

資料 1

測定局別 航空機騒音測定結果一覧

1. 北羽島北部測定局
2. 磯部測定局
3. 芦田測定局
4. 赤荻測定局
5. 野毛平測定局
6. 堀之内測定局
7. 本三里塚測定局
8. 南三里塚測定局
9. 幡谷測定局
10. 成毛測定局
11. 野毛平工業団地測定局
12. 長沼測定局
13. 北羽島測定局
14. 下金山測定局
15. 遠山測定局
16. 御料牧場記念館測定局
17. 本城測定局
18. 馬場測定局
19. 水掛測定局
20. 竜台測定局
21. 大生測定局
22. 大室測定局
23. 荒海橋本測定局
24. 東和泉測定局
25. 猿山測定局
26. 新田測定局

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN01 北羽鳥北部
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市北羽鳥北部共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間30秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}	
4	30	合計	79	2,100	497	273	2,949		39.5	51.7	52.4	52.8	46.9	50.6	55.2	59.0	62.5			9.7	B744 B748	EBLG VHHH	NF SF	T 34L L 16R	04/24 04/17	10:21:42 15:27:03	82.0 73.5	91.3 78.5	
		飛行音	79	2,100	497	273	2,949	68.0	39.5	51.7	52.4	52.8	46.9	50.6	55.2	59.0		64.9	68.3										
		(離陸)	0	1,016	215	252	1,483	69.2	—	49.5	50.6	52.7	46.1	48.7															
		(着陸)	79	1,079	280	21	1,459	66.2	39.5	47.7	47.9	37.9	39.2	46.1															
		(その他)	0	5	2	0	7	67.5	—	24.3	27.9	—	—	23.2															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
5	31	合計	134	1,885	355	214	2,588		41.1	50.3	50.5	51.8	46.4	49.3	54.2	59.0	63.0			9.4	B744 B744	KLAX KLAX	SF SF	T 34L L 16R	05/03 05/01	12:29:53 22:36:44	77.7 75.5	88.6 84.5	
		飛行音	134	1,885	355	214	2,588	67.3	41.1	50.3	50.5	51.8	46.4	49.3	54.2	59.0		63.6	67.8										
		(離陸)	0	451	174	212	837	68.7	—	45.6	48.5	51.8	45.2	46.0															
		(着陸)	134	1,421	181	2	1,738	66.5	41.1	48.5	46.2	31.6	40.1	46.5															
		(その他)	0	13	0	0	13	65.4	—	26.1	—	—	—	23.1															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
6	30	合計	142	1,911	525	182	2,760		41.5	50.6	51.4	51.2	46.0	49.6	54.2	57.9	62.5			9.3	B744 B748	KLAX RKSI	SF SF	T 34L L 16R	06/28 06/05	12:17:17 20:20:30	78.7 73.6	88.2 82.9	
		飛行音	142	1,911	525	182	2,760	67.0	41.5	50.6	51.4	51.2	46.0	49.6	54.2	57.9		63.5	67.4										
		(離陸)	0	568	174	175	917	68.8	—	47.0	48.8	51.1	44.6	46.5															
		(着陸)	142	1,336	350	6	1,834	65.6	41.5	48.2	48.1	32.7	40.5	46.6															
		(その他)	0	7	1	1	9	64.4	—	24.9	19.9	21.7	15.1	22.5															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
7	31	合計	146	1,526	566	227	2,465		41.0	49.7	50.8	50.4	45.3	48.7	53.5	57.3	63.4			9.4	B744 B748	EBLG RKSI	NF SF	T 34L L 16R	07/04 07/14	07:51:19 15:44:03	81.1 72.3	92.1 80.3	
		飛行音	146	1,526	566	227	2,465	66.4	41.0	49.7	50.8	50.4	45.3	48.7	53.5	57.3		62.9	67.2										
		(離陸)	1	735	251	200	1,187	67.5	21.7	47.4	49.0	50.1	43.6	46.6															
		(着陸)	142	787	313	27	1,269	65.0	40.8	45.9	46.2	37.6	40.3	44.6															
		(その他)	3	4	2	0	9	66.5	27.3	22.7	23.9	—	26.2	24.5															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
8	31	合計	129	1,295	347	139	1,910		40.3	48.6	48.3	48.0	43.4	47.2	51.6	56.2	63.0			9.8	B748 A388	UBBB OMDB	SF SP	T 34L L 16R	08/14 08/09	22:46:52 17:02:30	77.2 72.3	87.9 80.6	
		飛行音	129	1,295	347	139	1,910	66.2	40.3	48.6	48.3	48.0	43.4	47.2	51.6	56.2		61.4	65.1										
		(離陸)	0	373	99	110	582	68.0	—	44.7	45.3	47.6	41.1	43.7															
		(着陸)	128	915	248	29	1,320	65.2	40.2	46.3	45.3	36.9	39.7	44.6															
		(その他)	1	7	0	0	8	66.6	20.2	25.6	—	—	19.1	23.3															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
9	30	合計	39	2,101	442	338	2,920		35.0	51.6	51.6	52.9	46.6	50.3	54.8	58.2	62.3			9.6	B748 B748	UBBB LIMC	SF SF	T 34L L 16R	09/04 09/24	22:51:00 15:36:50	80.6 71.2	89.8 81.7	
		飛行音	39	2,101	442	338	2,920	67.5	35.0	51.6	51.6	52.9	46.6	50.3	54.8	58.2		64.4	67.8										
		(離陸)	1	1,487	339	326	2,153	68.1	19.1	50.7	51.0	52.8	46.3	49.6															
		(着陸)	38	611	102	11	762	64.9	34.9	44.3	42.5	34.4	34.8	42.3															
		(その他)	0	3	1	1	5	61.8	—	19.4	19.8	19.2	12.6	17.9															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN01 北羽鳥北部
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市北羽鳥北部共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間30秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
10	31	合計	40	2,371	668	359	3,438		35.5	52.5	52.5	53.7	47.4	51.2	55.6	58.3	65.5		9.7	B748 B744	EHAM ZSPD	SF SF	T 34L L 16R	10/17 10/15	13:08:52 10:40:40	80.9 72.3	89.1 81.2	
		飛行音	40	2,371	668	359	3,438	67.8	35.5	52.5	52.5	53.7	47.4	51.2	55.6	58.3		65.3	68.5									
		(離陸)	2	1,781	402	342	2,527	68.5	24.3	51.8	51.4	53.6	47.1	50.5														
		(着陸)	38	586	265	16	905	65.0	35.2	44.0	46.1	35.4	35.3	42.8														
		(その他)	0	4	1	1	6	64.6	—	22.8	19.3	18.6	12.1	20.5														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
11	30	合計	51	2,700	721	449	3,921		37.9	53.0	53.7	55.0	48.8	51.9	56.8	59.0	61.8		9.1	B748 A333	PANC ZYTJ	SF SP	T 34L L 16R	11/21 11/11	23:21:18 12:25:07	80.0 72.8	88.8 75.7	
		飛行音	51	2,700	721	449	3,921	67.7	37.9	53.0	53.7	55.0	48.8	51.9	56.8	59.0		65.9	68.2									
		(離陸)	0	1,847	518	435	2,800	68.3	—	51.9	53.0	55.0	48.5	51.1														
		(着陸)	50	849	202	12	1,113	65.7	37.5	46.4	45.4	34.3	36.9	44.4														
		(その他)	1	4	1	2	8	70.8	27.6	19.7	24.6	23.6	27.0	24.3														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
12	31	合計	78	1,010	296	415	1,799		38.8	48.9	49.3	53.6	47.6	48.5	54.6	57.9	61.9		10.0	B748 A306	PANC RCTP	SF PF	T 34L L 16R	12/17 12/11	10:32:14 13:43:12	78.3 71.9	87.3 79.2	
		飛行音	78	1,010	296	415	1,799	68.0	38.8	48.9	49.3	53.6	47.6	48.5	54.6	57.9		64.6	69.0									
		(離陸)	2	551	155	394	1,102	69.0	22.3	47.1	47.6	53.6	47.0	47.2														
		(着陸)	76	457	137	20	690	65.9	38.7	44.0	44.2	35.7	38.2	42.6														
		(その他)	0	2	4	1	7	64.9	—	22.2	26.6	21.8	15.3	21.9														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
1	31	合計	31	601	256	433	1,321		34.3	46.5	48.6	53.6	47.2	47.1	54.0	57.4	60.6		9.8	B744 B748	KLAX ZSPD	SF SF	T 34L L 16R	01/25 01/29	11:47:17 21:44:52	76.6 71.0	87.6 82.2	
		飛行音	31	601	256	433	1,321	67.9	34.3	46.5	48.6	53.6	47.2	47.1	54.0	57.4		63.8	67.1									
		(離陸)	8	409	172	414	1,003	68.5	30.2	45.5	47.6	53.5	47.1	46.4														
		(着陸)	23	192	84	19	318	65.5	32.1	39.8	41.9	34.7	32.9	38.7														
		(その他)	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
2	28	合計	19	599	236	299	1,153		35.0	47.5	48.7	52.0	45.8	47.1	53.0	57.3	60.8		10.3	B744 B748	KLAX PANC	SF SF	T 34L L 16R	02/16 02/18	13:47:22 19:13:35	77.4 70.9	87.7 81.5	
		飛行音	19	599	236	299	1,153	68.3	35.0	47.5	48.7	52.0	45.8	47.1	53.0	57.3		63.3	68.3									
		(離陸)	6	395	153	285	839	68.9	32.2	46.4	47.4	51.9	45.6	46.2														
		(着陸)	11	203	82	14	310	66.0	30.9	40.9	42.8	36.0	32.6	39.6														
		(その他)	2	1	1	0	4	68.0	24.2	17.9	18.1	—	23.1	20.6														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
3	30	合計	57	785	280	303	1,425		37.5	48.2	49.4	52.8	46.7	47.9	53.9	57.8	61.7		10.1	B744 B744	KLAX UBBB	SF SF	T 34L L 16R	03/09 03/24	10:46:45 13:39:51	78.0 73.4	89.2 77.6	
		飛行音	57	785	280	303	1,425	68.4	37.5	48.2	49.4	52.8	46.7	47.9	53.9	57.8		64.0	67.3									
		(離陸)	0	298	119	257	674	69.8	—	45.8	47.4	52.6	46.0	46.1														
		(着陸)	57	484	159	45	745	66.5	37.5	44.5	45.1	40.2	38.3	43.2														
		(その他)	0	3	2	1	6	68.0	—	21.3	29.3	21.1	14.5	22.7														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN01 北羽鳥北部
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市北羽鳥北部共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間30秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	945	18,884	5,189	3,631	28,649													
	飛行音	945	18,884	5,189	3,631	28,649													
	(離陸)	20	9,911	2,771	3,402	16,104													
	(着陸)	918	8,920	2,403	222	12,463													
	(その他)	7	53	15	7	82													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	79	1,574	432	303	2,387		38.8	50.4	50.9	52.6	46.7	49.4	54.4		62.6			9.7
	飛行音	79	1,574	432	303	2,387	67.5	38.8	50.4	50.9	52.6	46.7	49.4	54.4			64.1		
	(離陸)	2	826	231	284	1,342	68.6	24.4	48.5	49.5	52.5	46.0	47.9						
	(着陸)	77	743	200	19	1,039	65.7	38.6	45.7	45.6	36.2	38.2	44.1						
	(その他)	1	4	1	1	7	66.8	20.9	22.8	23.7	18.3	20.4	22.2						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	146	2,700	721	449	3,921		41.5	53.0	53.7	55.0	48.8	51.9	56.8	59.0	65.5			10.3
	飛行音	146	2,700	721	449	3,921	68.4	41.5	53.0	53.7	55.0	48.8	51.9	56.8	59.0		65.9	69.0	
	(離陸)	8	1,847	518	435	2,800	69.8	32.2	51.9	53.0	55.0	48.5	51.1						
	(着陸)	142	1,421	350	45	1,834	66.5	41.5	48.5	48.1	40.2	40.5	46.6						
	(その他)	3	13	4	2	13	70.8	27.6	26.1	29.3	23.6	27.0	24.5						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	19	599	236	139	1,153		34.3	46.5	48.3	48.0	43.4	47.1	51.6		60.6			9.1
	飛行音	19	599	236	139	1,153	66.2	34.3	46.5	48.3	48.0	43.4	47.1	51.6			61.4		
	(離陸)	0	298	99	110	582	67.5	19.1	44.7	45.3	47.6	41.1	43.7						
	(着陸)	11	192	82	2	310	64.9	30.9	39.8	41.9	31.6	32.6	38.7						
	(その他)	0	0	0	0	0	61.8	20.2	17.9	18.1	18.6	12.1	17.9						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値)														54.44					

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		
B744	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:21:42	82.0	91.3		
B744	KLAX	SF	L 16R	05/01	22:36:44	75.5	84.5		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN02 磯部
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市磯部共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間13秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値				
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	
4	30	合計	106	2,825	534	279	3,744		39.5	52.5	53.5	53.7	47.7	51.4	56.0	59.4	61.6				
		飛行音	106	2,825	534	279	3,744	69.0	39.5	52.5	53.5	53.7	47.7	51.4	56.0	59.4		66.5	69.9	10.5	
		(離陸)	18	1,570	233	256	2,077	70.1	29.5	50.5	51.6	53.5	47.0	49.7							
		(着陸)	88	1,251	300	21	1,660	67.1	39.1	48.0	49.2	39.6	39.2	46.6							
		(その他)	0	4	1	2	7	65.9	—	23.2	19.4	28.7	22.2	22.5							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
5	31	合計	165	2,456	337	212	3,170		41.7	51.2	51.8	53.2	47.6	50.2	55.3	60.5	63.7				
		飛行音	165	2,456	337	212	3,170	68.7	41.7	51.2	51.8	53.2	47.6	50.2	55.3	60.5		65.5	70.3	10.2	
		(離陸)	8	741	159	209	1,117	70.3	25.4	46.8	49.7	53.1	46.6	47.2							
		(着陸)	157	1,701	177	3	2,038	67.4	41.6	49.2	47.6	34.2	40.8	47.2							
		(その他)	0	14	1	0	15	67.8	—	27.6	21.8	—	—	24.9							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
6	30	合計	177	2,372	540	187	3,276		41.6	51.0	52.2	51.9	46.6	50.0	54.8	58.3	60.5				
		飛行音	177	2,372	540	187	3,276	68.0	41.6	51.0	52.2	51.9	46.6	50.0	54.8	58.3		65.1	68.6	10.3	
		(離陸)	1	784	182	178	1,145	70.0	22.0	47.5	49.6	51.8	45.3	47.2							
		(着陸)	176	1,583	357	9	2,125	66.4	41.5	48.4	48.7	34.4	40.7	46.8							
		(その他)	0	5	1	0	6	66.7	—	23.2	24.6	—	—	21.5							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
7	31	合計	204	2,503	640	235	3,582		42.1	51.5	52.3	51.6	46.5	50.3	54.8	58.2	61.5				
		飛行音	204	2,503	640	235	3,582	68.4	42.1	51.5	52.3	51.6	46.5	50.3	54.8	58.2		66.0	69.6	11.2	
		(離陸)	1	1,197	283	205	1,686	69.9	19.8	48.9	50.5	51.3	44.8	48.1							
		(着陸)	200	1,296	354	30	1,880	66.5	41.9	47.8	47.5	39.1	41.4	46.3							
		(その他)	3	10	3	0	16	70.4	27.9	28.3	29.0	—	26.8	27.9							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
8	31	合計	167	2,488	467	162	3,284		41.2	50.9	50.2	49.7	44.9	49.4	53.4	57.6	63.1				
		飛行音	167	2,488	467	162	3,284	67.9	41.2	50.9	50.2	49.7	44.9	49.4	53.4	57.6		64.6	68.3	11.2	
		(離陸)	6	848	135	128	1,117	69.6	23.8	47.2	46.9	49.4	42.9	46.0							
		(着陸)	160	1,623	332	34	2,149	66.7	41.1	48.4	47.4	38.4	40.7	46.6							
		(その他)	1	17	0	0	18	68.9	19.3	30.3	—	—	18.2	27.5							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
9	30	合計	48	3,191	564	370	4,173		35.7	52.9	53.4	54.1	47.8	51.7	56.1	59.3	61.3				
		飛行音	48	3,191	564	370	4,173	69.3	35.7	52.9	53.4	54.1	47.8	51.7	56.1	59.3		67.2	69.8	11.1	
		(離陸)	2	2,395	424	356	3,177	69.9	21.6	52.1	52.8	54.0	47.5	51.0							
		(着陸)	46	793	139	14	992	66.4	35.5	45.2	44.8	36.0	35.6	43.4							
		(その他)	0	3	1	0	4	63.4	—	17.9	18.6	—	—	16.0							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
B744 A333	EBLG VHHH	NF SF	T 34L L 16R	04/24 04/30	10:21:25 18:41:51	$L_{A, Smax}$ 83.7 73.7	L_{AE} 92.4 77.9														
B744 B77W	PANC EDDF	NF NF	T 34L L 16R	05/05 05/17	22:58:13 10:20:51	81.7 75.6	90.6 81.0														
B744 B752	KLAX PGUM	SF PF	T 34L L 16R	06/18 06/20	11:49:51 20:15:08	80.1 77.6	88.5 86.7														
B744 B748	EBLG ZSPD	NF SF	T 34L L 16R	07/10 07/28	21:48:33 11:15:48	81.9 72.8	90.7 81.4														
B744 B748	KLAX ZSPD	SF SF	T 34L L 16R	08/13 08/09	14:14:26 12:13:33	79.9 74.9	89.9 83.2														
B744 B77L	KLAX ZSPD	SF NF	T 34L L 16R	09/24 09/18	10:45:52 08:22:40	80.5 72.7	88.6 81.2														

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}	
B744 A333	EBLG VHHH	NF SF	T 34L L 16R	04/24 04/30	10:21:25 18:41:51	83.7 73.7	92.4 77.9	
B744 B77W	PANC EDDF	NF NF	T 34L L 16R	05/05 05/17	22:58:13 10:20:51	81.7 75.6	90.6 81.0	
B744 B752	KLAX PGUM	SF PF	T 34L L 16R	06/18 06/20	11:49:51 20:15:08	80.1 77.6	88.5 86.7	
B744 B748	EBLG ZSPD	NF SF	T 34L L 16R	07/10 07/28	21:48:33 11:15:48	81.9 72.8	90.7 81.4	
B744 B748	KLAX ZSPD	SF SF	T 34L L 16R	08/13 08/09	14:14:26 12:13:33	79.9 74.9	89.9 83.2	
B744 B77L	KLAX ZSPD	SF NF	T 34L L 16R	09/24 09/18	10:45:52 08:22:40	80.5 72.7	88.6 81.2	

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN02 磯部
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市磯部共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間13秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)										
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WBCEPNL	WBCEPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}			
10	31	合計	45	3,747	715	379	4,886		36.3	54.1	53.8	54.8	48.5	52.7	56.9	60.0	60.5													
		飛行音	45	3,747	715	379	4,886	69.6	36.3	54.1	53.8	54.8	48.5	52.7	56.9	60.0		67.9	70.3											
		(離陸)	2	2,966	433	359	3,760	70.3	24.5	53.5	52.8	54.8	48.2	52.1																
		(着陸)	43	773	281	20	1,117	66.3	36.0	45.1	47.0	37.1	36.3	43.8																
		(その他)	0	8	1	0	9	66.7	—	25.6	20.5	—	—	22.9																
11	30	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—														
		合計	65	3,765	760	452	5,042		38.8	54.4	54.9	56.1	49.8	53.3	57.9	60.2	60.2													
		飛行音	65	3,765	760	452	5,042	69.9	38.8	54.4	54.9	56.1	49.8	53.3	57.9	60.2		68.6	71.1											
		(離陸)	0	2,749	546	440	3,735	70.6	—	53.4	54.3	56.1	49.5	52.5																
		(着陸)	64	1,012	213	12	1,301	67.2	38.4	47.2	46.5	34.7	37.8	45.3																
12	31	(その他)	1	4	1	0	6	69.8	27.6	19.8	22.2	—	26.5	23.8																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—														
		合計	108	3,067	592	433	4,200		40.6	52.8	52.8	55.1	49.0	51.7	56.7	60.1	60.6													
		飛行音	108	3,067	592	433	4,200	69.1	40.6	52.8	52.8	55.1	49.0	51.7	56.7	60.1		67.4	71.7											
		(離陸)	9	2,504	440	415	3,368	69.4	27.5	51.9	51.9	55.0	48.5	50.9																
1	31	(着陸)	97	560	149	18	824	67.5	40.2	45.2	45.4	36.7	39.6	43.9																
		(その他)	2	3	3	0	8	69.7	26.6	23.2	27.9	—	25.5	25.0																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—														
		合計	40	2,902	547	447	3,936		35.5	51.6	51.8	54.7	48.4	50.7	55.9	58.7	59.1													
		飛行音	40	2,902	547	447	3,936	68.2	35.5	51.6	51.8	54.7	48.4	50.7	55.9	58.7		66.1	69.2											
2	28	(離陸)	16	2,655	463	428	3,562	68.4	32.5	51.2	51.3	54.7	48.2	50.3																
		(着陸)	24	243	84	19	370	66.7	32.5	40.8	42.8	35.1	33.3	39.7																
		(その他)	0	4	0	0	4	69.0	—	22.8	—	—	—	19.8																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—														
		合計	25	2,546	459	306	3,336		36.2	52.0	51.8	53.2	47.0	50.7	55.1	59.4	58.7													
3	30	飛行音	25	2,546	459	306	3,336	68.6	36.2	52.0	51.8	53.2	47.0	50.7	55.1	59.4		65.9	70.0											
		(離陸)	8	2,326	371	292	2,997	68.7	33.6	51.6	51.0	53.1	46.7	50.2																
		(着陸)	15	220	87	14	336	67.3	31.7	41.4	44.1	37.7	33.9	40.4																
		(その他)	2	0	1	0	3	70.2	25.8	—	20.1	—	24.7	20.9																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—														
		合計	74	2,555	550	322	3,501		38.1	51.9	52.6	54.1	48.0	50.9	55.8	59.7	59.4													
		飛行音	74	2,555	550	322	3,501	69.0	38.1	51.9	52.6	54.1	48.0	50.9	55.8	59.7		66.4	69.8											
		(離陸)	3	1,946	385	270	2,604	69.4	22.5	50.7	51.5	53.9	47.4	49.9																
		(着陸)	71	597	164	50	882	67.7	38.0	45.5	46.2	41.5	39.0	44.1																
		(その他)	0	12	1	2	15	65.6	—	27.2	19.4	23.5	16.9	24.6																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—														
		合計	74	2,555	550	322	3,501		38.1	51.9	52.6	54.1	48.0	50.9	55.8	59.7	59.4													
		飛行音	74	2,555	550	322	3,501	69.0	38.1	51.9	52.6	54.1	48.0	50.9	55.8	59.7		66.4	69.8											
		(離陸)	3	1,946	385	270	2,604	69.4	22.5	50.7	51.5	53.9	47.4	49.9																
		(着陸)	71	597	164	50	882	67.7	38.0	45.5	46.2	41.5	39.0	44.1																
		(その他)	0	12	1	2	15	65.6	—	27.2	19.4	23.5	16.9	24.6																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—														
		合計	74	2,555	550	322	3,501		38.1	51.9	52.6	54.1	48.0	50.9	55.8	59.7	59.4													
		飛行音	74	2,555	550	322	3,501	69.0	38.1	51.9	52.6	54.1	48.0	50.9	55.8	59.7		66.4	69.8											
		(離陸)	3	1,946	385	270	2,604	69.4	22.5	50.7	51.5	53.9	47.4	49.9																
		(着陸)	71	597	164	50	882	67.7	38.0	45.5	46.2	41.5	39.0	44.1																
		(その他)	0	12	1	2	15	65.6	—	27.2	19.4	23.5	16.9	24.6																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—														
		合計	74	2,555	550	322	3,501		38.1	51.9	52.6	54.1	48.0	50.9	55.8	59.7	59.4													
		飛行音	74	2,555	550	322	3,501	69.0	38.1	51.9	52.6	54.1	48.0	50.9	55.8	59.7		66.4	69.8											
		(離陸)	3	1,946	385	270	2,604	69.4	22.5	50.7	51.5	53.9	47.4	49.9																
		(着陸)	71	597	164	50	882	67.7	38.0	45.5	46.2	41.5	39.0	44.1																
		(その他)	0	12	1	2	15	65.6	—	27.2	19.4	23.5	16.9	24.6																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—														
		合計	74	2,555	550	322	3,501		38.1	51.9	52.6	54.1	48.0	50.9	55.8	59.7	59.4													
		飛行音	74	2,555	550	322	3,501	69.0	38.1	51.9	52.6	54.1	48.0	50.9	55.8	59.7		66.4	69.8											
		(離陸)	3	1,946	385	270	2,604	69.4	22.5	50.7	51.5	53.9	47.4	49.9																
		(着陸)	71	597	164	50	882	67.7	38.0	45.5	46.2	41.5	39.0	44.1																
		(その他)	0	12	1	2	15	65.6	—	27.2	19.4	23.5	16.9	24.6																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—														

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN02 磯部
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市磯部共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間13秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,224	34,417	6,705	3,784	46,130													
	飛行音	1,224	34,417	6,705	3,784	46,130													
	(離陸)	74	22,681	4,054	3,536	30,345													
	(着陸)	1,141	11,652	2,637	244	15,674													
	(その他)	9	84	14	4	111													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	102	2,868	559	315	3,844		39.6	52.4	52.8	53.8	47.8	51.2	55.9		61.1			10.7
	飛行音	102	2,868	559	315	3,844	68.9	39.6	52.4	52.8	53.8	47.8	51.2	55.9			66.6		
	(離陸)	6	1,890	338	295	2,529	69.7	27.5	51.0	51.5	53.7	47.2	50.0						
	(着陸)	95	971	220	20	1,306	66.9	39.2	46.7	46.8	37.6	38.9	45.1						
	(その他)	1	7	1	0	9	68.4	22.5	25.5	23.2	19.0	21.9	24.2						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	204	3,765	760	452	5,042		42.1	54.4	54.9	56.1	49.8	53.3	57.9	60.5	63.7			11.2
	飛行音	204	3,765	760	452	5,042	69.9	42.1	54.4	54.9	56.1	49.8	53.3	57.9	60.5		68.6	71.7	
	(離陸)	18	2,966	546	440	3,760	70.6	33.6	53.5	54.3	56.1	49.5	52.5						
	(着陸)	200	1,701	357	50	2,149	67.7	41.9	49.2	49.2	41.5	41.4	47.2						
	(その他)	3	17	3	2	18	70.4	27.9	30.3	29.0	28.7	26.8	27.9						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	25	2,372	337	162	3,170		35.5	50.9	50.2	49.7	44.9	49.4	53.4		58.7			10.2
	飛行音	25	2,372	337	162	3,170	67.9	35.5	50.9	50.2	49.7	44.9	49.4	53.4			64.6		
	(離陸)	0	741	135	128	1,117	68.4	19.8	46.8	46.9	49.4	42.9	46.0						
	(着陸)	15	220	84	3	336	66.3	31.7	40.8	42.8	34.2	33.3	39.7						
	(その他)	0	0	0	0	3	63.4	19.3	17.9	18.6	23.5	16.9	16.0						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 55.88

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)											
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}				

B744	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:21:25	83.7	92.4				
B752	PGUM	PF	L 16R	06/20	20:15:08	77.6	86.7				

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN03 芦田(成田市)
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市芦田

測定条件: シキイ値固定 58dB 継続時間10秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)						
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	94	2,667	693	287	3,741		46.5	57.7	59.3	58.1	52.5	56.7	61.1	63.8	62.2			12.3	B744 B744	EBLG RKSI	NF SF	T 34L L 16R	04/24 04/04	10:21:07 16:01:59	89.3 88.7	97.7 93.6
		飛行音	94	2,667	693	287	3,741	75.8	46.5	57.7	59.3	58.1	52.5	56.7	61.1	63.8		73.4	76.1									
		(離陸)	0	1,360	266	261	1,887	76.5	—	54.4	55.8	57.8	51.2	53.7														
		(着陸)	94	1,298	426	24	1,842	75.0	46.5	55.0	56.7	46.2	46.4	53.7														
		(その他)	0	9	1	2	12	74.4	—	31.1	36.2	26.2	19.7	30.8														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
5	31	合計	157	2,386	645	253	3,441		48.8	57.4	58.4	57.5	52.7	56.4	61.0	65.1	62.2			12.2	B744 B744	KLAX RCTP	SF SF	T 34L L 16R	05/22 05/17	13:52:07 06:38:20	86.8 86.6	94.7 90.8
		飛行音	157	2,386	645	253	3,441	75.7	48.8	57.4	58.4	57.5	52.7	56.4	61.0	65.1		73.2	76.7									
		(離陸)	0	611	233	240	1,084	76.7	—	51.1	54.3	57.4	50.9	51.6														
		(着陸)	157	1,750	410	12	2,329	75.2	48.8	56.2	56.3	42.1	48.0	54.6														
		(その他)	0	25	2	1	28	74.7	—	35.7	33.2	21.4	14.9	33.2														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
6	30	合計	176	2,300	580	193	3,249		49.0	57.3	58.3	56.9	52.3	56.2	60.7	63.6	61.7			12.1	B744 B763	KLAX ZSPD	SF SF	T 34L L 16R	06/28 06/04	12:16:33 06:27:31	87.1 83.5	94.7 88.4
		飛行音	176	2,300	580	193	3,249	75.6	49.0	57.3	58.3	56.9	52.3	56.2	60.7	63.6		72.8	75.9									
		(離陸)	0	650	181	178	1,009	77.3	—	52.0	54.4	56.7	50.2	51.9														
		(着陸)	176	1,628	398	14	2,216	74.7	49.0	55.8	56.1	42.0	48.2	54.2														
		(その他)	0	22	1	1	24	70.2	—	32.2	29.5	18.1	11.5	29.8														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
7	31	合計	224	2,727	681	244	3,876		49.2	57.2	57.9	56.5	52.2	56.0	60.5	63.6	61.8			12.3	B744 B744	EBLG RKSI	NF SF	T 34L L 16R	07/04 07/28	07:50:38 17:55:51	91.8 84.6	98.6 91.9
		飛行音	224	2,727	681	244	3,876	75.0	49.2	57.2	57.9	56.5	52.2	56.0	60.5	63.6		72.8	75.9									
		(離陸)	1	1,164	279	210	1,654	75.8	23.8	53.3	54.8	56.1	49.6	52.5														
		(着陸)	220	1,547	400	34	2,201	74.3	49.0	54.9	55.0	46.5	48.6	53.4														
		(その他)	3	16	2	0	21	74.5	36.0	31.8	33.7	—	34.9	33.4														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
8	31	合計	170	2,539	581	160	3,450		48.1	56.8	56.9	54.7	50.6	55.4	59.4	62.5	62.3			12.2	B744 B744	KLAX RCTP	SF SF	T 34L L 16R	08/13 08/20	14:14:04 16:10:36	87.0 83.8	95.0 90.6
		飛行音	170	2,539	581	160	3,450	74.7	48.1	56.8	56.9	54.7	50.6	55.4	59.4	62.5		71.6	74.8									
		(離陸)	2	699	128	120	949	75.8	21.3	51.2	51.1	54.1	47.6	50.1														
		(着陸)	167	1,818	453	40	2,478	74.2	48.0	55.4	55.6	45.8	47.6	53.8														
		(その他)	1	22	0	0	23	75.6	27.2	37.0	—	—	26.1	34.2														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
9	30	合計	51	2,983	659	354	4,047		43.0	57.8	58.7	58.8	52.6	56.7	61.1	64.1	63.7			12.4	B744 B744	EBLG RCTP	NF SF	T 34L L 16R	09/25 09/18	22:27:25 12:11:11	87.7 82.5	95.4 90.4
		飛行音	51	2,983	659	354	4,047	75.7	43.0	57.8	58.7	58.8	52.6	56.7	61.1	64.1		73.5	76.4									
		(離陸)	3	2,078	440	337	2,858	76.1	25.3	56.2	57.2	58.6	52.1	55.3														
		(着陸)	48	899	218	17	1,182	74.2	42.9	52.7	53.2	43.1	43.0	51.0														
		(その他)	0	6	1	0	7	71.3	—	28.3	20.0	—	—	25.5														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN03 芦田(成田市)
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市芦田

測定条件: シキイ値固定 58dB 継続時間10秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)																																																																	
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}																																																												
10	31	合計	47	3,230	720	372	4,369		43.2	58.2	58.5	59.0	52.8	56.9	61.3	64.1	62.5																																																																						
		飛行音	47	3,230	720	372	4,369	75.5	43.2	58.2	58.5	59.0	52.8	56.9	61.3	64.1		73.5	75.6																																																																				
		(離陸)	2	2,413	425	347	3,187	75.9	28.5	57.0	56.5	58.8	52.3	55.7																																																																									
		(着陸)	45	803	293	23	1,164	74.1	43.0	52.0	54.3	44.2	43.3	50.8																																																																									
		(その他)	0	14	2	2	18	67.4	—	29.5	21.7	23.5	16.9	26.9																																																																									
11	30	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—																																																																							
		合計	66	3,218	769	453	4,506		45.4	58.5	59.4	60.2	54.2	57.5	62.2	64.1	63.0																																																																						
		飛行音	66	3,218	769	453	4,506	75.7	45.4	58.5	59.4	60.2	54.2	57.5	62.2	64.1		74.2	76.3																																																																				
		(離陸)	0	2,186	539	440	3,165	76.1	—	56.8	58.2	60.2	53.6	56.1																																																																									
		(着陸)	65	1,029	228	13	1,335	74.4	45.3	53.6	53.3	41.4	44.7	51.8																																																																									
12	31	(その他)	1	3	2	0	6	76.7	30.4	25.3	32.2	—	29.3	28.4																																																																									
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—																																																																							
		合計	99	1,409	371	445	2,324		46.7	54.7	55.4	59.0	53.3	54.3	60.3	64.2	61.4																																																																						
		飛行音	99	1,409	371	445	2,324	75.5	46.7	54.7	55.4	59.0	53.3	54.3	60.3	64.2		72.7	76.6																																																																				
		(離陸)	2	830	217	421	1,470	75.9	27.0	52.2	52.9	58.9	52.3	52.3																																																																									
1	31	(着陸)	95	572	151	21	839	74.9	46.5	51.2	51.7	43.1	46.0	50.0																																																																									
		(その他)	2	7	3	3	15	72.7	32.1	30.8	32.3	26.3	31.3	31.2																																																																									
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—																																																																							
		合計	33	879	302	456	1,670		40.5	52.2	54.1	58.7	52.4	52.6	59.2	62.4	60.1																																																																						
		飛行音	33	879	302	456	1,670	75.3	40.5	52.2	54.1	58.7	52.4	52.6	59.2	62.4		71.6	74.6																																																																				
2	28	(離陸)	9	625	213	435	1,282	75.6	35.0	50.7	52.5	58.6	52.1	51.5																																																																									
		(着陸)	24	247	89	20	380	74.1	39.1	46.9	48.9	41.6	39.8	45.8																																																																									
		(その他)	0	7	0	1	8	67.0	—	25.2	—	19.2	12.7	22.3																																																																									
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—																																																																							
		合計	23	829	272	309	1,433		40.5	52.9	54.3	57.2	51.0	52.5	58.3	62.2	59.3																																																																						
3	30	飛行音	23	829	272	309	1,433	75.4	40.5	52.9	54.3	57.2	51.0	52.5	58.3	62.2		70.9	75.4																																																																				
		(離陸)	6	606	183	295	1,090	75.7	36.5	51.5	52.2	57.0	50.6	51.3																																																																									
		(着陸)	16	218	88	14	336	74.6	37.9	47.3	50.2	44.1	40.2	46.4																																																																									
		(その他)	1	5	1	0	7	71.3	26.9	24.0	20.0	—	25.8	24.5																																																																									
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—																																																																							
B748	UBBB	SF	T 34L	10/01	10:22:49	87.3	95.5	B744	KLAX	SF	T 34L	11/20	13:10:12	87.5	95.5	B744	RCTP	SF	L 16R	11/22	06:16:24	86.9	94.5	B744	KLAX	SF	T 34L	12/07	12:20:31	88.3	94.5	B744	ZSPD	SF	L 16R	12/01	08:30:18	86.2	93.5	B744	KLAX	SF	T 34L	01/20	09:00:55	85.4	94.5	B748	ZSPD	SF	L 16R	01/29	21:45:47	79.4	88.5	B744	EBLG	NF	T 34L	02/11	12:40:56	86.9	93.5	B748	ZSPD	SF	L 16R	02/19	20:58:00	79.4	89.5	B744	KLAX	SF	T 34L	03/13	07:52:29	86.9	94.5	B763	ZLXY	NF	L 16R	03/26	13:44:54	84.0	89.5

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN03 芦田(成田市)
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市芦田

測定条件: シキイ値固定 58dB 継続時間10秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,214	26,259	6,616	3,850	37,939													
	飛行音	1,214	26,259	6,616	3,850	37,939													
	(離陸)	25	13,690	3,282	3,556	20,553													
	(着陸)	1,181	12,419	3,318	283	17,201													
	(その他)	8	150	16	11	185													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	101	2,188	551	321	3,162		46.4	56.7	57.6	58.1	52.5	55.7	60.5		61.9			12.3
	飛行音	101	2,188	551	321	3,162	75.5	46.4	56.7	57.6	58.1	52.5	55.7	60.5			72.8		
	(離陸)	2	1,141	274	296	1,713	76.2	28.9	53.8	54.9	57.9	51.4	53.2						
	(着陸)	98	1,035	277	24	1,433	74.6	46.3	53.6	54.3	44.5	45.9	52.1						
	(その他)	1	13	1	1	15	73.5	28.1	32.1	30.5	21.1	27.2	30.6						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	224	3,230	769	456	4,506		49.2	58.5	59.4	60.2	54.2	57.5	62.2	65.1	63.7			12.7
	飛行音	224	3,230	769	456	4,506	76.3	49.2	58.5	59.4	60.2	54.2	57.5	62.2	65.1		74.2	76.7	
	(離陸)	9	2,413	539	440	3,187	77.3	36.5	57.0	58.2	60.2	53.6	56.1						
	(着陸)	220	1,818	453	51	2,478	75.2	49.0	56.2	56.7	47.9	48.6	54.6						
	(その他)	3	25	3	3	28	76.7	36.0	37.0	36.2	26.3	34.9	34.2						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	23	829	272	160	1,433		40.5	52.2	54.1	54.7	50.6	52.5	58.3		59.3			12.0
	飛行音	23	829	272	160	1,433	74.7	40.5	52.2	54.1	54.7	50.6	52.5	58.3			70.9		
	(離陸)	0	468	128	120	918	75.6	21.3	50.7	51.1	54.1	47.6	50.1						
	(着陸)	16	218	88	12	336	74.1	37.9	46.9	48.9	41.4	39.8	45.8						
	(その他)	0	3	0	0	6	67.0	26.9	24.0	20.0	18.1	11.5	22.3						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 60.53

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	EBLG	NF	T 34L	07/04	07:50:38	91.8	98.6		
B744	RKSI	SF	L 16R	04/04	16:01:59	88.7	93.6		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN04 赤荻
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市赤荻共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値				
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$
4	30	合計	93	2,581	402	259	3,335		40.6	54.7	55.0	56.2	50.1	53.5	58.2	62.1	65.5			10.3
		飛行音	93	2,581	402	259	3,335	71.5	40.6	54.7	55.0	56.2	50.1	53.5	58.2	62.1		68.5	72.6	
		(離陸)	2	1,373	190	240	1,805	73.2	22.5	53.2	54.0	56.1	49.6	52.3						
		(着陸)	91	1,202	212	17	1,522	67.9	40.5	49.2	48.2	39.4	40.3	47.3						
		(その他)	0	6	0	2	8	68.3	—	28.0	—	25.1	18.6	25.3						
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—						
5	31	合計	156	2,330	299	222	3,007		42.3	52.9	53.9	55.3	49.5	52.1	57.2	62.3	65.6			10.1
		飛行音	156	2,330	299	222	3,007	70.5	42.3	52.9	53.9	55.3	49.5	52.1	57.2	62.3		67.3	71.8	
		(離陸)	1	624	192	219	1,036	73.0	17.0	49.4	52.8	55.3	48.7	49.8						
		(着陸)	155	1,685	106	3	1,949	68.1	42.3	50.2	46.8	35.5	41.5	48.1						
		(その他)	0	21	1	0	22	71.8	—	31.2	36.1	—	—	30.6						
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—						
6	30	合計	177	2,271	512	183	3,143		42.5	53.0	54.2	54.3	48.7	52.0	56.8	60.7	62.5			10.2
		飛行音	177	2,271	512	183	3,143	70.0	42.5	53.0	54.2	54.3	48.7	52.0	56.8	60.7		67.0	71.7	
		(離陸)	1	688	180	176	1,045	73.1	14.2	50.2	52.4	54.3	47.7	49.9						
		(着陸)	176	1,570	331	6	2,083	66.9	42.5	49.7	49.4	32.8	41.5	48.0						
		(その他)	0	13	1	1	15	67.6	—	28.2	25.0	22.4	15.8	25.9						
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—						
7	31	合計	118	1,459	619	239	2,435		41.1	52.3	54.0	53.7	47.9	51.4	56.2	60.5	64.6			10.8
		飛行音	118	1,459	619	239	2,435	70.7	41.1	52.3	54.0	53.7	47.9	51.4	56.2	60.5		67.0	72.1	
		(離陸)	1	918	282	208	1,409	72.2	25.3	51.3	52.8	53.5	47.0	50.4						
		(着陸)	114	535	334	30	1,013	66.8	40.6	45.4	48.0	39.1	40.3	44.6						
		(その他)	3	6	3	1	13	70.2	30.4	26.8	31.9	19.4	29.4	28.8						
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—						
8	31	合計	97	1,203	452	151	1,903		40.0	51.1	51.8	52.0	46.3	50.0	54.5	60.3	64.6			11.1
		飛行音	97	1,203	452	151	1,903	70.4	40.0	51.1	51.8	52.0	46.3	50.0	54.5	60.3		65.6	70.7	
		(離陸)	1	483	126	121	731	72.9	20.8	49.2	49.3	51.8	45.3	48.1						
		(着陸)	95	706	326	30	1,157	67.4	39.9	46.5	48.1	38.6	39.6	45.3						
		(その他)	1	14	0	0	15	70.2	21.6	31.7	—	—	20.5	28.9						
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—						
9	30	合計	48	2,936	561	358	3,903		36.6	55.3	55.8	56.5	50.1	54.1	58.5	61.8	62.9			10.8
		飛行音	48	2,936	561	358	3,903	71.6	36.6	55.3	55.8	56.5	50.1	54.1	58.5	61.8		69.3	72.7	
		(離陸)	3	2,151	417	339	2,910	72.5	26.3	54.8	55.4	56.5	49.9	53.6						
		(着陸)	45	778	142	17	982	66.5	36.1	46.2	45.5	37.0	36.4	44.3						
		(その他)	0	7	2	2	11	67.0	—	26.3	22.6	23.7	17.1	24.0						
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—						
B744	B744	機種	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:20:53	$L_{A, Smax}$	L_{AE}											
		発着地	KLAX	SF	L 16R	04/29	10:23:33	84.2	93.9											
		目的																		
		離着陸																		
		日付																		
		発生時刻																		
B744	B744	機種	EBLG	NF	T 34L	05/29	22:18:07	81.4	90.2											
		発着地	EBLG	NF	L 16R	05/22	06:21:43	78.7	83.9											
		目的																		
		離着陸																		
		日付																		
		発生時刻																		
B744	B744	機種	EBLG	NF	T 34L	06/17	21:59:23	81.3	91.6											
		発着地	RCTP	SF	L 16R	06/05	18:46:48	76.0	85.4											
		目的																		
		離着陸																		
		日付																		
		発生時刻																		
B744	B763	機種	EBLG	NF	T 34L	07/04	07:50:25	86.4	94.2											
		発着地	ZSAM	SF	L 16R	07/02	21:13:29	75.3	82.1											
		目的																		
		離着陸																		
		日付																		
		発生時刻																		
B748	B744	機種	EHAM	SF	T 34L	08/15	14:35:42	81.5	92.1											
		発着地	RCTP	SF	L 16R	08/18	07:50:43	75.0	82.6											
		目的																		
		離着陸																		
		日付																		
		発生時刻																		
B748	B763	機種	UBBB	SF	T 34L	09/19	15:18:49	82.2	90.4											
		発着地	VTBS	NF	L 16R	09/18	09:47:52	73.5	79.1											
		目的																		
		離着陸																		
		日付																		
		発生時刻																		

