	2,023.5	141.4
B787	1,501.9	46.0	1,157.7	143.9	1,874.2	141.1

A滑走路 水掛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	1,463.7	19.0	475.9	15.9	1,511.7	139.1
B744	1,467.2	20.6	484.4	16.5	1,517.3	137.9
A380	1,456.4	20.4	476.2	15.6	1,503.8	137.0
A330	1,467.4	18.8	472.3	16.6	1,512.7	136.7
B777	1,464.9	19.0	474.5	16.5	1,511.1	136.4
B767	1,466.5	18.3	479.3	15.9	1,514.9	135.7
B757	1,469.4	16.3	478.5	13.1	1,514.5	135.5
B787	1,466.9	17.9	470.5	15.1	1,511.8	135.1
B737	1,467.3	16.9	476.1	19.1	1,514.3	135.0
A320	1,466.7	19.3	475.8	17.3	1,513.1	134.9
A340	1,458.0	22.9	476.6	18.0	1,509.7	134.0

A滑走路 竜台測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,119.0	47.4	1,334.1	225.5	1,768.4	148.3
B748	1,112.1	58.8	1,232.3	193.8	1,688.2	146.5
A340	1,155.7	34.0	937.3	71.2	1,519.9	145.6
A330	1,116.2	55.8	1,372.7	193.5	1,792.3	144.8
B777	1,100.2	61.5	1,412.2	219.1	1,812.8	144.3
B767	1,099.3	59.4	1,574.6	182.0	1,935.5	144.1
A380	1,101.2	18.1	1,296.7	162.9	1,727.0	144.0
B737	1,120.7	90.6	1,557.5	200.7	1,931.9	142.4
B787	1,097.9	52.5	1,357.9	175.5	1,768.5	140.6
A320	1,088.6	72.5	1,614.4	197.1	1,942.0	140.5
B757	1,101.8	187.6	1,629.6	267.6	1,956.5	140.0

A滑走路 竜台測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,166.1	27.5	680.5	18.0	1,382.8	143.6
B748	1,167.9	32.8	675.8	19.2	1,380.7	141.0
A330	1,164.8	24.9	665.4	17.8	1,374.4	139.1
A380	1,166.9	28.6	669.1	14.0	1,375.5	139.1
A340	1,167.6	21.2	666.6	14.6	1,380.8	138.0
B777	1,170.2	27.2	671.1	19.8	1,381.5	137.4
B767	1,167.2	27.3	677.7	18.3	1,381.9	137.3
B787	1,164.7	25.6	671.3	18.2	1,376.9	136.4
B737	1,162.2	23.8	669.3	20.4	1,372.8	135.4
B757	1,160.6	27.2	678.5	30.3	1,375.9	134.9
A320	1,162.3	23.4	666.5	19.3	1,374.9	134.6

A滑走路 大生測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	791.6	44.4	996.3	216.2	1,259.4	151.2
A340	781.4	74.9	592.8	59.8	963.7	149.0
A330	808.7	60.6	1,065.4	143.6	1,322.0	148.5
B748	788.9	44.6	886.8	193.5	1,173.1	147.9
B777	812.0	45.6	1,091.1	182.4	1,341.1	147.0
B767	807.0	39.4	1,200.4	149.3	1,428.0	146.6
B737	807.6	56.9	1,141.9	176.1	1,379.1	146.0
A380	826.2	33.2	971.0	187.6	1,263.5	145.9
A320	826.9	42.2	1,262.8	140.8	1,472.5	143.3
B757	815.7	52.8	1,253.2	224.7	1,465.7	143.2
B787	816.3	58.9	1,036.0	149.4	1,297.0	142.3

A滑走路 大生測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	766.6	19.6	396.4	11.0	841.0	142.1
B744	763.8	20.8	402.5	10.3	841.1	141.3
A380	761.9	23.4	393.4	9.0	833.2	139.3
B777	770.1	19.9	395.1	10.6	842.6	138.9
B767	764.7	19.3	399.5	10.6	840.5	138.3
A330	774.0	18.7	389.0	9.8	842.6	138.0
B757	769.7	18.5	397.3	7.7	842.3	137.3
A340	768.1	13.0	392.0	8.8	838.8	137.2
B787	774.4	19.8	389.7	10.1	844.1	136.8
B737	769.2	19.9	391.8	12.1	840.2	136.8
A320	771.3	20.2	393.7	10.3	842.3	135.3

