

## 2. 成田空港の運航状況

新型コロナウイルス感染症拡大による航空機需要減少の影響を受けて令和2年度の航空機の離着陸回数が大幅に減少したが、令和3年度は若干の回復傾向が見られる。詳細は27ページ以降を参照して頂きたい。

### 2-1 航空機離着陸回数について

成田空港が開港した昭和53年から令和3年度までの、各年度の発着回数の推移を図2-1に示す。

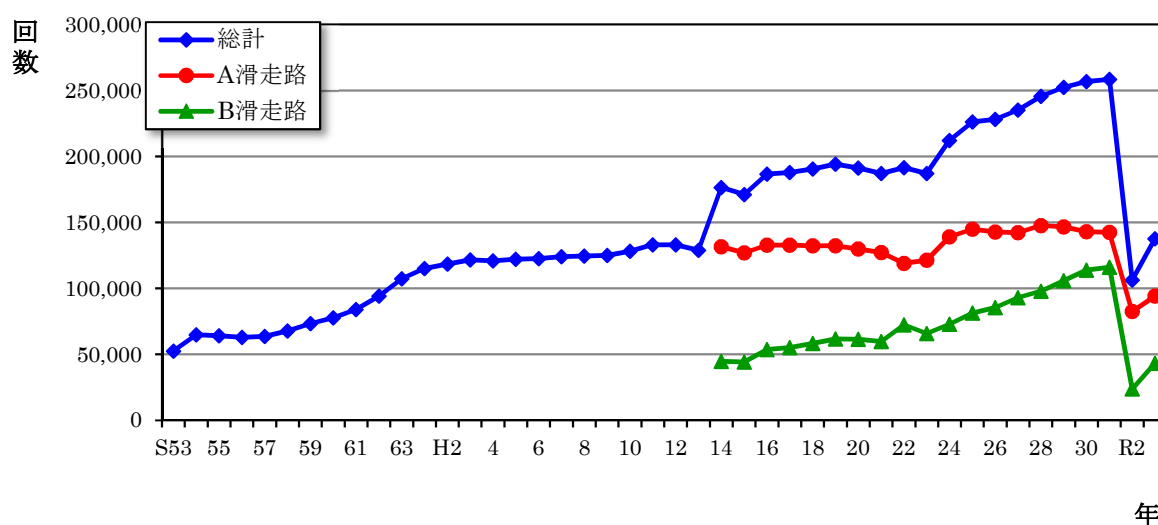


図2-1 年間発着回数の経年変化

また、令和3年4月1日から令和4年3月31日までの1年間の運航状況を月別に整理し、表2-1-1から表2-1-3に示す。

表2-1-1 月別離着陸比率 (総計)

区分 月	空港北側				空港南側				合計	
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	全機数	比率%
4	2,264	20.8	3,172	29.1	3,184	29.2	2,287	21.0	10,907	7.9
5	1,295	12.8	3,839	38.1	3,748	37.2	1,203	11.9	10,085	7.3
6	1,190	12.4	3,592	37.4	3,623	37.7	1,205	12.5	9,610	7.0
7	1,971	17.6	3,684	33.0	3,609	32.3	1,911	17.1	11,175	8.1
8	1,293	11.1	4,597	39.3	4,555	39.0	1,246	10.7	11,691	8.5
9	3,554	32.1	2,046	18.5	1,984	17.9	3,492	31.5	11,076	8.1
10	3,927	32.9	2,090	17.5	2,039	17.1	3,870	32.5	11,926	8.7
11	3,841	31.2	2,447	19.9	2,310	18.8	3,695	30.1	12,293	8.9
12	3,844	29.3	2,865	21.8	2,713	20.7	3,701	28.2	13,123	9.5
1	4,389	35.1	1,906	15.2	1,864	14.9	4,356	34.8	12,515	9.1
2	3,641	35.2	1,457	14.1	1,537	14.9	3,714	35.9	10,349	7.5
3	3,001	23.4	3,570	27.8	3,423	26.7	2,841	22.1	12,835	9.3
合計	34,210	24.9	35,265	25.6	34,589	25.1	33,521	24.4	137,585	100.0
日平均	93.7	24.9	96.6	25.6	94.8	25.1	91.8	24.4	376.9	100.0

表2-1-2 月別離着陸比率（A滑走路）

区分 月	空港北側				空港南側				合計	
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	全機数	比率%
4	1,896	23.6	1,848	23.0	2,759	34.3	1,530	19.0	8,033	8.5
5	1,102	14.8	2,347	31.5	3,200	42.9	813	10.9	7,462	7.9
6	1,021	14.1	2,237	30.9	3,149	43.4	842	11.6	7,249	7.7
7	1,671	20.8	2,215	27.5	3,032	37.7	1,135	14.1	8,053	8.5
8	965	12.2	2,510	31.7	3,682	46.5	769	9.7	7,926	8.4
9	2,906	36.5	1,197	15.1	1,710	21.5	2,140	26.9	7,953	8.4
10	3,251	38.1	1,166	13.7	1,745	20.4	2,378	27.8	8,540	9.1
11	3,173	36.7	1,353	15.7	1,966	22.8	2,145	24.8	8,637	9.2
12	1,196	14.4	848	10.2	2,710	32.5	3,573	42.9	8,327	8.8
1	1,089	14.2	383	5.0	1,864	24.4	4,317	56.4	7,653	8.1
2	885	13.7	341	5.3	1,537	23.8	3,706	57.3	6,469	6.9
3	782	9.8	923	11.6	3,423	43.0	2,828	35.5	7,956	8.4
合計	19,937	21.2	17,368	18.4	30,777	32.7	26,176	27.8	94,258	100.0
日平均	54.6	21.2	47.6	18.4	84.3	32.7	71.7	27.8	258.2	100.0