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
B744	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:20:53	84.2	93.9
B744	KLAX	SF	L 16R	04/29	10:23:33	78.3	81.6
B744	EBLG	NF	T 34L	05/29	22:18:07	81.4	90.2
B744	EBLG	NF	L 16R	05/22	06:21:43	78.7	83.9
B744	EBLG	NF	T 34L	06/17	21:59:23	81.3	91.6
B744	RCTP	SF	L 16R	06/05	18:46:48	76.0	85.4
B744	EBLG	NF	T 34L	07/04	07:50:25	86.4	94.2
B763	ZSAM	SF	L 16R	07/02	21:13:29	75.3	82.1
B748	EHAM	SF	T 34L	08/15	14:35:42	81.5	92.1
B744	RCTP	SF	L 16R	08/18	07:50:43	75.0	82.6
B748	UBBB	SF	T 34L	09/19	15:18:49	82.2	90.4
B763	VTBS	NF	L 16R	09/18	09:47:52	73.5	79.1

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN04 赤荻
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市赤荻共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}	
10	31	合計	45	3,351	712	372	4,480		36.9	56.5	56.0	57.2	50.8	55.1	59.2	62.1	62.7			10.6	B748 B744	KLAX UBBB	NF SF	T 34L L 16R	10/01 10/07	11:14:07 19:23:27	84.2 76.9	92.5 84.3
		飛行音	45	3,351	712	372	4,480	71.8	36.9	56.5	56.0	57.2	50.8	55.1	59.2	62.1		69.8	73.3									
		(離陸)	2	2,590	425	348	3,365	72.7	26.9	56.1	55.3	57.1	50.6	54.6														
		(着陸)	43	749	284	22	1,098	66.4	36.4	46.0	48.0	38.1	36.8	44.7														
		(その他)	0	12	3	2	17	66.4	—	28.3	24.1	24.1	17.5	25.9														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
11	30	合計	68	3,270	758	455	4,551		39.4	56.5	57.2	58.5	52.2	55.4	60.2	62.6	63.3			10.0	B744 B744	KLAX KCVG	SF SF	T 34L L 16R	11/20 11/09	13:09:57 15:26:08	82.9 75.5	92.9 84.4
		飛行音	68	3,270	758	455	4,551	71.6	39.4	56.5	57.2	58.5	52.2	55.4	60.2	62.6		70.2	73.1									
		(離陸)	0	2,271	535	438	3,244	72.6	—	55.8	56.7	58.5	52.0	54.8														
		(着陸)	68	994	221	13	1,296	67.3	39.4	48.2	47.5	35.1	38.7	46.3														
		(その他)	0	5	2	4	11	65.1	—	24.0	28.0	26.3	19.8	23.8														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
12	31	合計	97	1,793	414	439	2,743		41.0	52.5	52.9	57.6	51.4	52.2	58.3	62.1	62.9			9.9	B744 B744	KLAX UBBB	SF SF	T 34L L 16R	12/07 12/03	12:20:16 06:24:50	83.7 77.3	92.7 86.9
		飛行音	97	1,793	414	439	2,743	70.8	41.0	52.5	52.9	57.6	51.4	52.2	58.3	62.1		68.2	72.1									
		(離陸)	3	1,252	259	418	1,932	71.7	27.6	51.4	51.9	57.6	51.0	51.4														
		(着陸)	93	535	150	19	797	67.4	40.6	46.0	46.2	37.0	40.0	44.6														
		(その他)	1	6	5	2	14	70.0	27.6	30.1	28.8	24.5	27.0	29.0														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
1	31	合計	34	1,334	325	455	2,148		36.6	50.4	52.0	57.1	50.7	50.7	57.5	60.4	61.4			9.7	B744 B748	KLAX VTBS	SF SF	T 34L L 16R	01/20 01/26	09:00:42 18:07:23	80.7 72.6	90.5 83.0
		飛行音	34	1,334	325	455	2,148	70.4	36.6	50.4	52.0	57.1	50.7	50.7	57.5	60.4		67.2	70.0									
		(離陸)	8	1,088	236	435	1,767	70.9	34.2	49.8	51.4	57.1	50.6	50.3														
		(着陸)	26	240	88	19	373	66.4	33.0	41.6	43.1	35.9	33.8	40.3														
		(その他)	0	6	1	1	8	66.5	—	24.7	18.3	20.6	14.1	22.2														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
2	28	合計	22	1,264	295	308	1,889		37.1	51.1	51.9	55.5	49.1	50.6	56.4	61.2	61.1			10.1	B744 B748	EBLG PANC	NF SF	T 34L L 16R	02/11 02/27	12:40:43 12:50:28	83.8 74.7	92.3 82.4
		飛行音	22	1,264	295	308	1,889	70.6	37.1	51.1	51.9	55.5	49.1	50.6	56.4	61.2		66.5	71.5									
		(離陸)	6	1,039	207	292	1,544	71.0	35.7	50.6	51.1	55.4	49.0	50.1														
		(着陸)	16	217	87	14	334	67.2	31.7	41.9	44.4	37.7	33.9	40.8														
		(その他)	0	8	1	2	11	63.8	—	23.6	20.8	26.7	20.2	22.2														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
3	30	合計	71	1,439	373	322	2,205		38.1	51.3	52.6	56.7	50.4	51.2	57.4	61.7	61.9			10.2	B744 B744	KLAX UBBB	SF SF	T 34L L 16R	03/22 03/26	12:13:05 19:26:00	85.0 77.8	92.2 84.2
		飛行音	71	1,439	373	322	2,205	71.2	38.1	51.3	52.6	56.7	50.4	51.2	57.4	61.7		67.6	71.9									
		(離陸)	0	835	213	271	1,319	72.5	—	49.7	51.3	56.6	50.1	50.0														
		(着陸)	71	590	159	51	871	67.9	38.1	46.2	46.5	41.6	39.2	44.7														
		(その他)	0	14	1	0	15	67.7	—	29.7	22.0	—	—	26.9														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN04 赤荻
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市赤荻共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間8秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,026	25,231	5,722	3,763	35,742													
	飛行音	1,026	25,231	5,722	3,763	35,742													
	(離陸)	28	15,312	3,262	3,505	22,107													
	(着陸)	993	9,801	2,440	241	13,475													
	(その他)	5	118	20	17	160													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	86	2,103	477	314	2,979		39.9	53.6	54.3	56.2	50.0	52.7	57.8		63.5			10.3
	飛行音	86	2,103	477	314	2,979	71.1	39.9	53.6	54.3	56.2	50.0	52.7	57.8			68.1		
	(離陸)	2	1,276	272	292	1,842	72.4	28.4	52.5	53.3	56.1	49.6	51.8						
	(着陸)	83	817	203	20	1,123	67.3	39.5	47.1	47.1	37.9	39.2	45.5						
	(その他)	0	10	2	1	13	68.8	21.9	28.5	28.3	22.9	22.1	27.0						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	177	3,351	758	455	4,551		42.5	56.5	57.2	58.5	52.2	55.4	60.2	62.6	65.6			11.1
	飛行音	177	3,351	758	455	4,551	71.8	42.5	56.5	57.2	58.5	52.2	55.4	60.2	62.6		70.2	73.3	
	(離陸)	8	2,590	535	438	3,365	73.2	35.7	56.1	56.7	58.5	52.0	54.8						
	(着陸)	176	1,685	334	51	2,083	68.1	42.5	50.2	49.4	41.6	41.5	48.1						
	(その他)	3	21	5	4	22	71.8	30.4	31.7	36.1	26.7	29.4	30.6						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	22	1,203	295	151	1,889		36.6	50.4	51.8	52.0	46.3	50.0	54.5		61.1			9.7
	飛行音	22	1,203	295	151	1,889	70.0	36.6	50.4	51.8	52.0	46.3	50.0	54.5			65.6		
	(離陸)	0	483	126	121	731	70.9	14.2	49.2	49.3	51.8	45.3	48.1						
	(着陸)	16	217	87	3	334	66.4	31.7	41.6	43.1	32.8	33.8	40.3						
	(その他)	0	5	0	0	8	63.8	21.6	23.6	18.3	19.4	14.1	22.2						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 57.76

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	EBLG	NF	T 34L	07/04	07:50:25	86.4	94.2		
B744	EBLG	NF	L 16R	05/22	06:21:43	78.7	83.9		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN05 野毛平
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市野毛平共同利用施設

測定条件: シンキイ値変動 8dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	98	2,599	674	288	3,659		38.4	54.7	56.1	57.0	50.7	53.9	58.7	62.9	61.2			11.7	B744 B748	KLAX LIMC	SF SF	T 34L L 16R	04/05 04/04	13:51:28 06:04:41	87.6 73.9	95.5 81.3
		飛行音	98	2,599	674	288	3,659	72.8	38.4	54.7	56.1	57.0	50.7	53.9	58.7	62.9		70.4	74.8									
		(離陸)	0	1,366	263	258	1,887	75.0	—	54.1	55.3	56.9	50.4	53.2														
		(着陸)	98	1,222	408	23	1,751	67.2	38.4	46.3	48.4	37.7	38.3	45.1														
		(その他)	0	11	3	7	21	71.5	—	31.1	26.8	27.8	21.3	28.7														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
5	31	合計	155	2,282	633	260	3,330		40.1	52.0	54.5	55.7	49.5	51.7	57.2	62.4	59.9			11.3	B748 C25C	EHAM RJAA	SF PG	T 34L L 16R	05/30 05/20	10:41:46 13:24:00	82.3 76.1	89.6 82.7
		飛行音	155	2,282	633	260	3,330	71.0	40.1	52.0	54.5	55.7	49.5	51.7	57.2	62.4		68.5	73.0									
		(離陸)	0	607	238	238	1,083	74.5	—	50.1	53.4	55.6	49.1	50.4														
		(着陸)	155	1,655	391	11	2,212	67.0	40.1	47.3	47.7	33.3	39.3	45.7														
		(その他)	0	20	4	11	35	69.5	—	30.7	37.7	28.8	22.3	31.4														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
6	30	合計	175	2,249	537	202	3,163		40.5	52.6	54.2	55.1	49.1	51.9	57.0	61.8	60.2			11.5	B744 B744	EBLG RKSI	NF SF	T 34L L 16R	06/17 06/16	21:59:09 17:25:27	83.1 74.8	92.4 82.9
		飛行音	175	2,249	537	202	3,163	71.3	40.5	52.6	54.2	55.1	49.1	51.9	57.0	61.8		68.5	74.0									
		(離陸)	0	657	183	178	1,018	75.2	—	51.1	53.3	55.1	48.6	50.7														
		(着陸)	174	1,569	345	13	2,101	66.5	40.5	47.1	47.0	33.1	39.6	45.5														
		(その他)	1	23	9	11	44	63.0	13.0	26.9	26.8	28.6	22.4	25.7														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
7	31	合計	135	1,520	628	246	2,529		39.8	52.6	54.4	54.6	48.5	51.8	56.7	60.9	65.1			11.8	B744 B77W	EBLG KORD	NF SF	T 34L L 16R	07/04 07/05	07:50:14 13:23:41	84.5 74.3	93.3 79.6
		飛行音	135	1,520	628	246	2,529	71.8	39.8	52.6	54.4	54.6	48.5	51.8	56.7	60.9		68.5	74.2									
		(離陸)	1	855	279	210	1,345	73.9	25.2	51.8	53.7	54.5	48.0	51.1														
		(着陸)	132	656	338	34	1,160	66.3	39.3	44.8	46.0	38.0	39.0	43.6														
		(その他)	2	9	11	2	24	68.6	28.5	27.6	33.8	20.6	27.6	29.0														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
8	31	合計	150	1,309	383	155	1,997		39.3	51.4	51.3	52.6	46.8	50.2	54.8	61.0	65.2			11.9	B748 B744	UBBB RKSI	SF SF	T 34L L 16R	08/14 08/18	22:45:43 17:47:29	84.1 74.1	91.8 84.7
		飛行音	150	1,309	383	155	1,997	71.2	39.3	51.4	51.3	52.6	46.8	50.2	54.8	61.0		66.7	72.4									
		(離陸)	1	507	130	123	761	74.3	21.4	50.1	50.1	52.5	46.0	48.9														
		(着陸)	148	789	253	30	1,220	66.7	39.2	45.6	45.3	36.6	38.7	44.0														
		(その他)	1	13	0	2	16	69.0	20.1	30.3	—	21.5	20.4	27.6														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
9	30	合計	54	2,857	529	364	3,804		35.4	55.8	56.6	57.5	51.0	54.7	59.3	62.7	62.1			11.9	A333 B748	RCTP ZSPD	SP SF	T 34L L 16R	09/25 09/23	14:34:36 08:14:43	83.2 72.4	87.5 79.9
		飛行音	54	2,857	529	364	3,804	73.4	35.4	55.8	56.6	57.5	51.0	54.7	59.3	62.7		71.2	75.0									
		(離陸)	3	2,071	416	337	2,827	74.5	27.9	55.6	56.4	57.4	50.9	54.5														
		(着陸)	51	774	107	15	947	65.8	34.5	43.5	42.8	35.5	34.8	41.7														
		(その他)	0	12	6	12	30	64.0	—	27.8	24.8	29.2	22.7	26.1														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								$L_{A, Smax}$	L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻				
B744	KLAX	SF	T 34L	04/05	13:51:28			87.6	95.5
B748	LIMC	SF	L 16R	04/04	06:04:41			73.9	81.3
B748	EHAM	SF	T 34L	05/30	10:41:46			82.3	89.6
C25C	RJAA	PG	L 16R	05/20	13:24:00			76.1	82.7
B744	EBLG	NF	T 34L	06/17	21:59:09			83.1	92.4
B744	RKSI	SF	L 16R	06/16	17:25:27			74.8	82.9
B744	EBLG	NF	T 34L	07/04	07:50:14			84.5	93.3
B77W	KORD	SF	L 16R	07/05	13:23:41			74.3	79.6
B748	UBBB	SF	T 34L	08/14	22:45:43			84.1	91.8
B744	RKSI	SF	L 16R	08/18	17:47:29			74.1	84.7
A333	RCTP	SP	T 34L	09/25	14:34:36			83.2	87.5
B748	ZSPD	SF	L 16R	09/23	08:14:43			72.4	79.9

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN05 野毛平
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市野毛平共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
10	31	合計	49	3,193	704	375	4,321		35.9	56.9	56.5	57.9	51.5	55.5	59.8	62.7	61.8				B77W B748	KORD LIMC	SP SF	T 34L L 16R	10/01 10/04	12:09:12 19:06:55	84.1 72.6	91.8 78.6
		飛行音	49	3,193	704	375	4,321	73.5	35.9	56.9	56.5	57.9	51.5	55.5	59.8	62.7		71.6	75.0	11.8								
		(離陸)	2	2,462	421	345	3,230	74.6	28.4	56.7	56.0	57.9	51.4	55.3														
		(着陸)	47	709	274	22	1,052	65.9	35.0	43.0	46.0	35.9	35.2	42.1														
		(その他)	0	22	9	8	39	64.0	—	29.2	25.6	28.3	21.8	27.1														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
11	30	合計	74	3,177	758	471	4,480		37.2	56.6	57.7	59.4	52.9	55.8	60.8	63.4	62.5				B744 B748	KLAX ELLX	SF SF	T 34L L 16R	11/20 11/10	13:09:45 18:36:06	85.0 79.2	93.6 85.3
		飛行音	74	3,177	758	471	4,480	73.2	37.2	56.6	57.7	59.4	52.9	55.8	60.8	63.4		71.7	75.2	10.9								
		(離陸)	0	2,182	530	440	3,152	74.4	—	56.3	57.4	59.3	52.8	55.5														
		(着陸)	74	989	221	15	1,299	66.7	37.2	45.1	45.2	34.1	36.6	43.4														
		(その他)	0	6	7	16	29	62.7	—	22.5	29.2	29.3	22.8	24.2														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
12	31	合計	105	1,290	369	450	2,214		40.1	51.9	52.8	58.3	51.9	52.0	58.7	62.9	61.6				B744 B744	KLAX UBBB	SF SF	T 34L L 16R	12/07 12/03	12:20:04 06:25:06	83.2 75.9	92.6 85.3
		飛行音	105	1,290	369	450	2,214	72.6	40.1	51.9	52.8	58.3	51.9	52.0	58.7	62.9		69.8	74.4	11.1								
		(離陸)	2	754	216	418	1,390	74.2	28.3	51.3	52.1	58.2	51.7	51.5														
		(着陸)	101	527	144	21	793	66.8	39.2	43.4	44.0	35.9	38.6	42.2														
		(その他)	2	9	9	11	31	68.2	30.9	28.4	28.6	28.8	30.5	29.3														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
1	31	合計	39	811	279	455	1,584		37.3	50.1	52.3	57.8	51.4	50.9	58.0	61.0	60.4				B744 B748	KLAX LIMC	SF SF	T 34L L 34L	01/26 01/16	11:45:50 07:37:29	82.3 72.8	90.7 82.4
		飛行音	39	811	279	455	1,584	72.8	37.3	50.1	52.3	57.8	51.4	50.9	58.0	61.0		69.2	72.1	11.2								
		(離陸)	8	568	194	430	1,200	73.8	35.4	49.7	51.9	57.8	51.3	50.7														
		(着陸)	31	233	80	21	365	66.4	32.9	39.2	41.6	35.1	33.5	38.3														
		(その他)	0	10	5	4	19	65.2	—	24.9	24.9	22.9	16.4	23.2														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
2	28	合計	23	788	270	315	1,396		37.2	50.6	52.3	56.3	49.9	50.6	56.9	61.8	59.7				B744 B748	EBLG EHAM	NF SF	T 34L L 34L	02/11 02/08	12:40:25 06:35:59	83.3 73.6	91.8 81.5
		飛行音	23	788	270	315	1,396	72.8	37.2	50.6	52.3	56.3	49.9	50.6	56.9	61.8		68.4	73.3	11.5								
		(離陸)	6	562	174	294	1,036	73.8	35.7	50.2	51.8	56.2	49.8	50.3														
		(着陸)	17	221	88	14	340	66.9	31.7	39.8	42.7	37.0	33.6	39.0														
		(その他)	0	5	8	7	20	63.2	—	20.6	29.0	27.8	21.3	23.1														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
3	30	合計	73	1,044	347	322	1,786		36.8	50.5	52.7	57.4	51.0	51.0	57.8	62.1	60.4				B744 B744	KLAX UBBB	SF SF	T 34L L 16R	03/22 03/26	12:12:57 19:26:23	85.1 74.9	93.1 82.7
		飛行音	73	1,044	347	322	1,786	72.9	36.8	50.5	52.7	57.4	51.0	51.0	57.8	62.1		69.2	73.9	11.4								
		(離陸)	0	443	172	270	885	75.3	—	49.5	51.8	57.3	50.8	50.4														
		(着陸)	73	591	171	51	886	67.4	36.8	43.7	45.1	40.0	37.8	42.6														
		(その他)	0	10	4	1	15	66.7	—	26.0	23.7	18.3	11.7	23.7														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアブローチ、ヘリコプタ
W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN05 野毛平
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市野毛平共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,130	23,119	6,111	3,903	34,263													
	飛行音	1,130	23,119	6,111	3,903	34,263													
	(離陸)	23	13,034	3,216	3,541	19,814													
	(着陸)	1,101	9,935	2,820	270	14,126													
	(その他)	6	150	75	92	323													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	94	1,927	509	325	2,855		38.5	53.6	54.7	57.0	50.6	52.9	58.2		62.1	69.7		11.5
	飛行音	94	1,927	509	325	2,855	72.6	38.5	53.6	54.7	57.0	50.6	52.9	58.2					
	(離陸)	2	1,086	268	295	1,651	74.5	28.9	53.0	54.1	56.9	50.4	52.4						
	(着陸)	92	828	235	23	1,177	66.7	37.9	44.7	45.6	36.4	37.6	43.3						
	(その他)	1	13	6	8	27	67.0	22.4	28.1	30.3	27.2	24.0	27.4						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	175	3,193	758	471	4,480		40.5	56.9	57.7	59.4	52.9	55.8	60.8	63.4	65.2			11.9
	飛行音	175	3,193	758	471	4,480	73.5	40.5	56.9	57.7	59.4	52.9	55.8	60.8	63.4		71.7	75.2	
	(離陸)	8	2,462	530	440	3,230	75.3	35.7	56.7	57.4	59.3	52.8	55.5						
	(着陸)	174	1,655	408	51	2,212	67.4	40.5	47.3	48.4	40.0	39.6	45.7						
	(その他)	2	23	11	16	44	71.5	30.9	31.1	37.7	29.3	30.5	31.4						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	23	788	270	155	1,396		35.4	50.1	51.3	52.6	46.8	50.2	54.8		59.7			10.9
	飛行音	23	788	270	155	1,396	71.0	35.4	50.1	51.3	52.6	46.8	50.2	54.8			66.7		
	(離陸)	0	443	130	123	761	73.8	21.4	49.5	50.1	52.5	46.0	48.9						
	(着陸)	17	221	80	11	340	65.8	31.7	39.2	41.6	33.1	33.5	38.3						
	(その他)	0	5	0	1	15	62.7	13.0	20.6	23.7	18.3	11.7	23.1						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 58.24

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	KLAX	SF	T 34L	04/05	13:51:28	87.6	95.5		
B748	ELLX	SF	L 16R	11/10	18:36:06	79.2	85.3		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN06 堀之内
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市堀之内共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	49	1,736	358	309	2,452		39.5	50.8	51.3	52.2	46.4	49.7	54.4	58.2	61.4			11.5	B77L B763	ZSPD RPLL	SF SP	T 34L L 16L	04/14 04/16	18:38:49 06:04:25	78.4 84.4	83.5 89.7
		飛行音	49	1,736	358	309	2,452	69.6	39.5	50.8	51.3	52.2	46.4	49.7	54.4	58.2		65.9	68.9									
		(離陸)	14	1,561	314	304	2,193	69.3	30.1	50.4	50.8	52.1	45.7	49.2														
		(着陸)	35	170	41	4	250	71.6	39.0	40.4	41.4	29.5	38.1	39.8														
		(その他)	0	5	3	1	9	68.2	—	25.7	28.3	20.3	13.7	24.5														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												
5	31	合計	32	846	271	280	1,429		35.6	46.9	49.2	51.4	45.3	46.8	52.6	58.2	60.6			11.4	B763 B789	ZSPD VVNB	SF SP	T 16R L 34R	05/15 05/07	23:36:59 06:04:41	77.7 78.9	85.9 88.0
		飛行音	32	846	271	280	1,429	69.1	35.6	46.9	49.2	51.4	45.3	46.8	52.6	58.2		64.0	68.9									
		(離陸)	9	708	244	275	1,236	69.0	28.3	46.3	48.8	51.4	44.9	46.3														
		(着陸)	22	128	26	1	177	69.4	34.5	37.8	36.7	26.2	33.6	36.5														
		(その他)	1	10	1	4	16	70.8	20.2	29.6	31.4	32.1	26.4	29.0														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												
6	30	合計	15	857	216	190	1,278		31.6	47.0	48.4	49.4	43.1	46.2	51.1	56.2	61.0			11.3	B763 A333	WSSS VCBI	NF SP	T 34L L 34R	06/23 06/29	17:36:21 07:25:21	76.4 76.2	85.3 83.6
		飛行音	15	857	216	190	1,278	68.7	31.6	47.0	48.4	49.4	43.1	46.2	51.1	56.2		62.4	67.2									
		(離陸)	1	748	200	187	1,136	68.7	19.7	46.6	48.2	49.4	42.9	45.8														
		(着陸)	14	100	9	1	124	68.4	31.3	35.9	32.7	21.1	30.4	34.1														
		(その他)	0	9	7	2	18	66.1	—	27.8	28.2	25.1	18.6	26.1														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												
7	31	合計	26	1,098	300	208	1,632		34.6	48.1	49.1	49.1	43.1	47.0	51.5	55.9	63.0			11.2	B748 B789	PANC EBBR	SF SP	T 34L L 34R	07/05 07/11	23:00:44 17:42:23	77.1 77.5	87.6 82.9
		飛行音	26	1,098	300	207	1,631	68.3	34.6	48.1	49.1	49.1	43.1	47.0	51.5	55.9		62.7	67.0									
		(離陸)	2	975	267	204	1,448	68.2	23.4	47.7	48.7	49.1	42.6	46.6														
		(着陸)	21	120	29	3	173	68.9	33.5	37.3	37.4	29.9	32.9	36.1														
		(その他)	3	3	4	0	10	68.1	26.3	24.4	29.9	—	25.2	25.8														
		地上音	0	0	0	1	1	1	—	—	—	8.7	2.1	-2.1	7.9	22.8												
8	31	合計	38	888	145	135	1,206		36.3	47.2	45.4	47.4	41.9	45.6	49.9	56.5	64.4			11.6	A359 B789	EFHK WMKK	SP SP	T 34L L 16L	08/15 08/24	11:10:21 06:32:08	79.0 76.8	85.3 85.1
		飛行音	38	888	145	135	1,206	68.5	36.3	47.2	45.4	47.4	41.9	45.6	49.9	56.5		61.5	67.9									
		(離陸)	6	754	128	133	1,021	68.4	27.6	46.6	45.1	47.4	41.0	45.0														
		(着陸)	31	126	17	2	176	68.9	35.4	37.6	33.8	24.7	34.4	36.2														
		(その他)	1	8	0	0	9	70.8	24.3	27.9	—	—	23.2	25.9														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												
9	30	合計	50	2,200	270	298	2,818		40.5	51.0	50.5	51.3	45.9	49.6	54.0	57.3	64.0			11.0	A359 B748	EFHK PANC	NF SF	T 34L L 34R	09/05 09/07	09:59:58 20:28:25	77.2 79.8	82.1 85.1
		飛行音	50	2,200	270	298	2,818	68.6	40.5	51.0	50.5	51.3	45.9	49.6	54.0	57.3		65.0	68.0									
		(離陸)	3	1,978	251	296	2,528	68.3	28.4	50.6	50.0	51.3	44.8	49.1														
		(着陸)	47	221	16	2	286	71.0	40.2	40.6	40.0	23.8	39.1	40.0														
		(その他)	0	1	3	0	4	68.3	—	17.6	27.4	—	—	19.9														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN06 堀之内
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市堀之内共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)						
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
10	31	合計	68	2,850	492	343	3,753		43.3	53.1	52.4	52.6	47.6	51.6	55.9	58.9	62.8		11.0	A333 B789	CYMX ZBAA	PO SP	T 34L L 34R	10/06 10/27	13:13:17 06:38:27	83.0 84.1	92.9 92.1
		飛行音	68	2,850	492	343	3,753	69.6	43.3	53.1	52.4	52.6	47.6	51.6	55.9	58.9		66.9	69.8								
		(離陸)	2	2,575	435	342	3,354	69.1	23.7	52.7	51.7	52.6	46.1	51.0													
		(着陸)	66	269	53	0	388	72.4	43.3	42.8	43.8	—	42.2	42.7													
		(その他)	0	6	4	1	11	71.1	—	27.8	31.4	21.7	15.2	26.8													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
11	30	合計	57	2,792	583	450	3,882		42.7	53.2	53.4	54.6	48.9	52.1	56.8	59.5	62.3		10.7	B738 B788	PGUM VTBS	SP SP	T 34L L 34R	11/05 11/21	17:43:05 08:21:49	79.1 83.6	89.3 92.8
		飛行音	56	2,792	582	450	3,880	69.4	42.6	53.2	53.4	54.6	48.9	52.1	56.8	59.5		67.5	70.6								
		(離陸)	1	2,531	524	448	3,504	68.9	22.1	52.7	52.9	54.5	48.0	51.5													
		(着陸)	55	259	54	2	370	72.3	42.5	43.3	43.5	25.6	41.5	42.7													
		(その他)	0	2	4	0	6	64.4	—	16.0	27.2	—	—	19.3													
		地上音	1	0	1	0	2	25.4	—	26.2	—	24.3	21.9	30.7	45.5												
12	31	合計	59	2,080	430	436	3,005		41.9	51.6	52.3	54.2	48.5	50.8	56.0	59.0	62.8		11.7	B763 B78X	VTBS WSSS	SF SP	T 34R L 16L	12/24 12/12	20:55:49 06:58:48	79.9 84.8	85.8 93.9
		飛行音	59	2,080	430	436	3,005	70.2	41.9	51.6	52.3	54.2	48.5	50.8	56.0	59.0		67.7	70.8								
		(離陸)	8	1,870	357	429	2,664	69.5	29.2	50.7	50.9	54.1	47.7	49.8													
		(着陸)	50	204	70	1	325	73.7	41.6	44.0	46.6	27.1	40.6	43.5													
		(その他)	1	6	3	6	16	69.6	24.4	29.5	27.2	29.3	26.0	28.2													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
1	31	合計	24	2,015	385	421	2,845		34.4	50.6	52.0	54.2	47.8	50.0	55.4	58.1	61.1		11.3	B763 B744	ZGGG KLAX	SF SF	T 34R L 16L	01/25 01/29	21:11:37 19:09:59	82.5 83.0	89.7 91.4
		飛行音	24	2,015	385	421	2,845	69.7	34.4	50.6	52.0	54.2	47.8	50.0	55.4	58.1		66.7	70.4								
		(離陸)	13	1,907	341	421	2,682	69.3	32.4	50.1	51.1	54.2	47.8	49.5													
		(着陸)	10	103	43	0	156	74.1	29.8	40.7	45.0	—	28.7	40.0													
		(その他)	1	5	1	0	7	69.8	16.2	28.2	22.5	—	15.1	25.6													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
2	28	合計	15	1,828	340	296	2,479		32.9	51.1	51.5	52.4	46.0	49.9	54.3	57.8	61.1		11.9	B763 B763	ZSPD ZGGG	SF SF	T 34R L 16L	02/13 02/15	13:35:33 08:34:25	78.9 82.9	86.5 88.6
		飛行音	15	1,828	340	296	2,479	70.0	32.9	51.1	51.5	52.4	46.0	49.9	54.3	57.8		66.2	70.2								
		(離陸)	7	1,694	298	294	2,293	69.3	30.3	50.4	50.4	52.4	45.9	49.2													
		(着陸)	8	132	40	2	182	74.4	29.4	42.9	44.6	29.3	29.4	41.3													
		(その他)	0	2	2	0	4	72.9	—	17.6	31.1	—	—	22.8													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
3	30	合計	30	1,842	398	277	2,547		39.4	50.9	52.2	52.6	46.7	50.0	54.8	58.9	61.6		11.7	B744 B789	RKSI WIII	NF SP	T 34R L 16L	03/18 03/16	15:59:30 06:27:48	80.4 81.8	89.3 89.3
		飛行音	30	1,842	398	277	2,547	70.1	39.4	50.9	52.2	52.6	46.7	50.0	54.8	58.9		66.5	69.9								
		(離陸)	4	1,577	336	272	2,189	69.7	22.9	50.1	51.3	52.6	46.1	49.2													
		(着陸)	26	259	61	4	350	72.2	39.3	42.6	44.9	29.8	38.3	41.9													
		(その他)	0	6	1	1	8	68.3	—	27.0	24.1	22.6	16.0	24.7													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN06 堀之内
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市堀之内共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	463	21,032	4,188	3,643	29,326													
	飛行音	462	21,032	4,187	3,642	29,323													
	(離陸)	70	18,878	3,695	3,605	26,248													
	(着陸)	385	2,091	459	22	2,957													
	(その他)	7	63	33	15	118													
	地上音	1	0	1	1	3													
平均	合計	39	1,753	349	304	2,444		39.3	50.6	51.1	52.2	46.4	49.5	54.4		62.4			11.3
	飛行音	39	1,753	349	304	2,444	69.5	39.3	50.6	51.1	52.2	46.4	49.5	54.4			65.7		
	(離陸)	6	1,573	308	300	2,187	69.1	28.0	50.1	50.4	52.2	45.7	49.0						
	(着陸)	32	174	38	2	246	72.1	38.9	41.2	42.6	26.7	37.9	40.5						
	(その他)	1	5	3	1	10	69.4	19.8	26.7	28.4	24.3	21.3	25.7						
	地上音	0	0	0	0	0		14.6	—	15.4	-2.0	13.5	11.1	19.9					
最大	合計	68	2,850	583	450	3,882		43.3	53.2	53.4	54.6	48.9	52.1	56.8	59.5	64.4			11.9
	飛行音	68	2,850	582	450	3,880	70.2	43.3	53.2	53.4	54.6	48.9	52.1	56.8	59.5		67.7	70.8	
	(離陸)	14	2,575	524	448	3,504	69.7	32.4	52.7	52.9	54.5	48.0	51.5						
	(着陸)	66	269	70	4	388	74.4	43.3	44.0	46.6	29.9	42.2	43.5						
	(その他)	3	10	7	6	18	72.9	26.3	29.6	31.4	32.1	26.4	29.0						
	地上音	1	0	1	1	2		25.4	—	26.2	8.7	24.3	21.9	30.7	45.5				
最小	合計	15	846	145	135	1,206		31.6	46.9	45.4	47.4	41.9	45.6	49.9		60.6			10.7
	飛行音	15	846	145	135	1,206	68.3	31.6	46.9	45.4	47.4	41.9	45.6	49.9			61.5		
	(離陸)	1	708	128	133	1,021	68.2	19.7	46.3	45.1	47.4	41.0	45.0						
	(着陸)	8	100	9	0	124	68.4	29.4	35.9	32.7	21.1	28.7	34.1						
	(その他)	0	1	0	0	4	64.4	16.2	16.0	22.5	20.3	13.7	19.3						
	地上音	0	0	0	0	0		25.4	—	26.2	8.7	2.1	-2.1	7.9					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 54.35

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

A333	CYMX	PO	T 34L	10/06	13:13:17	83.0	92.9		
B78X	WSSS	SP	L 16L	12/12	06:58:48	84.8	93.9		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアブローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN07 本三里塚
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市本三里塚共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間7秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値 L_{den}	参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間		24hr	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	90	2,627	727	471	3,915		45.2	53.6	56.3	55.4	50.1	53.1	58.2	61.9	60.7											
		飛行音	72	2,586	688	428	3,774	73.4	44.9	53.5	56.1	55.2	49.9	53.0	58.1	61.8		71.4	75.2									
		(離陸)	2	2,083	504	417	3,006	72.5	29.3	51.8	53.9	55.2	48.7	51.3														
		(着陸)	70	486	182	6	744	75.7	44.8	48.5	51.8	32.0	43.8	48.0														
		(その他)	0	17	2	5	24	76.7	—	36.3	40.1	28.3	21.8	35.4														
		地上音	18	41	39	43	141		33.3	34.9	41.3	41.7	36.9	37.1	44.1	50.8												
		合計	85	2,073	603	350	3,111		43.1	52.4	54.1	52.4	47.4	51.5	55.9	60.6	58.8											
		飛行音	73	2,033	575	321	3,002	72.9	43.0	52.4	54.0	52.3	47.3	51.4	55.9	60.5		69.9	74.5									
		(離陸)	0	1,495	423	316	2,234	71.8	—	49.8	51.7	52.3	45.8	49.0														
		(着陸)	71	511	149	2	733	75.0	42.5	48.5	50.1	29.2	41.4	47.3														
		(その他)	2	27	3	3	35	75.9	33.5	38.7	34.3	27.2	32.7	36.8														
		地上音	12	40	28	29	109		24.8	32.2	36.5	34.8	29.6	32.4	37.8	44.0												
		合計	65	2,120	570	356	3,111		41.9	51.9	52.9	52.2	46.9	50.8	55.3	60.6	58.6											
		飛行音	60	2,094	542	334	3,030	72.0	41.8	51.9	52.8	52.1	46.8	50.8	55.2	60.5		69.0	73.2									
		(離陸)	0	1,584	413	327	2,324	71.2	—	49.7	50.9	52.1	45.6	48.8														
		(着陸)	59	491	125	3	678	73.8	40.7	47.5	48.2	30.6	39.7	46.0														
		(その他)	1	19	4	4	28	76.3	35.6	36.9	36.5	27.4	34.7	36.2														
		地上音	5	26	28	22	81		23.9	29.0	34.1	32.9	28.0	29.8	35.8	42.2												
		合計	83	2,429	559	360	3,431		42.7	52.9	52.9	52.1	47.0	51.5	55.6	60.4	60.0											
		飛行音	80	2,419	537	335	3,371	72.4	42.7	52.9	52.8	52.0	46.9	51.5	55.5	60.3		69.6	74.3									
		(離陸)	2	1,860	380	315	2,557	71.4	33.5	50.7	50.7	51.1	44.8	49.3														
		(着陸)	76	533	150	18	777	74.7	41.9	48.6	48.6	44.4	42.6	47.2														
		(その他)	2	26	7	2	37	72.7	28.7	36.0	33.3	26.0	28.2	34.0														
		地上音	3	10	22	25	60		17.5	25.8	32.8	35.4	29.1	28.7	36.0	45.7												
		合計	75	1,752	443	307	2,577		42.9	51.4	51.6	51.2	46.5	50.2	54.6	59.6	60.5											
		飛行音	69	1,734	432	288	2,523	72.3	42.8	51.4	51.5	51.1	46.4	50.1	54.6	59.5		68.4	73.8									
		(離陸)	2	1,346	320	279	1,947	71.5	24.4	49.5	49.4	51.0	44.5	48.2														
		(着陸)	65	362	107	8	542	73.9	42.3	45.6	47.5	35.9	41.5	44.9														
		(その他)	2	26	5	1	34	77.4	32.7	40.7	25.6	20.7	31.7	38.1														
		地上音	6	18	11	19	54		22.8	26.4	31.4	32.4	27.3	27.7	34.4	42.0												
		合計	100	2,617	796	492	4,005		43.3	53.6	55.3	54.5	49.0	52.7	57.4	60.2	61.5											
		飛行音	84	2,571	763	459	3,877	73.0	43.1	53.6	55.2	54.4	48.9	52.6	57.3	60.1		71.3	74.0									
		(離陸)	5	2,010	564	441	3,020	72.3	33.2	51.6	53.1	54.2	47.8	50.8														
		(着陸)	79	551	195	14	839	74.9	42.6	48.9	51.0	40.7	42.3	47.9														
		(その他)	0	10	4	4	18	74.3	—	34.6	28.0	30.4	23.8	32.1														
		地上音	16	46	33	33	128		29.5	30.4	39.2	39.4	34.2	34.1	41.4	49.0												

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
A333 B763	YBBN ZSQD	NF SF	T 34L L 34L	04/05 04/03	20:08:46 06:08:52	86.6 90.4	91.6 95.4
A332 A332	PHNL ZSNT	SP SF	T 34L L 16R	05/27 05/09	20:22:52 17:26:32	83.5 86.6	91.3 92.5
A332 MD11	PHNL PANC	SP SF	T 16R L 16R	06/03 06/23	20:22:00 12:14:18	83.9 84.4	89.6 90.1
A332 B763	RJSM ZSPD	PF SF	T 34L L 16R	07/27 07/27	06:40:59 22:42:10	84.1 85.4	92.1 89.7
B763 B744	RKSI KCVG	SF SF	T 34L L 16R	08/15 08/24	14:19:30 06:05:30	84.6 85.5	90.4 92.7
A332 A332	PHNL ZSNT	SP SF	T 16R L 16R	09/30 09/10	22:03:25 15:09:28	83.2 85.9	87.9 91.5