A滑走路 荒海橋本測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	60.3	49.3	1,053.2	215.9	1,052.3	151.0
A340	59.5	80.2	643.1	66.7	651.8	149.0
B748	61.8	48.1	944.1	194.3	945.4	148.5
A330	47.7	74.4	1,118.7	132.8	1,119.0	146.6
B777	34.2	51.3	1,147.4	183.3	1,143.5	146.2
A380	23.0	39.0	1,024.7	181.8	978.0	146.1
B767	38.6	53.7	1,246.7	157.2	1,241.6	145.8
B737	43.3	76.6	1,196.8	183.2	1,193.2	144.6
A320	18.4	53.0	1,312.9	148.6	1,305.1	143.8
B757	32.1	55.8	1,313.3	235.8	1,302.7	143.7
B787	31.1	51.0	1,095.6	146.2	1,091.6	142.7

A滑走路 荒海橋本測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B748	83.5	32.1	429.7	13.3	444.2	145.3
B744	86.4	31.5	436.4	13.5	451.3	145.0
A380	94.0	38.4	426.4	10.3	443.6	142.3
B767	84.5	31.1	432.7	13.1	447.2	141.4
B777	81.9	32.0	428.1	13.4	442.3	141.3
A330	78.8	30.3	425.9	15.1	438.7	140.9
B757	81.1	34.7	429.7	9.2	443.8	140.3
A340	91.3	18.9	430.4	16.1	445.5	139.9
B737	81.0	28.1	429.4	17.5	442.5	139.8
B787	77.5	31.5	424.0	12.6	437.2	139.2
A320	82.4	31.3	430.1	15.5	443.5	137.9

B滑走路 磯部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	1,587.6	38.6	1,020.7	192.3	1,911.8	148.0
A330	1,576.5	45.0	1,037.1	130.1	1,931.8	146.2
B767	1,600.8	33.8	1,176.6	139.2	1,991.1	145.5
B777	1,601.3	32.9	1,104.0	140.6	1,945.6	145.3
B748	1,594.6	36.9	1,026.1	202.8	1,912.4	144.4
B737	1,593.4	62.2	1,111.0	167.6	1,957.8	144.0
B757	1,605.5	31.6	1,098.1	103.6	1,918.1	142.7
A320	1,577.4	44.3	1,149.2	111.8	1,985.1	141.5
A350	1,601.0	53.7	973.2	177.8	1,879.0	141.4
B787	1,598.4	32.2	1,027.9	125.5	1,895.0	141.4
CRJ	1,621.1	-	1,083.2	-	-	-

B滑走路 磯部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B748	1,620.3	8.8	345.7	9.3	1,641.4	139.7
B777	1,621.5	10.8	338.1	12.7	1,619.6	138.1
A320	1,622.1	9.5	333.7	12.6	-	-
A330	1,621.6	11.0	330.7	12.0	-	-
A350	1,620.1	10.6	338.4	14.0	-	-
B737	1,621.1	10.8	332.7	13.7	-	-
B744	1,622.5	11.6	353.2	10.2	-	-
B757	1,621.5	15.5	348.5	9.4	-	-
B767	1,624.1	11.3	343.5	12.6	-	-
B787	1,621.6	10.1	330.9	11.8	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-

B滑走路 幡谷測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	950.5	38.5	898.0	182.5	1,291.9	149.8
A330	939.8	54.9	938.0	141.9	1,330.0	147.6
B767	952.1	35.5	1,064.2	131.2	1,408.4	146.3
B777	958.2	35.2	978.4	137.4	1,340.1	146.2
B748	951.0	40.0	899.8	193.4	1,293.8	146.0
B737	946.8	44.0	1,007.2	162.8	1,374.8	145.2
A350	954.0	61.2	878.4	191.1	1,288.3	142.9
A320	936.7	49.0	1,042.2	110.5	1,405.2	142.1
B757	970.0	29.9	984.5	98.5	1,336.7	142.0
B787	958.6	29.7	893.9	130.2	1,282.2	141.6
CRJ	984.2	-	878.6	-	1,225.2	135.9