表2-1-3 月別離着陸比率（B滑走路）

区分 月	空港北側				空港南側				合計	
	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	離陸機数	比率%	着陸機数	比率%	全機数	比率%
4	368	12.8	1,324	46.1	425	14.8	757	26.3	2,874	6.6
5	193	7.4	1,492	56.9	548	20.9	390	14.9	2,623	6.1
6	169	7.2	1,355	57.4	474	20.1	363	15.4	2,361	5.4
7	300	9.6	1,469	47.1	577	18.5	776	24.9	3,122	7.2
8	328	8.7	2,087	55.4	873	23.2	477	12.7	3,765	8.7
9	648	20.7	849	27.2	274	8.8	1,352	43.3	3,123	7.2
10	676	20.0	924	27.3	294	8.7	1,492	44.1	3,386	7.8
11	668	18.3	1,094	29.9	344	9.4	1,550	42.4	3,656	8.4
12	2,648	55.2	2,017	42.1	3	0.1	128	2.7	4,796	11.1
1	3,300	67.9	1,523	31.3	0	0.0	39	0.8	4,862	11.2
2	2,756	71.0	1,116	28.8	0	0.0	8	0.2	3,880	9.0
3	2,219	45.5	2,647	54.3	0	0.0	13	0.3	4,879	11.3
合計	14,273	32.9	17,897	41.3	3,812	8.8	7,345	17.0	43,327	100.0
日平均	39.1	32.9	49.0	41.3	10.4	8.8	20.1	17.0	118.7	100.0

令和3年度の発着回数は137,585回（376.9回/日）となった。前年度と比べると31,305回（85.8回/日）増加した。

滑走路別にみると、A滑走路では11,761回増加して94,258回（258.2回/日）となり、B滑走路では19,544回増加して43,327回（118.7回/日）となった。

A滑走路の北側では、離陸が19,937回（54.6回/日）、着陸が17,368回（47.6回/日）であり、離陸は7,101回（19.5回/日）減少し、着陸は2,391回（6.6回/日）増加した。

南側では、離陸が30,777回(84.3回/日)、着陸が26,176回(71.7回/日)であり、離陸は10,721回(29.4回/日)増加し、着陸は5,750回(15.8回/日)増加した。

B滑走路の北側では、離陸が14,273回(39.1回/日)、着陸が17,897回(49.0回/日)であり、離陸は10,379回(28.4回/日)増加し、着陸は10,222回(28.0回/日)増加した。

南側では、離陸が3,812回(10.4回/日)、着陸が7,345回(20.1回/日)であり、離陸は1,643回(4.5回/日)増加し、着陸は2,700回(7.4回/日)減少した。

成田空港では平成22年3月28日に発着枠が22万回に拡大されたが、発着枠拡大に当たっては、1日当たりの発着を管理する日枠制限から週枠制限に変更され、予め使用する滑走路を指定していた承認滑走路方式についても、管制官が交通状況に応じて使用する滑走路を指示する方式に変更された。平成23年10月からは同時平行離着陸方式の運用が開始され、空港施設の整備と併せて、1時間当たりの離着陸の処理能力が向上したことにより、同月30日から年間発着枠が22万回から23.5万回へと拡大された。さらに、平成24年3月25日からは年間発着枠が25万回、平成25年3月31日からは27万回、平成27年3月29日からは30万回へと拡大している。

図2-2に令和3年度における南北別、滑走路別離着陸回数の状況を示す。

北側においてはA滑走路の離陸及びB滑走路の着陸が多い傾向にあり、南側においては、離陸回数、着陸回数ともにA滑走路で多い傾向にある。令和3年度は、A滑走路の離陸が138.9回/日、着陸が119.3回/日であり、B滑走路の離陸が49.5回/日、着陸が69.1回/日である。

平成22年3月に、管制官が使用する滑走路を指示する方式とされたことにより平成22年度におけるB滑走路の運用は、着陸が93.8%を占め、着陸専用といった状況であった。その後、平成23年10月からの同時平行離着陸方式での運用が開始されたことで、B滑走路での離陸は増加し、着陸の割合は80%程度まで下がったが、平成28年度より上昇に転じ、令和元年度の着陸の割合は、89.0%であった。