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアブローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN07 本三里塚
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市本三里塚共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間7秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値						最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}			
10	31	合計	93	3,071	790	472	4,426		43.1	54.3	56.4	54.8	49.2	53.4	57.9	63.3	61.3													
		飛行音	65	3,011	741	426	4,243	73.5	42.5	54.3	56.3	54.5	48.8	53.3	57.7	63.0		71.7	77.9											
		(離陸)	3	2,500	554	398	3,455	72.7	26.2	52.8	53.6	54.0	47.5	51.6																
		(着陸)	62	484	184	18	748	75.5	42.4	47.8	52.8	44.7	43.0	47.9																
		(その他)	0	27	3	10	40	78.2	—	41.3	37.3	33.4	26.8	38.8																
		地上音	28	60	49	46	183		33.8	34.0	42.2	43.6	38.4	37.7	45.3	52.2														
11	30	合計	88	2,739	891	560	4,278		45.4	53.5	57.1	56.6	51.1	53.5	59.0	63.6	61.6													
		飛行音	61	2,664	835	507	4,067	73.4	44.4	53.4	56.9	56.1	50.5	53.2	58.6	63.3		72.0	76.3											
		(離陸)	0	2,203	635	483	3,321	72.5	—	51.8	54.3	56.0	49.4	51.5																
		(着陸)	61	450	197	15	723	76.2	44.4	48.2	53.3	38.5	43.7	48.3																
		(その他)	0	11	3	9	23	72.4	—	32.0	34.3	34.4	27.9	31.3																
		地上音	27	75	56	53	211		38.1	38.2	44.9	47.3	42.3	41.3	49.0	54.9														
12	31	合計	140	1,860	639	576	3,215		49.5	53.0	55.8	56.4	52.2	53.2	59.4	62.9	62.2													
		飛行音	118	1,824	583	530	3,055	74.6	49.0	52.7	55.3	55.9	51.7	52.8	58.9	62.6		72.6	76.4											
		(離陸)	5	1,354	451	509	2,319	72.7	25.4	49.6	52.5	55.7	49.2	49.9																
		(着陸)	113	453	128	16	710	78.0	49.0	49.6	52.0	43.2	48.2	49.6																
		(その他)	0	17	4	5	26	74.5	—	36.2	34.8	32.3	25.7	34.1																
		地上音	22	36	56	46	160		40.0	41.2	45.9	47.0	42.7	42.7	49.7	54.3														
1	31	合計	92	1,322	592	546	2,552		43.9	49.9	54.9	55.9	50.3	51.1	57.6	63.2	59.9													
		飛行音	62	1,278	528	488	2,356	73.1	41.6	49.6	54.5	55.5	49.5	50.6	56.9	62.4		70.4	74.5											
		(離陸)	7	992	405	476	1,880	72.4	32.2	47.7	52.0	55.3	48.9	48.9																
		(着陸)	54	259	117	11	441	75.2	41.1	44.5	50.8	41.3	41.1	45.3																
		(その他)	1	27	6	1	35	73.3	18.9	36.3	32.6	21.7	19.7	33.8																
		地上音	30	44	64	58	196		40.0	38.5	44.9	45.8	42.1	41.3	48.8	55.2														
2	28	合計	80	1,225	488	439	2,232		45.2	51.0	54.9	55.9	50.5	51.5	57.8	61.7	61.6													
		飛行音	49	1,174	430	394	2,047	73.8	43.9	50.8	54.5	55.5	49.9	51.2	57.3	61.2		70.7	74.6											
		(離陸)	6	862	334	376	1,578	73.0	36.4	48.5	52.3	55.0	48.7	49.2																
		(着陸)	43	303	93	15	454	75.7	43.1	46.8	49.7	45.7	43.8	46.5																
		(その他)	0	9	3	3	15	78.2	—	33.3	43.0	26.4	19.9	35.6																
		地上音	31	51	58	45	185		39.3	37.2	43.8	45.3	41.5	40.4	48.1	52.1														
3	30	合計	102	1,694	620	483	2,899		46.7	52.1	55.8	56.5	51.3	52.5	58.7	62.5	62.1													
		飛行音	85	1,670	582	448	2,785	74.2	46.0	52.1	55.7	56.3	51.0	52.4	58.4	62.5		71.9	75.5											
		(離陸)	3	1,173	416	425	2,017	73.1	31.6	49.2	52.8	55.9	49.4	49.9																
		(着陸)	82	485	166	22	755	76.2	45.8	48.7	52.6	44.9	45.6	48.7																
		(その他)	0	12	0	1	13	76.1	—	35.2	—	22.9	16.3	32.3																
		地上音	17	24	38	35	114		38.3	32.8	39.7	43.8	40.3	37.9	46.5	51.7														

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN07 本三里塚
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市本三里塚共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間7秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,093	25,529	7,718	5,412	39,752													
	飛行音	878	25,058	7,236	4,958	38,130													
	(離陸)	35	19,462	5,399	4,762	29,658													
	(着陸)	835	5,368	1,793	148	8,144													
	(その他)	8	228	44	48	328													
	地上音	215	471	482	454	1,622													
平均	合計	91	2,127	643	451	3,313		45.0	52.6	55.1	54.9	49.7	52.2	57.5		60.9	70.9		13.4
	飛行音	73	2,088	603	413	3,178	73.3	44.4	52.5	54.9	54.5	49.3	52.0	57.2					
	(離陸)	3	1,622	450	397	2,472	72.3	30.5	50.5	52.5	54.3	47.8	50.0						
	(着陸)	70	447	149	12	679	75.6	44.1	48.0	51.1	41.9	43.7	47.5						
	(その他)	1	19	4	4	27	75.9	28.6	37.3	36.4	29.5	28.8	35.5						
	地上音	18	39	40	38	135		36.0	35.6	41.8	43.3	38.9	38.2	45.7					
最大	合計	140	3,071	891	576	4,426		49.5	54.3	57.1	56.6	52.2	53.5	59.4	63.6	62.2			14.0
	飛行音	118	3,011	835	530	4,243	74.6	49.0	54.3	56.9	56.3	51.7	53.3	58.9	63.3		72.6	77.9	
	(離陸)	7	2,500	635	509	3,455	73.1	36.4	52.8	54.3	56.0	49.4	51.6						
	(着陸)	113	551	197	22	839	78.0	49.0	49.6	53.3	45.7	48.2	49.6						
	(その他)	2	27	7	10	40	78.2	35.6	41.3	43.0	34.4	34.7	38.8						
	地上音	31	75	64	58	211		40.0	41.2	45.9	47.3	42.7	42.7	49.7	55.2				
最小	合計	65	1,225	443	307	2,232		41.9	49.9	51.6	51.2	46.5	50.2	54.6		58.6			12.8
	飛行音	49	1,174	430	288	2,047	72.0	41.6	49.6	51.5	51.1	46.4	50.1	54.6			68.4		
	(離陸)	0	862	320	279	1,578	71.2	24.4	47.7	49.4	51.0	44.5	48.2						
	(着陸)	43	259	93	2	441	73.8	40.7	44.5	47.5	29.2	39.7	44.9						
	(その他)	0	9	0	1	13	72.4	18.9	32.0	25.6	20.7	16.3	31.3						
	地上音	3	10	11	19	54		17.5	25.8	31.4	32.4	27.3	27.7	34.4					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 57.52

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	RKSI	NF	T 34L	10/01	21:41:02	90.5	96.3		
B744	UNKL	NF	L 16R	12/20	07:12:27	91.8	100.2		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN08 南三里塚
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市南三里塚共同利用施設

測定条件: シンキイ値固定 58dB 継続時間10秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	124	2,872	754	497	4,247		39.5	54.7	56.1	55.9	49.7	53.7	58.2	60.9	61.2											
		飛行音	117	2,860	740	471	4,188	72.5	39.2	54.7	56.1	55.8	49.6	53.7	58.2	60.8			71.1	73.2								
		(離陸)	2	2,539	652	467	3,660	72.9	29.6	54.5	56.0	55.8	49.3	53.5														
		(着陸)	115	251	87	2	455	65.8	38.7	38.1	40.4	29.3	37.8	38.4														
		(その他)	0	70	1	2	73	73.2	—	39.4	27.8	26.6	20.1	36.5														
		地上音	7	12	14	26	59		27.0	28.3	34.4	37.0	31.8	31.0	38.5	43.8												
		合計	41	2,699	648	428	3,816		33.0	54.8	54.8	54.3	47.8	53.3	57.0	60.4	60.3									13.6		
		飛行音	40	2,688	645	406	3,779	72.9	32.9	54.8	54.8	54.2	47.8	53.3	57.0	60.4			70.6	73.0								
		(離陸)	0	2,534	597	404	3,535	73.0	—	54.6	54.7	54.2	47.7	53.1														
		(着陸)	38	80	45	1	164	65.0	31.7	32.2	36.6	24.0	30.8	32.7														
		(その他)	2	74	3	1	80	73.2	26.8	40.0	29.0	19.6	26.0	37.2														
		地上音	1	11	3	22	37		15.3	20.5	23.7	35.6	29.2	26.0	35.1	44.5												
		合計	34	2,708	623	418	3,783		33.1	54.5	55.8	55.4	49.0	53.4	57.7	60.6	60.8									12.8		
		飛行音	33	2,701	617	415	3,766	72.7	32.0	54.5	55.8	55.4	49.0	53.4	57.7	60.6			70.5	73.1								
		(離陸)	0	2,528	596	412	3,536	72.9	—	54.3	55.7	55.4	48.9	53.2														
		(着陸)	32	87	16	2	137	64.7	31.7	32.9	30.9	24.3	30.9	32.0														
		(その他)	1	86	5	1	93	72.9	18.9	39.6	36.0	20.5	19.3	37.1														
		地上音	1	7	6	3	17		26.9	23.2	26.2	23.8	26.4	25.0	32.8	46.5												
		合計	22	2,446	529	428	3,425		33.4	54.2	53.5	54.5	48.1	52.6	56.6	59.3	62.3									13.1		
		飛行音	21	2,444	526	417	3,408	72.4	33.3	54.2	53.5	54.5	48.1	52.6	56.6	59.3			69.7	72.3								
		(離陸)	2	2,275	477	414	3,168	72.5	28.6	53.9	53.4	54.5	48.0	52.4														
		(着陸)	14	103	45	3	165	64.6	26.7	33.9	36.2	25.0	26.4	32.8														
		(その他)	5	66	4	0	75	74.2	29.8	40.5	28.3	—	28.7	37.8														
		地上音	1	2	3	11	17		12.0	20.2	19.3	30.2	23.9	21.9	30.0	38.5												
		合計	20	1,715	499	419	2,653		30.5	54.1	54.3	54.8	48.3	52.7	56.9	59.3	68.1									13.4		
		飛行音	20	1,714	498	414	2,646	73.5	30.5	54.1	54.3	54.8	48.3	52.7	56.9	59.3			70.3	73.3								
		(離陸)	2	1,630	470	410	2,512	73.6	23.2	54.0	54.2	54.7	48.2	52.6														
		(着陸)	17	55	26	4	102	66.1	28.4	31.1	35.1	29.1	28.5	31.2														
		(その他)	1	29	2	0	32	74.9	23.5	38.1	32.0	—	22.4	35.5														
		地上音	0	1	1	5	7		—	18.2	21.5	26.5	20.0	19.5	26.6	39.6												
		合計	104	1,976	182	303	2,565		38.5	51.9	50.8	53.4	47.4	50.6	55.2	60.5	68.8									12.6		
		飛行音	104	1,972	181	301	2,558	71.5	38.5	51.9	50.8	53.4	47.4	50.6	55.2	60.5			67.8	72.5								
		(離陸)	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702	166	297	2,169	71.9	32.4	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2														
		(着陸)	100	229	15	4	348	65.5	37.3	37.6	33.2	29.8	36.4	36.8														
		(その他)	0	41	0	0	41	76.0	—	39.8	—	—	—	36.8														
		地上音	0	4	1	2	7		—	20.5	5.8	27.9	21.4	20.3	27.6	41.8												
		合計	4	1,702																								

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								$L_{A, Smax}$	L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻				
B77W B748	KJFK VHHH	SP SF	T 16R L 34L	04/14 04/08	11:33:51 07:43:00			83.5 76.2	89.5 83.6
B77W B748	KJFK RKSI	SP NF	T 16R L 34L	05/02 05/13	11:27:34 20:38:57			86.7 76.0	91.3 81.4
B763 B744	VHHH RKSI	NF SF	T 16R L 34L	06/23 06/07	10:39:18 06:10:08			83.1 71.6	88.6 80.9
B77W B789	LFPG RPLL	SP SP	T 16R L 34L	07/13 07/09	13:46:09 14:52:36			82.4 74.1	90.9 81.3
B77W B744	KJFK RKSI	SP SF	T 16R L 34L	08/22 08/08	11:40:48 19:47:46			83.1 75.6	88.2 83.1
B763 B763	WSSS RKSI	SF SF	T 16R L 34L	09/30 09/07	20:53:14 06:12:29			82.1 76.4	90.7 84.1

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN08 南三里塚
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市南三里塚共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 58dB 継続時間10秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
10	31	合計	148	2,735	690	420	3,993		40.9	53.1	54.6	54.5	48.6	52.2	56.9	60.7	64.5		12.5	B77W B763	KORD ZSQD	SF SF	T 34L L 34L	10/17 10/21	18:59:49 06:39:43	82.0 80.9	86.8 87.8
		飛行音	143	2,716	678	405	3,942	71.3	40.8	53.1	54.6	54.4	48.5	52.2	56.8	60.7		69.4	72.8								
		(離陸)	2	2,185	531	386	3,104	71.7	31.3	52.3	54.2	54.3	47.9	51.5													
		(着陸)	139	426	145	17	727	67.2	40.1	41.5	43.1	36.4	39.5	41.1													
		(その他)	2	105	2	2	111	75.0	26.3	43.5	32.3	28.6	26.9	40.7													
		地上音	5	19	12	15	51		25.5	26.7	31.7	36.6	31.1	29.6	37.5	46.7											
11	30	合計	130	2,935	854	528	4,447		40.0	54.1	54.4	55.1	49.0	52.8	57.3	60.1	60.4		12.7	B763 MD11	CYVR ZGGG	PO SF	T 16R L 34L	11/08 11/05	12:36:20 06:03:04	81.8 78.8	86.1 85.7
		飛行音	124	2,914	818	489	4,345	71.4	39.9	54.1	54.3	54.7	48.6	52.8	57.1	60.1		70.0	72.7								
		(離陸)	0	2,418	626	478	3,522	71.7	—	53.4	53.8	54.7	48.1	52.2													
		(着陸)	124	400	189	10	723	67.2	39.9	41.7	44.7	33.6	39.1	41.5													
		(その他)	0	96	3	1	100	75.1	—	43.0	31.9	25.6	19.0	40.1													
		地上音	6	21	36	39	102		22.9	29.3	39.5	44.2	37.8	35.8	44.2	52.0											
12	31	合計	113	3,113	759	571	4,556		40.1	54.6	55.0	55.6	49.4	53.3	57.8	60.8	61.6		12.4	B763 B789	VTBS VIII	SF SP	T 16R L 34L	12/05 12/25	18:41:11 06:03:31	83.8 78.1	91.1 86.3
		飛行音	110	3,110	737	532	4,489	71.6	40.1	54.6	54.8	55.2	49.1	53.2	57.5	60.8		70.2	73.0								
		(離陸)	4	2,473	561	498	3,536	72.1	27.0	54.0	54.4	55.0	48.5	52.7													
		(着陸)	106	558	173	30	867	68.0	39.8	43.4	44.5	38.7	39.6	42.5													
		(その他)	0	79	3	4	86	74.6	—	41.7	28.9	32.0	25.4	38.8													
		地上音	3	3	22	39	67		21.1	28.5	39.9	45.1	38.7	36.4	45.0	52.7											
1	31	合計	154	2,383	620	529	3,686		41.2	53.0	53.6	54.1	48.3	51.9	56.5	60.7	59.5		12.9	B77L B748	KCVG UDD	SF SF	T 34L L 34L	01/09 01/23	21:48:57 06:38:15	82.6 78.0	86.7 87.5
		飛行音	139	2,371	587	478	3,575	71.3	40.5	53.0	53.5	53.9	48.0	51.8	56.3	60.5		69.4	73.5								
		(離陸)	6	1,781	427	446	2,660	71.6	27.1	52.0	53.1	53.8	47.3	50.9													
		(着陸)	133	512	155	26	826	67.7	40.3	42.4	43.5	36.7	39.7	41.8													
		(その他)	0	78	5	6	89	76.8	—	43.6	29.6	28.8	22.3	40.6													
		地上音	15	12	33	51	111		32.7	25.3	38.0	41.6	36.7	34.3	43.0	48.9											
2	28	合計	117	1,939	543	440	3,039		39.8	52.7	54.3	54.5	48.4	51.9	56.6	61.1	59.9		12.8	B763 B748	VIII VHHH	SP SF	T 16R L 34L	02/14 02/12	19:59:33 07:51:02	82.3 79.0	89.5 87.3
		飛行音	111	1,928	524	414	2,977	71.7	39.3	52.7	54.2	54.4	48.3	51.8	56.5	61.1		69.4	72.7								
		(離陸)	6	1,382	387	396	2,171	72.3	29.0	51.8	53.8	54.3	47.8	51.1													
		(着陸)	105	458	133	17	713	67.4	38.8	42.4	43.5	36.9	38.5	41.5													
		(その他)	0	88	4	1	93	74.7	—	41.9	33.2	29.2	22.6	39.0													
		地上音	6	11	19	26	62		30.4	29.2	37.0	39.3	34.4	33.1	41.0	47.4											
3	30	合計	106	3,427	702	469	4,704		38.2	55.8	55.9	55.6	49.3	54.4	58.2	61.5	61.4		13.2	B77W MD11	KORD ZGGG	SP SF	T 16R L 34L	03/05 03/23	17:53:02 10:28:39	84.6 81.6	88.5 88.2
		飛行音	105	3,424	683	447	4,659	72.8	38.2	55.8	55.8	55.5	49.2	54.3	58.2	61.5		71.4	74.2								
		(離陸)	3	2,876	560	439	3,878	73.4	29.6	55.5	55.7	55.5	49.0	54.1													
		(着陸)	101	449	122	8	680	65.8	37.5	41.2	41.5	30.3	36.6	40.1													
		(その他)	1	99	1	0	101	73.2	17.7	40.8	28.3	—	16.6	37.9													
		地上音	1	3	19	22	45		16.0	20.2	37.0	39.0	32.5	31.3	39.4	45.6											

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN08 南三里塚
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市南三里塚共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 58dB 継続時間10秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,113	30,948	7,403	5,450	44,914													
	飛行音	1,067	30,842	7,234	5,189	44,332													
	(離陸)	31	26,323	6,050	5,047	37,451													
	(着陸)	1,024	3,608	1,151	124	5,907													
	(その他)	12	911	33	18	974													
	地上音	46	106	169	261	582													
平均	合計	93	2,579	617	454	3,743		38.5	54.1	54.6	54.9	48.7	52.8	57.1		63.7	70.1		13.0
	飛行音	89	2,570	603	432	3,694	72.2	38.3	54.1	54.6	54.7	48.5	52.8	57.1					
	(離陸)	3	2,194	504	421	3,121	72.6	28.0	53.7	54.3	54.7	48.2	52.4						
	(着陸)	85	301	96	10	492	66.9	37.7	39.9	41.3	33.7	37.1	39.3						
	(その他)	1	76	3	2	81	74.6	22.8	41.3	31.0	26.1	23.8	38.5						
	地上音	4	9	14	22	49		25.9	25.8	35.2	39.4	33.5	31.6	40.0					
最大	合計	154	3,427	854	571	4,704		41.2	55.8	56.1	55.9	49.7	54.4	58.2	61.5	68.8			13.6
	飛行音	143	3,424	818	532	4,659	73.5	40.8	55.8	56.1	55.8	49.6	54.3	58.2	61.5		71.4	74.2	
	(離陸)	6	2,876	652	498	3,878	73.6	32.4	55.5	56.0	55.8	49.3	54.1						
	(着陸)	139	558	189	30	867	68.0	40.3	43.4	44.7	38.7	39.7	42.5						
	(その他)	5	105	5	6	111	76.8	29.8	43.6	36.0	32.0	28.7	40.7						
	地上音	15	21	36	51	111		32.7	29.3	39.9	45.1	38.7	36.4	45.0	52.7				
最小	合計	20	1,715	182	303	2,565		30.5	51.9	50.8	53.4	47.4	50.6	55.2		59.5			12.4
	飛行音	20	1,714	181	301	2,558	71.3	30.5	51.9	50.8	53.4	47.4	50.6	55.2			67.8		
	(離陸)	0	1,382	166	297	2,169	71.6	23.2	51.5	50.8	53.4	47.0	50.2						
	(着陸)	14	55	15	1	102	64.6	26.7	31.1	30.9	24.0	26.4	31.2						
	(その他)	0	29	0	0	32	72.9	17.7	38.1	27.8	19.6	16.6	35.5						
	地上音	0	1	1	2	7		12.0	18.2	5.8	23.8	20.0	19.5	26.6					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値)	57.14
----------------------------------	-------

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}	

B77W	KJFK	SP	T 16R	05/02	11:27:34	86.7	91.3	
MD11	ZGGG	SF	L 34L	03/23	10:28:39	81.6	88.2	

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバースルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN09 幡谷
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市幡谷共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 57dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値				
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	
4	30	合計	148	3,583	829	289	4,849		37.7	50.4	50.4	50.7	44.9	49.0	53.3	56.8	55.8			10.8	
		飛行音	148	3,583	829	289	4,849	65.6	37.7	50.4	50.4	50.7	44.9	49.0	53.3	56.8		64.1	67.1		
		(離陸)	19	1,670	268	260	2,217	67.6	33.2	48.8	48.8	50.6	44.3	47.6							
		(着陸)	129	1,900	556	21	2,606	62.6	35.8	45.0	45.1	33.1	35.4	43.3							
		(その他)	0	13	5	8	26	65.6	—	27.4	24.3	29.2	22.6	25.7							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—							
5	31	合計	198	3,104	753	260	4,315		37.3	48.3	48.6	49.4	43.7	47.1	51.8	56.9	55.1			10.7	
		飛行音	198	3,104	753	260	4,315	64.4	37.3	48.3	48.6	49.4	43.7	47.1	51.8	56.9		62.5	66.0		
		(離陸)	11	761	238	241	1,251	67.1	29.9	45.0	46.5	49.3	42.9	44.6							
		(着陸)	187	2,321	510	11	3,029	62.5	36.4	45.5	44.4	30.1	35.6	43.5							
		(その他)	0	22	5	8	35	63.7	—	25.6	24.5	27.2	20.7	24.2							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—							
6	30	合計	182	2,830	627	194	3,833		36.7	48.2	48.3	48.3	42.7	46.8	51.1	55.5	54.6			10.4	
		飛行音	182	2,830	627	194	3,833	64.0	36.7	48.2	48.3	48.3	42.7	46.8	51.1	55.5		61.5	66.0		
		(離陸)	1	806	187	177	1,171	66.9	26.1	45.6	46.6	48.2	41.7	44.7							
		(着陸)	180	2,006	437	8	2,631	61.6	36.3	44.6	43.5	27.0	35.3	42.7							
		(その他)	1	18	3	9	31	60.9	11.4	24.7	20.7	27.8	21.6	23.4							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—							
7	31	合計	56	1,647	673	245	2,621		31.6	47.3	48.5	47.6	41.4	46.1	50.3	54.2	63.9			10.4	
		飛行音	56	1,647	673	245	2,621	64.4	31.6	47.3	48.5	47.6	41.4	46.1	50.3	54.2		60.7	64.8		
		(離陸)	1	936	280	210	1,427	65.8	17.8	45.8	47.3	47.4	40.9	44.8							
		(着陸)	51	701	383	31	1,166	61.7	30.8	41.9	42.0	33.2	31.5	40.1							
		(その他)	4	10	10	4	28	64.4	22.6	23.6	29.7	23.9	22.9	24.8							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—							
8	31	合計	40	884	486	159	1,569		32.3	46.0	46.1	46.1	40.2	44.6	48.7	54.2	64.5			11.1	
		飛行音	40	884	486	159	1,569	65.4	32.3	46.0	46.1	46.1	40.2	44.6	48.7	54.2		59.8	65.6		
		(離陸)	7	507	127	125	766	67.1	28.4	44.6	43.5	45.8	39.6	43.2							
		(着陸)	33	372	359	34	798	62.8	29.9	40.4	42.5	33.9	31.2	39.1							
		(その他)	0	5	0	0	5	67.2	—	23.2	—	—	—	20.2							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—							
9	30	合計	43	3,218	292	358	3,911		30.2	50.7	49.6	51.0	44.6	49.1	53.1	55.9	63.1			10.4	
		飛行音	43	3,218	292	358	3,911	66.0	30.2	50.7	49.6	51.0	44.6	49.1	53.1	55.9		63.5	66.9		
		(離陸)	3	2,287	271	349	2,910	66.9	22.1	50.2	49.5	50.9	44.4	48.7							
		(着陸)	40	926	15	3	984	61.8	29.5	41.6	32.6	22.5	28.7	38.9							
		(その他)	0	5	6	6	17	59.8	—	16.2	26.2	27.0	20.4	20.6							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—							
最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)																					
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}														
A359	EFHK	NF	T 34R	04/05	09:35:30	80.6	85.8														
	A332	VNKT	SP	L 16L	04/21	09:55:25	71.7	73.5													
B744	PANC	NF	T 34L	05/05	22:58:00	76.7	85.7														
	B763	RPLL	SP	L 16L	05/17	15:10:58	74.3	78.1													
B763	RCTP	NF	T 34R	06/18	10:02:54	75.1	82.0														
	B763	RCTP	NF	L 16L	06/04	17:42:14	71.6	78.4													
A333	YBBN	SF	T 34R	07/26	20:11:29	78.4	85.7														
	B744	ZSPD	SF	L 16L	07/29	22:27:57	71.2	78.0													
B744	RCTP	SF	T 34L	08/31	08:41:04	74.9	83.6														
	A333	VCBI	SP	L 16L	08/21	07:56:24	72.0	78.0													
A332	YSSY	NP	T 34R	09/06	20:27:02	79.8	87.8														
	B77W	VTBS	NF	L 16L	09/18	09:30:40	70.2	79.5													

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN09 幡谷
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市幡谷共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 57dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WBCPNL	WBCPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
10	31	合計	64	3,982	716	390	5,152		32.2	52.3	51.3	51.6	45.3	50.6	54.2	57.0	58.0		10.7	B748 B748	RCTP RKSI	SF SF	T 34R L 16L	10/13 10/30	20:27:49 15:10:21	80.5 68.9	90.9 81.2
		飛行音 (離陸)	64	3,982	716	390	5,152	66.4	32.2	52.3	51.3	51.6	45.3	50.6	54.2	57.0		64.9	68.0								
		(着陸)	2	2,944	430	357	3,733	67.4	21.7	51.9	50.6	51.6	45.0	50.1													
		(その他)	62	1,018	276	24	1,380	61.6	31.8	42.0	42.7	32.7	32.1	40.4													
		(その他)	0	20	10	9	39	63.9	—	27.5	28.4	27.8	21.3	26.2													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
11	30	合計	84	4,278	875	464	5,701		34.7	52.6	52.0	52.9	46.6	51.1	55.1	57.4	57.2		10.1	B744 B763	KLAX WIII	SF SP	T 34L L 16L	11/06 11/09	13:06:54 15:47:55	76.4 75.3	81.7 79.5
		飛行音 (離陸)	84	4,278	875	464	5,701	66.1	34.7	52.6	52.0	52.9	46.6	51.1	55.1	57.4		65.2	67.3								
		(着陸)	0	2,760	549	442	3,751	67.2	—	52.0	51.4	52.9	46.3	50.5													
		(着陸)	83	1,502	313	15	1,913	62.6	34.5	44.2	42.3	29.1	33.8	42.1													
		(その他)	1	16	13	7	37	61.4	20.9	21.4	28.6	26.6	23.0	23.7													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
12	31	合計	139	4,745	978	445	6,307		37.5	55.1	54.6	52.3	46.3	53.3	56.4	60.6	58.1		11.4	A332 B763	PHNL RCTP	SP SF	T 34R L 16L	12/07 12/12	20:07:11 18:10:28	82.1 74.6	93.4 82.1
		飛行音 (離陸)	139	4,745	978	445	6,307	68.3	37.5	55.1	54.6	52.3	46.3	53.3	56.4	60.6		67.8	73.1								
		(着陸)	11	2,873	487	423	3,794	70.0	30.7	54.5	54.0	52.3	45.8	52.7													
		(着陸)	126	1,861	482	14	2,483	62.8	36.1	46.0	45.7	30.2	35.4	44.1													
		(その他)	2	11	9	8	30	64.5	25.9	27.5	25.3	28.5	26.6	26.9													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
1	31	合計	50	4,680	847	454	6,031		34.7	54.7	53.7	52.0	45.8	52.8	55.8	58.7	57.0		11.1	B744 A333	PANC CYYZ	SF PF	T 34R L 16L	01/18 01/09	12:36:56 13:00:25	80.1 72.8	87.6 76.2
		飛行音 (離陸)	50	4,680	847	454	6,031	67.9	34.7	54.7	53.7	52.0	45.8	52.8	55.8	58.7		66.9	70.0								
		(着陸)	18	3,358	527	435	4,338	68.9	33.3	54.3	53.3	52.0	45.7	52.4													
		(着陸)	31	1,314	318	11	1,674	62.7	28.9	44.2	44.0	27.9	28.7	42.2													
		(その他)	1	8	2	8	19	62.4	16.9	23.8	18.5	25.6	20.8	22.4													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
2	28	合計	30	3,888	716	323	4,957		33.8	54.8	53.5	50.3	44.1	52.8	55.3	59.0	56.7		11.6	B748 A333	RKSI VHHH	SF SF	T 34R L 16L	02/13 02/25	19:26:33 18:56:22	82.5 73.1	91.0 74.7
		飛行音 (離陸)	30	3,888	716	323	4,957	68.4	33.8	54.8	53.5	50.3	44.1	52.8	55.3	59.0		66.9	71.0								
		(着陸)	8	2,887	419	295	3,609	69.5	32.0	54.4	53.0	50.2	43.9	52.4													
		(着陸)	20	985	287	18	1,310	63.1	27.5	43.8	44.0	32.3	29.1	41.9													
		(その他)	2	16	10	10	38	61.4	23.7	22.1	26.4	27.4	24.8	24.0													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													
3	30	合計	101	4,619	1,010	331	6,061		36.4	54.6	54.6	51.1	45.1	52.8	55.8	59.4	57.4		11.6	B744 B744	RKSI KLAX	NF SF	T 34R L 16L	03/18 03/26	16:00:20 11:28:31	86.5 77.6	94.7 86.2
		飛行音 (離陸)	101	4,619	1,010	331	6,061	68.4	36.4	54.6	54.6	51.1	45.1	52.8	55.8	59.4		67.4	71.8								
		(着陸)	4	2,115	405	271	2,795	70.7	28.2	53.5	53.8	51.0	44.5	51.9													
		(着陸)	97	2,490	602	55	3,244	64.4	35.6	47.8	47.2	36.3	35.8	45.8													
		(その他)	0	14	3	5	22	63.5	—	24.7	21.0	25.1	18.6	22.8													
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—													

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN09 幡谷
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市幡谷共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 57dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,135	41,458	8,802	3,912	55,307													
	飛行音	1,135	41,458	8,802	3,912	55,307													
	(離陸)	85	23,904	4,188	3,585	31,762													
	(着陸)	1,039	17,396	4,538	245	23,218													
	(その他)	11	158	76	82	327													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	95	3,455	734	326	4,609		35.2	52.2	51.7	50.7	44.6	50.5	54.0		59.9			11.0
	飛行音	95	3,455	734	326	4,609	66.9	35.2	52.2	51.7	50.7	44.6	50.5	54.0			65.0		
	(離陸)	7	1,992	349	299	2,647	68.5	29.2	51.4	50.9	50.6	44.2	49.8						
	(着陸)	87	1,450	378	20	1,935	62.7	33.8	44.4	43.9	31.9	33.5	42.5						
	(その他)	1	13	6	7	27	63.3	19.1	24.9	25.6	26.8	22.3	24.2						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	198	4,745	1,010	464	6,307		37.7	55.1	54.6	52.9	46.6	53.3	56.4	60.6	64.5			11.6
	飛行音	198	4,745	1,010	464	6,307	68.4	37.7	55.1	54.6	52.9	46.6	53.3	56.4	60.6		67.8	73.1	
	(離陸)	19	3,358	549	442	4,338	70.7	33.3	54.5	54.0	52.9	46.3	52.7						
	(着陸)	187	2,490	602	55	3,244	64.4	36.4	47.8	47.2	36.3	35.8	45.8						
	(その他)	4	22	13	10	39	67.2	25.9	27.5	29.7	29.2	26.6	26.9						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	30	884	292	159	1,569		30.2	46.0	46.1	46.1	40.2	44.6	48.7		54.6			10.1
	飛行音	30	884	292	159	1,569	64.0	30.2	46.0	46.1	46.1	40.2	44.6	48.7			59.8		
	(離陸)	0	507	127	125	766	65.8	17.8	44.6	43.5	45.8	39.6	43.2						
	(着陸)	20	372	15	3	798	61.6	27.5	40.4	32.6	22.5	28.7	38.9						
	(その他)	0	5	0	0	5	59.8	11.4	16.2	18.5	23.9	18.6	20.2						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 53.96

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	RKSI	NF	T 34R	03/18	16:00:20	86.5	94.7		
B744	KLAX	SF	L 16L	03/26	11:28:31	77.6	86.2		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN10 成毛
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 359日
測定地点: 成田市成毛共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間15秒
測定機器: DL100
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値				
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	
4	30	合計	106	2,842	666	320	3,934		37.4	50.5	50.5	51.3	45.3	49.2	53.6	57.7	58.0			10.7	
		飛行音	106	2,842	666	320	3,934	66.4	37.4	50.5	50.5	51.3	45.3	49.2	53.6	57.7		64.3	68.7		
		(離陸)	19	1,669	265	259	2,212	68.4	35.1	49.9	49.5	51.1	45.0	48.6							
		(着陸)	87	1,152	388	21	1,648	60.7	33.5	41.4	43.2	32.7	33.4	40.1							
		(その他)	0	21	13	40	74	62.3	—	28.2	27.0	33.2	26.7	27.5							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
5	26	合計	138	1,841	460	224	2,663		36.4	47.1	48.3	49.8	43.9	46.4	51.6	57.1	57.9			10.2	
		飛行音	138	1,841	460	224	2,663	64.4	36.4	47.1	48.3	49.8	43.9	46.4	51.6	57.1		61.8	66.9		
		(離陸)	6	573	192	199	970	67.5	30.0	45.3	47.0	49.7	43.3	45.0							
		(着陸)	132	1,252	253	5	1,642	60.5	35.3	42.3	41.9	27.9	34.4	40.6							
		(その他)	0	16	15	20	51	60.0	—	23.6	28.2	31.9	25.4	25.1							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
6	30	合計	189	2,372	559	224	3,344		35.9	47.7	48.6	48.9	43.1	46.6	51.3	56.2	57.6			10.3	
		飛行音	189	2,372	559	224	3,344	64.2	35.9	47.7	48.6	48.9	43.1	46.6	51.3	56.2		61.6	66.6		
		(離陸)	1	789	185	178	1,153	67.8	28.0	46.4	47.4	48.8	42.4	45.5							
		(着陸)	186	1,543	351	10	2,090	59.7	35.1	41.7	42.1	27.1	34.2	40.2							
		(その他)	2	40	23	36	101	59.3	14.9	27.3	29.6	32.3	26.0	27.3							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
7	31	合計	75	1,011	490	191	1,767		31.3	45.8	48.0	46.9	40.7	44.9	49.5	54.9	67.0			10.5	
		飛行音	75	1,011	490	191	1,767	65.0	31.3	45.8	48.0	46.9	40.7	44.9	49.5	54.9		60.0	65.0		
		(離陸)	1	733	221	150	1,105	66.5	18.4	45.4	47.2	46.7	40.2	44.5							
		(着陸)	69	267	255	23	614	59.3	30.0	34.3	39.4	30.8	30.2	34.5							
		(その他)	5	11	14	18	48	61.9	24.5	24.1	30.3	27.9	25.5	26.0							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
8	31	合計	16	394	261	132	803		30.7	44.8	45.1	46.3	40.2	43.6	48.3	55.1	66.2			11.3	
		飛行音	16	394	261	132	803	67.6	30.7	44.8	45.1	46.3	40.2	43.6	48.3	55.1		59.6	67.2		
		(離陸)	5	370	119	116	610	68.6	28.9	44.7	44.1	46.2	40.0	43.3							
		(着陸)	10	20	140	12	182	60.0	24.9	26.6	37.9	27.1	25.5	30.5							
		(その他)	1	4	2	4	11	67.2	19.8	27.0	21.2	22.4	20.5	24.9							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
9	30	合計	25	2,208	221	298	2,752		28.9	50.8	48.9	50.7	44.2	49.0	52.8	56.4	63.5			11.0	
		飛行音	25	2,208	221	298	2,752	67.7	28.9	50.8	48.9	50.7	44.2	49.0	52.8	56.4		63.8	67.5		
		(離陸)	3	2,001	208	286	2,498	68.0	23.0	50.7	48.8	50.6	44.1	48.9							
		(着陸)	22	194	2	3	221	60.5	27.7	33.5	25.5	23.9	27.1	31.3							
		(その他)	0	13	11	9	33	58.5	—	21.4	27.1	26.9	20.4	22.4							
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—					
最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)																					
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}														
A359	EFHK	NF	T 34R	04/05	09:35:15	83.0	90.0														
A333	VCBI	SP	L 34R	04/01	07:10:03	74.1	80.0														
B738	ZSNJ	SP	T 34R	05/14	11:30:51	76.4	84.2														
B748	VHHH	SF	L 16R	05/09	07:44:46	67.0	74.1														
A333	YBBN	NF	T 34R	06/28	19:57:17	80.0	88.7														
B744	ZSPD	SF	L 16R	06/04	17:58:32	67.0	74.6														
A333	YBBN	SF	T 34R	07/26	20:11:03	78.3	87.5														
B788	YMMML	SP	L 34R	07/03	06:29:14	71.2	78.3														
B738	ZYHB	SP	T 34R	08/08	08:02:20	76.8	85.4														
B744	RCTP	SF	L 16R	08/13	18:51:10	65.4	76.8														
A332	YSSY	NP	T 34R	09/06	20:26:38	80.8	89.8														
B789	WIII	SP	L 34R	09/08	06:56:46	69.1	76.9														

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN10 成毛
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 359日
測定地点: 成田市成毛共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間15秒
測定機器: DL100
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値				
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}		
10	31	合計	48	3,543	608	380	4,579		31.8	52.5	51.4	51.8	45.4	50.8	54.4	57.5	59.8			10.9	
		飛行音	48	3,543	608	380	4,579	67.2	31.8	52.5	51.4	51.8	45.4	50.8	54.4	57.5		65.3	69.1		
		(離陸)	1	2,872	423	334	3,630	68.1	19.8	52.4	51.1	51.7	45.2	50.6							
		(着陸)	47	624	151	18	840	60.0	31.6	37.6	38.2	30.0	31.3	36.3							
		(その他)	0	47	34	28	109	58.3	—	25.9	30.6	31.4	24.8	26.5							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—							
11	30	合計	74	3,588	830	497	4,989		32.8	52.8	52.2	53.3	46.9	51.3	55.3	58.0	58.7			10.2	
		飛行音	74	3,588	830	497	4,989	66.7	32.8	52.8	52.2	53.3	46.9	51.3	55.3	58.0		65.5	68.0		
		(離陸)	0	2,789	547	440	3,776	67.7	—	52.5	51.8	53.2	46.7	51.0							
		(着陸)	74	777	240	13	1,104	60.5	32.8	40.0	40.3	27.6	32.1	38.4							
		(その他)	0	22	43	44	109	58.9	—	22.3	33.2	32.5	25.9	26.9							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—							
12	31	合計	131	3,765	858	479	5,233		36.0	55.5	55.1	52.6	46.4	53.7	56.7	61.6	59.9			12.6	
		飛行音	131	3,765	858	479	5,233	70.4	36.0	55.5	55.1	52.6	46.4	53.7	56.7	61.6		69.3	75.0		
		(離陸)	11	2,863	486	430	3,790	71.7	31.8	55.4	55.0	52.5	46.1	53.6							
		(着陸)	119	882	346	18	1,365	59.3	34.0	39.5	40.9	30.4	33.4	38.3							
		(その他)	1	20	26	31	78	60.4	12.3	26.3	29.3	32.0	25.7	26.6							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—							
1	31	合計	54	3,995	827	488	5,364		35.3	55.6	54.4	52.4	46.2	53.6	56.5	59.6	58.8			12.4	
		飛行音	54	3,995	827	488	5,364	70.2	35.3	55.6	54.4	52.4	46.2	53.6	56.5	59.6		68.9	72.4		
		(離陸)	18	3,374	521	431	4,344	71.0	34.4	55.5	54.3	52.4	46.1	53.5							
		(着陸)	35	604	285	19	943	58.8	28.0	36.8	39.4	28.9	28.2	35.7							
		(その他)	1	17	21	38	77	59.6	8.1	25.3	27.5	31.7	25.2	25.6							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—							
2	28	合計	27	3,326	668	341	4,362		33.9	55.7	54.2	50.8	44.5	53.6	56.0	60.0	58.5			12.8	
		飛行音	27	3,326	668	341	4,362	70.8	33.9	55.7	54.2	50.8	44.5	53.6	56.0	60.0		68.8	73.3		
		(離陸)	8	2,883	417	293	3,601	71.5	33.0	55.6	54.0	50.6	44.4	53.5							
		(着陸)	17	419	218	17	671	59.6	25.4	36.7	39.6	31.8	27.8	35.7							
		(その他)	2	24	33	31	90	58.8	20.1	23.7	30.8	32.1	26.4	26.3							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—							
3	30	合計	91	3,321	812	330	4,554		34.2	54.9	55.3	51.7	45.4	53.3	56.2	60.6	59.3			12.7	
		飛行音	91	3,321	812	330	4,554	70.8	34.2	54.9	55.3	51.7	45.4	53.3	56.2	60.6		68.9	73.6		
		(離陸)	4	2,117	401	263	2,785	72.8	29.7	54.8	55.2	51.6	45.1	53.1							
		(着陸)	87	1,185	389	47	1,708	60.1	32.3	40.6	41.5	34.4	32.8	39.2							
		(その他)	0	19	22	20	61	63.8	—	29.5	29.0	29.7	23.2	27.9							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—							
最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)																					
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}														
B744	RKSI	SF	T 34R	10/13	20:35:05	80.8	90.2														
	A333	VCBI	SP	L 34R	10/07	07:35:05	77.7	84.3													
A332	RJCK	PF	T 34R	11/07	08:46:20	77.3	88.1														
	B748	PANC	SF	L 34R	11/18	08:19:49	77.3	85.6													
B744	KLAX	SF	T 34R	12/09	12:52:28	86.6	94.1														
	A333	VCBI	SP	L 16L	12/14	07:32:00	71.1	81.4													
B744	RKSI	NF	T 34R	01/10	12:12:46	80.6	89.1														
	B763	WSSS	SF	L 16L	01/16	09:00:08	69.4	79.9													
A359	VVTS	NF	T 34R	02/13	16:28:22	83.5	91.2														
	B748	ELLX	SF	L 16R	02/09	16:40:28	67.2	75.4													
B744	RKSI	NF	T 34R	03/18	15:59:59	89.4	95.3														
	B763	VVTS	SF	L 16L	03/30	09:05:50	68.8	79.1													