B滑走路 幡谷測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	967.0	13.5	284.6	12.7	961.4	139.9
B748	963.9	13.4	276.3	11.7	962.4	138.9
B777	963.3	15.3	267.5	13.7	960.3	136.7
A330	964.2	14.5	266.5	16.3	958.9	136.2
B767	966.6	14.7	276.7	14.3	959.9	136.1
B757	963.6	7.2	276.2	12.2	962.0	136.1
B737	963.6	13.9	268.5	17.3	960.9	134.6
A350	961.8	14.3	272.4	14.0	962.9	134.3
B787	963.8	14.9	262.0	13.9	958.3	133.8
A320	963.8	14.2	268.4	14.6	960.4	132.4
CRJ	-	-	-	-	-	-

B滑走路 成毛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	929.9	51.1	669.6	149.9	1,082.1	150.6
A330	913.7	69.0	729.8	124.6	1,130.0	148.4
B767	924.7	41.2	822.8	129.2	1,182.5	147.3
B777	932.2	43.2	725.3	117.5	1,112.6	146.9
B748	927.6	49.7	660.6	154.4	1,079.2	146.5
B737	918.7	53.4	793.4	160.5	1,168.8	146.0
A320	913.3	62.2	812.1	111.2	1,184.2	143.1
A350	932.4	71.8	688.0	164.3	1,095.0	142.8
B787	931.9	38.6	640.0	108.4	1,061.5	142.2
B757	970.3	28.8	793.2	74.0	1,127.5	141.8
CRJ	985.1	-	559.5	-	965.7	135.9

B滑走路 成毛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	926.4	8.6	191.7	10.6	875.3	131.4
B748	923.5	7.4	183.0	11.4	877.3	130.7
B777	921.2	8.8	175.0	12.7	876.5	128.8
B767	924.4	8.7	183.4	11.4	874.8	128.5
A330	920.3	9.1	170.2	11.7	874.5	128.4
B737	920.6	10.9	171.6	13.3	874.5	127.8
A350	923.2	8.3	181.1	12.1	873.2	127.2
B787	919.9	8.7	169.6	12.5	874.4	126.9
A320	921.3	8.4	175.7	13.0	874.9	126.7
B757	926.0	6.2	182.4	11.2	874.4	125.6
CRJ	-	-	-	-	-	-

B滑走路 野毛平工業団地測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,590.3	101.2	518.0	131.4	1,615.7	148.3
A330	1,586.3	107.6	554.2	102.5	1,628.4	147.9
B767	1,591.1	72.4	627.7	112.2	1,649.7	146.3
B777	1,596.1	90.8	532.3	103.0	1,613.7	145.9
B737	1,587.0	89.3	598.7	132.8	1,645.1	144.3
B748	1,607.5	93.4	513.1	122.0	1,599.2	144.1
A350	1,607.8	108.8	546.0	104.5	1,591.1	142.7
A320	1,596.5	90.1	587.6	91.9	1,626.9	142.3
B757	1,775.1	15.3	651.0	38.4	1,488.3	141.9
B787	1,599.1	89.2	480.8	102.8	1,600.0	141.5
CRJ	-	-	-	-	-	-

B滑走路 野毛平工業団地測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
A320	1,603.3	-	162.0	-	-	-
B787	1,644.5	-	147.8	-	-	-
A330	-	-	-	-	-	-
A350	-	-	-	-	-	-
B737	-	-	-	-	-	-
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
B767	-	-	-	-	-	-
B777	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
B748	-	-	-	-	-	-

B滑走路 水掛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,057.3	34.9	997.5	190.5	1,434.3	150.1
A330	1,047.2	44.3	1,018.6	132.5	1,455.0	147.7
B748	1,062.3	35.3	1,001.7	201.6	1,435.7	146.4
B767	1,066.5	32.1	1,155.6	136.3	1,541.5	146.4
B777	1,068.8	30.5	1,081.5	139.7	1,483.3	146.2
B737	1,059.8	54.8	1,090.8	165.3	1,497.9	145.3
A350	1,067.1	54.1	954.6	180.5	1,404.0	142.6
A320	1,046.4	42.4	1,129.2	110.4	1,534.7	142.3
B757	1,070.9	29.5	1,076.8	103.5	1,478.7	142.2
B787	1,067.8	28.9	1,003.1	126.9	1,427.3	141.8
CRJ	1,089.6	-	1,041.3	-	1,428.1	139.4