令和2年度以降においては、新型コロナウイルスの流行による発着回数の大幅な減少により、通常時の運用とは大幅に異なるため一概には比較できないが、令和3年度のB滑走路の着陸の割合は58.3%であった。

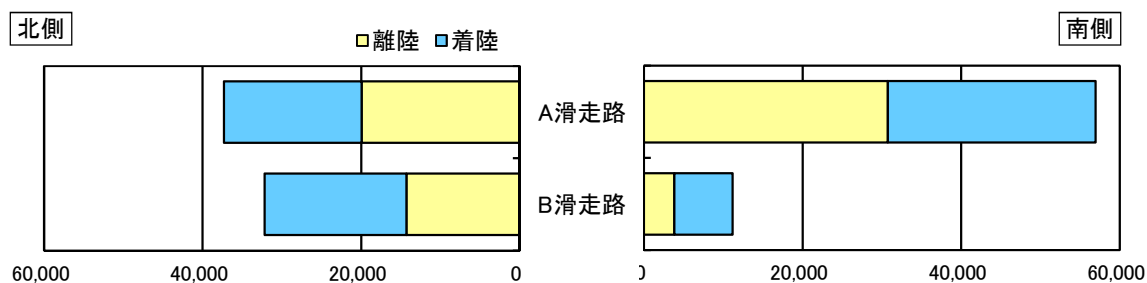


図2-2 令和3年度南北・滑走路別離着回数

## 2-2 時間別発着回数について

表2-2-1から表2-2-3に離着陸した全ての航空機を時間別に整理した。

また、図2-3に滑走路毎の時間別日平均発着回数を、図2-4に令和元年度から令和3年度の時間別日平均発着回数を示す。

A滑走路での日平均発着回数は258.2回で、このうち離陸が138.9回、着陸が119.3回であり、前年度と比較すると、離陸機では、1日当たり9.9回増加しており、着陸機では、22.3回増加している。

これらを時間別にみると、離陸機では、9時台～11時台、17時台、18時台、22時台に卓越しており、特に18時台が多く、1時間当たり15.7回であった。

着陸機では、6時台、7時台、14時台、15時台に卓越しており、特に15時台が多く、1時間当たり11.3回であった。

B滑走路での日平均発着回数は118.7回で、このうち離陸が49.5回、着陸が69.1回であり、前年度と比較すると、離陸機では、1日当たり32.9回増加しており、着陸機では、20.6回増加している。

これらを時間別にみると、離陸機では、7時台～9時台、11時台、12時台、18時台に卓越しており、特に8時台が多く、1時間当たり6.2回であった。

着陸機では、14～17時台に卓越しており、特に15時台が多く、1時間当たり9.0回であった。

表 2-2-1 時間別離着陸回数・比率 (總計)

時間	空港北側						空港南側						合計					
	離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%	離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%	離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%
	0-1	16	0.0	0.0	1	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	20	2	22	0.1	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	
6-7	70	0.2	0.1	1,673	4.6	1.2	33	0.1	0.0	3,136	8.6	2.3	103	4,809	4,912	13.5	3.6	
7-8	1,790	4.9	1.3	1,438	3.9	1.0	901	2.5	0.7	2,429	6.7	1.8	2,691	3,867	6,558	18.0	4.8	
8-9	2,494	6.8	1.8	1,248	3.4	0.9	1,465	4.0	1.1	2,141	5.9	1.6	3,959	3,389	7,348	20.1	5.3	
9-10	3,433	9.4	2.5	931	2.6	0.7	2,234	6.1	1.6	1,368	3.7	1.0	5,667	2,299	7,966	21.8	5.8	
10-11	3,072	8.4	2.2	747	2.0	0.5	2,599	7.1	1.9	1,123	3.1	0.8	5,671	1,870	7,541	20.7	5.5	
11-12	3,066	8.4	2.2	1,388	3.8	1.0	2,451	6.7	1.8	1,720	4.7	1.3	5,517	3,108	8,625	23.6	6.3	
12-13	1,727	4.7	1.3	2,164	5.9	1.6	1,682	4.6	1.2	2,094	5.7	1.5	3,409	4,258	7,667	21.0	5.6	
13-14	1,490	4.1	1.1	2,187	6.0	1.6	1,768	4.8	1.3	1,717	4.7	1.2	3,258	3,904	7,162	19.6	5.2	
14-15	1,325	3.6	1.0	3,527	9.7	2.6	1,988	5.4	1.4	2,503	6.9	1.8	3,313	6,030	9,343	25.6	6.8	
15-16	1,189	3.3	0.9	4,396	12.0	3.2	1,803	4.9	1.3	3,031	8.3	2.2	2,992	7,427	10,419	28.5	7.6	
16-17	1,095	3.0	0.8	3,515	9.6	2.6	1,725	4.7	1.3	2,253	6.2	1.6	2,820	5,768	8,588	23.5	6.2	
17-18	2,455	6.7	1.8	2,592	7.1	1.9	3,973	10.9	2.9	1,462	4.0	1.1	6,428	4,054	10,482	28.7	7.6	
18-19	2,925	8.0	2.1	2,364	6.5	1.7	4,555	12.5	3.3	1,539	4.2	1.1	7,480	3,903	11,383	31.2	8.3	
19-20	1,189	3.3	0.9	2,583	7.1	1.9	1,414	3.9	1.0	1,960	5.4	1.4	2,603	4,543	7,146	19.6	5.2	
20-21	1,421	3.9	1.0	2,090	5.7	1.5	1,508	4.1	1.1	2,071	5.7	1.5	2,929	4,161	7,090	19.4	5.2	
21-22	1,878	5.1	1.4	1,926	5.3	1.4	1,759	4.8	1.3	2,269	6.2	1.6	3,637	4,195	7,832	21.5	5.7	
22-23	2,566	7.0	1.9	456	1.2	0.3	1,932	5.3	1.4	638	1.7	0.5	4,498	1,094	5,592	15.3	4.1	
23-24	1,009	2.8	0.7	39	0.1	0.0	795	2.2	0.6	66	0.2	0.0	1,804	105	1,909	5.2	1.4	
合計	34,210	93.7	24.9	35,265	96.6	25.6	34,589	94.8	25.1	33,521	91.8	24.4	68,799	68,786	137,585	376.9	100.0	