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアブローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN10 成毛
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 359日
 測定地点: 成田市成毛共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間15秒
 測定機器: DL100
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	974	32,206	7,260	3,904	44,344													
	飛行音	974	32,206	7,260	3,904	44,344													
	(離陸)	77	23,033	3,985	3,379	30,474													
	(着陸)	885	8,919	3,018	206	13,028													
	(その他)	12	254	257	319	842													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	81	2,684	605	325	3,695		34.3	52.6	52.1	51.0	44.8	50.9	54.3		61.9	66.1		11.8
	飛行音	81	2,684	605	325	3,695	68.7	34.3	52.6	52.1	51.0	44.8	50.9	54.3			66.1		
	(離陸)	6	1,919	332	282	2,540	70.1	30.4	52.4	51.8	50.9	44.5	50.6						
	(着陸)	74	743	252	17	1,086	60.0	32.0	39.0	40.3	30.2	31.7	37.7						
	(その他)	1	21	21	27	70	60.5	16.5	26.0	29.4	31.0	25.0	26.3						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	189	3,995	858	497	5,364		37.4	55.7	55.3	53.3	46.9	53.7	56.7	61.6	67.0			12.8
	飛行音	189	3,995	858	497	5,364	70.8	37.4	55.7	55.3	53.3	46.9	53.7	56.7	61.6		69.3	75.0	
	(離陸)	19	3,374	547	440	4,344	72.8	35.1	55.6	55.2	53.2	46.7	53.6						
	(着陸)	186	1,543	389	47	2,090	60.7	35.3	42.3	43.2	34.4	34.4	40.6						
	(その他)	5	47	43	44	109	67.2	24.5	29.5	33.2	33.2	26.7	27.9						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	16	394	221	132	803		28.9	44.8	45.1	46.3	40.2	43.6	48.3		57.6			10.2
	飛行音	16	394	221	132	803	64.2	28.9	44.8	45.1	46.3	40.2	43.6	48.3			59.6		
	(離陸)	0	370	119	116	610	66.5	18.4	44.7	44.1	46.2	40.0	43.3						
	(着陸)	10	20	2	3	182	58.8	24.9	26.6	25.5	23.9	25.5	30.5						
	(その他)	0	4	2	4	11	58.3	8.1	21.4	21.2	22.4	20.4	22.4						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 54.26

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	RKSI	NF	T 34R	03/18	15:59:59	89.4	95.3		
A333	VCBI	SP	L 34R	10/07	07:35:05	77.7	84.3		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN11 野毛平工業団地
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市野毛平工業団地管理事務所

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間15秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: 適用除外
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)						
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	113	2,555	643	286	3,597		40.0	54.1	55.2	56.0	49.8	53.1	57.9	61.9	61.5			10.6	B744 A333	EBLG VCBI	NF SP	T 34L L 34R	04/24 04/01	10:20:45 07:09:56	83.3 80.0	92.7 85.6
		飛行音	113	2,555	643	286	3,597	71.0	40.0	54.1	55.2	56.0	49.8	53.1	57.9	61.9		68.5	72.0									
		(離陸)	18	1,590	265	260	2,133	72.5	31.9	53.2	54.0	55.9	49.5	52.3														
		(着陸)	95	960	376	21	1,452	67.1	39.3	46.8	49.0	38.1	39.1	45.7														
		(その他)	0	5	2	5	12	65.3	—	24.0	25.6	25.3	18.8	23.0														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
5	31	合計	152	1,879	618	248	2,897		40.9	51.6	54.1	55.0	49.0	51.3	56.7	62.0	60.7			10.7	B744 B744	PANC RKSI	NF SF	T 34L L 16R	05/05 05/12	22:57:24 17:41:44	82.8 76.6	91.3 78.4
		飛行音	152	1,879	618	248	2,897	70.2	40.9	51.6	54.1	55.0	49.0	51.3	56.7	62.0		67.4	72.3									
		(離陸)	11	696	240	237	1,184	72.6	29.0	49.4	52.6	55.0	48.5	49.7														
		(着陸)	141	1,171	376	9	1,697	67.0	40.7	47.4	48.4	34.5	39.8	46.0														
		(その他)	0	12	2	2	16	75.0	—	30.1	35.7	27.6	21.0	30.1														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
6	30	合計	155	1,720	541	191	2,607		40.8	51.6	53.7	54.0	48.1	51.0	56.1	60.7	60.7			10.3	B744 B752	KLAX PGUM	SF PF	T 34L L 16R	06/28 06/20	12:16:13 20:16:18	80.7 77.4	90.3 85.1
		飛行音	155	1,720	541	191	2,607	69.9	40.8	51.6	53.7	54.0	48.1	51.0	56.1	60.7		66.4	71.2									
		(離陸)	1	722	186	177	1,086	72.5	20.7	50.0	52.3	54.0	47.4	49.6														
		(着陸)	154	994	350	12	1,510	66.2	40.8	46.6	47.9	32.8	39.9	45.3														
		(その他)	0	4	5	2	11	63.2	—	22.6	26.5	22.1	15.6	22.1														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
7	31	合計	66	876	547	236	1,725		36.8	50.0	53.5	53.4	47.2	49.9	55.2	59.9	66.3			11.0	B744 B789	EBLG KSFO	NF SP	T 34L L 34R	07/10 07/12	21:47:42 19:48:47	80.8 72.8	91.6 80.9
		飛行音	66	876	547	236	1,725	70.6	36.8	50.0	53.5	53.4	47.2	49.9	55.2	59.9		66.2	70.3									
		(離陸)	1	700	275	208	1,184	71.8	22.6	49.5	52.6	53.3	46.8	49.3														
		(着陸)	61	173	269	28	531	65.8	35.9	39.5	45.8	38.1	36.5	40.4														
		(その他)	4	3	3	0	10	72.1	28.7	26.2	32.6	—	27.6	28.1														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
8	31	合計	89	593	281	138	1,101		38.1	47.8	50.1	51.5	45.6	47.6	53.2	60.0	66.9			11.0	B744 B77L	KLAX EDDP	SF SF	T 34L L 16R	08/13 08/10	10:31:49 06:24:15	80.8 72.6	91.2 79.7
		飛行音	89	593	281	138	1,101	70.6	38.1	47.8	50.1	51.5	45.6	47.6	53.2	60.0		64.2	70.7									
		(離陸)	5	446	123	123	697	71.8	24.8	47.2	48.9	51.4	44.9	46.8														
		(着陸)	83	142	158	14	397	66.6	37.8	38.5	44.2	35.4	37.3	39.5														
		(その他)	1	5	0	1	7	74.8	20.8	30.4	—	17.1	20.2	27.7														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
9	30	合計	43	2,364	354	348	3,109		36.0	54.2	54.6	55.9	49.5	53.0	57.6	61.0	63.4			10.6	B744 B788	EBLG RPLL	NF SP	T 34L L 34R	09/04 09/29	14:10:20 06:02:33	82.5 75.0	89.7 83.1
		飛行音	43	2,364	354	348	3,109	71.2	36.0	54.2	54.6	55.9	49.5	53.0	57.6	61.0		68.2	71.3									
		(離陸)	3	2,039	327	339	2,708	71.6	27.3	53.9	54.5	55.9	49.4	52.8														
		(着陸)	40	324	26	8	398	66.5	35.3	41.6	38.2	33.0	34.9	39.7														
		(その他)	0	1	1	1	3	61.6	—	14.8	18.5	21.2	14.6	15.4														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN11 野毛平工業団地
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市野毛平工業団地管理事務所

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間15秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: 適用除外
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値						最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den} 日 MAX		総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		
10	31	合計	46	3,171	647	363	4,227		36.5	55.8	55.5	56.7	50.3	54.4	58.7	61.7	62.3												
		飛行音	46	3,171	647	363	4,227	71.4	36.5	55.8	55.5	56.7	50.3	54.4	58.7	61.7		69.2	72.0										
		(離陸)	2	2,723	440	343	3,508	72.0	27.1	55.6	55.1	56.7	50.2	54.2															
		(着陸)	44	436	200	17	697	66.0	35.9	42.5	45.6	35.5	35.8	41.7															
		(その他)	0	12	7	3	22	64.2	—	27.0	24.4	22.3	15.8	24.8															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
11	30	合計	54	3,205	737	454	4,450		37.4	55.9	56.8	58.2	51.8	54.9	59.8	62.2	62.6												
		飛行音	54	3,205	737	454	4,450	71.3	37.4	55.9	56.8	58.2	51.8	54.9	59.8	62.2		69.8	72.1										
		(離陸)	0	2,608	546	441	3,595	72.0	—	55.6	56.4	58.2	51.7	54.6															
		(着陸)	54	596	182	11	843	66.8	37.4	44.8	45.5	33.3	36.8	43.3															
		(その他)	0	1	9	2	12	64.5	—	19.2	30.4	22.0	15.5	22.8															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
12	31	合計	81	2,538	563	433	3,615		39.7	53.4	53.9	57.2	50.9	52.7	58.3	61.6	61.9												
		飛行音	81	2,538	563	433	3,615	70.7	39.7	53.4	53.9	57.2	50.9	52.7	58.3	61.6		68.5	72.7										
		(離陸)	11	2,103	431	419	2,964	71.2	30.2	52.9	53.4	57.2	50.7	52.3															
		(着陸)	68	431	124	14	637	66.6	38.3	43.7	44.2	35.5	37.8	42.3															
		(その他)	2	4	8	0	14	73.0	31.7	30.5	27.7	—	30.6	30.3															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
1	31	合計	33	2,458	495	449	3,435		36.5	52.5	53.4	57.1	50.7	52.0	57.9	60.4	61.5												
		飛行音	33	2,458	495	449	3,435	70.2	36.5	52.5	53.4	57.1	50.7	52.0	57.9	60.4		67.8	70.9										
		(離陸)	16	2,269	419	433	3,137	70.5	35.0	52.3	53.1	57.1	50.6	51.8															
		(着陸)	17	184	76	15	292	65.9	31.0	39.3	42.0	33.5	31.7	38.3															
		(その他)	0	5	0	1	6	71.2	—	27.3	—	16.3	9.8	24.4															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
2	28	合計	18	2,162	426	309	2,915		36.3	52.9	53.1	55.6	49.2	51.9	56.9	61.2	61.2												
		飛行音	18	2,162	426	309	2,915	70.6	36.3	52.9	53.1	55.6	49.2	51.9	56.9	61.2		67.5	71.3										
		(離陸)	7	1,990	349	294	2,640	70.8	35.2	52.7	52.6	55.5	49.1	51.6															
		(着陸)	11	166	76	12	265	66.8	29.9	39.9	43.3	36.9	32.7	39.2															
		(その他)	0	6	1	3	10	62.9	—	22.2	12.8	25.5	19.0	20.6															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
3	30	合計	48	1,954	521	320	2,843		36.6	52.4	53.9	56.4	50.0	51.9	57.5	61.6	61.3												
		飛行音	48	1,954	521	320	2,843	71.0	36.6	52.4	53.9	56.4	50.0	51.9	57.5	61.6		67.9	72.1										
		(離陸)	2	1,486	364	271	2,123	71.8	21.7	51.7	53.2	56.3	49.8	51.3															
		(着陸)	46	463	155	46	710	67.3	36.5	44.2	45.5	40.3	37.6	43.0															
		(その他)	0	5	2	3	10	68.4	—	26.7	25.7	25.9	19.3	25.0															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN11 野毛平工業団地
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市野毛平工業団地管理事務所

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間15秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: 適用除外
 騒音告示区域: 第1種

月	測定日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	898	25,475	6,373	3,775	36,521													
	飛行音	898	25,475	6,373	3,775	36,521													
	(離陸)	77	19,372	3,965	3,545	26,959													
	(着陸)	814	6,040	2,368	207	9,429													
	(その他)	7	63	40	23	133													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	75	2,123	531	315	3,043		38.4	53.2	54.2	55.9	49.6	52.3	57.4		63.1			10.5
	飛行音	75	2,123	531	315	3,043	70.8	38.4	53.2	54.2	55.9	49.6	52.3	57.4			67.9		
	(離陸)	6	1,614	330	295	2,247	71.7	29.8	52.6	53.5	55.9	49.4	51.8						
	(着陸)	68	503	197	17	786	66.7	37.6	43.9	45.8	36.2	37.3	42.8						
	(その他)	1	5	3	2	11	70.5	23.0	27.0	28.7	22.9	23.0	26.2						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	155	3,205	737	454	4,450		40.9	55.9	56.8	58.2	51.8	54.9	59.8	62.2	66.9			11.0
	飛行音	155	3,205	737	454	4,450	71.4	40.9	55.9	56.8	58.2	51.8	54.9	59.8	62.2		69.8	72.7	
	(離陸)	18	2,723	546	441	3,595	72.6	35.2	55.6	56.4	58.2	51.7	54.6						
	(着陸)	154	1,171	376	46	1,697	67.3	40.8	47.4	49.0	40.3	39.9	46.0						
	(その他)	4	12	9	5	22	75.0	31.7	30.5	35.7	27.6	30.6	30.3						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	18	593	281	138	1,101		36.0	47.8	50.1	51.5	45.6	47.6	53.2		60.7			9.9
	飛行音	18	593	281	138	1,101	69.9	36.0	47.8	50.1	51.5	45.6	47.6	53.2			64.2		
	(離陸)	0	446	123	123	697	70.5	20.7	47.2	48.9	51.4	44.9	46.8						
	(着陸)	11	142	26	8	265	65.8	29.9	38.5	38.2	32.8	31.7	38.3						
	(その他)	0	1	0	0	3	61.6	20.8	14.8	12.8	16.3	9.8	15.4						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 57.43

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)										$L_{A, Smax}$		L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻							

B744	KLAX	SF	T 34L	11/30	11:24:30					83.7	92.1
A333	VCBI	SP	L 34R	04/01	07:09:56					80.0	85.6

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN12 長沼
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市長沼

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)						
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	90	2,533	605	284	3,512		39.3	52.1	53.6	53.6	47.6	51.2	55.9	59.4	60.9			10.3	B744 A333	EBLG RPVM	NF NF	T 34L L 16R	04/24 04/11	10:21:31 14:22:01	83.0 74.3	92.6 77.6
		飛行音	90	2,533	605	284	3,512	68.8	39.3	52.1	53.6	53.6	47.6	51.2	55.9	59.4		66.2	69.5									
		(離陸)	0	1,299	242	259	1,800	70.2	—	50.1	51.5	53.4	46.9	49.4														
		(着陸)	90	1,230	360	22	1,702	66.6	39.3	47.8	49.3	38.7	39.2	46.4														
		(その他)	0	4	3	3	10	66.3	—	22.7	26.6	24.8	18.3	22.5														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
5	31	合計	156	2,251	529	241	3,177		41.3	50.6	52.2	52.8	47.2	49.9	55.1	59.3	63.5			10.0	B744 B744	EBLG KLAX	NF SF	T 34L L 16R	05/29 05/01	22:18:46 22:37:14	79.9 75.3	89.4 84.5
		飛行音	156	2,251	529	241	3,177	67.9	41.3	50.6	52.2	52.8	47.2	49.9	55.1	59.3		65.1	68.5									
		(離陸)	0	580	201	231	1,012	69.8	—	46.1	49.6	52.7	46.2	46.7														
		(着陸)	156	1,655	328	9	2,148	66.6	41.3	48.7	48.8	35.3	40.5	47.1														
		(その他)	0	16	0	1	17	66.0	—	27.6	—	23.2	16.7	24.9														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
6	30	合計	175	2,246	574	196	3,191		41.5	50.7	52.1	51.9	46.6	49.8	54.7	58.4	59.3			9.9	B744 B744	KLAX LIMC	SF SF	T 34L L 16R	06/28 06/24	12:16:59 12:07:29	79.6 73.4	87.7 81.0
		飛行音	175	2,246	574	196	3,191	67.5	41.5	50.7	52.1	51.9	46.6	49.8	54.7	58.4		64.6	68.8									
		(離陸)	0	637	180	178	995	70.0	—	47.1	49.5	51.8	45.3	46.9														
		(着陸)	175	1,595	392	14	2,176	65.5	41.5	48.3	48.6	35.2	40.7	46.7														
		(その他)	0	14	2	4	20	63.4	—	25.3	23.8	23.5	17.0	23.4														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
7	31	合計	214	2,571	668	242	3,695		41.3	50.7	51.6	51.1	45.9	49.6	54.2	57.8	59.7			10.2	B744 A333	EBLG YSSY	NF SF	T 34L L 16R	07/04 07/11	07:51:04 06:41:12	83.0 73.1	92.5 78.9
		飛行音	214	2,571	668	242	3,695	66.7	41.3	50.7	51.6	51.1	45.9	49.6	54.2	57.8		64.4	68.6									
		(離陸)	1	1,089	275	209	1,574	68.5	20.9	48.2	49.7	50.8	44.3	47.4														
		(着陸)	210	1,470	389	31	2,100	64.8	41.1	47.0	47.1	38.4	40.6	45.5														
		(その他)	3	12	4	2	21	66.5	27.3	26.5	28.3	19.6	26.5	26.7														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
8	31	合計	164	2,250	494	149	3,057		40.3	49.9	49.8	49.2	44.3	48.5	52.8	56.9	60.3			10.3	B748 A332	UBBB ZSPD	SF SP	T 34L L 16R	08/14 08/12	22:46:29 15:08:21	80.4 73.3	89.7 76.8
		飛行音	164	2,250	494	149	3,057	66.6	40.3	49.9	49.8	49.2	44.3	48.5	52.8	56.9		63.1	67.0									
		(離陸)	1	588	124	117	830	68.9	18.7	46.0	46.0	48.9	42.4	45.0														
		(着陸)	162	1,648	370	32	2,212	65.2	40.3	47.6	47.5	37.9	39.8	46.0														
		(その他)	1	14	0	0	15	67.8	19.2	28.5	—	—	18.1	25.8														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												
9	30	合計	50	2,845	606	355	3,856		35.0	52.4	53.1	53.9	47.5	51.2	55.8	59.2	59.9			10.2	B748 B744	KLAX RKSJ	SF SF	T 34L L 16R	09/05 09/12	10:45:38 16:48:25	79.5 72.2	88.8 78.8
		飛行音	50	2,845	606	355	3,856	68.3	35.0	52.4	53.1	53.9	47.5	51.2	55.8	59.2		66.0	69.5									
		(離陸)	3	1,995	432	337	2,767	69.2	20.8	51.5	52.3	53.8	47.3	50.5														
		(着陸)	47	846	173	16	1,082	65.0	34.8	45.1	45.1	36.1	35.1	43.3														
		(その他)	0	4	1	2	7	62.7	—	20.5	16.7	20.6	14.1	18.6														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—												

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN12 長沼
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市長沼

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		
10	31	合計	45	3,124	713	371	4,253		35.8	53.3	53.3	54.4	48.1	52.0	56.4	59.0	59.4												
		飛行音	45	3,124	713	371	4,253	68.7	35.8	53.3	53.3	54.4	48.1	52.0	56.4	59.0		66.7	70.6										
		(離陸)	2	2,333	418	346	3,099	69.5	24.4	52.7	52.2	54.3	47.8	51.4															
		(着陸)	43	780	292	22	1,137	64.9	35.5	44.5	46.6	36.4	35.7	43.3															
		(その他)	0	11	3	3	17	65.0	—	25.7	21.9	22.4	15.9	23.4															
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
11	30	合計	64	3,168	767	456	4,455		38.4	53.5	54.4	55.8	49.5	52.5	57.4	59.7	58.6												
		飛行音	64	3,168	767	456	4,455	68.7	38.4	53.5	54.4	55.8	49.5	52.5	57.4	59.7		67.2	69.7										
		(離陸)	0	2,149	540	441	3,130	69.5	—	52.5	53.7	55.7	49.2	51.7															
		(着陸)	63	1,012	225	13	1,313	66.0	37.7	46.5	46.0	34.3	37.2	44.7															
		(その他)	1	7	2	2	12	69.8	29.8	21.8	22.8	20.9	28.9	25.9															
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
12	31	合計	91	1,412	360	430	2,293		39.3	49.6	50.2	54.6	48.5	49.3	55.4	59.1	59.2												
		飛行音	91	1,412	360	430	2,293	68.6	39.3	49.6	50.2	54.6	48.5	49.3	55.4	59.1		65.6	70.0										
		(離陸)	2	849	206	407	1,464	69.5	23.4	48.0	48.7	54.5	48.0	48.1															
		(着陸)	88	558	151	21	818	66.0	38.7	44.3	44.8	36.4	38.3	43.0															
		(その他)	1	5	3	2	11	68.4	29.7	24.1	24.2	23.0	28.8	26.5															
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
1	31	合計	32	924	313	453	1,722		34.7	47.5	49.3	54.3	47.9	47.9	54.7	58.1	56.8												
		飛行音	32	924	313	453	1,722	68.4	34.7	47.5	49.3	54.3	47.9	47.9	54.7	58.1		64.8	67.9										
		(離陸)	8	681	224	433	1,346	68.9	31.3	46.5	48.3	54.3	47.8	47.3															
		(着陸)	24	240	89	19	372	65.9	32.1	40.4	42.4	35.0	32.9	39.3															
		(その他)	0	3	0	1	4	64.0	—	20.0	—	17.8	11.3	17.4															
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
2	28	合計	25	811	273	304	1,413		36.6	48.1	49.5	52.7	46.5	47.8	53.7	58.8	57.9												
		飛行音	25	811	273	304	1,413	68.7	36.6	48.1	49.5	52.7	46.5	47.8	53.7	58.8		64.2	68.9										
		(離陸)	7	610	187	289	1,093	69.2	34.5	47.2	48.2	52.6	46.3	47.0															
		(着陸)	16	197	84	14	311	66.3	31.2	40.6	43.7	37.1	33.4	39.7															
		(その他)	2	4	2	1	9	66.1	26.4	20.2	21.2	19.7	25.6	23.1															
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
3	30	合計	74	1,061	341	315	1,791		37.5	48.8	50.3	53.8	47.6	48.6	54.7	58.8	59.0												
		飛行音	74	1,061	341	315	1,791	69.1	37.5	48.8	50.3	53.8	47.6	48.6	54.7	58.8		65.2	68.4										
		(離陸)	0	491	173	262	926	70.4	—	46.4	48.4	53.6	47.0	47.0															
		(着陸)	74	559	166	50	849	67.0	37.5	45.0	45.9	41.1	38.6	43.7															
		(その他)	0	11	2	3	16	66.2	—	26.9	22.0	23.9	17.3	24.5															
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
B748 A333	EHAM ZSPD	SF SP	T 34L L 16R	10/17 10/07	13:08:34 14:44:16	80.8 71.1	90.9 75.0																						
B748 A333	PANC ZGGG	SF SP	T 34L L 16R	11/21 11/24	23:20:59 13:20:40	82.0 75.2	89.2 78.4																						
MD11 B763	WSSS ZSPD	SF SF	T 34L L 16R	12/09 12/04	14:49:57 17:35:30	79.7 75.0	87.3 77.1																						
B744 A333	KLAX VHHH	SF SF	T 34L L 16R	01/25 01/25	11:46:55 19:09:15	79.9 75.3	88.9 78.5																						
B744 MD11	EBLG PANC	NF SF	T 34L L 16R	02/11 02/26	12:41:26 14:39:07	79.9 72.1	90.3 80.1																						
B744 B748	KLAX UBBB	SF SF	T 34L L 16R	03/22 03/30	12:13:48 20:04:30	79.8 75.7	90.5 79.1																						

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN12 長沼
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市長沼

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,180	25,196	6,243	3,796	36,415													
	飛行音	1,180	25,196	6,243	3,796	36,415													
	(離陸)	24	13,301	3,202	3,509	20,036													
	(着陸)	1,148	11,790	3,019	263	16,220													
	(その他)	8	105	22	24	159													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	98	2,100	520	316	3,035		39.0	51.0	51.9	53.5	47.4	50.1	55.2		59.9			10.2
	飛行音	98	2,100	520	316	3,035	68.2	39.0	51.0	51.9	53.5	47.4	50.1	55.2			65.4		
	(離陸)	2	1,108	267	292	1,670	69.5	26.0	49.3	50.3	53.4	46.9	48.7						
	(着陸)	96	983	252	22	1,352	65.8	38.7	46.2	46.8	37.3	38.4	44.7						
	(その他)	1	9	2	2	13	66.5	23.9	25.1	22.9	21.9	23.5	24.3						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	214	3,168	767	456	4,455		41.5	53.5	54.4	55.8	49.5	52.5	57.4	59.7	63.5			10.5
	飛行音	214	3,168	767	456	4,455	69.1	41.5	53.5	54.4	55.8	49.5	52.5	57.4	59.7		67.2	70.6	
	(離陸)	8	2,333	540	441	3,130	70.4	34.5	52.7	53.7	55.7	49.2	51.7						
	(着陸)	210	1,655	392	50	2,212	67.0	41.5	48.7	49.3	41.1	40.7	47.1						
	(その他)	3	16	4	4	21	69.8	29.8	28.5	28.3	24.8	28.9	26.7						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	25	811	273	149	1,413		34.7	47.5	49.3	49.2	44.3	47.8	52.8		56.8			9.8
	飛行音	25	811	273	149	1,413	66.6	34.7	47.5	49.3	49.2	44.3	47.8	52.8			63.1		
	(離陸)	0	491	124	117	830	68.5	18.7	46.0	46.0	48.9	42.4	45.0						
	(着陸)	16	197	84	9	311	64.8	31.2	40.4	42.4	34.3	32.9	39.3						
	(その他)	0	3	0	0	4	62.7	19.2	20.0	16.7	17.8	11.3	17.4						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 55.22

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:21:31	83.0	92.6		
B748	UBBB	SF	L 16R	03/30	20:04:30	75.7	79.1		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN13 北羽鳥
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市北羽鳥

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間13秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)						
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	96	2,422	467	265	3,250		42.0	52.7	53.7	53.0	47.5	51.6	56.0	58.8	63.4			10.6	B744 B744	EBLG RCTP	NF SF	T 34L L 16R	04/24 04/16	10:21:51 18:02:09	83.8 76.1	92.9 85.6
		飛行音	96	2,422	467	265	3,250	69.6	42.0	52.7	53.7	53.0	47.5	51.6	56.0	58.8		66.6	69.4									
		(離陸)	1	1,180	196	243	1,620	69.8	12.2	48.8	50.2	52.6	46.1	48.2														
		(着陸)	95	1,235	268	22	1,620	69.4	42.0	50.4	51.1	42.0	42.0	48.9														
		(その他)	0	7	3	0	10	68.9	—	27.7	19.9	—	—	24.8														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
5	31	合計	161	2,321	257	193	2,932		44.1	52.5	52.0	52.6	47.8	51.2	55.8	59.8	65.6			10.3	B744 B744	KLAX KLAX	SF SF	T 34L L 16R	05/03 05/01	12:29:47 22:36:36	79.9 81.1	88.7 89.2
		飛行音	161	2,321	257	193	2,932	69.7	44.1	52.5	52.0	52.6	47.8	51.2	55.8	59.8		66.1	69.9									
		(離陸)	2	588	107	189	886	69.9	13.3	45.1	48.3	52.5	45.9	46.0														
		(着陸)	159	1,712	150	4	2,025	69.6	44.1	51.5	49.6	37.3	43.2	49.6														
		(その他)	0	21	0	0	21	66.8	—	29.6	—	—	—	26.6														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
6	30	合計	177	2,296	546	181	3,200		44.3	52.3	53.3	51.6	47.2	51.2	55.6	58.6	61.2			10.6	B744 B748	KLAX RKSJ	SF SF	T 34L L 16R	06/28 06/05	12:17:28 20:20:26	78.8 77.2	89.3 87.1
		飛行音	177	2,296	546	181	3,200	69.1	44.3	52.3	53.3	51.6	47.2	51.2	55.6	58.6		66.2	69.2									
		(離陸)	0	648	174	171	993	69.9	—	46.2	48.8	51.4	44.8	46.2														
		(着陸)	177	1,626	372	10	2,185	68.8	44.3	51.0	51.4	37.8	43.5	49.5														
		(その他)	0	22	0	0	22	64.3	—	27.7	—	—	—	24.7														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
7	31	合計	227	2,687	666	233	3,813		44.5	52.0	52.7	51.2	47.1	50.8	55.4	58.4	60.4			10.7	B744 B748	EBLG LIMC	NF SF	T 34L L 16R	07/04 07/30	07:51:28 12:25:28	83.8 80.2	92.9 88.7
		飛行音	227	2,687	666	233	3,813	68.3	44.5	52.0	52.7	51.2	47.1	50.8	55.4	58.4		66.1	68.6									
		(離陸)	1	1,127	267	200	1,595	68.4	19.6	47.4	49.0	50.6	44.1	46.8														
		(着陸)	223	1,542	397	32	2,194	68.3	44.4	50.0	50.2	41.9	43.9	48.6														
		(その他)	3	18	2	1	24	66.3	28.5	27.1	28.2	15.5	27.5	27.4														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
8	31	合計	163	2,478	590	160	3,391		43.7	51.9	52.0	49.3	45.7	50.5	54.5	57.4	59.8			10.8	B748 B748	EHAM VHHH	SF SF	T 34L L 16R	08/15 08/18	14:36:48 07:52:31	80.5 75.9	88.3 84.9
		飛行音	163	2,478	590	160	3,391	68.5	43.7	51.9	52.0	49.3	45.7	50.5	54.5	57.4		65.3	68.2									
		(離陸)	2	657	126	122	907	69.0	15.3	45.6	45.2	48.5	42.0	44.5														
		(着陸)	160	1,804	464	38	2,466	68.3	43.7	50.7	51.0	41.4	43.3	49.2														
		(その他)	1	17	0	0	18	67.3	20.7	29.6	—	—	19.6	26.9														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
9	30	合計	50	2,927	658	359	3,994		37.8	52.6	53.2	53.4	47.3	51.4	55.7	58.8	58.7			10.9	B744 B748	KLAX LIMC	SF SF	T 34L L 16R	09/24 09/24	11:22:45 15:36:48	79.4 74.6	88.5 85.2
		飛行音	50	2,927	658	359	3,994	68.8	37.8	52.6	53.2	53.4	47.3	51.4	55.7	58.8		66.6	69.3									
		(離陸)	3	2,031	436	338	2,808	69.0	18.5	50.7	51.5	53.3	46.7	49.7														
		(着陸)	47	891	221	17	1,176	68.2	37.7	48.0	48.3	38.8	38.0	46.3														
		(その他)	0	5	1	4	10	63.6	—	22.6	17.0	22.8	16.2	20.5														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN13 北羽島
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市北羽島

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間13秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		
10	31	合計	45	3,166	713	374	4,298		38.6	53.3	53.6	54.1	48.0	52.0	56.3	59.0	59.4				A333 B744	VHHH UBBB	SF SF	T 34L L 16R	10/13 10/02	21:57:30 21:14:46	80.5 76.6	87.1 86.1	
		飛行音	45	3,166	713	374	4,298	69.2	38.6	53.3	53.6	54.1	48.0	52.0	56.3	59.0		67.1	70.0										
		(離陸)	2	2,357	420	350	3,129	69.4	24.0	51.9	51.3	53.9	47.4	50.6															
		(着陸)	43	800	291	21	1,155	68.5	38.4	47.6	49.6	39.8	38.7	46.3															
		(その他)	0	9	2	3	14	64.8	—	25.8	20.3	21.5	14.9	23.3															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—															
11	30	合計	64	3,172	764	466	4,466		40.9	53.6	54.4	55.4	49.4	52.6	57.4	59.3	59.8				B744 B744	KLAX RCTP	SF SF	T 34L L 16R	11/17 11/22	12:25:51 06:15:10	82.2 76.2	89.4 88.2	
		飛行音	64	3,172	764	466	4,466	69.3	40.9	53.6	54.4	55.4	49.4	52.6	57.4	59.3		67.9	69.7										
		(離陸)	0	2,125	536	441	3,102	69.4	—	51.5	52.9	55.3	48.8	50.9															
		(着陸)	63	1,042	226	13	1,344	69.1	40.6	49.5	49.0	38.1	40.2	47.6															
		(その他)	1	5	2	12	20	66.4	27.9	23.1	26.8	27.6	27.9	25.9															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—															
12	31	合計	101	1,249	399	443	2,192		42.4	50.3	50.9	54.0	48.4	49.7	55.6	58.7	59.6				B744 B763	KLAX ZSQD	SF SF	T 34L L 16R	12/07 12/01	12:21:15 06:45:02	80.7 75.8	89.8 83.4	
		飛行音	101	1,249	399	443	2,192	69.6	42.4	50.3	50.9	54.0	48.4	49.7	55.6	58.7		66.7	70.1										
		(離陸)	5	678	243	416	1,342	69.8	22.8	47.2	48.2	53.8	47.3	47.4															
		(着陸)	94	563	150	21	828	69.3	42.1	47.2	47.6	39.4	41.6	45.9															
		(その他)	2	8	6	6	22	67.8	29.9	29.4	29.8	23.9	29.1	29.3															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—															
1	31	合計	33	739	369	453	1,594		36.2	47.5	49.6	53.6	47.3	47.7	54.3	57.7	57.9				B744 A332	KLAX VHHH	SF NF	T 34L L 16R	01/25 01/15	11:47:19 17:25:55	79.1 78.0	87.5 81.5	
		飛行音	33	739	369	453	1,594	69.1	36.2	47.5	49.6	53.6	47.3	47.7	54.3	57.7		65.4	68.3										
		(離陸)	9	487	281	431	1,208	69.2	31.0	45.6	47.7	53.5	47.0	46.5															
		(着陸)	24	248	88	19	379	68.8	34.6	43.0	45.0	37.8	35.5	41.8															
		(その他)	0	4	0	3	7	61.3	—	19.5	—	21.6	15.1	17.5															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—															
2	28	合計	25	673	312	312	1,322		37.2	48.1	49.8	52.3	46.2	47.7	53.5	57.8	58.2				B744 B748	KLAX RKSI	SF SF	T 34L L 16R	02/16 02/15	13:47:16 15:30:39	79.0 75.1	88.3 84.3	
		飛行音	25	673	312	312	1,322	69.5	37.2	48.1	49.8	52.3	46.2	47.7	53.5	57.8		64.8	69.0										
		(離陸)	6	446	221	294	967	69.6	33.7	46.2	47.5	52.1	45.7	46.2															
		(着陸)	16	223	87	14	340	69.3	33.9	43.4	45.9	39.4	35.8	42.4															
		(その他)	3	4	4	4	15	63.0	26.1	16.7	23.0	23.5	25.6	22.7															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—															
3	30	合計	74	958	349	325	1,706		40.4	49.8	51.1	53.4	47.6	49.3	54.9	57.9	58.6				B744 B748	KLAX UBBB	SF SF	T 34L L 16R	03/22 03/30	12:14:14 20:04:12	79.7 77.0	90.2 86.2	
		飛行音	74	958	349	325	1,706	70.3	40.4	49.8	51.1	53.4	47.6	49.3	54.9	57.9		66.4	69.4										
		(離陸)	0	343	178	276	797	70.9	—	45.6	47.7	52.9	46.4	46.2															
		(着陸)	74	601	168	48	891	69.8	40.4	47.6	48.3	43.7	41.4	46.3															
		(その他)	0	14	3	1	18	70.0	—	29.5	28.6	19.4	12.8	27.4															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—															

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN13 北羽島
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市北羽島

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間13秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,216	25,088	6,090	3,764	36,158													
	飛行音	1,216	25,088	6,090	3,764	36,158													
	(離陸)	31	12,667	3,185	3,471	19,354													
	(着陸)	1,175	12,287	2,882	259	16,603													
	(その他)	10	134	23	34	201													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	101	2,091	508	314	3,013		41.9	51.7	52.4	53.1	47.6	50.7	55.5		60.9	66.3		10.8
	飛行音	101	2,091	508	314	3,013	69.2	41.9	51.7	52.4	53.1	47.6	50.7	55.5					
	(離陸)	3	1,056	265	289	1,613	69.5	25.4	48.4	49.5	52.8	46.3	47.9						
	(着陸)	98	1,024	240	22	1,384	68.9	41.7	49.0	49.3	40.2	41.4	47.5						
	(その他)	1	11	2	3	17	66.7	23.7	27.2	24.4	21.3	23.3	25.7						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	227	3,172	764	466	4,466		44.5	53.6	54.4	55.4	49.4	52.6	57.4	59.8	65.6			11.5
	飛行音	227	3,172	764	466	4,466	70.3	44.5	53.6	54.4	55.4	49.4	52.6	57.4	59.8		67.9	70.1	
	(離陸)	9	2,357	536	441	3,129	70.9	33.7	51.9	52.9	55.3	48.8	50.9						
	(着陸)	223	1,804	464	48	2,466	69.8	44.4	51.5	51.4	43.7	43.9	49.6						
	(その他)	3	22	6	12	24	70.0	29.9	29.6	29.8	27.6	29.1	29.3						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	25	673	257	160	1,322		36.2	47.5	49.6	49.3	45.7	47.7	53.5		57.9			10.3
	飛行音	25	673	257	160	1,322	68.3	36.2	47.5	49.6	49.3	45.7	47.7	53.5			64.8		
	(離陸)	0	343	107	122	797	68.4	12.2	45.1	45.2	48.5	42.0	44.5						
	(着陸)	16	223	87	4	340	68.2	33.9	43.0	45.0	37.3	35.5	41.8						
	(その他)	0	4	0	0	7	61.3	20.7	16.7	17.0	15.5	12.8	17.5						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 55.52

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)										$L_{A, Smax}$		L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻							

B744	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:21:51					83.8		92.9
B744	KLAX	SF	L 16R	05/01	22:36:36					81.1		89.2

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN14 下金山
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市下金山

測定条件: シキイ値変動 10dB 継続時間18秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値				
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	
4	30	合計	1	894	162	180	1,237		12.6	46.3	47.3	49.7	43.2	45.6	50.9	56.0	64.5				10.9
		飛行音	1	894	162	180	1,237	68.4	12.6	46.3	47.3	49.7	43.2	45.6	50.9	56.0		61.8	66.7		
		(離陸)	0	891	161	178	1,230	68.5	—	46.3	47.3	49.7	43.2	45.6							
		(着陸)	1	1	0	0	2	58.1	12.6	6.5	—	—	11.5	8.8							
		(その他)	0	2	1	2	5	68.6	—	23.9	19.7	22.0	15.4	21.7							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—						
5	31	合計	2	388	56	50	496		11.7	41.6	44.3	45.3	38.8	41.3	46.6	54.5	67.3			10.0	
		飛行音	2	388	56	50	496	67.8	11.7	41.6	44.3	45.3	38.8	41.3	46.6	54.5		56.6	64.9		
		(離陸)	0	378	55	50	483	67.8	—	41.5	44.2	45.3	38.8	41.2							
		(着陸)	2	8	0	0	10	66.8	11.7	23.4	—	—	10.6	20.6							
		(その他)	0	2	1	0	3	68.3	—	18.1	23.6	—	—	17.8							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—						
6	30	合計	1	431	114	45	591		10.4	42.3	45.0	43.0	36.5	41.5	45.8	53.1	67.7			10.8	
		飛行音	1	431	114	45	591	67.6	10.4	42.3	45.0	43.0	36.5	41.5	45.8	53.1		56.6	63.9		
		(離陸)	0	428	109	45	582	67.6	—	42.3	45.0	43.0	36.5	41.5							
		(着陸)	0	1	2	0	3	58.3	—	7.2	19.1	—	—	11.0							
		(その他)	1	2	3	0	6	62.3	10.4	11.4	23.1	—	9.3	15.5							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—						
7	31	合計	3	663	206	110	982		19.6	43.4	45.5	45.3	38.8	42.6	47.3	52.9	65.2			11.3	
		飛行音	3	663	206	110	982	66.7	19.6	43.4	45.5	45.3	38.8	42.6	47.3	52.9		58.6	65.1		
		(離陸)	1	662	201	106	970	66.8	18.8	43.4	45.4	45.2	38.7	42.6							
		(着陸)	2	0	0	2	4	56.8	11.8	—	—	19.2	14.8	10.6							
		(その他)	0	1	5	2	8	61.8	—	11.4	24.9	21.7	15.2	17.6							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—						
8	31	合計	1	362	73	98	534		11.5	41.7	41.1	43.6	37.1	40.4	45.0	52.1	62.2			12.0	
		飛行音	1	362	73	98	534	67.4	11.5	41.7	41.1	43.6	37.1	40.4	45.0	52.1		57.0	65.1		
		(離陸)	0	360	73	93	526	67.5	—	41.7	41.1	43.6	37.1	40.4							
		(着陸)	1	0	0	0	1	57.1	11.5	—	—	—	10.4	6.1							
		(その他)	0	2	0	5	7	58.2	—	12.6	—	22.2	15.7	13.6							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—						
9	30	合計	6	1,422	352	319	2,099		22.3	46.9	48.5	49.6	43.1	46.1	51.1	54.8	59.7			11.9	
		飛行音	6	1,422	352	319	2,099	67.2	22.3	46.9	48.5	49.6	43.1	46.1	51.1	54.8		63.0	66.8		
		(離陸)	2	1,419	349	315	2,085	67.3	20.4	46.9	48.5	49.6	43.1	46.1							
		(着陸)	4	0	0	0	4	59.6	17.7	—	—	—	16.6	12.3							
		(その他)	0	3	3	4	10	63.7	—	21.9	21.8	25.2	18.7	20.9							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—						
B744 B748	EBLG LIMC	NF SF	T 34L L 34L	04/24 04/22	10:20:51 06:05:13	$L_{A, Smax}$ 78.6 59.6	L_{AE} 86.6 71.4														
A332 C25C	ZSPD RJAA	SP PG	T 34L L 16R	05/27 05/20	17:07:09 13:23:38	73.2 74.5	77.6 80.7														
B744 B748	PANC ZSPD	SF SF	T 34L L 16R	06/30 06/22	12:34:49 19:44:39	74.0 59.6	82.0 72.6														
A359 B744	EFHK RJAA	NF PO	T 34L L 16R	07/04 07/29	09:58:02 22:11:16	75.5 58.4	83.5 71.9														
A359 B748	EFHK LIMC	SP SF	T 34L L 16R	08/15 08/24	11:10:43 06:01:42	75.6 57.1	85.3 70.4														
B744 B744	PANC EBLG	SF NF	T 34L L 16R	09/06 09/18	17:17:04 06:27:30	74.7 61.3	83.3 71.4														