B滑走路 水掛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,086.2	8.8	338.8	8.9	1,056.8	135.5
B748	1,085.0	7.3	333.1	8.9	1,056.0	135.5
B777	1,087.4	8.7	324.7	11.9	1,051.9	133.7
A330	1,086.9	8.7	318.6	11.8	1,050.5	133.4
B767	1,089.2	9.7	329.7	11.4	1,052.0	132.7
A320	1,088.2	7.2	321.1	11.7	1,050.7	132.2
B737	1,087.4	9.0	320.4	13.6	1,051.2	131.8
B757	1,087.1	8.8	328.6	11.4	1,053.0	131.1
B787	1,087.1	7.9	320.1	12.2	1,050.6	131.0
A350	1,085.7	8.4	325.5	13.4	1,054.1	130.8
CRJ	-	-	-	-	-	-

B滑走路 大生測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	1,765.0	46.5	805.6	171.3	1,900.7	148.6
A330	1,750.9	62.0	856.6	138.7	1,929.7	147.2
B767	1,762.3	39.7	969.9	131.2	1,969.8	146.2
B777	1,769.7	41.1	876.4	130.9	1,914.1	145.8
B737	1,755.7	48.3	927.7	161.0	1,954.7	145.3
B748	1,764.6	43.8	803.1	176.9	1,891.8	144.9
A350	1,763.2	67.1	807.4	189.6	1,852.8	143.9
A320	1,746.6	57.5	957.0	113.1	1,942.5	143.2
B757	1,785.3	33.9	905.3	90.9	1,888.4	142.7
B787	1,768.6	34.3	793.5	122.7	1,863.7	142.6
CRJ	1,813.4	-	756.4	-	-	-

B滑走路 大生測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B737	1,763.5	11.9	238.7	11.7	-	-
B787	1,763.9	12.8	236.1	10.8	-	-
A330	1,764.3	12.8	237.3	10.3	-	-
A350	1,764.2	12.2	244.0	10.7	-	-
A320	1,765.0	11.5	240.5	10.3	-	-
B777	1,765.1	13.6	241.4	10.8	-	-
B748	1,766.6	13.9	248.5	7.8	-	-
B767	1,768.7	12.9	247.4	9.9	-	-
B757	1,769.0	13.2	247.8	9.1	-	-
B744	1,770.4	13.7	253.7	10.3	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-

B滑走路 大室測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	750.9	89.9	536.9	132.2	911.5	150.7
A330	736.6	96.7	573.3	107.6	920.9	149.5
B777	748.9	76.0	556.6	102.5	920.0	148.4
B767	744.1	60.1	644.5	120.3	974.2	148.3
B737	738.6	83.1	622.4	140.6	955.6	146.7
B748	753.1	81.6	520.9	124.2	906.1	146.3
B757	912.7	19.8	677.1	43.9	1,130.9	144.7
A320	744.0	79.1	616.6	96.6	953.3	143.8
A350	754.2	94.3	557.5	110.2	930.0	143.4
B787	750.7	73.2	493.0	98.1	884.1	142.5
CRJ	-	-	-	-	-	-

B滑走路 大室測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B777	736.0	14.0	165.3	8.4	737.9	141.4
B744	767.0	-	167.0	-	778.4	137.7
A330	756.9	-	162.0	-	768.5	135.6
B767	711.9	-	164.9	-	725.1	134.8
B787	732.7	30.4	156.3	9.7	740.4	132.5
A320	730.4	34.9	168.6	6.6	740.9	131.9
A350	-	-	-	-	-	-
B737	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
B748	-	-	-	-	-	-

B滑走路 土室測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	42.8	46.2	711.4	156.3	709.2	154.2
B748	40.4	46.4	704.1	160.8	698.5	150.5
A330	27.5	64.8	770.7	129.6	767.5	149.6
B777	46.6	40.5	772.0	121.4	761.5	148.7
B767	39.2	39.2	869.9	130.1	859.6	148.6
B737	34.4	50.1	837.9	162.1	835.8	147.7
B787	45.0	34.3	687.9	113.7	684.0	144.9
A350	44.8	68.6	725.5	176.6	737.3	144.8
B757	65.5	26.6	824.7	79.4	833.7	144.7
A320	25.5	59.4	858.8	113.1	855.1	144.3
CRJ	102.7	-	624.6	-	616.9	140.6