表 2-2-2 時間別離着陸回数・比率 (A滑走路)

時間	空港北側						空港南側						合計				
	離着陸回数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸回数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離着陸回数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
0-1	16	0.0	0.0	1	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	20	2	22	0.1	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0
6-7	7	0.0	0.0	1,145	3.1	1.2	12	0.0	0.0	2,521	6.9	2.7	19	3,666	3,685	10.1	3.9
7-8	526	1.4	0.6	1,207	3.3	1.3	561	1.5	0.6	2,203	6.0	2.3	1,087	3,410	4,497	12.3	4.8
8-9	772	2.1	0.8	987	2.7	1.0	924	2.5	1.0	1,898	5.2	2.0	1,696	2,885	4,581	12.6	4.9
9-10	1,722	4.7	1.8	559	1.5	0.6	2,040	5.6	2.2	1,180	3.2	1.3	3,762	1,739	5,501	15.1	5.8
10-11	2,006	5.5	2.1	507	1.4	0.5	2,452	6.7	2.6	1,004	2.8	1.1	4,458	1,511	5,969	16.4	6.3
11-12	1,852	5.1	2.0	507	1.4	0.5	2,222	6.1	2.4	1,207	3.3	1.3	4,074	1,714	5,788	15.9	6.1
12-13	739	2.0	0.8	1,024	2.8	1.1	1,248	3.4	1.3	1,575	4.3	1.7	1,987	2,599	4,586	12.6	4.9
13-14	730	2.0	0.8	1,114	3.1	1.2	1,520	4.2	1.6	1,400	3.8	1.5	2,250	2,514	4,764	13.1	5.1
14-15	676	1.9	0.7	1,821	5.0	1.9	1,700	4.7	1.8	1,942	5.3	2.1	2,376	3,763	6,139	16.8	6.5
15-16	566	1.6	0.6	1,895	5.2	2.0	1,570	4.3	1.7	2,239	6.1	2.4	2,136	4,134	6,270	17.2	6.7
16-17	544	1.5	0.6	1,064	2.9	1.1	1,495	4.1	1.6	1,475	4.0	1.6	2,039	2,539	4,578	12.5	4.9
17-18	1,502	4.1	1.6	835	2.3	0.9	3,653	10.0	3.9	1,008	2.8	1.1	5,155	1,843	6,998	19.2	7.4
18-19	1,619	4.4	1.7	1,013	2.8	1.1	4,128	11.3	4.4	1,146	3.1	1.2	5,747	2,159	7,906	21.7	8.4
19-20	664	1.8	0.7	1,391	3.8	1.5	1,350	3.7	1.4	1,545	4.2	1.6	2,014	2,936	4,950	13.6	5.3
20-21	912	2.5	1.0	1,128	3.1	1.2	1,463	4.0	1.6	1,646	4.5	1.7	2,375	2,774	5,149	14.1	5.5
21-22	1,556	4.3	1.7	853	2.3	0.9	1,751	4.8	1.9	1,628	4.5	1.7	3,307	2,481	5,788	15.9	6.1
22-23	2,519	6.9	2.7	278	0.8	0.3	1,889	5.2	2.0	492	1.3	0.5	4,408	770	5,178	14.2	5.5
23-24	1,009	2.8	1.1	39	0.1	0.0	795	2.2	0.8	66	0.2	0.1	1,804	105	1,909	5.2	2.0
合計	19,937	54.6	21.2	17,368	47.6	18.4	30,777	84.3	32.7	26,176	71.7	27.8	50,714	43,544	94,258	258.2	100.0

表 2-2-3 時間別離着陸回数・比率 (B滑走路)