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}								
B744	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:20:51	78.6	86.6	B748	LIMC	SF	L 34L	04/22	06:05:13	59.6	71.4
B748	LIMC	SF	L 34L	04/22	06:05:13	59.6	71.4								
A332	ZSPD	SP	T 34L	05/27	17:07:09	73.2	77.6	C25C	RJAA	PG	L 16R	05/20	13:23:38	74.5	80.7
C25C	RJAA	PG	L 16R	05/20	13:23:38	74.5	80.7								
B744	PANC	SF	T 34L	06/30	12:34:49	74.0	82.0	B748	ZSPD	SF	L 16R	06/22	19:44:39	59.6	72.6
B748	ZSPD	SF	L 16R	06/22	19:44:39	59.6	72.6								
A359	EFHK	NF	T 34L	07/04	09:58:02	75.5	83.5	B744	RJAA	PO	L 16R	07/29	22:11:16	58.4	71.9
B744	RJAA	PO	L 16R	07/29	22:11:16	58.4	71.9								
A359	EFHK	SP	T 34L	08/15	11:10:43	75.6	85.3	B748	LIMC	SF	L 16R	08/24	06:01:42	57.1	70.4
B748	LIMC	SF	L 16R	08/24	06:01:42	57.1	70.4								
B744	PANC	SF	T 34L	09/06	17:17:04	74.7	83.3	B744	EBLG	NF	L 16R	09/18	06:27:30	61.3	71.4
B744	EBLG	NF	L 16R	09/18	06:27:30	61.3	71.4								

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN14 下金山
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市下金山

測定条件: シキイ値変動 10dB 継続時間18秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		
10	31	合計	9	1,564	341	320	2,234		22.1	48.1	48.1	50.0	43.5	46.9	51.5	54.8	58.8												
		飛行音 (離陸)	9	1,564	341	320	2,234	67.6	22.1	48.1	48.1	50.0	43.5	46.9	51.5	54.8		63.5	68.2										
		(着陸)	2	1,558	327	293	2,180	67.7	20.8	48.1	48.0	49.9	43.4	46.9															
		(その他)	7	0	4	2	13	56.5	16.4	—	19.2	19.4	17.3	14.8															
		地上音	0	6	10	25	41	58.5	—	16.4	24.5	28.8	22.3	20.8															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
11	30	合計	4	1,247	396	393	2,040		12.7	47.7	49.5	51.3	44.8	47.2	52.5	55.4	58.7												
		飛行音 (離陸)	4	1,247	396	393	2,040	67.3	12.7	47.7	49.5	51.3	44.8	47.2	52.5	55.4		63.5	66.7										
		(着陸)	0	1,238	380	348	1,966	67.5	—	47.7	49.5	51.3	44.8	47.2															
		(その他)	4	4	0	1	9	54.6	12.7	10.9	—	14.1	13.1	11.4															
		地上音	0	5	16	44	65	58.0	—	19.8	26.1	30.4	23.9	22.8															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
12	31	合計	21	431	165	395	1,012		26.5	43.5	44.8	50.9	44.4	44.0	51.0	56.1	58.3												
		飛行音 (離陸)	21	431	165	395	1,012	67.6	26.5	43.5	44.8	50.9	44.4	44.0	51.0	56.1		62.7	68.5										
		(着陸)	2	423	135	354	914	68.0	22.8	43.5	44.7	50.8	44.3	44.0															
		(その他)	19	3	15	13	50	57.1	24.1	12.3	25.3	25.6	24.5	21.9															
		地上音	0	5	15	28	48	59.3	—	18.6	23.8	28.3	21.8	20.9															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
1	31	合計	20	323	173	404	920		30.4	41.2	44.5	50.3	44.0	42.9	50.5	54.3	56.9												
		飛行音 (離陸)	20	323	173	404	920	66.7	30.4	41.2	44.5	50.3	44.0	42.9	50.5	54.3		61.7	64.7										
		(着陸)	9	314	140	365	828	67.1	30.1	41.2	44.4	50.3	43.9	42.8															
		(その他)	9	1	23	7	40	57.0	18.9	10.4	27.9	21.7	19.7	20.7															
		地上音	2	8	10	32	52	58.8	8.8	20.4	23.1	28.4	22.1	21.5															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
2	28	合計	12	309	134	278	733		29.2	42.2	43.8	48.6	42.2	42.4	49.1	54.8	56.8												
		飛行音 (離陸)	12	309	134	278	733	67.2	29.2	42.2	43.8	48.6	42.2	42.4	49.1	54.8		61.2	67.1										
		(着陸)	5	303	120	248	676	67.5	28.8	42.1	43.7	48.5	42.2	42.4															
		(その他)	6	0	5	5	16	57.8	18.5	—	23.5	24.9	20.9	18.7															
		地上音	1	6	9	25	41	59.1	8.7	20.4	23.5	28.5	22.1	21.6															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
3	30	合計	5	245	128	246	624		16.5	41.3	43.7	49.2	42.7	42.2	49.4	54.1	58.0												
		飛行音 (離陸)	5	245	128	246	624	68.3	16.5	41.3	43.7	49.2	42.7	42.2	49.4	54.1		61.5	66.4										
		(着陸)	0	244	100	231	575	68.6	—	41.3	43.5	49.2	42.7	42.2															
		(その他)	5	0	22	8	35	58.3	16.5	—	28.1	24.8	20.1	20.8															
		地上音	0	1	6	7	14	58.2	—	3.9	22.6	24.0	17.5	16.5															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—	—												
B744 B789	KLAX VNVB	SF SP	T 34L L 34R	10/01 10/22	10:24:05 06:02:10	76.0 59.0	84.0 66.6																						
A333 B789	VCBI VIII	SP SP	T 34L L 34R	11/02 11/29	11:38:03 06:15:21	75.5 59.5	78.8 69.3																						
MD11 A333	WSSS ZSPD	SF NF	T 34L L 34L	12/09 12/14	14:49:16 09:12:40	76.5 64.0	82.4 69.5																						
B744 B763	KLAX VHHH	SF SF	T 34L L 16L	01/12 01/10	11:55:01 19:58:25	73.9 63.3	78.6 70.9																						
B744 B763	KLAX RKSI	SF SF	T 34L L 16R	02/16 02/15	13:46:15 06:03:20	75.6 60.8	83.8 71.8																						
B744 B748	KLAX ZSPD	SF SF	T 34L L 16R	03/22 03/02	12:13:07 20:51:46	76.2 66.0	85.2 72.0																						

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN14 下金山
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市下金山

測定条件: シキイ値変動 10dB 継続時間18秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	$W-L_{den}$
合計	合計	85	8,279	2,300	2,838	13,502													
	飛行音	85	8,279	2,300	2,838	13,502													
	(離陸)	21	8,218	2,150	2,626	13,015													
	(着陸)	60	18	71	38	187													
	(その他)	4	43	79	174	300													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	7	690	192	237	1,125		23.8	44.6	46.1	48.8	42.4	44.2	49.8		63.0			11.5
	飛行音	7	690	192	237	1,125	67.5	23.8	44.6	46.1	48.8	42.4	44.2	49.8			61.3		
	(離陸)	2	685	179	219	1,085	67.6	22.7	44.6	46.1	48.8	42.3	44.1						
	(着陸)	5	2	6	3	16	58.9	17.2	13.6	22.2	20.4	18.1	17.5						
	(その他)	0	4	7	15	25	60.0	3.3	18.9	23.2	26.2	19.7	20.0						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	21	1,564	396	404	2,234		30.4	48.1	49.5	51.3	44.8	47.2	52.5	56.1	67.7			12.1
	飛行音	21	1,564	396	404	2,234	68.4	30.4	48.1	49.5	51.3	44.8	47.2	52.5	56.1		63.5	68.5	
	(離陸)	9	1,558	380	365	2,180	68.6	30.1	48.1	49.5	51.3	44.8	47.2						
	(着陸)	19	8	23	13	50	66.8	24.1	23.4	28.1	25.6	24.5	21.9						
	(その他)	2	8	16	44	65	68.6	10.4	23.9	26.1	30.4	23.9	22.8						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	1	245	56	45	496		10.4	41.2	41.1	43.0	36.5	40.4	45.0		56.8			10.0
	飛行音	1	245	56	45	496	66.7	10.4	41.2	41.1	43.0	36.5	40.4	45.0			56.6		
	(離陸)	0	244	55	45	483	66.8	18.8	41.2	41.1	43.0	36.5	40.4						
	(着陸)	0	0	0	0	1	54.6	11.5	6.5	19.1	14.1	10.4	6.1						
	(その他)	0	1	0	0	3	58.0	8.7	3.9	19.7	21.7	9.3	13.6						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 49.78

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:20:51	78.6	86.6		
C25C	RJAA	PG	L 16R	05/20	13:23:38	74.5	80.7		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置（固定閾値によりLAEを算出）によるLAeq・Lden測定結果（灰色箇所）
／ : 集計対象外
夜間 : 22時～7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN15 遠山
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市立遠山小学校

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値				
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	
4	30	合計	127	3,500	1,015	565	5,207		40.7	51.8	54.4	54.8	48.9	51.5	56.8	60.1	59.3			11.8	
		飛行音	119	3,485	989	525	5,118	69.4	40.6	51.8	54.4	54.7	48.7	51.4	56.7	60.0		68.6	71.8		
		(離陸)	3	2,625	636	493	3,757	70.3	25.8	51.4	53.7	54.6	48.1	50.9							
		(着陸)	116	840	345	13	1,314	64.8	40.4	40.0	45.4	33.5	39.6	41.1							
		(その他)	0	20	8	19	47	70.7	—	33.5	36.1	30.4	23.9	32.3							
		地上音	8	15	26	40	89		25.7	27.3	35.1	40.2	34.2	32.2	40.5	51.1					
5	31	合計	146	3,020	948	500	4,614		37.9	48.9	51.8	52.7	46.6	48.7	54.3	58.6	57.4			11.9	
		飛行音	143	3,011	931	475	4,560	67.3	37.8	48.9	51.8	52.6	46.5	48.7	54.3	58.6		66.2	70.7		
		(離陸)	0	1,918	594	435	2,947	68.5	—	48.2	51.2	52.5	46.0	48.1							
		(着陸)	141	1,065	322	9	1,537	62.5	36.0	40.1	41.9	30.5	35.3	39.2							
		(その他)	2	28	15	31	76	67.7	33.1	30.3	33.2	34.3	33.4	32.1							
		地上音	3	9	17	25	54		19.6	25.9	28.4	34.0	28.0	27.1	34.5	41.4					
6	30	合計	189	3,678	1,090	585	5,542		35.6	49.7	52.6	52.8	46.6	49.4	54.6	57.8	57.5			12.1	
		飛行音	189	3,665	1,060	551	5,465	67.0	35.6	49.7	52.5	52.7	46.5	49.3	54.5	57.8		66.7	71.1		
		(離陸)	0	2,397	643	487	3,527	68.4	—	49.2	51.9	52.6	46.1	48.8							
		(着陸)	188	1,238	395	18	1,839	61.2	35.3	39.8	42.3	28.0	34.4	39.0							
		(その他)	1	30	22	46	99	66.7	24.5	30.8	37.1	36.8	31.1	32.3							
		地上音	0	13	30	34	77		—	23.5	35.5	36.0	29.4	29.5	36.8	45.4					
7	31	合計	139	2,225	951	566	3,881		34.9	49.7	51.8	51.9	45.7	49.0	53.9	57.1	59.5			12.8	
		飛行音	139	2,224	937	552	3,852	68.0	34.9	49.7	51.8	51.9	45.7	49.0	53.9	57.1		66.7	70.6		
		(離陸)	1	1,752	567	485	2,805	69.0	25.7	49.4	51.3	51.8	45.3	48.6							
		(着陸)	136	459	339	38	972	62.1	33.5	36.4	41.5	34.0	33.6	36.8							
		(その他)	2	13	31	29	75	67.8	26.6	30.5	36.4	34.9	30.1	31.7							
		地上音	0	1	14	14	29		—	15.1	29.9	30.5	23.9	23.6	31.2	38.8					
8	31	合計	93	1,246	658	435	2,432		34.8	48.7	49.6	51.4	45.2	47.8	53.0	58.2	62.4			12.9	
		飛行音	93	1,245	648	420	2,406	69.2	34.8	48.7	49.6	51.4	45.2	47.8	52.9	58.2		65.9	71.3		
		(離陸)	1	1,062	418	383	1,864	70.0	22.6	48.4	49.0	51.3	44.8	47.5							
		(着陸)	89	163	217	15	484	63.1	34.2	33.7	40.0	26.5	33.3	35.1							
		(その他)	3	20	13	22	58	68.0	22.6	31.9	32.1	35.3	29.5	31.2							
		地上音	0	1	10	15	26		—	6.6	27.0	31.1	24.6	22.3	31.0	39.8					
9	30	合計	114	2,900	382	422	3,818		40.2	52.2	52.9	54.2	48.3	51.2	56.1	59.3	62.7			12.2	
		飛行音	109	2,892	373	410	3,784	70.4	40.1	52.2	52.8	54.2	48.2	51.2	56.1	59.2		68.3	71.3		
		(離陸)	4	2,433	326	382	3,145	70.9	30.4	52.0	52.6	54.1	47.6	50.9							
		(着陸)	105	449	42	12	608	66.2	39.6	37.4	40.3	35.8	39.0	38.5							
		(その他)	0	10	5	16	31	69.4	—	31.7	26.7	33.0	26.5	29.8							
		地上音	5	8	9	12	34		24.9	22.2	33.8	33.7	28.8	28.3	35.9	43.1					
最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)																					
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}														
B77W	OMDB	NF	T 34L	04/22	20:44:53	82.9	90.2														
B744	RCTP	SF	L 16R	04/16	06:33:09	81.4	92.1														
B763	ZSPD	NF	T 34L	05/18	14:05:53	80.6	87.0														
B744	EBLG	NF	L 16R	05/01	06:14:50	77.7	87.2														
B744	RKSI	NF	T 34L	06/17	17:40:16	79.3	87.2														
B763	ZSQD	SF	L 16R	06/25	06:04:00	72.6	81.0														
A359	EFHK	NF	T 34L	07/04	09:57:21	80.4	85.7														
B763	ZSPD	SF	L 34L	07/12	20:27:52	74.7	81.9														
A332	PHNL	SP	T 34L	08/31	20:10:13	83.2	88.1														
B763	ZSPD	SF	L 34L	08/31	20:05:07	76.9	84.0														
A359	EFHK	SP	T 34L	09/03	11:26:48	81.7	87.1														
B744	EDDM	NF	L 34L	09/29	06:10:25	86.3	93.8														

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置（固定閾値によりLAEを算出）によるLAeq・Lden測定結果（灰色箇所）
/ : 集計対象外
夜間 : 22時～7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN15 遠山
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市立遠山小学校

測定条件: シンキイ値変動 8dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値						最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}			
10	31	合計	94	3,494	832	515	4,935		38.9	54.1	54.2	55.1	48.9	52.8	57.2	60.2	60.3			12.5	B763 B748	ZYT VHHH	SF SF	T 34L L 34L	10/26 10/31	13:42:53 07:36:09	83.3 82.6	88.6 90.8		
		飛行音	90	3,481	818	488	4,877	70.9	38.6	54.1	54.2	55.0	48.8	52.8	57.1	60.2		69.7	74.2											
		(離陸)	3	2,956	603	445	4,007	71.3	25.0	53.8	53.5	54.9	48.4	52.4																
		(着陸)	87	493	185	15	780	67.3	38.4	40.3	45.0	32.2	37.6	40.6																
		(その他)	0	32	30	28	90	70.1	—	36.2	33.5	35.0	28.5	34.2																
		地上音	4	13	14	27	58		27.7	25.0	33.9	38.3	32.9	30.8	39.3	47.7														
11	30	合計	113	3,331	927	593	4,964		41.7	53.5	55.0	56.0	50.0	52.7	57.8	60.7	60.2			11.6	MD11 B744	WSSS VHHH	SF SF	T 34L L 34L	11/05 11/01	12:52:22 06:02:47	80.7 83.9	83.9 91.6		
		飛行音	108	3,307	901	556	4,872	70.2	41.5	53.5	54.9	55.8	49.8	52.7	57.7	60.5		69.4	72.1											
		(離陸)	0	2,738	671	510	3,919	70.5	—	53.0	54.2	55.7	49.2	52.2																
		(着陸)	108	548	220	22	898	69.1	41.5	43.2	46.5	34.8	40.7	43.1																
		(その他)	0	21	10	24	55	65.4	—	29.6	32.6	33.7	27.1	29.4																
		地上音	5	24	26	37	92		27.0	29.8	39.5	41.9	35.9	34.8	42.7	48.9														
12	31	合計	103	1,846	679	625	3,253		40.9	50.7	52.7	56.0	49.9	50.8	57.0	60.9	59.8			11.8	B748 B748	RCTP VHHH	SF SF	T 34L L 16R	12/08 12/24	10:54:55 08:00:50	83.6 81.7	91.9 90.0		
		飛行音	101	1,832	649	596	3,178	70.3	40.8	50.6	52.4	55.9	49.8	50.6	56.8	60.0		68.8	73.6											
		(離陸)	2	1,362	474	533	2,371	70.7	24.4	49.6	51.9	55.8	49.2	49.8																
		(着陸)	99	450	155	21	725	68.6	40.7	43.2	42.9	37.0	40.1	42.2																
		(その他)	0	20	20	42	82	69.7	—	36.0	33.2	35.1	28.5	34.0																
		地上音	2	14	30	29	75		23.9	33.8	39.7	41.9	35.6	35.7	42.7	53.2														
1	31	合計	84	1,693	638	615	3,030		41.4	48.6	52.8	55.6	49.6	49.7	56.5	61.0	58.8			11.4	B763 B748	VTBS VHHH	SF SF	T 16R L 34L	01/29 01/11	21:27:34 07:47:33	84.0 84.6	94.8 92.3		
		飛行音	72	1,686	607	581	2,946	69.6	40.7	48.6	52.4	55.4	49.4	49.6	56.3	60.6		67.9	71.5											
		(離陸)	10	1,305	439	517	2,271	69.9	33.3	47.7	51.7	55.3	48.9	48.9																
		(着陸)	61	350	138	26	575	68.8	39.9	40.6	43.8	36.9	39.4	40.8																
		(その他)	1	31	30	38	100	65.6	10.7	32.8	34.6	35.3	28.8	32.0																
		地上音	12	7	31	34	84		33.0	26.8	41.4	40.5	36.1	35.4	43.2	51.9														
2	28	合計	67	1,483	487	467	2,504		39.8	49.6	52.7	55.1	49.0	49.9	56.2	59.7	58.8			11.9	B763 B748	VHHH VHHH	SF SF	T 16R L 34L	02/13 02/19	12:19:03 08:03:59	85.3 81.9	95.3 90.6		
		飛行音	62	1,478	470	449	2,459	70.5	39.4	49.6	52.6	55.0	48.9	49.9	56.1	59.7		68.1	72.5											
		(離陸)	6	1,125	363	425	1,919	70.8	34.2	48.9	51.8	54.9	48.5	49.3																
		(着陸)	56	333	101	17	507	68.4	37.9	41.2	41.8	35.7	37.5	40.3																
		(その他)	0	20	6	7	33	73.2	—	28.4	41.6	29.3	22.7	33.5																
		地上音	5	5	17	18	45		29.4	25.3	36.5	37.0	32.6	31.5	39.4	46.6														
3	30	合計	119	2,775	762	535	4,191		41.2	50.0	52.9	56.0	49.9	50.5	57.0	60.4	59.6			11.5	B763 B744	RKSI KCVG	SF SF	T 16R L 34L	03/12 03/08	23:21:59 07:41:32	83.6 81.8	91.2 91.1		
		飛行音	113	2,771	753	515	4,152	69.5	40.9	50.0	52.8	55.9	49.9	50.4	56.9	60.4		68.5	71.3											
		(離陸)	2	2,076	527	469	3,074	70.1	29.7	49.3	52.2	55.9	49.4	49.8																
		(着陸)	111	677	220	34	1,042	66.5	40.5	41.6	44.0	36.1	39.9	41.5																
		(その他)	0	18	6	12	36	67.4	—	30.0	26.4	31.2	24.7	28.2																
		地上音	6	4	9	20	39		29.7	23.1	33.3	37.1	32.7	30.3	39.0	47.9														

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN15 遠山
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市立遠山小学校

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,388	31,191	9,369	6,423	48,371													
	飛行音	1,338	31,077	9,136	6,118	47,669													
	(離陸)	32	23,749	6,261	5,564	35,606													
	(着陸)	1,297	7,065	2,679	240	11,281													
	(その他)	9	263	196	314	782													
	地上音	50	114	233	305	702													
平均	合計	116	2,599	781	535	4,031		39.6	51.0	53.0	54.6	48.5	50.6	56.1		60.0			12.0
	飛行音	112	2,590	761	510	3,972	69.4	39.4	51.0	52.9	54.5	48.4	50.5	56.0			68.1		
	(離陸)	3	1,979	522	464	2,967	70.2	28.3	50.5	52.3	54.4	47.9	50.0						
	(着陸)	108	589	223	20	940	65.9	38.9	40.4	43.4	34.4	38.2	40.3						
	(その他)	1	22	16	26	65	68.6	24.0	32.5	35.3	34.2	28.9	32.1						
	地上音	4	10	19	25	59		26.9	27.1	36.4	38.3	32.7	31.8	39.6					
最大	合計	189	3,678	1,090	625	5,542		41.7	54.1	55.0	56.0	50.0	52.8	57.8	61.0	62.7			12.9
	飛行音	189	3,665	1,060	596	5,465	70.9	41.5	54.1	54.9	55.9	49.9	52.8	57.7	60.6		69.7	74.2	
	(離陸)	10	2,956	671	533	4,007	71.3	34.2	53.8	54.2	55.9	49.4	52.4						
	(着陸)	188	1,238	395	38	1,839	69.1	41.5	43.2	46.5	37.0	40.7	43.1						
	(その他)	3	32	31	46	100	73.2	33.1	36.2	41.6	36.8	33.4	34.2						
	地上音	12	24	31	40	92		33.0	33.8	41.4	41.9	36.1	35.7	43.2	53.2				
最小	合計	67	1,246	382	422	2,432		34.8	48.6	49.6	51.4	45.2	47.8	53.0		57.4			11.4
	飛行音	62	1,245	373	410	2,406	67.0	34.8	48.6	49.6	51.4	45.2	47.8	52.9			65.9		
	(離陸)	0	1,062	326	382	1,864	68.4	22.6	47.7	49.0	51.3	44.8	47.5						
	(着陸)	56	163	42	9	484	61.2	33.5	33.7	40.0	26.5	33.3	35.1						
	(その他)	0	10	5	7	31	65.4	10.7	28.4	26.4	29.3	22.7	28.2						
	地上音	0	1	9	12	26		19.6	6.6	27.0	30.5	23.9	22.3	31.0					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値)	56.09
----------------------------------	-------

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)											
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}				

B763	VHHH	SF	T 16R	02/13	12:19:03	85.3	95.3				
B744	EDDM	NF	L 34L	09/29	06:10:25	86.3	93.8				

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
／ : 集計対象外
夜間 : 22時～7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN16 御料牧場記念館
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市三里塚御料牧場記念館

測定条件: シキイ値固定 58dB 継続時間10秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)						
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	75	2,189	654	467	3,385		42.8	50.2	52.7	52.8	47.6	49.9	55.3	58.8	59.3			12.2	B763 B748	ZSPD RKSI	NF SF	T 34L L 34L	04/10 04/03	23:40:56 06:29:56	79.5 84.9	86.8 90.7
		飛行音	64	2,186	640	442	3,332	69.7	42.3	50.1	52.7	52.6	47.3	49.7	55.1	58.3		67.5	69.7									
		(離陸)	2	1,878	536	433	2,849	68.9	26.1	49.0	51.6	52.6	46.1	48.6														
		(着陸)	62	291	96	1	450	72.6	42.2	43.0	45.4	20.5	41.2	42.8														
		(その他)	0	17	8	8	33	73.5	—	34.1	38.3	33.5	26.9	33.7														
		地上音	11	3	14	25	53	32.7	33.8	35.6	38.2	34.7	34.4	41.4	49.3													
5	31	合計	57	1,900	551	348	2,856		37.9	49.2	50.2	50.5	44.7	48.1	52.9	57.3	58.3			12.7	B744 B763	RKSI RCTP	NF NF	T 16R L 34L	05/17 05/27	15:27:51 18:47:56	81.7 78.6	86.8 80.7
		飛行音	53	1,896	545	335	2,829	68.8	37.8	49.1	50.1	50.3	44.6	48.1	52.8	56.8		65.6	67.9									
		(離陸)	0	1,642	452	327	2,421	68.4	—	48.2	49.2	50.2	43.7	47.2														
		(着陸)	51	227	88	1	367	70.6	37.4	40.5	42.6	28.9	36.4	39.8														
		(その他)	2	27	5	7	41	72.1	27.7	36.6	32.2	30.6	28.6	34.4														
		地上音	4	4	6	13	27	18.2	31.0	26.5	35.4	29.1	30.0	35.9	47.6													
6	30	合計	36	1,854	570	402	2,862		36.3	48.8	50.6	50.5	44.5	48.0	52.8	56.3	58.1			12.8	B77L B763	RKSI ZSPD	SF SF	T 16R L 34L	06/16 06/29	09:47:45 20:03:25	78.5 78.1	85.7 81.0
		飛行音	34	1,850	564	394	2,842	68.4	35.9	48.8	50.5	50.5	44.5	48.0	52.7	56.3		65.6	68.0									
		(離陸)	0	1,605	498	383	2,486	68.1	—	47.9	50.0	50.4	43.9	47.2														
		(着陸)	33	222	60	3	318	70.4	35.6	40.0	40.6	31.7	35.0	38.8														
		(その他)	1	23	6	8	38	71.3	23.5	35.5	30.5	29.9	25.9	33.1														
		地上音	2	4	6	8	20	25.7	21.8	33.6	27.5	26.2	27.2	34.1	45.3													
7	31	合計	43	1,742	506	340	2,631		35.9	49.0	49.5	49.3	43.4	47.7	52.0	54.8	59.7			13.4	B77W B763	ZSPD ZYTL	PF SF	T 16R L 34L	07/01 07/03	11:39:16 21:02:10	78.6 78.8	87.7 82.0
		飛行音	43	1,741	503	333	2,620	68.8	35.9	49.0	49.5	49.3	43.4	47.7	52.0	54.7		65.4	67.8									
		(離陸)	2	1,446	391	317	2,156	68.2	24.0	47.9	48.1	49.1	42.6	46.6														
		(着陸)	39	277	104	12	432	70.7	35.0	41.8	43.6	34.7	35.0	40.6														
		(その他)	2	18	8	4	32	72.0	26.7	34.7	31.4	26.1	26.6	32.6														
		地上音	0	1	3	7	11	—	14.5	25.4	26.6	20.1	19.8	27.3	39.7													
8	31	合計	46	1,446	394	327	2,213		38.6	48.6	49.2	49.8	44.3	47.5	52.3	56.3	62.1			13.0	MD11 B744	ZSPD KLAX	SF NF	T 16R L 34L	08/18 08/16	16:59:36 11:02:53	78.0 78.8	86.3 84.0
		飛行音	45	1,444	394	322	2,205	69.3	38.6	48.6	49.2	49.7	44.2	47.5	52.3	56.3		65.3	69.6									
		(離陸)	1	1,244	344	317	1,906	68.7	17.4	47.6	48.5	49.6	43.1	46.5														
		(着陸)	42	172	49	5	268	71.4	37.4	40.3	40.7	34.9	36.9	39.4														
		(その他)	2	28	1	0	31	72.9	32.3	36.0	17.5	—	31.2	33.9														
		地上音	1	2	0	5	8	11.1	11.9	—	27.5	21.3	17.7	27.1	39.4													
9	30	合計	91	2,027	434	386	2,938		42.0	49.5	52.0	52.0	46.8	49.1	54.6	57.4	63.1			12.2	MD11 B748	ZSPD PANC	SF SF	T 16R L 34L	09/18 09/26	17:05:17 20:34:57	79.2 82.1	88.1 89.8
		飛行音	90	2,023	426	381	2,920	69.6	41.8	49.4	51.9	52.0	46.7	49.1	54.5	57.3		66.8	70.1									
		(離陸)	5	1,518	312	368	2,203	68.3	28.2	47.6	49.8	51.8	45.3	47.2														
		(着陸)	85	494	110	11	700	72.2	41.6	44.8	47.7	38.5	41.1	44.3														
		(その他)	0	11	4	2	17	70.8	—	30.1	31.8	23.2	16.7	28.5														
		地上音	1	4	8	5	18	29.0	24.7	31.6	33.7	30.6	28.8	37.0	48.5													

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN16 御料牧場記念館
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市三里塚御料牧場記念館

測定条件: シキイ値固定 58dB 継続時間10秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
10	31	合計	97	2,399	714	408	3,618		42.9	50.9	53.3	52.8	47.6	50.4	55.6	63.1	60.3		12.2	B763 B763	RKSI ZYTJ	SF SF	T 34L L 34L	10/30 10/30	23:32:51 20:12:26	80.9 85.6	92.0 93.5
		飛行音 (離陸)	84	2,387	692	391	3,554	70.1	42.7	50.9	53.2	52.6	47.4	50.4	55.5	62.8		67.8	73.0								
		(着陸)	2	1,895	509	372	2,778	68.5	25.2	49.1	50.8	52.2	45.7	48.4													
		(その他)	81	456	180	15	732	73.3	42.6	45.4	49.5	42.1	42.5	45.5													
			1	36	3	4	44	73.6	15.3	38.5	31.7	27.8	22.1	35.8													
		地上音	13	12	22	17	64		30.8	28.6	37.1	38.8	34.2	33.0	40.9	50.6											
11	30	合計	99	2,258	766	515	3,638		46.0	50.8	54.8	54.9	50.0	51.3	57.4	62.4	60.3		11.7	B744 B763	UBBB ZSQD	SF SF	T 34L L 34L	11/18 11/18	22:35:30 06:55:46	79.5 86.5	88.1 94.8
		飛行音 (離陸)	90	2,232	726	470	3,518	70.8	45.9	50.7	54.5	54.5	49.7	51.1	57.1	62.3		69.1	73.6								
		(着陸)	0	1,801	549	445	2,795	69.2	—	48.8	52.1	54.3	47.8	49.1													
		(その他)	90	406	172	13	681	74.4	45.9	46.2	50.7	37.7	45.0	46.7													
			0	25	5	12	42	69.0	—	31.7	33.8	34.8	28.2	31.1													
		地上音	9	26	40	45	120		29.4	33.8	42.3	44.3	38.2	37.7	45.2	51.3											
12	31	合計	111	2,181	602	498	3,392		44.7	51.1	52.4	53.6	48.7	50.5	56.1	59.9	60.0		12.3	B763 B763	PANC RKSI	SF SF	T 34L L 16R	12/06 12/04	21:56:53 06:07:59	79.5 85.3	86.7 91.8
		飛行音 (離陸)	102	2,166	578	459	3,305	70.5	44.4	50.9	52.1	53.0	48.1	50.3	55.7	59.5		68.4	71.5								
		(着陸)	3	1,670	422	429	2,524	68.6	20.2	48.4	50.0	52.7	46.1	47.9													
		(その他)	98	477	153	25	753	73.8	44.3	47.2	48.0	40.9	43.8	46.4													
			1	19	3	5	28	71.3	22.7	33.2	33.3	29.1	25.1	31.6													
		地上音	9	15	24	39	87		34.0	35.8	40.3	44.7	39.3	38.1	45.8	51.4											
1	31	合計	113	1,576	477	381	2,547		44.6	48.8	51.4	52.0	47.6	48.8	54.9	61.9	59.2		11.8	B77L MD11	ZGGG ZGGG	SF SF	T 16R L 34L	01/29 01/24	22:01:39 08:38:53	77.6 84.3	81.0 91.6
		飛行音 (離陸)	96	1,560	450	337	2,443	69.9	43.8	48.7	51.0	51.5	47.0	48.6	54.4	61.6		66.7	71.6								
		(着陸)	1	1,206	313	330	1,850	68.3	17.8	46.6	48.6	51.2	44.7	46.3													
		(その他)	94	327	131	7	559	72.9	43.8	44.2	47.2	40.0	43.2	44.4													
			1	27	6	0	34	69.7	17.3	33.8	28.6	—	16.2	31.1													
		地上音	17	16	27	44	104		36.6	32.2	39.9	42.4	38.7	36.8	45.1	52.2											
2	28	合計	86	1,334	455	328	2,203		42.9	49.0	51.8	52.4	47.3	49.0	54.8	58.5	59.1		12.5	B748 A333	EHAM WAMM	SF SF	T 34L L 16R	02/18 02/16	23:34:06 06:13:46	81.2 83.8	89.9 90.9
		飛行音 (離陸)	74	1,326	436	305	2,141	70.6	42.3	49.0	51.6	52.2	47.0	48.8	54.5	58.3		67.3	71.6								
		(着陸)	6	968	301	290	1,565	69.2	31.2	46.6	49.5	51.8	45.4	46.7													
		(その他)	68	345	133	14	560	73.0	42.0	45.1	47.2	41.1	41.8	44.5													
			0	13	2	1	16	70.2	—	28.9	33.7	20.8	14.2	28.4													
		地上音	12	8	19	23	62		33.6	28.5	38.5	38.8	35.4	34.1	42.1	48.3											
3	30	合計	85	2,589	636	456	3,766		42.6	51.4	52.6	52.6	47.4	50.5	55.4	59.2	59.7		12.9	A333 B763	VHHH ZSPD	SF SF	T 34L L 16R	03/08 03/11	21:53:21 07:11:08	80.9 85.2	87.9 92.0
		飛行音 (離陸)	81	2,585	628	439	3,733	70.2	42.3	51.3	52.5	52.4	47.2	50.4	55.2	59.2		68.3	72.2								
		(着陸)	3	2,081	458	421	2,963	69.0	23.9	49.7	50.7	52.3	45.8	48.7													
		(その他)	78	488	169	18	753	73.1	42.2	46.3	47.9	37.6	41.5	45.4													
			0	16	1	0	17	70.6	—	31.3	25.5	—	—	28.6													
		地上音	4	4	8	17	33		30.9	25.7	31.1	38.3	33.9	31.1	40.0	46.9											

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN16 御料牧場記念館
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市三里塚御料牧場記念館

測定条件: シキイ値固定 58dB 継続時間10秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間		24hr	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX
合計	合計	939	23,495	6,759	4,856	36,049												
	飛行音	856	23,396	6,582	4,608	35,442												
	(離陸)	25	18,954	5,085	4,432	28,496												
	(着陸)	821	4,182	1,445	125	6,573												
	(その他)	10	260	52	51	373												
	地上音	83	99	177	248	607												
平均	合計	78	1,958	563	405	3,004		42.5	49.9	52.0	52.2	47.0	49.4	54.8		60.2		12.4
	飛行音	71	1,950	549	384	2,954	69.8	42.1	49.8	51.8	51.9	46.8	49.3	54.6			67.2	
	(離陸)	2	1,580	424	369	2,375	68.6	24.4	48.2	50.1	51.7	45.2	47.7					
	(着陸)	68	349	120	10	548	72.8	42.0	44.3	46.9	38.1	41.4	44.0					
	(その他)	1	22	4	4	31	71.8	24.4	34.5	32.6	29.0	25.9	32.5					
	地上音	7	8	15	21	51		31.2	30.6	36.9	39.6	34.9	33.7	41.5				
最大	合計	113	2,589	766	515	3,766		46.0	51.4	54.8	54.9	50.0	51.3	57.4	63.1	63.1		13.4
	飛行音	102	2,585	726	470	3,733	70.8	45.9	51.3	54.5	54.5	49.7	51.1	57.1	62.8		69.1	73.6
	(離陸)	6	2,081	549	445	2,963	69.2	31.2	49.7	52.1	54.3	47.8	49.1					
	(着陸)	98	494	180	25	753	74.4	45.9	47.2	50.7	42.1	45.0	46.7					
	(その他)	2	36	8	12	44	73.6	32.3	38.5	38.3	34.8	31.2	35.8					
	地上音	17	26	40	45	120		36.6	35.8	42.3	44.7	39.3	38.1	45.8	52.2			
最小	合計	36	1,334	394	327	2,203		35.9	48.6	49.2	49.3	43.4	47.5	52.0		58.1		11.7
	飛行音	34	1,326	394	305	2,141	68.4	35.9	48.6	49.2	49.3	43.4	47.5	52.0			65.3	
	(離陸)	0	968	301	290	1,565	68.1	17.4	46.6	48.1	49.1	42.6	46.3					
	(着陸)	33	172	49	1	268	70.4	35.0	40.0	40.6	20.5	35.0	38.8					
	(その他)	0	11	1	0	16	69.0	15.3	28.9	17.5	20.8	14.2	28.4					
	地上音	0	1	0	5	8		11.1	11.9	25.4	26.6	20.1	17.7	27.1				

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値)	54.77
----------------------------------	-------

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}	

B744	RKSI	NF	T 16R	05/17	15:27:51	81.7	86.8	
B763	ZSQD	SF	L 34L	11/18	06:55:46	86.5	94.8	

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN17 本城
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市本城

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)						
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	106	2,806	723	541	4,176		40.2	51.6	53.7	54.0	48.1	51.0	56.1	59.4	59.0			11.6	B744 B763	VHHH RPLL	SF NF	T 16R L 16R	04/18 04/21	11:17:04 22:24:59	79.1 83.2	87.3 89.6
		飛行音	91	2,790	699	501	4,081	69.2	39.6	51.6	53.6	53.9	47.9	50.9	55.9	59.1		67.7	69.9									
		(離陸)	2	2,513	625	489	3,629	69.0	25.4	51.0	53.2	53.8	47.3	50.4														
		(着陸)	89	191	72	5	357	68.9	39.4	37.6	41.9	36.6	38.9	38.9														
		(その他)	0	86	2	7	95	72.5	—	41.1	33.7	29.2	22.7	38.3														
		地上音	15	16	24	40	95		31.4	28.0	35.8	39.6	34.9	32.9	41.3	48.3												
5	31	合計	52	2,568	647	434	3,701		35.0	51.3	51.5	51.7	45.5	49.9	54.1	56.5	57.5			12.3	B744 B763	RKSI RKSI	NF NF	T 16R L 16R	05/17 05/20	15:27:56 06:03:33	82.2 77.0	87.9 85.0
		飛行音	48	2,549	635	410	3,642	68.7	34.9	51.3	51.5	51.6	45.4	49.9	54.0	56.5		66.4	68.5									
		(離陸)	0	2,344	571	399	3,314	68.6	—	50.7	51.2	51.5	45.0	49.4														
		(着陸)	46	116	61	2	225	67.3	34.4	34.1	38.7	26.6	33.6	34.9														
		(その他)	2	89	3	9	103	72.4	25.2	41.6	26.9	28.8	26.3	38.7														
		地上音	4	19	12	24	59		16.1	23.7	29.5	37.0	30.6	28.2	36.8	46.5												
6	30	合計	22	2,594	663	468	3,747		33.7	51.2	52.5	52.5	46.2	50.2	54.7	57.1	58.0			11.7	A332 B78X	PHNL WSSS	SP SP	T 16R L 34L	06/03 06/29	20:22:24 07:29:59	79.4 76.5	88.4 81.2
		飛行音	20	2,581	648	449	3,698	68.5	30.8	51.2	52.5	52.5	46.0	50.1	54.6	57.1		66.4	68.7									
		(離陸)	0	2,378	602	437	3,417	68.4	—	50.6	52.4	52.4	45.9	49.7														
		(着陸)	19	100	38	2	159	66.5	30.4	33.5	34.8	26.2	29.7	32.7														
		(その他)	1	103	8	10	122	72.1	20.5	41.9	31.8	28.7	24.0	39.1														
		地上音	2	13	15	19	49		30.5	23.4	32.9	33.1	31.2	29.3	37.7	50.1												
7	31	合計	18	1,528	554	438	2,538		31.6	49.5	50.3	51.3	45.0	48.4	53.1	55.7	62.0			12.3	B744 B748	RKSI ZSPD	NF SF	T 16R L 16R	07/15 07/27	14:32:24 21:11:52	78.2 75.5	86.4 82.4
		飛行音	18	1,524	543	427	2,512	68.4	31.6	49.5	50.3	51.3	44.9	48.4	53.1	55.7		65.4	67.9									
		(離陸)	2	1,376	470	417	2,265	68.4	25.5	48.9	50.0	51.3	44.8	48.0														
		(着陸)	12	96	63	4	175	66.8	27.7	34.0	37.8	26.4	27.4	33.5														
		(その他)	4	52	10	6	72	71.5	27.0	39.4	29.2	26.3	26.9	36.7														
		地上音	0	4	11	11	26		—	18.0	26.4	27.2	20.7	21.2	28.1	35.6												
8	31	合計	30	1,364	461	384	2,239		34.2	49.3	50.8	51.4	45.1	48.5	53.3	55.0	64.9			12.2	B744 B748	RKSI UUEE	NF SF	T 16R L 34L	08/06 08/15	16:20:44 16:45:55	78.9 75.4	89.8 81.2
		飛行音	30	1,357	455	376	2,218	69.0	34.2	49.3	50.8	51.4	45.1	48.5	53.3	55.0		65.5	67.5									
		(離陸)	1	1,227	422	373	2,023	68.8	19.8	48.5	50.6	51.4	44.8	47.9														
		(着陸)	27	63	33	3	126	68.3	32.3	33.3	36.5	27.7	31.6	33.4														
		(その他)	2	67	0	0	69	73.3	29.0	41.1	—	—	27.9	38.2														
		地上音	0	7	6	8	21		—	20.9	24.4	28.2	21.7	21.8	28.6	36.8												
9	30	合計	93	2,263	393	400	3,149		40.0	49.6	51.2	52.7	46.9	49.1	54.5	58.0	63.6			11.3	B763 B744	ZSQD EDDM	SF NF	T 34L L 34L	09/07 09/29	22:46:11 06:10:19	79.5 80.1	87.1 88.8
		飛行音	91	2,260	385	391	3,127	68.4	39.9	49.6	51.1	52.6	46.8	49.0	54.4	57.9		65.8	68.3									
		(離陸)	5	1,934	311	382	2,632	68.2	29.1	48.8	50.4	52.5	46.0	48.2														
		(着陸)	86	281	72	8	447	68.9	39.5	39.5	43.2	35.2	38.9	40.0														
		(その他)	0	45	2	1	48	72.0	—	38.3	21.4	19.7	13.1	35.3														
		地上音	2	3	8	9	22		21.4	17.0	32.2	35.4	29.4	27.5	36.0	43.7												

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN17 本城
測定期間: 令和3年4月1日(木) ～ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市本城