B滑走路 土室測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	41.0	7.9	216.5	9.0	215.8	146.5
B748	39.6	5.0	209.3	7.6	207.9	145.6
B777	38.6	5.5	202.5	9.6	200.9	142.6
B767	42.0	6.1	208.9	9.2	208.1	141.6
A330	38.4	5.8	198.6	9.6	196.8	140.9
B757	42.2	3.6	209.7	8.6	208.3	140.7
B737	38.0	5.6	199.5	9.9	197.8	139.3
A350	39.4	5.9	206.4	9.4	205.0	138.9
B787	37.7	5.3	197.6	9.1	195.9	138.7
A320	39.0	4.2	202.3	9.2	200.5	137.7
CRJ	-	-	-	-	-	-

B滑走路 高倉測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	9.8	32.6	976.7	189.0	967.4	153.8
B748	13.0	35.4	979.7	200.5	968.5	150.5
A330	0.7	45.1	1,001.9	135.0	992.4	149.5
B777	19.0	29.9	1,061.0	139.3	1,052.1	148.8
B767	15.1	32.1	1,136.8	133.9	1,128.0	148.6
B737	9.4	49.7	1,073.0	164.1	1,065.9	147.7
B787	19.8	27.7	980.6	128.5	971.3	144.8
A350	15.8	55.4	937.8	183.3	943.5	144.1
B757	19.4	29.5	1,057.6	103.6	1,046.7	144.0
A320	2.1	43.4	1,111.1	109.5	1,101.8	143.9
CRJ	40.9	-	1,003.3	-	979.2	140.5

B滑走路 高倉測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	36.8	8.7	327.2	8.7	321.0	146.0
B748	36.8	6.5	320.1	8.9	313.0	145.7
B777	36.8	7.6	312.4	12.0	305.9	142.6
B767	39.3	8.7	318.0	11.2	311.7	141.3
A330	37.7	7.4	306.9	12.3	300.8	140.8
B757	38.4	7.9	319.3	10.5	311.8	140.0
B737	38.3	7.4	308.1	12.8	301.5	139.1
B787	37.3	6.6	307.6	12.0	301.0	139.0
A350	36.2	7.6	313.5	13.2	307.0	138.8
A320	38.5	5.8	310.3	12.4	304.0	137.5
CRJ	-	-	-	-	-	-

B滑走路 西大須賀測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	57.2	31.5	1,129.3	205.0	1,121.4	150.8
B748	68.1	30.8	1,144.2	208.1	1,131.9	147.7
A330	50.4	37.0	1,119.0	120.5	1,110.8	146.4
B777	76.0	24.8	1,212.2	153.6	1,203.0	146.0
B767	73.1	28.7	1,284.5	156.7	1,270.0	145.9
B737	66.5	34.5	1,211.5	176.0	1,202.2	144.7
B757	51.1	34.7	1,196.1	110.3	1,187.7	141.9
A320	58.7	38.9	1,245.5	120.1	1,235.0	141.9
B787	68.9	40.4	1,140.3	117.9	1,130.6	141.8
A350	58.6	48.4	1,065.4	167.0	1,066.3	141.5
CRJ	98.6	-	1,287.9	-	1,269.2	134.9

B滑走路 西大須賀測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	56.6	8.3	417.8	10.0	410.1	143.6
B748	55.6	8.8	410.7	9.8	403.3	143.4
B777	51.6	9.5	399.2	14.1	392.1	140.6
A330	51.0	10.2	393.7	15.2	386.8	139.5
B767	56.4	10.0	407.3	13.2	400.4	139.1
B787	51.8	8.5	393.1	14.5	386.3	137.6
B737	52.9	13.7	395.0	16.1	389.6	137.3
B757	53.8	10.8	406.8	10.1	400.1	137.2
A350	49.2	8.5	400.0	17.4	394.6	137.0
A320	51.1	10.1	397.7	15.3	392.0	135.3
CRJ	-	-	-	-	-	-