時間	空港北側						空港南側						合計					
	離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%	離陸機數	日平均	比率%	着陸機數	日平均	比率%	離陸機數	着陸機數	全機數	日平均	比率%	
0-1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
1-2	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
2-3	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
3-4	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
4-5	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
5-6	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
6-7	63	0.2	0.1	528	1.4	1.2	21	0.1	0.0	615	1.7	1.4	84	1,143	1,227	3.4	2.8	2.8
7-8	1,264	3.5	2.9	231	0.6	0.5	340	0.9	0.8	226	0.6	0.5	1,604	457	2,061	5.6	4.8	4.8
8-9	1,722	4.7	4.0	261	0.7	0.6	541	1.5	1.2	243	0.7	0.6	2,263	504	2,767	7.6	6.4	6.4
9-10	1,711	4.7	3.9	372	1.0	0.9	194	0.5	0.4	188	0.5	0.4	1,905	560	2,465	6.8	5.7	5.7
10-11	1,066	2.9	2.5	240	0.7	0.6	147	0.4	0.3	119	0.3	0.3	1,213	359	1,572	4.3	3.6	3.6
11-12	1,214	3.3	2.8	881	2.4	2.0	229	0.6	0.5	513	1.4	1.2	1,443	1,394	2,837	7.8	6.5	6.5
12-13	988	2.7	2.3	1,140	3.1	2.6	434	1.2	1.0	519	1.4	1.2	1,422	1,659	3,081	8.4	7.1	7.1
13-14	760	2.1	1.8	1,073	2.9	2.5	248	0.7	0.6	317	0.9	0.7	1,008	1,390	2,398	6.6	5.5	5.5
14-15	649	1.8	1.5	1,706	4.7	3.9	288	0.8	0.7	561	1.5	1.3	937	2,267	3,204	8.8	7.4	7.4
15-16	623	1.7	1.4	2,501	6.9	5.8	233	0.6	0.5	792	2.2	1.8	856	3,293	4,149	11.4	9.6	9.6
16-17	551	1.5	1.3	2,451	6.7	5.7	230	0.6	0.5	778	2.1	1.8	781	3,229	4,010	11.0	9.3	9.3
17-18	953	2.6	2.2	1,757	4.8	4.1	320	0.9	0.7	454	1.2	1.0	1,273	2,211	3,484	9.5	8.0	8.0
18-19	1,306	3.6	3.0	1,351	3.7	3.1	427	1.2	1.0	393	1.1	0.9	1,733	1,744	3,477	9.5	8.0	8.0
19-20	525	1.4	1.2	1,192	3.3	2.8	64	0.2	0.1	415	1.1	1.0	589	1,607	2,196	6.0	5.1	5.1
20-21	509	1.4	1.2	962	2.6	2.2	45	0.1	0.1	425	1.2	1.0	554	1,387	1,941	5.3	4.5	4.5
21-22	322	0.9	0.7	1,073	2.9	2.5	8	0.0	0.0	641	1.8	1.5	330	1,714	2,044	5.6	4.7	4.7
22-23	47	0.1	0.1	178	0.5	0.4	43	0.1	0.1	146	0.4	0.3	90	324	414	1.1	1.0	1.0
23-24	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0	0	0.0	0.0	0.0
合計	14,273	39.1	32.9	17,897	49.0	41.3	3,812	10.4	8.8	7,345	20.1	17.0	18,085	25,242	43,327	118.7	100.0	100.0