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間			24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$
10	31	合計	131	2,860	801	460	4,252		43.0	51.9	53.3	53.1	47.9	51.1	55.9	60.9	60.0			11.7	B763 B763	ZSQD VHHH	SF SF	T 34L L 34L	10/29 10/27	22:55:25 07:23:36	79.7 83.8	88.8 92.6
		飛行音	117	2,847	774	435	4,173	69.1	42.8	51.9	53.2	52.9	47.7	51.0	55.8	60.2		67.6	71.4									
		(離陸)	3	2,337	597	417	3,354	68.3	28.1	50.4	52.1	52.8	46.3	49.6														
		(着陸)	111	404	172	13	700	70.9	42.5	44.0	46.5	37.4	41.7	43.8														
		(その他)	3	106	5	5	119	73.4	28.6	43.1	29.9	31.4	29.4	40.3														
		地上音	14	13	27	25	79		29.4	28.5	38.4	40.0	34.6	33.6	41.4	52.6				B763 B763	ZSPD VHHH	SF SF	T 34L L 34L	11/29 11/05	23:32:00 07:06:18	80.9 84.1	91.1 90.4	
		合計	153	2,927	907	554	4,541		45.9	52.4	54.6	55.7	50.5	52.2	58.0	61.3	60.0											11.2
		飛行音	138	2,887	859	506	4,390	70.2	45.9	52.4	54.3	55.3	50.2	52.0	57.7	61.0		69.2	72.4									
		(離陸)	0	2,378	666	487	3,531	69.2	—	50.6	53.1	55.2	48.7	50.5														
		(着陸)	138	403	186	18	745	72.8	45.9	46.2	48.0	35.4	44.9	46.1														
		(その他)	0	106	7	1	114	72.6	—	42.2	31.2	19.6	13.0	39.3						MD11 B763	WSSS ZSPD	SF SF	T 16R L 34L	12/15 12/14	12:48:56 20:07:19	80.1 83.9	88.0 90.3	
		地上音	15	40	48	48	151		26.4	32.9	41.8	45.4	39.1	37.7	45.7	51.9	59.6											11.5
		合計	150	2,857	705	578	4,290		44.3	52.2	53.2	54.5	49.2	51.5	56.8	59.7	59.6											
		飛行音	136	2,843	682	532	4,193	69.5	44.0	52.2	53.0	54.1	48.8	51.3	56.5	59.1		68.3	71.5									
		(離陸)	4	2,266	528	501	3,299	68.5	21.4	50.6	51.8	53.8	47.3	49.8														
		(着陸)	132	478	150	27	787	72.0	44.0	45.8	46.8	40.5	43.4	45.2						B763 B748	PANC UDD	SF SF	T 34L L 34L	01/26 01/23	21:56:51 06:38:15	80.4 82.2	88.4 93.1	
		(その他)	0	99	4	4	107	70.9	—	41.0	32.0	28.0	21.5	38.2														
		地上音	14	14	23	46	97		32.1	28.1	38.3	44.5	38.7	36.0	44.9	51.8												
		合計	183	2,192	608	514	3,497		44.6	50.6	51.6	53.0	48.2	50.0	55.6	59.4	58.0											11.7
		飛行音	158	2,174	569	451	3,352	69.1	44.1	50.5	51.4	52.6	47.9	49.8	55.3	59.3		67.3	71.3									
		(離陸)	7	1,605	416	432	2,460	68.2	26.4	48.6	50.2	52.5	46.0	48.1						B763 B763	RKSI VHHH	SF SF	T 34L L 34L	02/23 02/27	23:43:00 06:49:31	79.8 84.9	89.5 93.2	
		(着陸)	151	468	149	18	786	71.0	44.1	44.8	44.9	36.3	43.2	44.3														
		(その他)	0	101	4	1	106	70.9	—	40.2	27.3	22.7	16.2	37.3														
		地上音	25	18	39	63	145		34.3	30.7	39.7	42.1	37.5	35.9	44.1	49.9												
		合計	149	1,734	510	406	2,799		43.3	50.1	51.7	53.2	48.0	49.7	55.4	58.9	58.0											11.7
		飛行音	135	1,719	474	371	2,699	69.4	43.0	50.0	51.6	53.1	47.8	49.6	55.3	58.9		67.1	70.2	B763 B763	RKSI VHHH	SF SF	T 34L L 34L	02/23 02/27	23:43:00 06:49:31	79.8 84.9	89.5 93.2	
		(離陸)	6	1,241	359	356	1,962	68.8	31.5	48.3	50.7	52.9	46.5	48.1														
		(着陸)	129	348	110	15	602	70.7	42.7	43.4	44.0	39.1	42.1	43.1														
		(その他)	0	130	5	0	135	69.8	—	40.7	32.1	—	—	37.8														
		地上音	14	15	36	35	100		30.6	29.8	36.3	38.4	33.9	32.9	40.5	46.2												
		合計	125	3,179	684	494	4,482		41.2	52.6	52.8	53.2	47.6	51.3	55.8	57.9	58.6			12.1	B744 B763	RKSI ZSQD	SF SF	T 16R L 34L	03/02 03/02	20:07:54 06:26:51	79.9 81.1	87.6 86.5
		飛行音	118	3,173	661	463	4,415	69.2	40.7	52.6	52.7	53.0	47.3	51.3	55.6	57.9		67.9	70.3									
		(離陸)	3	2,687	523	449	3,662	69.1	24.7	51.7	52.2	53.0	46.5	50.5														
		(着陸)	114	361	136	12	623	69.0	40.4	41.7	43.6	32.1	39.5	41.3														
		(その他)	1	125	2	2	130	72.4	25.8	43.0	17.9	22.3	25.2	40.0														
		地上音	7	6	23	31	67		31.5	20.8	35.6	39.9	35.2	32.4	41.4	47.4				B744 B763	RKSI ZSQD	SF SF	T 16R L 34L	03/02 03/02	20:07:54 06:26:51	79.9 81.1	87.6 86.5	

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置（固定閾値によりLAEを算出）によるLAeq・Lden測定結果（灰色箇所）
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時～7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN17 本城
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市本城

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,212	28,872	7,656	5,671	43,411													
	飛行音	1,100	28,704	7,384	5,312	42,500													
	(離陸)	33	24,286	6,090	5,139	35,548													
	(着陸)	1,054	3,309	1,242	127	5,732													
	(その他)	13	1,109	52	46	1,220													
	地上音	112	168	272	359	911													
平均	合計	101	2,406	638	473	3,618		41.7	51.2	52.4	53.2	47.6	50.4	55.5		60.7	67.2		11.7
	飛行音	92	2,392	615	443	3,542	69.1	41.4	51.2	52.3	53.0	47.4	50.3	55.3					
	(離陸)	3	2,024	508	428	2,962	68.7	25.7	50.0	51.6	52.9	46.4	49.3						
	(着陸)	88	276	104	11	478	70.7	41.2	42.1	43.9	35.6	40.5	41.9						
	(その他)	1	92	4	4	102	72.1	23.8	41.3	29.8	26.5	24.6	38.5						
	地上音	9	14	23	30	76		29.5	27.5	36.6	40.2	34.8	33.0	41.3					
最大	合計	183	3,179	907	578	4,541		45.9	52.6	54.6	55.7	50.5	52.2	58.0	61.3	64.9			12.3
	飛行音	158	3,173	859	532	4,415	70.2	45.9	52.6	54.3	55.3	50.2	52.0	57.7	61.0		69.2	72.4	
	(離陸)	7	2,687	666	501	3,662	69.2	31.5	51.7	53.2	55.2	48.7	50.5						
	(着陸)	151	478	186	27	787	72.8	45.9	46.2	48.0	40.5	44.9	46.1						
	(その他)	4	130	10	10	135	73.4	29.0	43.1	33.7	31.4	29.4	40.3						
	地上音	25	40	48	63	151		34.3	32.9	41.8	45.4	39.1	37.7	45.7	52.6				
最小	合計	18	1,364	393	384	2,239		31.6	49.3	50.3	51.3	45.0	48.4	53.1		57.5			11.2
	飛行音	18	1,357	385	371	2,218	68.4	30.8	49.3	50.3	51.3	44.9	48.4	53.1			65.4		
	(離陸)	0	1,227	311	356	1,962	68.2	19.8	48.3	50.0	51.3	44.8	47.9						
	(着陸)	12	63	33	2	126	66.5	27.7	33.3	34.8	26.2	27.4	32.7						
	(その他)	0	45	0	0	48	69.8	20.5	38.3	17.9	19.6	13.0	35.3						
	地上音	0	3	6	8	21		16.1	17.0	24.4	27.2	20.7	21.2	28.1					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値)	55.47
----------------------------------	-------

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)										$L_{A, Smax}$		L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻							

B744	RKSI	NF	T 16R	05/17	15:27:56					82.2	87.9
B763	VHHH	SF	L 34L	02/27	06:49:31					84.9	93.2

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN18 馬場
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 329日
測定地点: 成田市馬場共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 10dB 継続時間18秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値																						
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$																			
4	30	合計	18	1,405	127	165	1,715		27.0	49.7	49.2	52.0	45.5	48.5	53.3	58.4	67.8			10.5																			
		飛行音	18	1,405	127	165	1,715	69.9	27.0	49.7	49.2	52.0	45.5	48.5	53.3	58.4		63.8	69.2																				
		(離陸)	0	1,198	120	163	1,481	70.5	—	49.6	49.1	52.0	45.5	48.4																									
		(着陸)	18	198	6	0	222	59.9	27.0	32.1	28.5	—	25.9	30.2																									
		(その他)	0	9	1	2	12	69.1	—	25.9	31.3	22.1	15.6	25.7																									
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—																								
5	31	合計	49	1,064	158	119	1,390		28.9	45.4	46.6	48.8	42.4	44.7	50.0	56.0	67.8			10.8																			
		飛行音	49	1,064	158	119	1,390	67.5	28.9	45.4	46.6	48.8	42.4	44.7	50.0	56.0		60.8	67.8																				
		(離陸)	0	590	124	118	832	69.4	—	45.0	46.4	48.7	42.2	44.4																									
		(着陸)	47	457	33	0	537	59.1	28.5	34.7	32.1	—	27.4	32.7																									
		(その他)	2	17	1	1	21	63.9	18.5	25.7	11.6	28.2	23.1	24.2																									
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—																								
6	30	合計	99	1,292	318	173	1,882		28.9	46.1	48.5	48.4	42.1	45.5	50.4	56.0	67.0			11.4																			
		飛行音	99	1,292	318	173	1,882	66.8	28.9	46.1	48.5	48.4	42.1	45.5	50.4	56.0		61.8	68.2																				
		(離陸)	0	632	179	149	960	69.5	—	45.7	48.3	48.4	41.8	45.1																									
		(着陸)	99	639	127	4	869	57.9	28.9	35.0	35.2	22.5	28.1	33.5																									
		(その他)	0	21	12	20	53	59.2	—	23.6	27.9	28.5	22.0	24.0																									
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—																								
7	31	合計	55	891	300	110	1,356		29.6	45.6	47.7	46.0	39.8	44.7	48.9	54.7	70.6			11.7																			
		飛行音	55	891	300	110	1,356	67.1	29.6	45.6	47.7	46.0	39.8	44.7	48.9	54.7		60.6	67.4																				
		(離陸)	1	694	198	95	988	68.3	23.4	45.5	47.5	45.9	39.5	44.5																									
		(着陸)	52	187	92	7	338	57.8	26.1	29.8	34.0	25.2	25.9	29.7																									
		(その他)	2	10	10	8	30	64.6	24.5	26.8	30.5	22.4	24.2	26.8																									
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—																								
8	31	合計	9	393	182	135	719		24.2	43.9	44.8	46.0	39.6	42.9	47.6	54.6	64.2			11.5																			
		飛行音	9	393	182	135	719	68.3	24.2	43.9	44.8	46.0	39.6	42.9	47.6	54.6		59.1	66.7																				
		(離陸)	1	363	109	128	601	69.0	19.2	43.8	44.5	46.0	39.5	42.8																									
		(着陸)	7	23	72	4	106	59.4	21.8	23.3	33.3	18.3	21.2	26.3																									
		(その他)	1	7	1	3	12	64.7	15.0	24.7	14.2	20.4	16.9	22.3																									
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—																								
9	30	合計	12	1,970	351	333	2,666		27.9	50.3	50.9	52.1	45.7	49.2	53.8	57.1	61.2			11.7																			
		飛行音	12	1,970	351	333	2,666	69.1	27.9	50.3	50.9	52.1	45.7	49.2	53.8	57.1		65.5	69.2																				
		(離陸)	3	1,855	345	328	2,531	69.3	26.0	50.2	50.9	52.1	45.6	49.1																									
		(着陸)	9	107	4	2	122	59.2	23.2	27.9	22.3	20.4	22.8	26.0																									
		(その他)	0	8	2	3	13	66.5	—	25.5	19.3	22.2	15.7	23.0																									
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—																								
B744 B744	KLAX KLAX	SF SF	T 34L L 34L	04/05 04/02	13:51:19 06:26:32	$L_{A, Smax}$ 80.5 66.9	L_{AE} 89.3 77.7																																
								B748 B744	PANC KLAX	SF SF	T 34L L 16R	05/31 05/30	23:06:46 14:21:42	78.8 66.0	85.0 72.9																								
																B744 C25C	EBLG RJTT	NF PG	T 34L L 16R	06/17 06/25	21:59:01 09:41:50	76.3 72.1	85.6 81.2																
																								B744 B78X	PANC WSSS	SF SP	T 34L L 16R	07/26 07/01	19:29:10 07:36:59	78.0 67.8	85.1 75.9								
																																B748 B744	KLAX VHHH	SF SF	T 34L L 34L	08/08 08/31	10:38:27 06:02:27	78.0 64.1	85.1 72.9

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								$L_{A, Smax}$	L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻				
B744	KLAX	SF	T 34L	04/05	13:51:19			80.5	89.3
B744	KLAX	SF	L 34L	04/02	06:26:32			66.9	77.7
B748	PANC	SF	T 34L	05/31	23:06:46			78.8	85.0
B744	KLAX	SF	L 16R	05/30	14:21:42			66.0	72.9
B744	EBLG	NF	T 34L	06/17	21:59:01			76.3	85.6
C25C	RJTT	PG	L 16R	06/25	09:41:50			72.1	81.2
B744	PANC	SF	T 34L	07/26	19:29:10			78.0	85.1
B78X	WSSS	SP	L 16R	07/01	07:36:59			67.8	75.9
B748	KLAX	SF	T 34L	08/08	10:38:27			78.0	85.1
B744	VHHH	SF	L 34L	08/31	06:02:27			64.1	72.9
A333	VHHH	SF	T 34L	09/02	16:02:58			80.2	86.7
B744	EBLG	NF	L 16R	09/11	06:44:02			66.7	77.2

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN18 馬場
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 329日
 測定地点: 成田市馬場共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 10dB 継続時間18秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}	
10	31	合計	26	2,548	478	364	3,416		28.0	52.0	51.2	52.6	46.1	50.4	54.5	58.1	59.1		11.7		B744 B748	RKSI VHHH	NF SF	T 34L L 34L	10/01 10/31	21:42:02 07:36:08	78.9 69.2	87.6 76.8
		飛行音	26	2,548	478	364	3,416	69.1	28.0	52.0	51.2	52.6	46.1	50.4	54.5	58.1		66.2	70.6									
		(離陸)	3	2,328	396	338	3,065	69.5	23.9	51.9	51.1	52.5	46.0	50.4														
		(着陸)	23	195	70	6	294	59.3	25.9	30.9	34.4	22.7	25.3	30.4														
		(その他)	0	25	12	20	57	64.3	—	29.9	25.8	28.6	22.0	27.7														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
11	30	合計	19	2,254	579	455	3,307		27.9	51.4	52.5	54.1	47.6	50.5	55.5	58.4	58.9		10.8		B744 B744	KLAX VHHH	SF SF	T 34L L 34L	11/20 11/18	13:09:40 09:02:42	79.1 72.0	86.7 81.0
		飛行音	19	2,254	579	455	3,307	68.7	27.9	51.4	52.5	54.1	47.6	50.5	55.5	58.4		66.3	69.5									
		(離陸)	0	2,062	521	418	3,001	69.1	—	51.4	52.4	54.1	47.5	50.5														
		(着陸)	19	179	48	5	251	60.8	27.9	31.7	32.8	21.7	27.1	30.7														
		(その他)	0	13	10	32	55	60.3	—	24.2	28.0	30.4	23.9	24.8														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
12	31	合計	31	862	228	420	1,541		32.0	46.7	47.6	53.5	47.1	47.0	53.7	58.4	58.0		11.2		B744 A333	PANC ZSPD	SF NF	T 34L L 34L	12/08 12/14	13:08:09 09:12:19	80.2 72.0	85.8 81.6
		飛行音	31	862	228	420	1,541	68.8	32.0	46.7	47.6	53.5	47.1	47.0	53.7	58.4		64.9	70.6									
		(離陸)	3	629	168	389	1,189	69.7	24.9	46.5	47.4	53.5	47.0	46.8														
		(着陸)	27	221	45	9	302	61.2	29.3	33.5	32.2	26.7	28.9	32.1														
		(その他)	1	12	15	22	50	63.5	26.1	27.3	27.0	28.7	26.8	27.1														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
1	18	合計	24	328	154	251	757		35.1	44.6	47.5	52.8	46.5	45.8	53.1	56.3	56.8		11.1		B748 B748	KLAX LIMC	SF SF	T 34L L 34L	01/06 01/16	16:54:23 07:37:17	75.5 70.7	82.1 81.2
		飛行音	24	328	154	251	757	68.2	35.1	44.6	47.5	52.8	46.5	45.8	53.1	56.3		64.2	68.0									
		(離陸)	8	269	117	233	627	68.8	33.8	44.4	47.3	52.8	46.4	45.7														
		(着陸)	15	51	31	2	99	62.1	29.2	29.6	33.0	23.6	28.5	29.9														
		(その他)	1	8	6	16	31	59.5	10.3	24.4	21.5	27.7	21.4	23.2														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
2	6	合計	0	79	38	63	180		—	43.6	46.1	50.9	44.4	44.3	51.2	53.9	57.3		10.5		B744 B77L	EBLG ZGSZ	NF SF	T 34L L 16R	02/26 02/27	10:14:32 12:24:14	74.0 65.2	82.5 74.5
		飛行音	0	79	38	63	180	67.6	—	43.6	46.1	50.9	44.4	44.3	51.2	53.9		61.7	64.0									
		(離陸)	0	70	34	63	167	67.8	—	43.5	46.1	50.9	44.4	44.2														
		(着陸)	0	8	4	0	12	59.0	—	24.5	27.2	—	—	23.2														
		(その他)	0	1	0	0	1	68.7	—	26.8	—	—	—	23.8														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
3	30	合計	45	495	249	261	1,050		28.1	45.1	47.7	52.4	46.0	45.8	52.7	58.6	58.2		11.7		B744 B748	KLAX ZSPD	SF SF	T 34L L 34L	03/22 03/16	12:12:44 21:22:50	79.4 73.3	87.4 80.4
		飛行音	45	495	249	261	1,050	69.7	28.1	45.1	47.7	52.4	46.0	45.8	52.7	58.6		64.4	69.8									
		(離陸)	0	319	141	237	697	71.3	—	44.8	47.3	52.4	45.9	45.6														
		(着陸)	45	166	101	19	331	61.1	28.1	32.2	36.9	30.2	28.7	32.4														
		(その他)	0	10	7	5	22	61.1	—	23.4	22.7	23.7	17.1	21.8														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN18 馬場
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 329日
測定地点: 成田市馬場共同利用施設

測定条件: シキイ値変動 10dB 継続時間18秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	387	13,581	3,162	2,849	19,979													
	飛行音	387	13,581	3,162	2,849	19,979													
	(離陸)	19	11,009	2,452	2,659	16,139													
	(着陸)	361	2,431	633	58	3,483													
	(その他)	7	141	77	132	357													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	32	1,132	264	237	1,665		29.3	48.3	49.1	51.5	45.0	47.5	52.7		65.2	63.9		11.2
	飛行音	32	1,132	264	237	1,665	68.7	29.3	48.3	49.1	51.5	45.0	47.5	52.7					
	(離陸)	2	917	204	222	1,345	69.5	24.0	48.2	49.0	51.5	44.9	47.4						
	(着陸)	30	203	53	5	290	59.5	27.3	31.9	33.3	23.9	26.7	30.8						
	(その他)	1	12	6	11	30	63.3	18.8	26.1	26.6	26.8	22.2	25.1						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	99	2,548	579	455	3,416		35.1	52.0	52.5	54.1	47.6	50.5	55.5	58.6	70.6			11.7
	飛行音	99	2,548	579	455	3,416	69.9	35.1	52.0	52.5	54.1	47.6	50.5	55.5	58.6		66.3	70.6	
	(離陸)	8	2,328	521	418	3,065	71.3	33.8	51.9	52.4	54.1	47.5	50.5						
	(着陸)	99	639	127	19	869	62.1	29.3	35.0	36.9	30.2	28.9	33.5						
	(その他)	2	25	15	32	57	69.1	26.1	29.9	31.3	30.4	26.8	27.7						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	0	79	38	63	180		24.2	43.6	44.8	46.0	39.6	42.9	47.6		56.8			10.5
	飛行音	0	79	38	63	180	66.8	24.2	43.6	44.8	46.0	39.6	42.9	47.6			59.1		
	(離陸)	0	70	34	63	167	67.8	19.2	43.5	44.5	45.9	39.5	42.8						
	(着陸)	0	8	4	0	12	57.8	21.8	23.3	22.3	18.3	21.2	23.2						
	(その他)	0	1	0	0	1	59.2	10.3	23.4	11.6	20.4	15.6	21.8						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 52.68

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	KLAX	SF	T 34L	04/05	13:51:19	80.5	89.3		
B748	ZSPD	SF	L 34L	03/16	21:22:50	73.3	80.4		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN19 水掛
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市水掛共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 55dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値								
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$					
4	30	合計	162	3,664	705	298	4,829		37.1	50.0	50.7	51.5	45.5	48.9	53.6	57.4	57.2			10.5					
		飛行音	162	3,664	705	298	4,829	65.6	37.1	50.0	50.7	51.5	45.5	48.9	53.6	57.4		64.1	67.7						
		(離陸)	18	1,670	262	261	2,211	67.9	32.2	48.9	49.5	51.4	45.0	47.9											
		(着陸)	144	1,977	437	22	2,580	61.5	35.4	43.7	44.4	33.9	35.1	42.1											
		(その他)	0	17	6	15	38	62.5	—	27.5	25.8	31.2	24.6	26.4											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—									
5	31	合計	225	3,075	633	252	4,185		37.5	47.9	49.0	50.1	44.4	47.1	52.2	57.6	57.4			10.1					
		飛行音	225	3,075	633	252	4,185	64.2	37.5	47.9	49.0	50.1	44.4	47.1	52.2	57.6		62.3	67.1						
		(離陸)	10	782	243	240	1,275	67.3	28.4	45.2	47.3	50.1	43.6	45.0											
		(着陸)	215	2,273	384	5	2,877	61.4	36.9	44.6	44.0	29.3	36.0	42.8											
		(その他)	0	20	6	7	33	61.4	—	23.6	25.4	27.7	21.1	23.1											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—									
6	30	合計	242	3,087	645	208	4,182		37.2	47.8	48.8	49.1	43.5	46.8	51.6	56.0	55.6			9.9					
		飛行音	242	3,087	645	208	4,182	63.5	37.2	47.8	48.8	49.1	43.5	46.8	51.6	56.0		61.5	66.4						
		(離陸)	1	784	183	178	1,146	67.2	26.5	45.6	47.2	49.0	42.6	45.0											
		(着陸)	240	2,275	453	11	2,979	60.4	36.8	43.8	43.7	29.2	36.0	42.1											
		(その他)	1	28	9	19	57	59.3	11.2	23.8	25.5	30.4	24.0	24.1											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—									
7	31	合計	83	1,319	621	238	2,261		32.2	46.1	48.6	48.2	42.1	45.5	50.4	54.9	67.9			10.0					
		飛行音	83	1,319	621	238	2,261	64.3	32.2	46.1	48.6	48.2	42.1	45.5	50.4	54.9		60.4	64.2						
		(離陸)	1	813	276	203	1,293	65.9	19.4	45.2	47.7	48.1	41.6	44.7											
		(着陸)	78	500	327	27	932	60.2	31.3	38.3	41.0	33.1	31.8	37.5											
		(その他)	4	6	18	8	36	62.3	23.1	22.8	29.9	26.1	23.9	24.9											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—									
8	31	合計	36	751	463	156	1,406		31.1	44.7	45.9	46.7	40.6	43.8	48.7	54.7	68.4			10.3					
		飛行音	36	751	463	156	1,406	64.7	31.1	44.7	45.9	46.7	40.6	43.8	48.7	54.7		59.0	65.5						
		(離陸)	6	363	130	126	625	66.9	27.3	43.2	44.1	46.5	40.2	42.4											
		(着陸)	29	384	331	26	770	61.2	28.6	39.5	41.2	32.8	29.9	38.1											
		(その他)	1	4	2	4	11	65.4	13.9	23.4	16.3	21.7	17.2	21.3											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—									
9	30	合計	58	3,350	199	318	3,925		30.9	50.4	48.8	51.3	44.9	48.8	53.0	56.8	67.0			10.1					
		飛行音	58	3,350	199	318	3,925	65.7	30.9	50.4	48.8	51.3	44.9	48.8	53.0	56.8		63.1	66.8						
		(離陸)	3	2,315	194	304	2,816	66.8	21.7	50.0	48.7	51.3	44.8	48.5											
		(着陸)	55	1,024	3	5	1,087	59.9	30.3	40.3	27.8	26.8	29.7	37.6											
		(その他)	0	11	2	9	22	58.5	—	18.3	23.7	28.5	22.0	20.9											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—									
最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)																									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}																		
A359	EFHK	NF	T 34R	04/05	09:35:38	79.7	86.2																		
A332	ZSPD	SP	L 16R	04/15	14:11:29	68.3	73.1																		
B744	KLAX	SF	T 34L	05/03	12:29:21	76.0	86.3																		
								B77L	EDDP	SF	L 16R	05/02	12:24:28	71.6	76.6										
B744	PANC	PO	T 34L	06/08	22:50:34	75.0	85.9																		
								B752	PGUM	PF	L 16R	06/24	19:58:32	70.0	78.7										
B744	EBLG	NF	T 34L	07/10	21:48:37	75.0	86.5																		
								A332	PHNL	SP	L 16L	07/02	16:09:20	68.0	70.2										
B744	RCTP	SF	T 34L	08/14	21:26:38	74.8	84.9																		
								MD11	ZGGG	SF	L 16R	08/09	08:57:41	69.5	75.6										
A332	YSSY	NP	T 34R	09/06	20:27:12	77.0	86.2																		
								B748	ZSPD	SF	L 16R	09/18	11:02:02	67.5	76.8										

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								$L_{A, Smax}$	L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻				
A359	EFHK	NF	T 34R	04/05	09:35:38			79.7	86.2
A332	ZSPD	SP	L 16R	04/15	14:11:29			68.3	73.1
B744	KLAX	SF	T 34L	05/03	12:29:21			76.0	86.3
B77L	EDDP	SF	L 16R	05/02	12:24:28			71.6	76.6
B744	PANC	PO	T 34L	06/08	22:50:34			75.0	85.9
B752	PGUM	PF	L 16R	06/24	19:58:32			70.0	78.7
B744	EBLG	NF	T 34L	07/10	21:48:37			75.0	86.5
A332	PHNL	SP	L 16L	07/02	16:09:20			68.0	70.2
B744	RCTP	SF	T 34L	08/14	21:26:38			74.8	84.9
MD11	ZGGG	SF	L 16R	08/09	08:57:41			69.5	75.6
A332	YSSY	NP	T 34R	09/06	20:27:12			77.0	86.2
B748	ZSPD	SF	L 16R	09/18	11:02:02			67.5	76.8

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN19 水掛
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市水掛共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 55dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
10	31	合計	68	4,052	579	355	5,054		31.5	52.1	51.3	52.3	45.9	50.6	54.5	57.5	61.5		10.2	B748 B77W	RCTP VHHH	SF PF	T 34R L 16L	10/13 10/16	20:28:06 14:49:07	79.7 67.4	88.9 73.9
		飛行音	68	4,052	579	355	5,054	66.5	31.5	52.1	51.3	52.3	45.9	50.6	54.5	57.5		64.7	68.1								
		(離陸)	1	2,925	419	338	3,683	67.5	19.1	51.9	50.9	52.3	45.8	50.3													
		(着陸)	66	1,099	148	9	1,322	60.0	31.2	39.9	40.4	29.4	30.8	38.3													
		(その他)	1	28	12	8	49	63.3	10.4	27.4	27.5	26.5	20.3	25.9													
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—											
11	30	合計	84	4,200	849	472	5,605		34.3	52.5	52.5	53.7	47.3	51.2	55.6	58.1	57.9		9.8	A332 A333	RJCK RCTP	PF SP	T 34R L 16L	11/08 11/26	08:41:41 18:21:04	76.3 68.8	86.8 75.3
		飛行音	84	4,200	849	472	5,605	66.3	34.3	52.5	52.5	53.7	47.3	51.2	55.6	58.1		65.4	67.8								
		(離陸)	0	2,749	551	442	3,742	67.6	—	52.0	52.1	53.7	47.1	50.8													
		(着陸)	83	1,430	285	14	1,812	61.2	33.8	42.6	41.7	29.3	33.2	40.7													
		(その他)	1	21	13	16	51	61.0	24.7	23.9	28.3	28.9	26.1	25.5													
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—											
12	31	合計	138	4,530	912	454	6,034		36.8	54.0	53.6	52.8	46.6	52.3	55.9	59.8	58.8		11.1	B748 A332	RKSI ZSNT	SF SF	T 34R L 16R	12/17 12/11	09:14:07 19:39:43	79.9 71.0	87.5 75.2
		飛行音	138	4,530	912	454	6,034	67.7	36.8	54.0	53.6	52.8	46.6	52.3	55.9	59.8		67.0	71.8								
		(離陸)	11	2,832	486	423	3,752	69.4	30.5	53.7	53.2	52.7	46.3	52.0													
		(着陸)	126	1,687	414	17	2,244	60.6	35.3	42.3	42.7	31.5	34.7	40.8													
		(その他)	1	11	12	14	38	63.5	24.3	25.1	30.8	27.9	25.4	26.4													
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—											
1	31	合計	57	4,462	821	465	5,805		34.5	53.8	53.0	52.5	46.2	52.1	55.5	58.5	57.8		11.0	B744 A332	RKSI ZSNT	NF SF	T 34R L 16R	01/10 01/08	12:13:13 19:44:01	78.5 69.3	88.2 72.8
		飛行音	57	4,462	821	465	5,805	67.5	34.5	53.8	53.0	52.5	46.2	52.1	55.5	58.5		66.5	69.8								
		(離陸)	18	3,275	528	437	4,258	68.6	33.0	53.7	52.7	52.5	46.1	51.9													
		(着陸)	38	1,176	290	18	1,522	60.1	29.0	39.6	40.9	30.3	29.3	38.1													
		(その他)	1	11	3	10	25	60.2	10.4	24.1	20.3	26.8	20.6	22.7													
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—											
2	28	合計	34	3,781	661	321	4,797		33.9	53.9	52.6	50.8	44.6	51.9	54.8	58.8	57.2		11.5	A359 B77W	VVTS KLAX	NF SP	T 34R L 16L	02/13 02/09	16:28:53 16:26:55	82.3 68.8	87.9 72.9
		飛行音	34	3,781	661	321	4,797	68.0	33.9	53.9	52.6	50.8	44.6	51.9	54.8	58.8		66.3	70.3								
		(離陸)	8	2,860	417	293	3,578	69.1	32.1	53.7	52.3	50.7	44.4	51.8													
		(着陸)	22	909	232	15	1,178	60.6	27.8	39.5	40.8	32.4	29.3	38.0													
		(その他)	4	12	12	13	41	60.2	24.3	19.9	26.4	28.6	25.7	23.8													
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—											
3	30	合計	123	4,338	927	332	5,720		35.3	53.1	53.5	51.5	45.3	51.6	55.0	59.1	57.4		11.4	B744 B744	RKSI RKSI	NF SF	T 34R L 16L	03/18 03/16	16:00:29 16:57:29	85.4 69.9	91.9 77.7
		飛行音	123	4,338	927	332	5,720	67.5	35.3	53.1	53.5	51.5	45.3	51.6	55.0	59.1		66.4	71.0								
		(離陸)	3	2,116	404	271	2,794	70.1	26.3	52.6	53.1	51.4	44.9	51.1													
		(着陸)	120	2,206	518	58	2,902	61.2	34.7	43.3	43.0	36.2	35.1	41.6													
		(その他)	0	16	5	3	24	61.8	—	22.9	21.1	24.4	17.9	21.4													
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—											

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN19 水掛
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市水掛共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 55dB 継続時間8秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,310	40,609	8,015	3,869	53,803													
	飛行音	1,310	40,609	8,015	3,869	53,803													
	(離陸)	80	23,484	4,093	3,516	31,173													
	(着陸)	1,216	16,940	3,822	227	22,205													
	(その他)	14	185	100	126	425													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	109	3,384	668	322	4,484		35.0	51.5	51.2	51.3	45.1	49.9	53.9		63.1			10.6
	飛行音	109	3,384	668	322	4,484	66.5	35.0	51.5	51.2	51.3	45.1	49.9	53.9			64.5		
	(離陸)	7	1,957	341	293	2,598	68.3	28.6	50.9	50.7	51.2	44.8	49.4						
	(着陸)	101	1,412	319	19	1,850	60.8	33.7	41.9	42.0	31.9	33.3	40.2						
	(その他)	1	15	8	11	35	61.8	19.6	24.2	26.6	28.0	23.2	24.3						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	242	4,530	927	472	6,034		37.5	54.0	53.6	53.7	47.3	52.3	55.9	59.8	68.4			11.5
	飛行音	242	4,530	927	472	6,034	68.0	37.5	54.0	53.6	53.7	47.3	52.3	55.9	59.8		67.0	71.8	
	(離陸)	18	3,275	551	442	4,258	70.1	33.0	53.7	53.2	53.7	47.1	52.0						
	(着陸)	240	2,275	518	58	2,979	61.5	36.9	44.6	44.4	36.2	36.0	42.8						
	(その他)	4	28	18	19	57	65.4	24.7	27.5	30.8	31.2	26.1	26.4						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	34	751	199	156	1,406		30.9	44.7	45.9	46.7	40.6	43.8	48.7		55.6			9.8
	飛行音	34	751	199	156	1,406	63.5	30.9	44.7	45.9	46.7	40.6	43.8	48.7			59.0		
	(離陸)	0	363	130	126	625	65.9	19.1	43.2	44.1	46.5	40.2	42.4						
	(着陸)	22	384	3	5	770	59.9	27.8	38.3	27.8	26.8	29.3	37.5						
	(その他)	0	4	2	3	11	58.5	10.4	18.3	16.3	21.7	17.2	20.9						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値)	53.86
----------------------------------	-------

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	RKSI	NF	T 34R	03/18	16:00:29	85.4	91.9		
B77L	EDDP	SF	L 16R	05/02	12:24:28	71.6	76.6		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN20 竜台
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市竜台

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値			最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)																				
			N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}													
4	30	合計	84	2,146	475	250	2,955		36.2	49.3	50.4	51.0	44.9	48.3	53.1	57.5	63.7																								
		飛行音	84	2,146	475	250	2,955	66.6	36.2	49.3	50.4	51.0	44.9	48.3	53.1	57.5		63.4		67.5																					
		(離陸)	0	1,023	191	233	1,447	68.2	—	47.3	48.9	50.9	44.3	46.7																											
		(着陸)	84	1,119	282	17	1,502	64.1	36.2	45.0	45.1	34.9	35.9	43.3																											
		(その他)	0	4	2	0	6	65.9	—	22.1	22.7	—	—	20.2																											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
5	31	合計	154	2,120	222	165	2,661		39.3	48.5	49.2	51.3	45.6	47.8	53.1	58.1	69.5																								
		飛行音	154	2,120	222	165	2,661	66.2	39.3	48.5	49.2	51.3	45.6	47.8	53.1	58.1		62.2		66.7																					
		(離陸)	0	546	113	164	823	68.0	—	43.6	47.3	51.2	44.7	44.7																											
		(着陸)	154	1,560	109	1	1,824	65.0	39.3	46.8	44.9	33.6	38.5	44.8																											
		(その他)	0	14	0	0	14	64.4	—	25.7	—	—	—	22.7																											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
6	30	合計	146	2,112	496	163	2,917		39.2	48.4	50.2	50.3	44.8	47.7	52.8	56.8	69.7																								
		飛行音	146	2,112	496	163	2,917	65.7	39.2	48.4	50.2	50.3	44.8	47.7	52.8	56.8		62.2		66.4																					
		(離陸)	0	615	169	156	940	68.0	—	44.8	47.6	50.3	43.7	45.0																											
		(着陸)	146	1,484	325	7	1,962	63.9	39.2	45.9	46.8	31.3	38.3	44.5																											
		(その他)	0	13	2	0	15	62.1	—	23.1	21.3	—	—	20.8																											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
7	31	合計	177	2,230	580	212	3,199		38.8	48.1	49.5	49.7	44.2	47.3	52.2	56.1	70.1																								
		飛行音	177	2,230	580	212	3,199	64.9	38.8	48.1	49.5	49.7	44.2	47.3	52.2	56.1		61.9		66.2																					
		(離陸)	1	1,007	248	186	1,442	66.4	17.1	45.7	47.7	49.4	42.9	45.2																											
		(着陸)	173	1,213	330	26	1,742	63.1	38.5	44.4	44.8	36.8	38.2	43.1																											
		(その他)	3	10	2	0	15	64.7	24.8	23.9	22.7	—	23.7	23.7																											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
8	31	合計	150	1,687	375	140	2,352		37.6	46.9	46.2	46.3	41.5	45.5	49.7	54.1	62.9																								
		飛行音	150	1,687	375	140	2,352	64.7	37.6	46.9	46.2	46.3	41.5	45.5	49.7	54.1		60.2		64.6																					
		(離陸)	0	521	94	111	726	67.0	—	43.8	42.8	46.0	39.4	42.4																											
		(着陸)	149	1,156	281	29	1,615	63.2	37.6	44.1	43.6	35.1	37.2	42.5																											
		(その他)	1	10	0	0	11	63.2	15.1	23.4	—	—	14.0	20.7																											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
9	30	合計	46	2,636	572	345	3,599		32.2	49.7	50.5	51.4	45.1	48.6	53.3	56.9	58.7																								
		飛行音	46	2,636	572	345	3,599	66.1	32.2	49.7	50.5	51.4	45.1	48.6	53.3	56.9		63.6		66.9																					
		(離陸)	3	1,867	411	330	2,611	66.9	18.0	48.9	49.8	51.4	44.8	47.9																											
		(着陸)	42	766	160	15	983	63.0	31.8	42.2	42.1	33.4	32.2	40.4																											
		(その他)	1	3	1	0	5	64.8	18.9	16.4	16.4	—	17.8	17.0																											
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—																								
B744 B744	B744 B77W	B744 B748	EBLG RKSI	NF SF	T 34L L 16R	04/24 04/08	10:21:58 12:07:13	81.7 72.7	90.1 76.3	B744 B748	EBLG RKSI	NF SF	T 34L L 16R	06/17 06/05	22:00:41 20:20:24	76.7 70.5	87.7 81.8	B744 B748	EBLG LIMC	NF SF	T 34L L 16R	07/04 07/30	07:51:36 12:25:25	79.6 71.8	90.4 81.8	B744 B748	RCTP LIMC	SF SF	T 34L L 16R	08/31 08/09	08:41:51 20:26:30	75.5 71.0	85.4 79.7	B744 B748	KLAX LIMC	SF SF	T 34L L 16R	09/10 09/24	10:55:49 15:36:42	78.2 69.8	86.2 79.8

※※： 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
—： 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
＊： 平成24年度までの過渡的措置（固定閾値によりLAEを算出）によるLAeq・Lden測定結果（灰色箇所）
／： 集計対象外
夜間： 22時～7時
その他： リバースルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN20 竜台
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市竜台

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		
10	31	合計	41	2,970	677	363	4,051		33.1	50.8	50.8	52.2	45.9	49.6	54.0	56.9	57.6												
		飛行音	41	2,970	677	363	4,051	66.6	33.1	50.8	50.8	52.2	45.9	49.6	54.0	56.9		64.4	67.7										
		(離陸)	2	2,249	402	345	2,998	67.4	22.6	50.2	49.7	52.1	45.6	48.9															
		(着陸)	39	717	274	18	1,048	63.0	32.7	42.0	44.2	34.4	33.2	40.8															
		(その他)	0	4	1	0	5	61.7	—	19.0	16.6	—	—	16.6															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
11	30	合計	57	2,946	725	451	4,179		35.6	50.7	51.8	53.3	47.0	49.8	54.9	57.6	58.2												
		飛行音	57	2,946	725	451	4,179	66.4	35.6	50.7	51.8	53.3	47.0	49.8	54.9	57.6		64.7	67.1										
		(離陸)	0	2,004	520	437	2,961	67.1	—	49.6	51.1	53.3	46.7	49.0															
		(着陸)	56	939	204	12	1,211	63.8	35.2	44.0	43.5	32.7	34.7	42.2															
		(その他)	1	3	1	2	7	64.9	24.5	19.7	21.4	20.3	23.9	21.9															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
12	31	合計	81	1,142	319	420	1,962		36.8	46.7	47.5	51.8	45.7	46.5	52.7	56.9	57.4												
		飛行音	81	1,142	319	420	1,962	66.5	36.8	46.7	47.5	51.8	45.7	46.5	52.7	56.9		63.3	68.2										
		(離陸)	2	612	174	400	1,188	67.6	21.6	45.0	45.8	51.7	45.2	45.2															
		(着陸)	78	525	141	17	761	63.7	36.6	41.8	42.5	33.3	36.1	40.5															
		(その他)	1	5	4	3	13	64.3	16.7	23.7	24.8	24.2	19.7	22.8															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
1	31	合計	26	652	264	429	1,371		31.2	44.2	46.2	51.3	44.9	44.8	51.6	54.8	56.3												
		飛行音	26	652	264	429	1,371	66.2	31.2	44.2	46.2	51.3	44.9	44.8	51.6	54.8		62.1	65.5										
		(離陸)	8	428	178	410	1,024	67.0	28.0	43.3	45.1	51.2	44.8	44.1															
		(着陸)	18	222	86	19	345	62.8	28.3	37.1	39.7	32.7	29.7	36.1															
		(その他)	0	2	0	0	2	62.4	—	16.4	—	—	—	13.4															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
2	28	合計	22	619	260	296	1,197		33.2	45.3	46.9	50.2	44.0	45.1	51.2	55.7	56.6												
		飛行音	22	619	260	296	1,197	67.0	33.2	45.3	46.9	50.2	44.0	45.1	51.2	55.7		62.2	67.1										
		(離陸)	6	417	174	283	880	67.7	30.2	44.4	45.7	50.1	43.8	44.4															
		(着陸)	14	201	85	13	313	63.9	29.3	38.1	40.9	33.9	30.9	37.2															
		(その他)	2	1	1	0	4	63.8	22.6	8.0	17.5	—	21.6	18.1															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
3	30	合計	58	883	295	314	1,550		34.4	45.6	47.1	50.8	44.6	45.5	51.7	56.0	57.0												
		飛行音	58	883	295	314	1,550	66.6	34.4	45.6	47.1	50.8	44.6	45.5	51.7	56.0		62.5	66.2										
		(離陸)	0	324	138	269	731	68.4	—	43.3	45.2	50.6	44.1	43.9															
		(着陸)	58	546	155	44	803	63.9	34.4	41.7	42.4	37.5	35.3	40.3															
		(その他)	0	13	2	1	16	68.3	—	25.9	25.5	18.8	12.2	23.9															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN20 竜台
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市竜台