発着回数

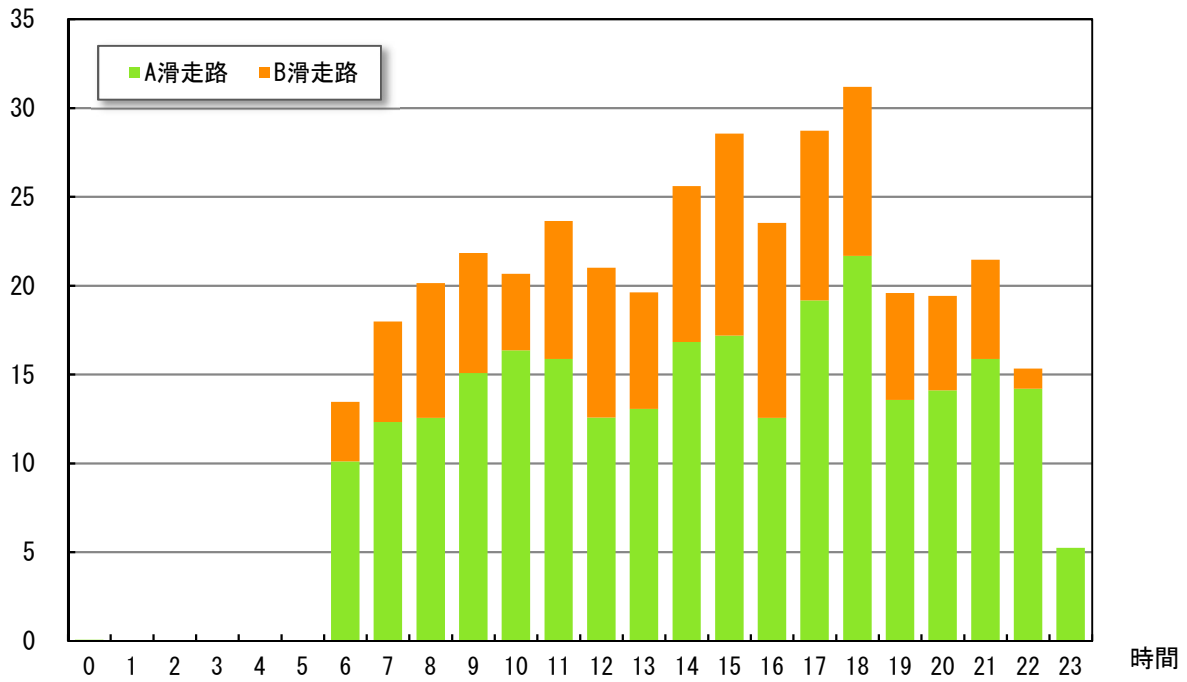


図 2-3 滑走路毎の時間別日平均発着回数 (令和3年度)

発着回数

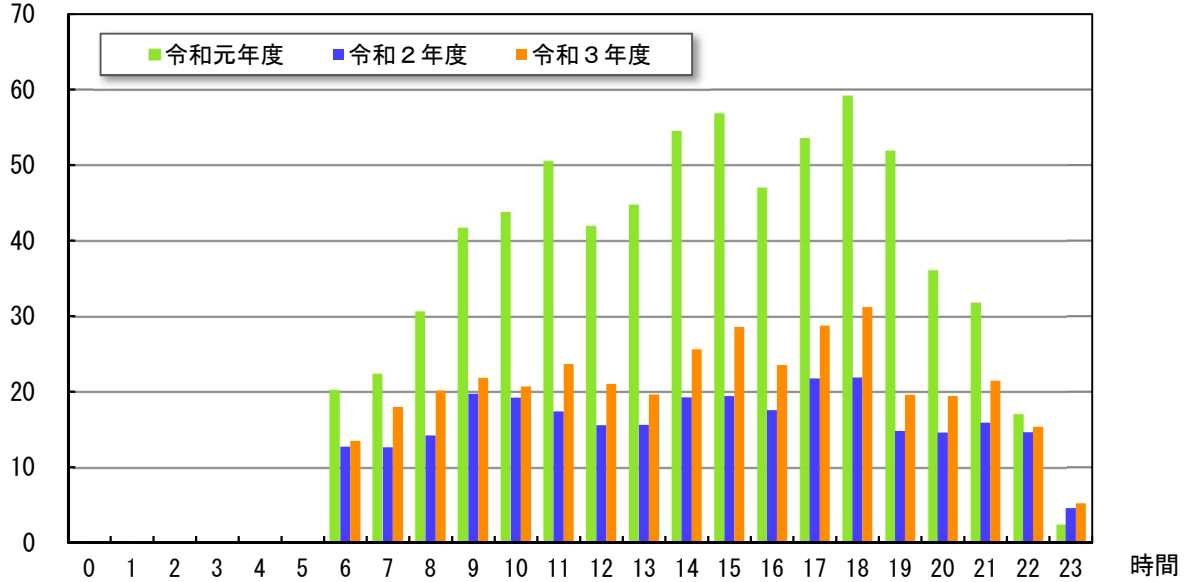


図 2-4 年度毎の時間別日平均発着回数 (令和元・2・3年度)



成田空港は大規模な内陸空港であることから、航空機騒音などの環境問題に配慮し、地域住民の生活環境の保全の観点から、国と地元との間で確認された約束として、離着陸の時間帯が6時から23時までに制限されていた。

ただし、飛行制限時間内であっても、従来からの取り決めとして、成田空港における悪天候や急病人、航空機の安全に関わる場合等、緊急またはやむを得ない場合に限定する、緊急事態としての離着陸については認められている。

国、県、関係市町、NAAにより構成される「成田空港に関する四者協議会」の合意に基づき、平成25年3月31日の夏ダイヤからは、出発地での悪天候など航空会社では対応できないやむを得ない場合においても、23時台の1時間のみ低騒音機に限り離着陸を認める「離着陸制限（カーフェュー）の弾力的運用」が開始された。

平成30年3月13日の四者協議会では、B滑走路の延伸、C滑走路の新設、夜間飛行制限の変更により、年間発着枠を50万回まで拡大する「成田空港の更なる機能強化」の実施について合意され、令和元年10月27日の冬ダイヤからは、開港以来初めて夜間飛行制限が変更され、A滑走路の運用時間が1時間延長されて深夜0時までとなった。これに伴い、A滑走路では、23時以降の時間帯に運航する航空機を低騒音機に限定するとともに、22時台の離着陸を10便までとする便数制限が廃止され、「離着陸制限（カーフェュー）の弾力的運用」の時間帯は、0時から0時30分までの30分間へ変更された。

令和3年度における、離着陸制限時間帯の発着回数は、26回である。このうち従来取り決めによる緊急事態で17回（うち4回は低騒音機ではない機材の23時台の運航）、弾力的運用によるものが9回である。これらの内訳は表2-3のとおりである。