測定条件: シキイ値変動 6dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値				
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	
合計	合計	1,042	22,143	5,260	3,548	31,993															
	飛行音	1,042	22,143	5,260	3,548	31,993															
	(離陸)	22	11,613	2,812	3,324	17,771															
	(着陸)	1,011	10,448	2,432	218	14,109															
	(その他)	9	82	16	6	113															
	地上音	0	0	0	0	0															
平均	合計	87	1,845	438	296	2,666		36.4	48.3	49.3	51.1	45.0	47.5	52.7		64.9			10.2		
	飛行音	87	1,845	438	296	2,666	66.1	36.4	48.3	49.3	51.1	45.0	47.5	52.7			62.9				
	(離陸)	2	968	234	277	1,481	67.4	22.3	46.6	47.8	51.0	44.5	46.1								
	(着陸)	84	871	203	18	1,176	63.8	36.2	43.5	43.8	34.5	35.9	42.0								
	(その他)	1	7	1	1	9	65.0	18.8	22.4	20.8	15.7	18.3	21.1								
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—								
最大	合計	177	2,970	725	451	4,179		39.3	50.8	51.8	53.3	47.0	49.8	54.9	58.1	70.1			11.0		
	飛行音	177	2,970	725	451	4,179	67.0	39.3	50.8	51.8	53.3	47.0	49.8	54.9	58.1		64.7	68.2			
	(離陸)	8	2,249	520	437	2,998	68.4	30.2	50.2	51.1	53.3	46.7	49.0								
	(着陸)	173	1,560	330	44	1,962	65.0	39.3	46.8	46.8	37.5	38.5	44.8								
	(その他)	3	14	4	3	16	68.3	24.8	25.9	25.5	24.2	23.9	23.9								
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—								
最小	合計	22	619	222	140	1,197		31.2	44.2	46.2	46.3	41.5	44.8	49.7		56.3			9.1		
	飛行音	22	619	222	140	1,197	64.7	31.2	44.2	46.2	46.3	41.5	44.8	49.7			60.2				
	(離陸)	0	324	94	111	726	66.4	17.1	43.3	42.8	46.0	39.4	42.4								
	(着陸)	14	201	85	1	313	62.8	28.3	37.1	39.7	31.3	29.7	36.1								
	(その他)	0	1	0	0	2	61.7	15.1	8.0	16.4	18.8	12.2	13.4								
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—								
L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値)														52.71							

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
B744 B77W	EBLG KLAX	NF NF	T 34L L 16R	04/24 05/02	10:21:58 08:25:54	81.7 75.4	90.1 82.7

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置（固定閾値によりLAEを算出）によるLAeq・Lden測定結果（灰色箇所）
/ : 集計対象外
夜間 : 22時～7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN21 大生
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市大生共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間10秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den}	L_{den}	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
4	30	合計	104	2,721	639	284	3,748		42.0	54.5	56.2	56.1	50.1	53.6	58.4	61.6	62.1				10.8	B744 B748	EBLG VHHH	NF SF	T 34L L 16R	04/24 04/29	10:21:12 13:49:53	85.7 77.6	93.9 85.3
		飛行音	104	2,721	639	284	3,748	71.6	42.0	54.5	56.2	56.1	50.1	53.6	58.4	61.6		69.2		72.3									
		(離陸)	10	1,453	253	261	1,977	72.7	27.8	52.5	53.9	55.9	49.4	51.8															
		(着陸)	94	1,263	385	22	1,764	69.9	41.8	50.1	52.2	41.4	41.7	48.9															
		(その他)	0	5	1	1	7	69.8	—	25.7	28.6	21.6	15.0	24.6															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
5	31	合計	161	2,354	588	251	3,354		43.6	53.2	55.2	55.4	49.8	52.6	57.7	62.6	63.2				10.8	B744 B744	EBLG LIMC	NF SF	T 34L L 16R	05/22 05/13	21:44:11 11:51:03	83.3 79.1	93.0 83.2
		飛行音	161	2,354	588	251	3,354	71.2	43.6	53.2	55.2	55.4	49.8	52.6	57.7	62.6		68.5		72.4									
		(離陸)	3	653	228	239	1,123	72.9	20.3	48.9	52.5	55.3	48.8	49.5															
		(着陸)	158	1,687	359	10	2,214	69.9	43.6	51.1	51.9	38.3	42.9	49.6															
		(その他)	0	14	1	2	17	71.2	—	30.6	25.5	27.0	20.4	28.2															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
6	30	合計	177	2,269	553	187	3,186		43.8	53.1	54.8	54.4	49.0	52.3	57.1	60.7	61.5				10.8	B744 B752	EBLG PGUM	NF PF	T 34L L 16R	06/17 06/24	21:59:43 19:58:56	82.7 78.5	92.5 88.2
		飛行音	177	2,269	553	187	3,186	70.8	43.8	53.1	54.8	54.4	49.0	52.3	57.1	60.7		67.9		71.5									
		(離陸)	1	694	184	176	1,055	72.8	21.4	49.4	52.3	54.3	47.8	49.4															
		(着陸)	176	1,571	368	11	2,126	69.3	43.7	50.6	51.1	37.0	42.9	49.0															
		(その他)	0	4	1	0	5	70.2	—	25.5	23.7	—	—	23.2															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
7	31	合計	215	2,611	646	240	3,712		43.9	53.2	54.3	53.7	48.5	52.2	56.8	60.3	60.9				11.0	B744 B744	EBLG LIMC	NF SF	T 34L L 16R	07/10 07/01	21:48:18 11:49:25	82.0 75.9	92.2 85.6
		飛行音	215	2,611	646	240	3,712	70.1	43.9	53.2	54.3	53.7	48.5	52.2	56.8	60.3		67.8		71.5									
		(離陸)	1	1,157	284	210	1,652	71.5	23.0	50.8	52.5	53.5	47.0	50.0															
		(着陸)	211	1,443	359	30	2,043	68.5	43.6	49.5	49.5	41.2	43.2	48.0															
		(その他)	3	11	3	0	17	70.8	30.7	27.9	33.8	—	29.6	29.8															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
8	31	合計	168	2,444	550	157	3,319		42.9	52.6	52.8	51.9	46.9	51.2	55.4	59.8	59.9				11.1	B744 B748	KLAX KCVG	SF SF	T 34L L 16R	08/23 08/09	12:23:42 15:17:08	82.3 76.4	90.7 83.9
		飛行音	168	2,444	550	157	3,319	69.8	42.9	52.6	52.8	51.9	46.9	51.2	55.4	59.8		66.5		70.1									
		(離陸)	3	755	134	121	1,013	71.6	22.3	49.0	49.1	51.6	45.0	47.9															
		(着陸)	164	1,673	416	36	2,289	68.7	42.8	50.0	50.3	40.6	42.4	48.5															
		(その他)	1	16	0	0	17	71.5	22.6	31.9	—	—	21.5	29.1															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—													
9	30	合計	50	3,003	628	361	4,042		37.4	54.8	55.8	56.2	49.8	53.7	58.2	61.4	60.7				10.9	B744 B744	KLAX EBLG	SF NF	T 34L L 16R	09/17 09/18	10:29:23 06:26:39	82.3 76.8	91.4 83.8
		飛行音	50	3,003	628	361	4,042	71.2	37.4	54.8	55.8	56.2	49.8	53.7	58.2	61.4		69.1		72.1									
		(離陸)	2	2,166	438	345	2,951	71.9	23.6	53.9	55.1	56.1	49.6	53.0															
		(着陸)	48	834	190	16	1,088	68.4	37.2	47.4	47.6	37.8	37.3	45.7															
		(その他)	0	3	0	0	3	67.8	—	22.0	—	—	—	19.0															
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—													

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN21 大生
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市大生共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間10秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WBCEPNL	WBCEPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		
10	31	合計	47	3,555	715	375	4,692		37.9	55.9	55.7	56.8	50.5	54.5	58.8	61.8	60.2			10.7	B744 B748	EBLG RKSI	NF SF	T 34L L 16R	10/02 10/03	22:40:37 15:26:27	83.4 75.6	92.9 84.0	
		飛行音	47	3,555	715	375	4,692	71.4	37.9	55.9	55.7	56.8	50.5	54.5	58.8	61.8	60.2	69.5	71.9										
		(離陸)	2	2,789	433	354	3,578	72.1	26.2	55.3	54.7	56.7	50.2	53.9															
		(着陸)	45	758	282	21	1,106	68.2	37.6	46.8	48.9	38.9	38.0	45.5															
		(その他)	0	8	0	0	8	68.9	—	26.4	—	—	—	23.4															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
11	30	合計	70	3,583	755	451	4,859		40.6	56.1	57.0	58.2	51.9	55.1	59.9	62.3	60.9			10.3	B744 B744	KLAX RCTP	SF SF	T 34L L 16R	11/19 11/22	12:25:26 06:16:17	83.4 79.1	92.9 88.1	
		飛行音	70	3,583	755	451	4,859	71.6	40.6	56.1	57.0	58.2	51.9	55.1	59.9	62.3		70.2	72.7										
		(離陸)	0	2,561	541	439	3,541	72.2	—	55.2	56.3	58.2	51.6	54.4															
		(着陸)	69	1,020	211	12	1,312	69.1	40.4	48.8	48.3	36.4	39.8	47.0															
		(その他)	1	2	3	0	6	71.8	26.7	19.2	28.4	—	25.6	24.2															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
12	31	合計	102	2,486	523	439	3,550		41.9	53.7	54.1	57.0	50.9	52.9	58.4	61.5	59.9			10.4	B744 B763	KLAX ZSQD	SF SF	T 34L L 16R	12/01 12/01	11:17:41 06:46:33	85.5 77.7	91.5 84.1	
		飛行音	102	2,486	523	439	3,550	71.0	41.9	53.7	54.1	57.0	50.9	52.9	58.4	61.5		68.8	73.0										
		(離陸)	5	1,918	375	418	2,716	71.4	27.2	52.8	53.2	56.9	50.4	52.1															
		(着陸)	95	565	146	20	826	69.2	41.6	46.7	47.1	38.5	41.1	45.4															
		(その他)	2	3	2	1	8	69.6	26.3	24.8	26.2	20.6	25.5	25.3															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
1	31	合計	35	2,028	470	447	2,980		37.4	52.2	53.2	56.8	50.4	51.8	57.6	60.5	58.9			10.2	B744 A333	KLAX VHHH	SF SF	T 34L L 16R	01/25 01/08	11:46:37 18:48:48	81.3 74.3	90.8 78.2	
		飛行音	35	2,028	470	447	2,980	70.5	37.4	52.2	53.2	56.8	50.4	51.8	57.6	60.5		67.8	70.9										
		(離陸)	10	1,780	385	427	2,602	70.7	34.2	51.7	52.5	56.7	50.3	51.3															
		(着陸)	25	244	85	20	374	68.6	34.6	42.5	44.5	37.3	35.4	41.4															
		(その他)	0	4	0	0	4	68.7	—	22.7	—	—	—	19.7															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
2	28	合計	24	1,880	415	307	2,626		37.7	52.7	53.1	55.2	48.9	51.7	56.7	61.1	58.3			10.7	B744 B748	EBLG PANC	NF SF	T 34L L 16R	02/26 02/27	10:15:12 12:50:08	83.5 76.0	93.0 85.0	
		飛行音	24	1,880	415	307	2,626	70.7	37.7	52.7	53.1	55.2	48.9	51.7	56.7	61.1		67.4	71.5										
		(離陸)	7	1,662	328	292	2,289	70.8	35.4	52.2	52.2	55.0	48.7	51.2															
		(着陸)	16	215	87	15	333	69.4	33.4	43.0	45.8	39.7	35.8	42.1															
		(その他)	1	3	0	0	4	73.5	25.1	23.0	—	—	24.0	22.9															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															
3	30	合計	77	2,066	507	319	2,969		39.8	52.8	53.9	56.1	50.0	52.1	57.5	61.5	59.2			10.7	B744 B744	KLAX RCTP	SF NF	T 34L L 16R	03/24 03/27	11:44:46 16:45:55	83.4 80.1	92.3 83.7	
		飛行音	77	2,066	507	319	2,969	71.1	39.8	52.8	53.9	56.1	50.0	52.1	57.5	61.5		68.2	71.0										
		(離陸)	3	1,456	343	271	2,073	71.5	24.3	51.4	52.7	55.9	49.4	51.0															
		(着陸)	74	599	163	48	884	70.0	39.7	47.1	47.9	43.1	40.7	45.8															
		(その他)	0	11	1	0	12	70.6	—	29.2	20.8	—	—	26.4															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—															

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN21 大生
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市大生共同利用施設

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間10秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,230	31,000	6,989	3,818	43,037													
	飛行音	1,230	31,000	6,989	3,818	43,037													
	(離陸)	47	19,044	3,926	3,553	26,570													
	(着陸)	1,175	11,872	3,051	261	16,359													
	(その他)	8	84	12	4	108													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	103	2,583	582	318	3,586		41.4	53.9	54.9	55.9	49.9	53.0	57.9		60.7	68.5		10.6
	飛行音	103	2,583	582	318	3,586	71.0	41.4	53.9	54.9	55.9	49.9	53.0	57.9					
	(離陸)	4	1,587	327	296	2,214	71.8	28.5	52.4	53.4	55.8	49.3	51.7						
	(着陸)	98	989	254	22	1,363	69.2	41.1	48.5	49.3	39.6	40.8	47.1						
	(その他)	1	7	1	0	9	70.7	23.3	27.2	26.2	18.0	22.6	25.8						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	215	3,583	755	451	4,859		43.9	56.1	57.0	58.2	51.9	55.1	59.9	62.6	63.2			11.1
	飛行音	215	3,583	755	451	4,859	71.6	43.9	56.1	57.0	58.2	51.9	55.1	59.9	62.6		70.2	73.0	
	(離陸)	10	2,789	541	439	3,578	72.9	35.4	55.3	56.3	58.2	51.6	54.4						
	(着陸)	211	1,687	416	48	2,289	70.0	43.7	51.1	52.2	43.1	43.2	49.6						
	(その他)	3	16	3	2	17	73.5	30.7	31.9	33.8	27.0	29.6	29.8						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	24	1,880	415	157	2,626		37.4	52.2	52.8	51.9	46.9	51.2	55.4		58.3			10.2
	飛行音	24	1,880	415	157	2,626	69.8	37.4	52.2	52.8	51.9	46.9	51.2	55.4			66.5		
	(離陸)	0	653	134	121	1,013	70.7	20.3	48.9	49.1	51.6	45.0	47.9						
	(着陸)	16	215	85	10	333	68.2	33.4	42.5	44.5	36.4	35.4	41.4						
	(その他)	0	2	0	0	3	67.8	22.6	19.2	20.8	20.6	15.0	19.0						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 57.85

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)										$L_{A, Smax}$		L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻							

B744	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:21:12					85.7	93.9
B744	RCTP	NF	L 16R	03/27	16:45:55					80.1	83.7

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアブローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN22 大室(成田市)
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市大室

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間18秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値				
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	
4	30	合計	83	2,475	521	343	3,422		40.0	50.6	47.1	43.8	41.2	48.4	51.0	53.6	57.2			13.2	
		飛行音	83	2,475	521	343	3,422	66.8	40.0	50.6	47.1	43.8	41.2	48.4	51.0	53.6		64.2	68.1		
		(離陸)	21	1,412	257	267	1,957	67.4	37.9	48.9	44.0	43.1	39.7	46.6							
		(着陸)	62	1,016	244	8	1,330	66.0	36.0	45.5	44.2	31.1	35.3	43.4							
		(その他)	0	47	20	68	135	62.8	—	31.6	28.9	34.0	27.4	30.2							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—					
5	31	合計	92	1,799	474	285	2,650		38.4	48.8	46.2	42.0	39.5	46.6	49.4	53.7	57.0			13.3	
		飛行音	92	1,799	474	285	2,650	66.4	38.4	48.8	46.2	42.0	39.5	46.6	49.4	53.7		62.7	67.8		
		(離陸)	13	607	222	233	1,075	67.4	35.4	45.7	42.5	40.7	37.2	43.6							
		(着陸)	78	1,155	220	6	1,459	65.6	35.4	45.6	43.5	28.4	34.5	43.4							
		(その他)	1	37	32	46	116	65.5	19.4	31.6	30.8	35.4	29.2	30.8							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—					
6	30	合計	73	1,736	420	248	2,477		36.5	48.5	45.4	41.2	38.1	46.2	48.6	52.5	57.1			13.2	
		飛行音	73	1,736	420	248	2,477	65.9	36.5	48.5	45.4	41.2	38.1	46.2	48.6	52.5		61.8	66.5		
		(離陸)	1	629	194	193	1,017	66.9	29.1	45.6	42.1	40.1	34.6	43.2							
		(着陸)	72	1,050	194	5	1,321	65.3	35.7	45.2	42.3	26.3	34.7	43.0							
		(その他)	0	57	32	50	139	62.9	—	31.9	31.5	34.0	27.4	30.7							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—					
7	31	合計	73	1,987	540	301	2,901		35.9	49.3	47.0	41.2	37.7	47.1	49.3	52.1	57.4			13.5	
		飛行音	73	1,987	540	301	2,901	66.2	35.9	49.3	47.0	41.2	37.7	47.1	49.3	52.1		62.8	68.0		
		(離陸)	0	882	247	228	1,357	67.5	—	47.4	44.7	39.1	32.6	45.1							
		(着陸)	70	1,068	254	23	1,415	64.8	35.6	44.6	42.7	35.0	35.5	42.6							
		(その他)	3	37	39	50	129	60.5	24.2	26.7	32.3	32.8	27.9	28.3							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—					
8	31	合計	85	1,677	412	153	2,327		38.1	50.1	45.5	42.4	39.4	47.7	49.9	54.9	60.0			13.4	
		飛行音	85	1,677	412	153	2,327	68.0	38.1	50.1	45.5	42.4	39.4	47.7	49.9	54.9		63.3	69.5		
		(離陸)	6	514	109	108	737	71.1	34.1	48.3	41.2	41.1	36.9	45.7							
		(着陸)	78	1,153	300	33	1,564	65.0	35.6	45.3	43.4	35.9	35.6	43.3							
		(その他)	1	10	3	12	26	65.9	22.9	29.9	21.8	27.1	24.2	27.8							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—					
9	30	合計	28	2,407	180	204	2,819		32.7	51.4	47.4	44.2	38.7	48.9	50.7	54.1	60.9			12.6	
		飛行音	28	2,407	180	204	2,819	67.9	32.7	51.4	47.4	44.2	38.7	48.9	50.7	54.1		63.3	66.5		
		(離陸)	2	1,783	129	186	2,100	68.6	16.1	50.8	46.9	44.0	37.5	48.3							
		(着陸)	26	598	42	2	668	65.1	32.6	42.4	36.9	25.0	31.8	40.0							
		(その他)	0	26	9	16	51	60.8	—	24.0	29.0	31.4	24.8	25.3							
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—					
最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)																					
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}														
A333	YBBN	NF	T 34R	04/26	19:59:24	82.7	91.5														
A333	RCTP	SP	L 16L	04/11	16:22:11	75.0	79.6														
A333	YBBN	SF	T 34R	05/03	20:02:44	83.8	92.7														
B744	RKSI	SF	L 16L	05/30	19:05:45	74.7	85.8														
A333	YBBN	NF	T 34R	06/28	19:57:09	81.3	91.8														
B763	RCTP	NF	L 16L	06/11	18:15:51	75.8	81.4														
A333	YBBN	SF	T 34R	07/05	19:55:14	83.2	93.0														
B744	RCTP	SF	L 16L	07/15	17:58:19	75.6	78.9														
A320	RJCC	SP	T 34R	08/15	11:09:06	82.3	89.5														
B763	VHHH	SP	L 16L	08/22	09:05:07	73.5	77.5														
A333	YBBN	SF	T 34R	09/05	20:00:11	81.4	92.6														
B789	ZBAA	SP	L 34R	09/14	06:08:53	77.1	85.2														

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								$L_{A, Smax}$	L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻				
A333	YBBN	NF	T 34R	04/26	19:59:24			82.7	91.5
A333	RCTP	SP	L 16L	04/11	16:22:11			75.0	79.6
A333	YBBN	SF	T 34R	05/03	20:02:44			83.8	92.7
B744	RKSI	SF	L 16L	05/30	19:05:45			74.7	85.8
A333	YBBN	NF	T 34R	06/28	19:57:09			81.3	91.8
B763	RCTP	NF	L 16L	06/11	18:15:51			75.8	81.4
A333	YBBN	SF	T 34R	07/05	19:55:14			83.2	93.0
B744	RCTP	SF	L 16L	07/15	17:58:19			75.6	78.9
A320	RJCC	SP	T 34R	08/15	11:09:06			82.3	89.5
B763	VHHH	SP	L 16L	08/22	09:05:07			73.5	77.5
A333	YBBN	SF	T 34R	09/05	20:00:11			81.4	92.6
B789	ZBAA	SP	L 34R	09/14	06:08:53			77.1	85.2

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN22 大室(成田市)
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市大室

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間18秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値						最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}			
10	31	合計	43	2,977	541	336	3,897		34.8	52.8	49.1	45.4	40.0	50.4	52.2	56.1	58.9		13.3	A333 B789	YSSY WIII	SF SP	T 34R L 34R	10/22 10/02	21:36:11 06:51:12	84.4 78.2	94.0 86.6			
		飛行音	43	2,977	541	336	3,897	68.1	34.8	52.8	49.1	45.4	40.0	50.4	52.2	56.1		70.2												
		(離陸)	0	2,255	341	264	2,860	68.9	—	52.3	48.0	44.8	38.3	49.8			65.5													
		(着陸)	42	639	149	15	845	65.2	34.8	42.9	42.0	30.9	34.2	41.1																
		(その他)	1	83	51	57	192	60.0	11.1	29.5	33.4	34.8	28.3	29.9																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																
11	30	合計	57	3,296	743	492	4,588		37.5	53.1	48.7	45.7	41.0	50.7	52.5	55.6	57.5		13.2	A333 B789	RCTP WMKK	SP SP	T 34R L 34R	11/03 11/15	17:30:43 06:13:38	80.8 80.4	90.3 89.2			
		飛行音	57	3,296	743	492	4,588	67.2	37.5	53.1	48.7	45.7	41.0	50.7	52.5	55.6		67.7												
		(離陸)	0	2,345	491	417	3,253	67.7	—	52.4	47.0	45.3	38.8	49.8			65.7													
		(着陸)	57	879	184	9	1,129	65.9	37.5	44.8	42.5	29.7	36.6	42.8																
		(その他)	0	72	68	66	206	61.0	—	27.7	37.9	34.3	27.8	31.1																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																
12	31	合計	92	4,352	919	476	5,839		39.5	58.6	57.5	46.1	42.1	56.4	58.1	62.2	60.8		13.9	A359 B744	EFHK ZSPD	NF SF	T 34R L 16L	12/08 12/24	10:44:55 19:32:21	87.1 75.7	93.3 85.8			
		飛行音	92	4,352	919	476	5,839	72.8	39.5	58.6	57.5	46.1	42.1	56.4	58.1	62.2		76.3												
		(離陸)	11	2,774	469	405	3,659	74.5	36.2	58.3	57.1	45.7	40.6	56.1			72.0													
		(着陸)	81	1,539	415	12	2,047	65.4	36.8	47.2	47.0	28.9	35.9	45.3																
		(その他)	0	39	35	59	133	62.8	—	30.2	31.1	34.7	28.2	29.7																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																
1	31	合計	43	4,569	860	493	5,965		36.3	58.5	57.0	45.2	40.3	56.2	57.7	60.8	59.6		14.1	B77L B744	KOAK ZSPD	SF SF	T 34R L 16L	01/04 01/25	11:42:29 09:42:43	84.8 74.2	91.7 82.3			
		飛行音	43	4,569	860	493	5,965	72.7	36.3	58.5	57.0	45.2	40.3	56.2	57.7	60.8		74.5												
		(離陸)	18	3,325	512	434	4,289	73.9	35.6	58.3	56.7	44.8	39.8	56.0			71.8													
		(着陸)	22	1,190	308	10	1,530	64.5	28.0	45.4	45.0	28.4	28.1	43.3																
		(その他)	3	54	40	49	146	63.9	17.9	32.8	30.4	32.2	26.2	30.9																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																
2	28	合計	17	3,762	699	315	4,793		32.4	58.6	56.2	43.3	37.8	56.2	57.4	60.6	59.6		14.2	B744 B744	KLAX RCTP	SF SF	T 34R L 16L	02/17 02/19	11:55:40 17:47:26	85.5 80.7	93.5 89.1			
		飛行音	17	3,762	699	315	4,793	73.3	32.4	58.6	56.2	43.3	37.8	56.2	57.4	60.6		74.3												
		(離陸)	8	2,840	409	274	3,531	74.5	31.4	58.4	55.9	42.8	37.2	56.0			71.6													
		(着陸)	8	859	245	9	1,121	65.6	25.5	45.4	44.8	30.3	27.1	43.3																
		(その他)	1	63	45	32	141	60.7	9.6	28.8	31.7	31.2	24.8	28.3																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																
3	30	合計	70	4,194	902	293	5,459		37.5	57.8	57.5	44.1	40.0	55.8	57.5	61.6	59.8		13.3	B744 B744	KLAX KLAX	SF SF	T 34R L 16L	03/29 03/12	11:29:50 16:11:31	85.2 80.5	93.6 84.2			
		飛行音	70	4,194	902	293	5,459	72.4	37.5	57.8	57.5	44.1	40.0	55.8	57.5	61.6		74.4												
		(離陸)	4	2,085	386	243	2,718	74.7	31.3	57.1	56.9	43.3	37.6	55.1			70.8													
		(着陸)	66	2,088	492	25	2,671	66.9	36.3	49.5	48.5	34.7	36.0	47.4																
		(その他)	0	21	24	25	70	65.5	—	31.7	31.1	31.4	24.9	30.1																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN22 大室(成田市)
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市大室

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間18秒
 測定機器: DL100S
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	756	35,231	7,211	3,939	47,137													
	飛行音	756	35,231	7,211	3,939	47,137													
	(離陸)	84	21,451	3,766	3,252	28,553													
	(着陸)	662	13,234	3,047	157	17,100													
	(その他)	10	546	398	530	1,484													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	63	2,936	601	328	3,928		37.2	54.9	53.1	44.0	39.9	52.7	54.4		59.1	68.0		13.6
	飛行音	63	2,936	601	328	3,928	70.7	37.2	54.9	53.1	44.0	39.9	52.7	54.4					
	(離陸)	7	1,788	314	271	2,379	72.3	32.9	54.3	52.5	43.4	38.0	52.1						
	(着陸)	55	1,103	254	13	1,425	65.6	35.1	45.7	44.3	31.6	34.5	43.6						
	(その他)	1	46	33	44	124	62.6	17.3	30.3	32.1	33.2	27.1	29.7						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	92	4,569	919	493	5,965		40.0	58.6	57.5	46.1	42.1	56.4	58.1	62.2	60.9			14.2
	飛行音	92	4,569	919	493	5,965	73.3	40.0	58.6	57.5	46.1	42.1	56.4	58.1	62.2		72.0	76.3	
	(離陸)	21	3,325	512	434	4,289	74.7	37.9	58.4	57.1	45.7	40.6	56.1						
	(着陸)	81	2,088	492	33	2,671	66.9	37.5	49.5	48.5	35.9	36.6	47.4						
	(その他)	3	83	68	68	206	65.9	24.2	32.8	37.9	35.4	29.2	31.1						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	17	1,677	180	153	2,327		32.4	48.5	45.4	41.2	37.7	46.2	48.6		57.0			12.6
	飛行音	17	1,677	180	153	2,327	65.9	32.4	48.5	45.4	41.2	37.7	46.2	48.6			61.8		
	(離陸)	0	514	109	108	737	66.9	16.1	45.6	41.2	39.1	32.6	43.2						
	(着陸)	8	598	42	2	668	64.5	25.5	42.4	36.9	25.0	27.1	40.0						
	(その他)	0	10	3	12	26	60.0	9.6	24.0	21.8	27.1	24.2	25.3						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 54.35

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}	

A359	EFHK	NF	T 34R	12/08	10:44:55	87.1	93.3	
B744	RCTP	SF	L 16L	02/19	17:47:26	80.7	89.1	

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN23 荒海橋本
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市荒海共生プラザ

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間10秒
測定機器: DL100
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値						最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}			
4	30	合計	93	2,589	677	281	3,640		48.6	59.0	60.3	57.2	52.4	57.7	61.6	63.9	67.2		12.1	B744 B744	EBLG RKSI	NF NF	T 34L L 16R	04/24 04/29	10:21:16 15:28:36	89.3 84.1	97.2 93.0			
		飛行音	93	2,589	677	281	3,640	76.3	48.6	59.0	60.3	57.2	52.4	57.7	61.6	63.9		73.7	76.4											
		(離陸)	0	1,286	251	257	1,794	73.9	—	54.1	54.9	56.6	50.1	53.1																
		(着陸)	93	1,299	425	24	1,841	77.7	48.6	57.2	58.8	48.2	48.5	55.9																
		(その他)	0	4	1	0	5	78.9	—	32.4	35.4	—	—	31.1																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																
5	31	合計	157	2,342	643	252	3,394		50.9	59.3	59.7	56.7	53.0	57.9	61.8	65.0	67.6		12.6	B744 B744	EBLG RCTP	NF SF	T 34L L 16R	05/22 05/05	21:44:12 11:44:47	85.0 87.6	94.5 93.1			
		飛行音	157	2,342	643	252	3,394	77.1	50.9	59.3	59.7	56.7	53.0	57.9	61.8	65.0		74.4	77.7											
		(離陸)	0	587	231	240	1,058	74.1	—	50.6	53.3	56.4	49.9	50.8																
		(着陸)	157	1,740	411	12	2,320	78.0	50.9	58.6	58.5	44.5	50.0	56.9																
		(その他)	0	15	1	0	16	77.5	—	36.8	33.8	—	—	34.3																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																
6	30	合計	176	2,270	580	191	3,217		51.0	58.8	59.3	55.7	52.5	57.4	61.4	64.2	67.0		12.4	B744 B752	KLAX PGUM	SF PF	T 34L L 16R	06/28 06/24	12:16:45 19:58:40	84.8 87.5	93.8 96.2			
		飛行音	176	2,270	580	191	3,217	76.7	51.0	58.8	59.3	55.7	52.5	57.4	61.4	64.2		73.8	77.4											
		(離陸)	0	623	181	177	981	74.3	—	51.3	53.1	55.4	48.9	50.8																
		(着陸)	176	1,638	398	14	2,226	77.5	51.0	57.9	58.1	43.8	50.1	56.3																
		(その他)	0	9	1	0	10	75.6	—	33.4	31.5	—	—	31.1																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																
7	31	合計	224	2,593	670	243	3,730		51.6	58.7	58.8	55.7	52.9	57.3	61.5	63.5	67.4		12.3	B744 B744	EBLG LIMC	NF SF	T 34L L 16R	07/04 07/15	07:50:50 12:59:24	87.2 85.4	96.2 92.6			
		飛行音	224	2,593	670	243	3,730	76.1	51.6	58.7	58.8	55.7	52.9	57.3	61.5	63.5		73.8	76.0											
		(離陸)	1	1,035	271	210	1,517	73.3	24.2	52.9	53.7	54.8	48.3	51.8																
		(着陸)	220	1,548	397	33	2,198	77.3	51.5	57.3	57.1	48.4	51.0	55.8																
		(その他)	3	10	2	0	15	76.5	34.9	33.2	36.5	—	33.8	34.0																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																
8	31	合計	163	2,464	601	157	3,385		50.5	58.7	58.5	54.3	51.6	57.1	60.8	63.7	67.4		12.5	B744 B744	KLAX PANC	SF NF	T 34L L 16R	08/23 08/09	12:23:45 15:22:11	87.1 85.6	94.7 93.8			
		飛行音	163	2,464	601	157	3,385	76.5	50.5	58.7	58.5	54.3	51.6	57.1	60.8	63.7		73.3	75.8											
		(離陸)	1	642	130	119	892	73.9	17.3	51.2	50.1	53.2	46.6	49.8																
		(着陸)	161	1,805	471	38	2,475	77.1	50.4	57.8	57.8	47.8	50.0	56.1																
		(その他)	1	17	0	0	18	77.9	29.3	38.6	—	—	28.2	35.9																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																
9	30	合計	50	2,888	653	353	3,944		45.1	58.5	58.6	57.6	51.9	57.0	60.9	64.0	67.3		11.7	B744 B744	UBBB LIMC	SF SF	T 34L L 16R	09/09 09/12	22:31:52 13:12:30	85.5 83.1	93.8 90.4			
		飛行音	50	2,888	653	353	3,944	75.0	45.1	58.5	58.6	57.6	51.9	57.0	60.9	64.0		72.6	76.5											
		(離陸)	3	1,977	431	336	2,747	73.6	27.0	55.9	56.0	57.4	50.9	54.6																
		(着陸)	47	907	222	17	1,193	77.2	45.0	55.1	55.3	45.0	45.0	53.3																
		(その他)	0	4	0	0	4	75.2	—	29.0	—	—	—	26.0																
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—																

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN23 荒海橋本
 測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
 測定日数: 364日
 測定地点: 成田市荒海共生プラザ

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間10秒
 測定機器: DL100
 環境基準類型: I類型
 騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		
10	31	合計	45	3,111	701	365	4,222		45.4	58.8	58.8	58.1	52.3	57.3	61.2	64.1	66.7			11.5									
		飛行音	45	3,111	701	365	4,222	75.0	45.4	58.8	58.8	58.1	52.3	57.3	61.2	64.1		72.7	75.7										
		(離陸)	2	2,301	411	342	3,056	73.8	28.1	56.9	55.4	57.8	51.3	55.3															
		(着陸)	43	803	290	23	1,159	77.2	45.3	54.2	56.2	46.3	45.6	53.0															
		(その他)	0	7	0	0	7	73.3	—	31.2	—	—	—	28.2															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—													
11	30	合計	64	3,041	750	450	4,305		47.6	59.1	59.3	59.0	53.5	57.8	62.0	64.5	66.8			11.7									
		飛行音	64	3,041	750	450	4,305	75.3	47.6	59.1	59.3	59.0	53.5	57.8	62.0	64.5		73.7	77.6										
		(離陸)	0	1,995	522	437	2,954	73.5	—	56.2	56.9	58.9	52.4	55.3															
		(着陸)	63	1,043	227	13	1,346	77.7	47.4	56.0	55.5	43.2	46.8	54.2															
		(その他)	1	3	1	0	5	78.6	33.8	29.5	31.4	—	32.7	31.2															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—													
12	31	合計	100	1,170	304	435	2,009		49.1	55.9	56.0	57.9	53.0	55.0	60.4	65.1	67.0			12.6									
		飛行音	100	1,170	304	435	2,009	76.4	49.1	55.9	56.0	57.9	53.0	55.0	60.4	65.1		73.0	76.7										
		(離陸)	2	588	149	414	1,153	74.2	26.1	51.6	51.9	57.6	51.1	51.5															
		(着陸)	96	577	152	21	846	78.2	48.9	53.8	53.9	45.1	48.3	52.4															
		(その他)	2	5	3	0	10	78.1	34.4	34.7	34.5	—	33.3	34.2															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—													
1	31	合計	32	710	256	449	1,447		42.0	52.9	54.3	57.7	51.6	52.7	58.7	62.2	65.5			12.3									
		飛行音	32	710	256	449	1,447	75.1	42.0	52.9	54.3	57.7	51.6	52.7	58.7	62.2		71.0	74.0										
		(離陸)	8	459	169	429	1,065	73.8	33.7	50.3	51.5	57.6	51.1	50.8															
		(着陸)	24	249	87	20	380	77.4	41.3	49.4	51.1	43.7	42.0	48.2															
		(その他)	0	2	0	0	2	73.5	—	25.7	—	—	—	22.7															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—													
2	28	合計	23	645	239	305	1,212		42.0	53.6	55.1	56.6	50.5	52.9	58.2	62.7	65.8			12.3									
		飛行音	23	645	239	305	1,212	75.8	42.0	53.6	55.1	56.6	50.5	52.9	58.2	62.7		70.5	75.5										
		(離陸)	6	419	151	291	867	74.3	35.9	51.1	51.5	56.2	49.8	50.7															
		(着陸)	16	223	88	14	341	78.1	40.6	49.9	52.6	46.1	42.6	49.0															
		(その他)	1	3	0	0	4	74.5	25.9	28.3	—	—	24.8	26.5															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—													
3	30	合計	74	935	294	319	1,622		46.9	55.8	56.6	58.0	52.5	54.9	60.2	63.3	66.5			12.7									
		飛行音	74	935	294	319	1,622	77.2	46.9	55.8	56.6	58.0	52.5	54.9	60.2	63.3		72.9	76.1										
		(離陸)	0	319	127	269	715	75.6	—	50.2	51.5	57.2	50.7	50.6															
		(着陸)	74	607	166	50	897	78.1	46.9	54.3	55.0	50.0	47.8	52.9															
		(その他)	0	9	1	0	10	76.3	—	35.3	22.3	—	—	32.3															
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—	—													

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN23 荒海橋本
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市荒海共生プラザ

測定条件: シキイ値固定 60dB 継続時間10秒
測定機器: DL100
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,201	24,758	6,368	3,800	36,127													
	飛行音	1,201	24,758	6,368	3,800	36,127													
	(離陸)	23	12,231	3,024	3,521	18,799													
	(着陸)	1,170	12,439	3,334	279	17,222													
	(その他)	8	88	10	0	106													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	100	2,063	531	317	3,011								60.9		66.9			12.2
	飛行音	100	2,063	531	317	3,011	76.0	48.6	57.9	58.3	57.2	52.4	56.6	60.9			73.1		
	(離陸)	2	1,019	252	293	1,567	73.9	28.2	53.4	53.8	56.8	50.3	52.5						
	(着陸)	98	1,037	278	23	1,435	77.6	48.5	55.9	56.4	46.5	48.1	54.4						
	(その他)	1	7	1	0	9	77.0	29.0	33.8	31.3	—	27.9	32.0						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—						
最大	合計	224	3,111	750	450	4,305		51.6	59.3	60.3	59.0	53.5	57.9	62.0	65.1	67.6			12.7
	飛行音	224	3,111	750	450	4,305	77.2	51.6	59.3	60.3	59.0	53.5	57.9	62.0	65.1		74.4	77.7	
	(離陸)	8	2,301	522	437	3,056	75.6	35.9	56.9	56.9	58.9	52.4	55.3						
	(着陸)	220	1,805	471	50	2,475	78.2	51.5	58.6	58.8	50.0	51.0	56.9						
	(その他)	3	17	3	0	18	78.9	34.9	38.6	36.5	—	33.8	35.9						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—						
最小	合計	23	645	239	157	1,212		42.0	52.9	54.3	54.3	50.5	52.7	58.2		65.5			11.5
	飛行音	23	645	239	157	1,212	75.0	42.0	52.9	54.3	54.3	50.5	52.7	58.2			70.5		
	(離陸)	0	319	127	119	715	73.3	17.3	50.2	50.1	53.2	46.6	49.8						
	(着陸)	16	223	87	12	341	77.1	40.6	49.4	51.1	43.2	42.0	48.2						
	(その他)	0	2	0	0	2	73.3	25.9	25.7	22.3	—	24.8	22.7						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—						

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値)	60.87
----------------------------------	-------

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:21:16	89.3	97.2		
B744	RCTP	SF	L 16R	05/05	11:44:47	87.6	93.1		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN24 東和泉
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市東和泉