表2-3 離着陸制限時間帯（カーフェュー）内の離着陸回数内訳

区分	事由	回数
緊急事態 (従来取り決め)	異常事態に遭遇した航空機	1回
	乗員乗客の異常事態	0回
	捜索・救難	0回
	緊急ニュース取材航空機	0回
	台風避難、その他	16回
	異常な天候による燃料補給	0回
	(小計)	17回
弾力的運用	出発地空港での遅延	2回
	他空港への一時退避による遅延	0回
	玉突きによる遅延	0回
	成田空港への引き返し	0回
	やむを得ない理由による遅延	7回
	(小計)	9回
合計		26回

平成25年4月からは、航空機騒音の指標は、それまでのWECPNLから、時間帯補正等価騒音レベル $L_{den}$ に変更された。 $L_{den}$ では、1日を昼間、夕方、夜間の3つに分け、夕方、夜間の騒音は同じエネルギーの騒音であっても昼間より大きな騒音として評価している。

昼間 (day)	7 : 00 ~ 19 : 00
夕方 (evening)	19 : 00 ~ 22 : 00
夜間 (night)	22 : 00 ~ 7 : 00

表2-4-1から表2-4-3及び図2-5-1から図2-5-3に、昼間、夕方、夜間の発着回数を示す。

年間の運航回数のうち、昼の時間帯は103,082回(74.9%)、夕方の時間帯は22,068回(16.0%)、夜間の時間帯は12,435回(9.0%)運航されたことになる。

時間帯別の発着回数を前年度と比べると、総計では、昼間の発着回数は24,965回(68.4回/日)の増加、夕方は5,542回(15.2回/日)の増加、夜間は798回(2.2回/日)の増加である。

A滑走路では、昼間の発着回数は67,577回となり、前年度と比べ8,343回(22.9回/日)の増加、夕方は15,887回となり、2,866回(7.9回/日)の増加、夜間は10,794回となり、552回(1.5回/日)の増加である。

B滑走路では、昼間の発着回数は35,505回となり、前年度と比べ16,622回(45.5回/日)の増加、夕方は6,181回となり、2,676回(7.3回/日)の増加、夜間は1,641回となり、246回(0.7回/日)の増加である。

表2-4-1 時間帯別離着陸比率(総計)

時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
昼間 7時~19時	26,061	71.4	18.9	26,497	72.6	19.3	27,144	74.4	19.7	23,380	64.1	17.0	103,082	282.4	74.9
夕方 19時~22時	4,488	12.3	3.3	6,599	18.1	4.8	4,681	12.8	3.4	6,300	17.3	4.6	22,068	60.5	16.0
夜間 22時~7時	3,661	10.0	2.7	2,169	5.9	1.6	2,764	7.6	2.0	3,841	10.5	2.8	12,435	34.1	9.0
合計	34,210	93.7	24.9	35,265	96.6	25.6	34,589	94.8	25.1	33,521	91.8	24.4	137,585	376.9	100.0

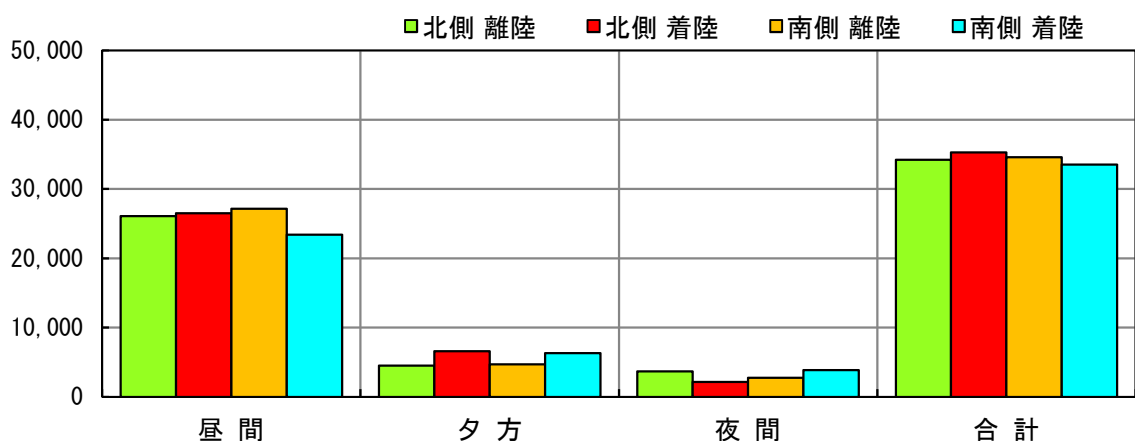


図2-5-1 時間帯別の離着陸回数(総計)

表 2-4-2 時間帯別離着陸比率（A滑走路）

時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
昼間 7時～19時	13,254	36.3	14.1	12,533	34.3	13.3	23,513	64.4	24.9	18,277	50.1	19.4	67,577	185.1	71.7
夕方 19時～22時	3,132	8.6	3.3	3,372	9.2	3.6	4,564	12.5	4.8	4,819	13.2	5.1	15,887	43.5	16.9
夜間 22時～7時	3,551	9.7	3.8	1,463	4.0	1.6	2,700	7.4	2.9	3,080	8.4	3.3	10,794	29.6	11.5
合計	19,937	54.6	21.2	17,368	47.6	18.4	30,777	84.3	32.7	26,176	71.7	27.8	94,258	258.2	100.0