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間18秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	$W-L_{den}$	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}
4	30	合計	120	3,372	552	292	4,336		39.7	52.9	53.9	54.7	48.6	51.9	56.7	60.3	62.3			10.1	B744 B748	EBLG ZSPD	NF SF	T 34L L 16R	04/24 04/14	10:21:05 07:45:20	84.2 73.5	92.6 81.5
		飛行音	120	3,372	552	292	4,336	68.8	39.7	52.9	53.9	54.7	48.6	51.9	56.7	60.3		66.8	70.4									
		(離陸)	18	1,645	230	257	2,150	70.6	30.4	51.6	52.5	54.5	48.1	50.7														
		(着陸)	102	1,703	318	19	2,142	65.8	39.2	47.1	48.2	38.2	39.0	45.7														
		(その他)	0	24	4	16	44	63.6	—	26.7	23.5	30.3	23.8	25.5														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												
5	31	合計	195	3,114	499	219	4,027		40.5	50.8	52.9	53.7	47.9	50.3	55.6	60.8	63.4			10.0	B744 B744	PANC KORD	NF SF	T 34L L 16R	05/05 05/18	22:57:47 10:59:01	82.1 75.5	90.4 83.7
		飛行音	195	3,114	499	219	4,027	67.9	40.5	50.8	52.9	53.7	47.9	50.3	55.6	60.8		65.6	70.5									
		(離陸)	11	773	219	216	1,219	70.7	26.7	47.8	51.2	53.7	47.2	48.2														
		(着陸)	184	2,300	275	2	2,761	65.7	40.3	47.7	47.9	30.4	39.4	46.1														
		(その他)	0	41	5	1	47	64.0	—	28.6	30.9	23.5	17.0	27.3														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												
6	30	合計	211	3,063	595	173	4,042		40.4	50.8	52.7	53.0	47.2	50.2	55.2	59.2	62.9			9.9	B744 B752	KLAX PGUM	SF PF	T 34L L 16R	06/30 06/24	11:31:49 19:59:11	80.3 75.9	90.7 86.1
		飛行音	211	3,063	595	173	4,042	67.4	40.4	50.8	52.7	53.0	47.2	50.2	55.2	59.2		65.1	69.4									
		(離陸)	1	811	181	164	1,157	70.6	17.9	48.4	50.9	52.9	46.4	48.2														
		(着陸)	209	2,199	408	7	2,823	64.8	40.4	47.1	48.1	32.3	39.5	45.7														
		(その他)	1	53	6	2	62	61.0	12.2	28.6	24.3	23.7	18.1	26.2														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												
7	31	合計	158	2,218	669	237	3,282		39.8	50.8	52.5	52.4	46.6	50.0	54.8	58.8	62.6			10.4	B744 B748	EBLG UUEE	NF SF	T 34L L 16R	07/10 07/11	21:48:11 16:36:45	80.5 72.2	89.9 80.3
		飛行音	158	2,218	669	237	3,282	68.0	39.8	50.8	52.5	52.4	46.6	50.0	54.8	58.8		65.2	70.0									
		(離陸)	1	1,169	288	203	1,661	69.6	21.4	49.5	51.3	52.2	45.7	48.8														
		(着陸)	153	1,036	373	31	1,593	65.4	39.3	44.9	46.1	38.0	39.1	43.7														
		(その他)	4	13	8	3	28	66.5	29.6	25.2	31.8	20.4	28.6	28.0														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												
8	31	合計	110	1,660	513	167	2,450		39.0	49.8	50.1	50.4	44.9	48.6	53.1	58.4	61.3			10.9	B744 B748	RCTP VHHH	SF SF	T 34L L 16R	08/31 08/10	08:40:51 06:30:32	79.9 72.4	88.8 81.0
		飛行音	110	1,660	513	167	2,450	68.2	39.0	49.8	50.1	50.4	44.9	48.6	53.1	58.4		64.0	68.3									
		(離陸)	4	710	139	127	980	70.0	22.2	47.8	47.7	50.2	43.7	46.7														
		(着陸)	105	935	374	38	1,452	66.3	38.9	45.3	46.3	37.3	38.6	44.0														
		(その他)	1	15	0	2	18	70.2	19.3	30.2	—	15.0	18.6	27.4														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												
9	30	合計	53	3,768	630	372	4,823		34.3	53.5	54.2	54.8	48.4	52.3	56.8	60.0	61.9			10.1	B744 B77L	KLAX ZSPD	SF NF	T 34L L 16R	09/24 09/18	11:21:48 07:07:24	80.2 71.8	89.2 79.2
		飛行音	53	3,768	630	372	4,823	68.6	34.3	53.5	54.2	54.8	48.4	52.3	56.8	60.0		66.9	69.9									
		(離陸)	3	2,642	447	355	3,447	69.6	24.4	53.0	53.7	54.7	48.2	51.9														
		(着陸)	50	1,104	174	15	1,343	64.3	33.8	43.8	44.0	34.7	34.1	42.0														
		(その他)	0	22	9	2	33	59.9	—	22.6	26.9	23.3	16.7	22.3														
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—												

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								$L_{A, Smax}$	L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻				
B744 B748	EBLG ZSPD	NF SF	T 34L L 16R	04/24 04/14	10:21:05 07:45:20			84.2 73.5	92.6 81.5
B744 B744	PANC KORD	NF SF	T 34L L 16R	05/05 05/18	22:57:47 10:59:01			82.1 75.5	90.4 83.7
B744 B752	KLAX PGUM	SF PF	T 34L L 16R	06/30 06/24	11:31:49 19:59:11			80.3 75.9	90.7 86.1
B744 B748	EBLG UUEE	NF SF	T 34L L 16R	07/10 07/11	21:48:11 16:36:45			80.5 72.2	89.9 80.3
B744 B748	RCTP VHHH	SF SF	T 34L L 16R	08/31 08/10	08:40:51 06:30:32			79.9 72.4	88.8 81.0
B744 B77L	KLAX ZSPD	SF NF	T 34L L 16R	09/24 09/18	11:21:48 07:07:24			80.2 71.8	89.2 79.2

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN24 東和泉
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市東和泉

測定条件: シンキイ値変動 8dB 継続時間18秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}
10	31	合計	57	4,319	809	426	5,611		34.7	54.6	54.2	55.5	49.1	53.2	57.4	60.5	59.5			10.5	B744 B748	KLAX LIMC	SF SF	T 34L L 16R	10/29 10/04	10:34:27 19:06:31	81.0 71.3	90.9 80.1
		飛行音	57	4,319	809	426	5,611	68.9	34.7	54.6	54.2	55.5	49.1	53.2	57.4	60.5		67.9	70.6									
		(離陸)	2	3,056	441	361	3,860	70.2	25.1	54.3	53.5	55.4	48.9	52.8														
		(着陸)	54	1,181	329	26	1,590	63.8	34.2	43.4	45.7	35.8	34.6	42.2														
		(その他)	1	82	39	39	161	57.5	9.8	27.5	29.3	30.8	24.4	26.9														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
11	30	合計	97	4,384	915	496	5,892		37.2	54.8	55.5	56.8	50.5	53.7	58.5	60.9	59.3			9.8	B744 B772	KLAX VTBS	SF SP	T 34L L 16R	11/17 11/24	12:24:57 06:08:49	80.3 74.7	90.9 77.2
		飛行音	97	4,384	915	496	5,892	68.9	37.2	54.8	55.5	56.8	50.5	53.7	58.5	60.9		68.3	70.8									
		(離陸)	0	2,814	556	440	3,810	70.2	—	54.2	55.1	56.8	50.3	53.2														
		(着陸)	96	1,510	316	16	1,938	64.8	37.1	45.7	45.4	33.4	36.5	43.9														
		(その他)	1	60	43	40	144	58.8	21.6	24.2	32.1	30.9	25.9	26.8														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
12	31	合計	160	4,597	972	494	6,223		39.5	53.1	53.1	55.9	49.7	52.1	57.3	60.5	58.6			9.9	B744 B744	KLAX ZSPD	SF SF	T 34L L 16R	12/01 12/01	11:17:27 08:30:31	80.2 74.3	89.2 82.8
		飛行音	160	4,597	972	494	6,223	67.6	39.5	53.1	53.1	55.9	49.7	52.1	57.3	60.5		67.2	71.5									
		(離陸)	11	2,863	486	424	3,784	69.1	28.8	52.5	52.4	55.9	49.4	51.5														
		(着陸)	147	1,705	451	26	2,329	62.8	38.9	44.2	44.7	35.7	38.3	42.9														
		(その他)	2	29	35	44	110	61.9	27.2	26.5	29.5	32.1	28.9	28.0														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
1	31	合計	59	4,434	871	505	5,869		35.8	52.1	52.3	55.5	49.1	51.2	56.6	59.3	57.4			9.5	B744 B748	PANC ELLX	NF SF	T 34L L 16R	01/15 01/26	09:05:32 18:13:15	81.6 71.2	88.2 81.0
		飛行音	59	4,434	871	505	5,869	66.9	35.8	52.1	52.3	55.5	49.1	51.2	56.6	59.3		66.1	69.2									
		(離陸)	18	3,342	521	436	4,317	67.9	33.5	51.8	51.8	55.5	49.0	50.9														
		(着陸)	39	1,061	325	24	1,449	61.1	31.9	40.3	42.3	34.1	32.5	39.1														
		(その他)	2	31	25	45	103	57.1	9.2	24.0	25.8	30.7	24.3	24.4														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
2	28	合計	32	3,747	711	348	4,838		35.8	52.3	52.2	54.0	47.7	51.1	55.7	59.9	56.9			10.2	B77W B748	WSSS VTBS	SP SF	T 34L L 16R	02/13 02/26	19:12:12 22:21:49	81.4 72.6	85.5 81.6
		飛行音	32	3,747	711	348	4,838	67.3	35.8	52.3	52.2	54.0	47.7	51.1	55.7	59.9		65.9	70.6									
		(離陸)	8	2,876	418	295	3,597	68.3	34.0	52.0	51.5	53.9	47.5	50.7														
		(着陸)	21	837	267	20	1,145	62.3	30.0	40.6	43.4	36.6	32.6	39.6														
		(その他)	3	34	26	33	96	58.9	24.2	22.5	28.6	30.9	26.8	25.6														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												
3	30	合計	114	4,197	904	345	5,560		36.8	51.9	52.8	55.1	48.8	51.1	56.4	60.6	57.7			9.8	B744 B748	UAAA VTBS	NF SF	T 34L L 16R	03/19 03/05	21:40:59 18:32:36	81.1 73.2	91.6 81.8
		飛行音	114	4,197	904	345	5,560	67.3	36.8	51.9	52.8	55.1	48.8	51.1	56.4	60.6		66.2	70.2									
		(離陸)	4	2,118	405	272	2,799	69.4	24.1	51.0	52.0	55.0	48.4	50.4														
		(着陸)	110	2,050	485	60	2,705	62.9	36.6	44.6	45.2	40.0	37.6	43.1														
		(その他)	0	29	14	13	56	62.0	—	27.8	26.0	27.3	20.7	26.0														
		地上音	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—	—												

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W- L_{den} の項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NN24 東和泉
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市東和泉

測定条件: シキイ値変動 8dB 継続時間18秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値					
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$
合計	合計	1,366	42,873	8,640	4,074	56,953													
	飛行音	1,366	42,873	8,640	4,074	56,953													
	(離陸)	81	24,819	4,331	3,550	32,781													
	(着陸)	1,270	17,621	4,095	284	23,270													
	(その他)	15	433	214	240	902													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	114	3,573	720	340	4,746		38.3	52.5	53.2	54.6	48.4	51.5	56.4		60.9			10.0
	飛行音	114	3,573	720	340	4,746	68.0	38.3	52.5	53.2	54.6	48.4	51.5	56.4			66.4		
	(離陸)	7	2,068	361	296	2,732	69.5	28.3	51.7	52.3	54.5	48.0	50.7						
	(着陸)	106	1,468	341	24	1,939	64.5	37.8	45.1	46.0	36.3	37.5	43.7						
	(その他)	1	36	18	20	75	61.3	22.2	26.9	28.6	28.7	24.7	26.5						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	211	4,597	972	505	6,223		40.5	54.8	55.5	56.8	50.5	53.7	58.5	60.9	63.4			10.9
	飛行音	211	4,597	972	505	6,223	68.9	40.5	54.8	55.5	56.8	50.5	53.7	58.5	60.9		68.3	71.5	
	(離陸)	18	3,342	556	440	4,317	70.7	34.0	54.3	55.1	56.8	50.3	53.2						
	(着陸)	209	2,300	485	60	2,823	66.3	40.4	47.7	48.2	40.0	39.5	46.1						
	(その他)	4	82	43	45	161	70.2	29.6	30.2	32.1	32.1	28.9	28.0						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	32	1,660	499	167	2,450		34.3	49.8	50.1	50.4	44.9	48.6	53.1		56.9			9.5
	飛行音	32	1,660	499	167	2,450	66.9	34.3	49.8	50.1	50.4	44.9	48.6	53.1			64.0		
	(離陸)	0	710	139	127	980	67.9	17.9	47.8	47.7	50.2	43.7	46.7						
	(着陸)	21	837	174	2	1,145	61.1	30.0	40.3	42.3	30.4	32.5	39.1						
	(その他)	0	13	0	1	18	57.1	9.2	22.5	23.5	15.0	16.7	22.3						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 56.36

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)										$L_{A, Smax}$		L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻							

B744	EBLG	NF	T 34L	04/24	10:21:05					84.2		92.6
B752	PGUM	PF	L 16R	06/24	19:59:11					75.9		86.1

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NM01 猿山
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市役所下総支所

測定条件: シキイ値変動 4dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値				
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$
4	30	合計	65	1,783	387	232	2,467		32.8	43.3	40.8	41.3	36.5	41.4	45.1	48.4	55.2			12.1
		飛行音	65	1,783	387	232	2,467	61.1	32.8	43.3	40.8	41.3	36.5	41.4	45.1	48.4		57.2	61.2	
		(離陸)	18	818	160	200	1,196	62.1	30.3	41.5	37.5	40.0	34.8	39.5						
		(着陸)	47	956	219	6	1,228	59.7	29.4	38.1	37.6	22.6	28.5	36.3						
		(その他)	0	9	8	26	43	64.8	—	26.2	26.5	35.1	28.6	27.3						
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—				
5	31	合計	74	1,399	325	171	1,969		31.4	41.2	39.1	39.4	34.8	39.4	43.2	46.7	54.3			12.1
		飛行音	74	1,399	325	171	1,969	60.4	31.4	41.2	39.1	39.4	34.8	39.4	43.2	46.7		55.3	59.0	
		(離陸)	10	363	123	147	643	61.1	26.6	37.5	35.3	38.1	32.5	35.9						
		(着陸)	64	1,022	197	3	1,286	59.9	29.6	38.6	36.5	19.5	28.6	36.5						
		(その他)	0	14	5	21	40	62.1	—	21.8	24.5	33.5	27.0	24.7						
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—				
6	30	合計	67	1,380	333	158	1,938		29.6	40.8	39.1	38.0	33.2	38.9	42.3	47.3	52.7			12.0
		飛行音	67	1,380	333	158	1,938	59.3	29.6	40.8	39.1	38.0	33.2	38.9	42.3	47.3		54.3	59.4	
		(離陸)	1	375	133	126	635	60.8	22.4	37.8	36.2	36.8	30.8	36.0						
		(着陸)	65	980	187	3	1,235	58.3	28.6	37.4	35.2	16.8	27.6	35.3						
		(その他)	1	25	13	29	68	58.6	7.8	25.2	28.1	31.6	25.1	25.6						
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—				
7	31	合計	15	310	305	157	787		22.4	37.2	39.3	37.2	31.2	36.2	40.4	44.3	61.3			11.9
		飛行音	15	310	305	157	787	59.4	22.4	37.2	39.3	37.2	31.2	36.2	40.4	44.3		52.3	57.9	
		(離陸)	0	231	141	122	494	60.1	—	36.5	37.3	35.8	29.3	35.1						
		(着陸)	12	76	149	8	245	57.9	21.6	28.6	33.8	24.2	22.3	28.6						
		(その他)	3	3	15	27	48	57.7	14.2	14.0	28.7	30.9	24.7	23.3						
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—				
8	31	合計	21	268	247	83	619		27.2	37.4	37.4	34.6	30.2	35.9	39.5	46.0	61.4			12.4
		飛行音	21	268	247	83	619	61.0	27.2	37.4	37.4	34.6	30.2	35.9	39.5	46.0		51.9	60.4	
		(離陸)	6	201	60	54	321	62.5	24.5	36.9	33.9	33.2	28.3	34.8						
		(着陸)	14	64	183	15	276	58.2	23.6	27.4	34.7	25.2	24.0	28.7						
		(その他)	1	3	4	14	22	58.3	10.2	20.0	21.9	26.9	20.7	20.6						
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—				
9	30	合計	12	1,367	57	145	1,581		21.7	43.0	39.5	39.5	33.2	40.7	43.3	46.8	59.3			11.6
		飛行音	12	1,367	57	145	1,581	61.5	21.7	43.0	39.5	39.5	33.2	40.7	43.3	46.8		54.9	59.8	
		(離陸)	0	944	43	125	1,112	62.3	—	42.4	39.0	38.7	32.2	40.1						
		(着陸)	12	409	6	0	427	58.5	21.7	33.9	23.2	—	20.6	31.2						
		(その他)	0	14	8	20	42	59.4	—	21.6	28.7	31.5	25.0	24.5						
		地上音	0	0	0	0	0	0	—	—	—	—	—	—	—	—				
		機種	最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)																	
		発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}												
B748	A333	VHHH	SF	T 34L	04/06	16:20:57	73.3	83.4												
		RCTP	SP	L 16L	04/04	16:14:08	69.4	76.9												
A333	A320	YBBN	SF	T 34R	05/03	20:04:05	71.5	80.9												
		RJFK	SP	L 16L	05/02	12:38:29	73.7	82.7												
A333	B77W	YBBN	NF	T 34R	06/28	19:58:29	72.4	81.6												
		KORD	NF	L 16L	06/16	09:43:28	66.3	73.1												
A343	A333	KPIT	PO	T 34L	07/31	14:58:12	73.5	86.0												
		RCTP	SP	L 16L	07/10	16:25:20	69.7	73.5												
A320	B77W	RJFF	SP	T 34R	08/15	15:53:48	69.5	78.1												
		RJTT	PF	L 16L	08/18	09:19:10	65.5	74.9												
A333	B77W	YBBN	SF	T 34R	09/05	20:02:05	74.7	87.0												
		KORD	SP	L 16L	09/18	15:28:43	64.7	74.8												

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
 / : 集計対象外
 夜間 : 22時~7時
 その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NM01 猿山
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市役所下総支所

測定条件: シキイ値変動 4dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WEBCPNL	WEBCPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}	
10	31	合計	23	1,936	360	257	2,576		24.4	44.9	42.3	41.0	34.8	42.8	45.3	49.6	56.4			12.3	B748 B789	KLAX EDDF	NF SP	T 34L L 16L	10/01 10/04	11:16:38 13:28:12	77.2 65.3	87.5 67.4
		飛行音	23	1,936	360	257	2,576	61.6	24.4	44.9	42.3	41.0	34.8	42.8	45.3	49.6		57.6	62.5									
		(離陸)	0	1,334	274	214	1,822	62.4	—	44.4	41.5	40.0	33.5	42.1														
		(着陸)	23	580	65	5	673	57.9	24.4	35.1	32.3	21.5	23.9	32.8														
		(その他)	0	22	21	38	81	62.2	—	29.0	30.3	33.6	27.0	28.6														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
11	30	合計	35	2,416	567	406	3,424		28.1	45.8	42.8	42.6	36.6	43.6	46.4	48.3	54.1			11.8	A332 A333	RJCK ZSPD	PF NF	T 34R L 16L	11/08 11/15	08:42:22 12:34:02	72.3 69.1	83.6 71.8
		飛行音	35	2,416	567	406	3,424	60.7	28.1	45.8	42.8	42.6	36.6	43.6	46.4	48.3		58.2	60.7									
		(離陸)	0	1,607	381	339	2,327	61.3	—	44.9	41.6	41.8	35.3	42.7														
		(着陸)	35	790	165	5	995	58.9	28.1	37.8	35.4	21.0	27.3	35.6														
		(その他)	0	19	21	62	102	59.6	—	27.2	30.9	34.7	28.2	28.2														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
12	31	合計	70	3,782	822	397	5,071		32.4	50.3	49.5	42.5	37.2	48.2	50.3	54.4	56.1			12.3	A332 A333	PHNL RCTP	SP NF	T 34R L 16L	12/07 12/21	20:07:58 12:39:58	76.4 68.8	83.8 71.0
		飛行音	70	3,782	822	397	5,071	64.1	32.4	50.3	49.5	42.5	37.2	48.2	50.3	54.4		62.6	66.7									
		(離陸)	11	2,388	427	336	3,162	65.6	28.0	49.7	48.7	41.8	35.9	47.6														
		(着陸)	58	1,379	381	8	1,826	59.2	30.3	40.9	40.9	23.0	29.5	39.0														
		(その他)	1	15	14	53	83	61.0	10.3	27.1	29.6	33.7	27.3	27.6														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
1	31	合計	39	4,034	735	391	5,199		29.4	50.1	48.8	41.5	35.8	47.9	49.8	53.0	54.8			12.4	B744 B763	RCTP CYVR	SF PO	T 34R L 16L	01/26 01/29	13:30:48 13:56:58	76.7 68.5	86.0 71.2
		飛行音	39	4,034	735	391	5,199	63.9	29.4	50.1	48.8	41.5	35.8	47.9	49.8	53.0		62.2	64.7									
		(離陸)	17	2,891	464	350	3,722	64.9	27.8	49.7	48.2	41.1	35.2	47.5														
		(着陸)	14	1,131	260	8	1,413	59.0	23.5	39.4	39.3	23.8	23.5	37.4														
		(その他)	8	12	11	33	64	57.6	17.5	20.0	23.8	30.1	24.3	22.6														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
2	28	合計	16	3,327	614	254	4,211		26.8	50.1	48.2	39.6	33.8	47.8	49.3	52.2	55.1			12.7	B744 B744	PANC UNKL	SF SF	T 34R L 16L	02/11 02/15	13:40:06 10:25:00	78.6 67.9	85.4 75.1
		飛行音	16	3,327	614	254	4,211	64.4	26.8	50.1	48.2	39.6	33.8	47.8	49.3	52.2		62.0	65.5									
		(離陸)	7	2,494	379	227	3,107	65.4	24.3	49.7	47.7	39.0	33.0	47.4														
		(着陸)	5	817	228	7	1,057	59.3	21.2	38.7	38.8	23.4	21.8	36.7														
		(その他)	4	16	7	20	47	59.2	19.2	20.4	27.5	30.0	24.6	23.7														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														
3	30	合計	55	3,816	809	241	4,921		31.6	49.6	49.5	39.8	35.1	47.6	49.7	54.0	55.3			12.2	B744 B772	KLAX RKSI	SF NP	T 34R L 16L	03/23 03/24	11:13:12 16:39:42	76.6 70.7	85.1 77.4
		飛行音	55	3,816	809	241	4,921	64.0	31.6	49.6	49.5	39.8	35.1	47.6	49.7	54.0		61.9	65.9									
		(離陸)	3	1,844	348	211	2,406	66.1	23.2	48.7	48.8	39.4	33.2	46.8														
		(着陸)	52	1,960	456	23	2,491	60.3	30.9	42.0	41.3	27.8	30.4	40.0														
		(その他)	0	12	5	7	24	62.4	—	25.1	25.2	25.6	19.0	23.7														
		地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—														

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NM01 猿山
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市役所下総支所

測定条件: シキイ値変動 4dB 継続時間20秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 無指定

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					L_{Aeq}						評価値		参考値				
		N1	N2	N3	N4	計	$L_{A, Smax}$	N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	$W-L_{den}$
合計	合計	492	25,818	5,561	2,892	34,763													
	飛行音	492	25,818	5,561	2,892	34,763													
	(離陸)	73	15,490	2,933	2,451	20,947													
	(着陸)	401	10,164	2,496	91	13,152													
	(その他)	18	164	132	350	664													
	地上音	0	0	0	0	0													
平均	合計	41	2,152	463	241	2,897		29.4	46.6	45.3	40.2	34.8	44.5	46.8		57.3			12.2
	飛行音	41	2,152	463	241	2,897	62.9	29.4	46.6	45.3	40.2	34.8	44.5	46.8			59.0		
	(離陸)	6	1,291	244	204	1,746	64.3	24.9	45.9	44.4	39.4	33.4	43.7						
	(着陸)	33	847	208	8	1,096	59.3	27.4	38.0	37.4	23.1	26.8	36.1						
	(その他)	2	14	11	29	55	60.7	11.9	24.7	27.9	32.2	25.8	25.7						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最大	合計	74	4,034	822	406	5,199		32.8	50.3	49.5	42.6	37.2	48.2	50.3	54.4	61.4			12.7
	飛行音	74	4,034	822	406	5,199	64.4	32.8	50.3	49.5	42.6	37.2	48.2	50.3	54.4		62.6	66.7	
	(離陸)	18	2,891	464	350	3,722	66.1	30.3	49.7	48.8	41.8	35.9	47.6						
	(着陸)	65	1,960	456	23	2,491	60.3	30.9	42.0	41.3	27.8	30.4	40.0						
	(その他)	8	25	21	62	102	64.8	19.2	29.0	30.9	35.1	28.6	28.6						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					
最小	合計	12	268	57	83	619		21.7	37.2	37.4	34.6	30.2	35.9	39.5		52.7			11.6
	飛行音	12	268	57	83	619	59.3	21.7	37.2	37.4	34.6	30.2	35.9	39.5			51.9		
	(離陸)	0	201	43	54	321	60.1	22.4	36.5	33.9	33.2	28.3	34.8						
	(着陸)	5	64	6	0	245	57.9	21.2	27.4	23.2	16.8	20.6	28.6						
	(その他)	0	3	4	7	22	57.6	7.8	14.0	21.9	25.6	19.0	20.6						
	地上音	0	0	0	0	0		—	—	—	—	—	—	—					

L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値) 46.75

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		

B744	PANC	SF	T 34R	02/11	13:40:06	78.6	85.4		
A320	RJFK	SP	L 16L	05/02	12:38:29	73.7	82.7		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NT11 新田(成田市)
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市新田

測定条件: シキイ値変動 7dB 継続時間5秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数		騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}					評価値		参考値				
			N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	$W-L_{den}$
4	30	合計	155	2,074	677	436	3,342		40.9	49.3	48.5	44.7	42.1	47.6	51.2	56.1	55.8			14.4
		飛行音	139	2,011	614	400	3,164	67.9	40.5	49.2	48.0	44.1	41.6	47.4	50.9	55.8		65.6	70.3	
		(離陸)	26	1,291	374	312	2,003	68.1	34.0	48.0	46.1	43.3	38.3	45.9						
		(着陸)	113	684	212	17	1,026	67.9	39.5	43.2	43.5	32.6	38.6	42.0						
		(その他)	0	36	28	71	135	61.0	—	29.0	29.4	33.8	27.3	28.5						
		地上音	16	63	63	36	178		30.5	31.9	38.7	35.7	32.3	33.7	40.0	46.6				
5	31	合計	158	1,721	729	470	3,078		41.0	50.2	48.7	46.0	42.7	48.4	51.8	56.1	56.1			15.3
		飛行音	137	1,681	683	432	2,933	69.4	40.6	50.2	48.4	45.6	42.3	48.3	51.6	56.1		67.1	71.1	
		(離陸)	24	1,041	413	369	1,847	69.4	35.4	48.6	46.1	45.1	40.0	46.5						
		(着陸)	111	601	236	8	956	69.4	38.8	44.4	44.4	29.0	37.9	42.9						
		(その他)	2	39	34	55	130	68.7	25.4	36.6	31.1	34.8	29.8	34.5						
		地上音	21	40	46	38	145		30.0	29.7	36.9	35.1	31.7	32.2	39.0	44.1				
6	30	合計	103	1,325	606	408	2,442		37.2	47.9	45.2	44.6	40.2	45.9	49.2	53.5	55.7			15.9
		飛行音	90	1,266	560	373	2,289	67.9	36.3	47.9	44.7	43.4	39.1	45.7	48.6	53.1		65.1	68.9	
		(離陸)	1	907	378	310	1,596	68.8	10.6	47.5	43.3	42.8	36.3	45.1						
		(着陸)	83	303	140	5	531	65.1	36.2	36.2	38.3	23.5	35.1	36.2						
		(その他)	6	56	42	58	162	60.0	19.8	30.1	31.0	33.8	27.8	29.5						
		地上音	13	59	46	35	153		29.8	31.0	36.1	38.3	33.5	33.0	40.3	46.1				
7	31	合計	77	1,360	656	375	2,468		34.4	48.1	46.3	44.2	39.0	46.1	49.0	53.3	59.0			15.7
		飛行音	69	1,346	604	347	2,366	68.1	34.0	48.1	45.8	43.7	38.6	46.0	48.7	53.1		64.7	68.6	
		(離陸)	2	980	317	288	1,587	68.9	22.6	47.4	43.7	42.9	36.5	45.1						
		(着陸)	62	338	235	17	652	65.9	33.3	39.2	41.2	33.2	33.3	38.2						
		(その他)	5	28	52	42	127	61.2	23.2	30.3	31.9	32.5	27.4	29.7						
		地上音	8	14	52	28	102		23.4	25.5	36.1	34.5	29.0	29.9	36.8	44.1				
8	31	合計	78	1,347	506	343	2,274		37.8	50.0	47.0	46.9	41.9	48.0	51.1	55.0	59.6			15.1
		飛行音	77	1,340	474	305	2,196	70.1	37.8	50.0	46.8	45.3	40.9	47.8	50.6	55.0		66.2	70.2	
		(離陸)	7	1,000	295	280	1,582	70.0	27.5	48.8	45.4	45.0	38.7	46.5						
		(着陸)	68	322	171	15	576	70.3	37.1	43.4	41.3	33.7	36.5	41.6						
		(その他)	2	18	8	10	38	71.4	25.8	35.1	23.4	24.8	25.6	32.5						
		地上音	1	7	32	38	78		9.5	25.1	32.8	41.7	35.2	32.2	41.3	49.4				
9	30	合計	120	1,649	238	198	2,205		40.3	46.3	45.7	42.9	41.0	44.9	49.2	56.0	58.1			13.8
		飛行音	111	1,626	236	188	2,161	67.0	40.0	46.2	45.7	42.0	40.6	44.7	48.9	55.8		63.0	69.0	
		(離陸)	3	1,056	106	150	1,315	67.0	18.3	45.0	42.5	41.4	34.9	42.9						
		(着陸)	108	531	113	10	762	67.2	40.0	39.8	42.1	27.0	39.0	39.9						
		(その他)	0	39	17	28	84	62.4	—	25.3	34.9	32.1	25.6	28.4						
		地上音	9	23	2	10	44		27.7	27.8	25.6	35.6	31.0	29.1	37.2	48.8				
最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)																				
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}													
A332 B788	PHNL RPLL	SP SP	T 16L L 16L	04/01 04/29	20:10:48 15:20:29	83.6 80.1	89.8 84.6													
A333 A332	YBBN RODN	SF PF	T 34R L 16L	05/03 05/02	20:01:49 17:33:49	85.3 83.1	94.3 91.2													
A320 B763	ROAH ZGSZ	SP SF	T 16L L 34R	06/04 06/07	08:29:31 06:49:05	80.1 81.5	85.2 89.9													
A320 A333	RJCC VCBI	SP SP	T 16L L 16L	07/01 07/10	08:18:24 07:21:49	82.2 81.1	85.3 89.1													
A333 A332	YBBN PHNL	SF SP	T 16L L 16L	08/09 08/09	20:04:24 15:41:32	82.7 83.5	90.9 89.9													
A333 B788	YSSY WIII	SF SP	T 16L L 34R	09/29 09/30	19:14:58 06:38:07	80.6 83.9	87.2 89.3													

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)								$L_{A, Smax}$	L_{AE}
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻				
A332 B788	PHNL RPLL	SP SP	T 16L	04/01	20:10:48			83.6	89.8
			L 16L	04/29	15:20:29			80.1	84.6
A333 A332	YBBN RODN	SF PF	T 34R	05/03	20:01:49			85.3	94.3
			L 16L	05/02	17:33:49			83.1	91.2
A320 B763	ROAH ZGSZ	SP SF	T 16L	06/04	08:29:31			80.1	85.2
			L 34R	06/07	06:49:05			81.5	89.9
A320 A333	RJCC VCBI	SP SP	T 16L	07/01	08:18:24			82.2	85.3
			L 16L	07/10	07:21:49			81.1	89.1
A333 A332	YBBN PHNL	SF SP	T 16L	08/09	20:04:24			82.7	90.9
			L 16L	08/09	15:41:32			83.5	89.9
A333 B788	YSSY WIII	SF SP	T 16L	09/29	19:14:58			80.6	87.2
			L 34R	09/30	06:38:07			83.9	89.3

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)による L_{Aeq} ・ L_{den} 測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名： NT11 新田(成田市)
 測定期間： 令和3年4月1日(木) ～ 令和4年3月31日(木)
 測定日数： 364日
 測定地点： 成田市新田

測定条件： シンキイ値変動 7dB 継続時間5秒
 測定機器： DL100S
 環境基準類型： I類型
 騒音告示区域： 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)						$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値		参考値					最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)							
		N1	N2	N3	N4	計	N1		N2	N3	N4	夜間	24hr	L_{den}	L_{den} 日 MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL 日 MAX	W- L_{den}	機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		
10	31	合計	160	2,201	664	408	3,433	/	44.6	48.5	48.3	45.1	44.8	47.4	52.4	57.8	56.7	/	/	13.0	A333 B789	ZSPD VVNB	NF SP	T 16L L 34R	10/16 10/06	11:34:51 06:08:12	78.1 84.3	87.2 92.5	
		飛行音	139	2,173	627	387	3,326	67.6	44.4	48.4	47.8	44.4	44.4	47.2	52.1	57.6	/	65.4	69.1	/									
		(離陸)	2	1,327	342	300	1,971	66.0	14.8	46.1	43.9	43.4	36.9	44.0	/	/	/	/	/	/									
		(着陸)	136	748	229	19	1,132	69.8	44.4	44.2	45.0	34.6	43.4	44.0	/	/	/	/	/	/									
		(その他)	1	98	56	68	223	62.5	13.6	32.7	36.0	34.4	28.0	32.2	/	/	/	/	/	/									
		地上音	21	28	37	21	107	/	32.0	30.7	38.0	37.0	33.7	33.5	40.7	46.7	/	/	/	/									
11	30	合計	173	2,945	966	515	4,599	/	45.1	50.8	49.8	45.2	45.1	49.2	53.4	57.6	56.5	/	/	13.8	B763 A333	RCTP ZSPD	SP NF	T 34R L 16L	11/26 11/24	07:03:23 12:45:10	80.2 85.3	90.0 92.0	
		飛行音	151	2,878	905	497	4,431	68.1	44.7	50.7	49.3	44.7	44.7	49.0	53.1	57.5	/	67.2	71.8	/									
		(離陸)	1	1,817	393	382	2,593	66.2	12.5	48.2	44.9	42.8	36.2	45.9	/	/	/	/	/	/									
		(着陸)	150	1,005	443	22	1,620	70.4	44.7	46.9	47.1	38.1	43.9	46.0	/	/	/	/	/	/									
		(その他)	0	56	69	93	218	58.9	—	28.2	34.7	35.9	29.4	30.1	/	/	/	/	/	/									
		地上音	22	67	61	18	168	/	35.0	35.4	40.2	35.8	35.2	36.3	42.6	49.2	/	/	/	/									
12	31	合計	128	3,668	964	563	5,323	/	47.8	54.4	54.9	46.3	47.5	53.0	56.7	62.0	59.0	/	/	13.4	A333 B789	ZSPD WMKK	NF SP	T 34R L 16L	12/30 12/03	11:02:04 06:20:26	81.3 89.2	91.4 96.1	
		飛行音	107	3,609	898	528	5,142	70.9	47.1	54.2	54.4	45.6	46.8	52.6	56.2	61.6	/	70.1	74.1	/									
		(離陸)	12	2,677	576	431	3,696	68.7	33.9	52.1	52.6	44.9	39.4	50.3	/	/	/	/	/	/									
		(着陸)	95	904	278	31	1,308	74.3	46.9	50.0	49.5	34.8	45.9	48.8	/	/	/	/	/	/									
		(その他)	0	28	44	66	138	65.0	—	34.6	30.3	33.4	26.9	32.4	/	/	/	/	/	/									
		地上音	21	59	66	35	181	/	39.2	41.6	45.4	38.0	39.0	41.6	47.0	54.0	/	/	/	/									
1	31	合計	77	3,778	797	534	5,186	/	41.6	53.9	53.2	44.6	42.4	51.9	54.3	58.5	56.7	/	/	14.0	B763 B763	RPLL ZLXY	NF NF	T 34R L 16L	01/09 01/28	09:02:50 18:52:18	84.6 85.2	90.3 91.9	
		飛行音	64	3,712	734	512	5,022	69.5	41.3	53.8	52.9	44.1	42.1	51.8	54.1	58.3	/	68.3	72.2	/									
		(離陸)	19	3,158	554	447	4,178	69.0	33.5	53.1	52.2	43.6	38.3	51.0	/	/	/	/	/	/									
		(着陸)	43	505	139	16	703	72.2	40.2	45.5	44.5	32.7	39.3	43.9	/	/	/	/	/	/									
		(その他)	2	49	41	49	141	62.6	28.4	31.6	32.9	30.8	29.1	31.0	/	/	/	/	/	/									
		地上音	13	66	63	22	164	/	29.3	37.0	41.2	35.1	31.4	36.7	41.1	47.4	/	/	/	/									
2	28	合計	37	3,029	601	358	4,025	/	37.6	53.1	52.3	44.2	40.1	51.0	53.2	57.2	56.4	/	/	14.1	B744 B789	PANC WMKK	SF SP	T 34R L 16L	02/03 02/15	08:09:00 06:06:50	83.0 87.0	89.2 91.2	
		飛行音	32	3,009	573	350	3,964	69.3	37.2	53.1	52.1	44.1	39.9	51.0	53.0	57.2	/	67.3	71.4	/									
		(離陸)	7	2,639	450	322	3,418	68.9	28.3	52.4	51.5	43.7	37.6	50.3	/	/	/	/	/	/									
		(着陸)	25	334	87	8	454	71.9	36.6	44.1	42.6	31.7	35.9	42.2	/	/	/	/	/	/									
		(その他)	0	36	36	20	92	60.6	—	28.0	31.1	28.7	22.2	27.3	/	/	/	/	/	/									
		地上音	5	20	28	8	61	/	26.8	33.0	39.0	28.2	27.1	33.4	37.8	42.7	/	/	/	/									
3	30	合計	58	2,567	704	353	3,682	/	40.7	50.3	51.5	44.0	41.7	48.8	52.2	57.7	56.1	/	/	13.9	B763 B763	ZGGG ZSHC	SF SF	T 34R L 16L	03/05 03/14	21:10:59 07:55:18	81.2 84.8	92.2 91.7	
		飛行音	55	2,538	669	340	3,602	68.3	40.4	50.1	50.9	43.4	41.2	48.6	51.8	57.7	/	66.1	73.0	/									
		(離陸)	5	1,784	461	291	2,541	64.9	20.8	46.5	49.2	42.5	36.1	45.3	/	/	/	/	/	/									
		(着陸)	50	740	174	24	988	72.2	40.3	47.6	45.9	33.5	39.5	45.7	/	/	/	/	/	/									
		(その他)	0	14	34	25	73	63.8	—	30.4	31.3	32.1	25.5	29.3	/	/	/	/	/	/									
		地上音	3	29	35	13	80	/	29.8	34.8	42.5	35.1	31.6	36.3	41.4	49.5	/	/	/	/									

※※ ： 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
 — ： 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
 * ： 平成24年度までの過渡的措置（固定閾値によりLAEを算出）によるLAeq・Lden測定結果（灰色箇所）
 / ： 集計対象外
 夜間 ： 22時～7時
 その他 ： リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
 W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出

成田国際空港周辺航空機騒音測定結果 年報

測定局名: NT11 新田(成田市)
測定期間: 令和3年4月1日(木) ~ 令和4年3月31日(木)
測定日数: 364日
測定地点: 成田市新田

測定条件: シキイ値変動 7dB 継続時間5秒
測定機器: DL100S
環境基準類型: I類型
騒音告示区域: 第1種

月	測定 日数	騒音発生回数(N)					$L_{A, Smax}$	L_{Aeq}						評価値 L_{den}	参考値				
		N1	N2	N3	N4	計		N1	N2	N3	N4	夜間	24hr		L_{den} H MAX	総合騒音 L_{den}	WECPNL	WECPNL H MAX	W- L_{den}
合計	合計	1,324	27,664	8,108	4,961	42,057													
	飛行音	1,171	27,189	7,577	4,659	40,596													
	(離陸)	109	19,677	4,659	3,882	28,327													
	(着陸)	1,044	7,015	2,457	192	10,708													
	(その他)	18	497	461	585	1,561													
	地上音	153	475	531	302	1,461													
平均	合計	110	2,305	676	413	3,505		42.3	50.9	50.3	45.0	43.1	49.2	52.6		57.4	66.7		14.1
	飛行音	98	2,266	631	388	3,383	69.0	41.9	50.8	49.9	44.3	42.6	49.0	52.2					
	(離陸)	9	1,640	388	324	2,361	68.3	30.2	49.4	48.3	43.6	37.7	47.3						
	(着陸)	87	585	205	16	892	70.8	41.5	45.1	44.7	33.3	40.6	43.8						
	(その他)	2	41	38	49	130	63.7	21.7	32.2	32.4	33.0	27.5	31.0						
	地上音	13	40	44	25	122		32.1	34.6	39.7	36.8	33.7	35.4	41.4					
最大	合計	173	3,778	966	563	5,323		47.8	54.4	54.9	46.9	47.5	53.0	56.7	62.0	59.6			15.9
	飛行音	151	3,712	905	528	5,142	70.9	47.1	54.2	54.4	45.6	46.8	52.6	56.2	61.6		70.1	74.1	
	(離陸)	26	3,158	576	447	4,178	70.0	35.4	53.1	52.6	45.1	40.0	51.0						
	(着陸)	150	1,005	443	31	1,620	74.3	46.9	50.0	49.5	38.1	45.9	48.8						
	(その他)	6	98	69	93	223	71.4	28.4	36.6	36.0	35.9	29.8	34.5						
	地上音	22	67	66	38	181		39.2	41.6	45.4	41.7	39.0	41.6	47.0	54.0				
最小	合計	37	1,325	238	198	2,205		34.4	46.3	45.2	42.9	39.0	44.9	49.0		55.7			13.0
	飛行音	32	1,266	236	188	2,161	67.0	34.0	46.2	44.7	42.0	38.6	44.7	48.6			63.0		
	(離陸)	1	907	106	150	1,315	64.9	10.6	45.0	42.5	41.4	34.9	42.9						
	(着陸)	25	303	87	5	454	65.1	33.3	36.2	38.3	23.5	33.3	36.2						
	(その他)	0	14	8	10	38	58.9	13.6	25.3	23.4	24.8	22.2	27.3						
	地上音	1	7	2	8	44		9.5	25.1	25.6	28.2	27.1	29.1	36.8					
L_{den} 年度平均値 (小数第3位以下を切り捨てた値)														52.57					

最大騒音値を記録した飛行音(離陸/着陸)									
機種	発着地	目的	離着陸	日付	発生時刻	$L_{A, Smax}$	L_{AE}		
A333	YBBN	SF	T 34R	05/03	20:01:49	85.3	94.3		
B789	WMKK	SP	L 16L	12/03	06:20:26	89.2	96.1		

※※ : 財団システムまたは測定局の不具合により測定不能
— : 測定回数が0回等の理由により集計値が算出不能
* : 平成24年度までの過渡的措置(固定閾値によりLAEを算出)によるLAeq・Lden測定結果(灰色箇所)
/ : 集計対象外
夜間 : 22時~7時
その他 : リバーサルフライト、ゴーアラウンド、ローアプローチ、ヘリコプタ
W-Ldenの項目は小数第一位に丸めた値同士の減算によって算出