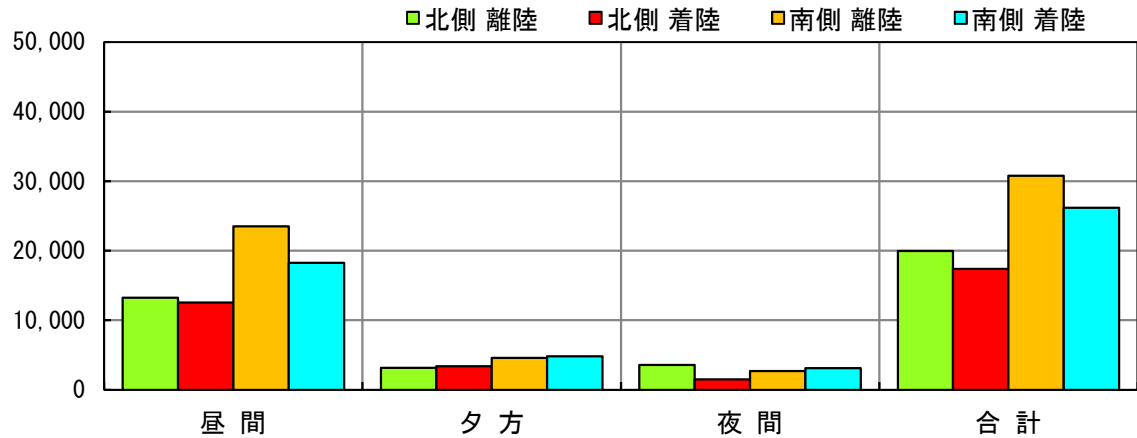


図 2-5-2 時間帯別の離着陸回数（A滑走路）

表 2-4-3 時間帯別離着陸比率（B滑走路）

時間帯	空港北側						空港南側						合計		
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
昼間 7時～19時	12,807	35.1	29.6	13,964	38.3	32.2	3,631	9.9	8.4	5,103	14.0	11.8	35,505	97.3	81.9
夕方 19時～22時	1,356	3.7	3.1	3,227	8.8	7.4	117	0.3	0.3	1,481	4.1	3.4	6,181	16.9	14.3
夜間 22時～7時	110	0.3	0.3	706	1.9	1.6	64	0.2	0.1	761	2.1	1.8	1,641	4.5	3.8
合計	14,273	39.1	32.9	17,897	49.0	41.3	3,812	10.4	8.8	7,345	20.1	17.0	43,327	118.7	100.0

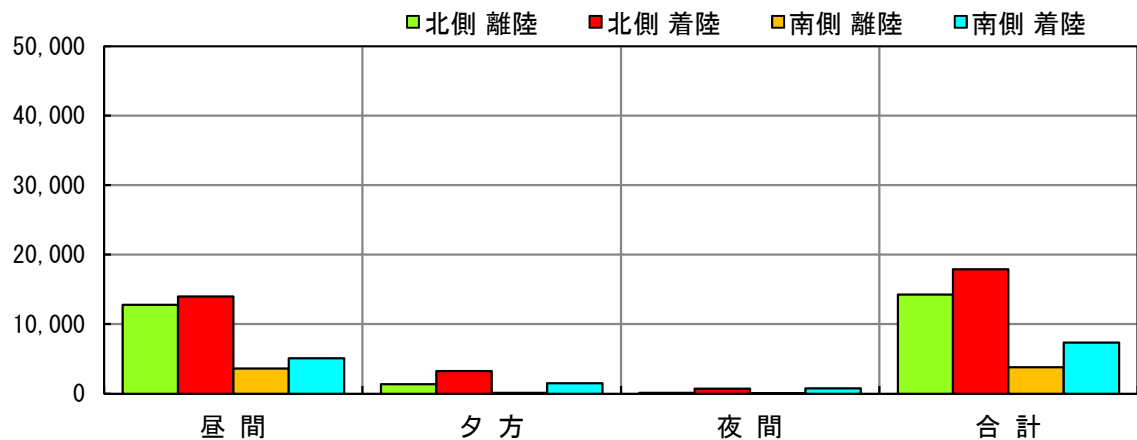


図 2-5-3 時間帯別の離着陸回数（B滑走路）

## 2-3 機種別発着回数について

図2-6-1から図2-6-3、表2-5-1から表2-5-3に機種別の運航状況を示す。

成田空港に発着する航空機の機種は、かつては7割以上を大型機であるB747、B747-400が占めていたが、近年ではA320、B787、B737等の中・小型機が大きな割合を占めている。

総計では、最も運航機数が多かったのはB787であり、前年度より9,268機増加し36,566機(100.2機/日)となった。次いでA320は15,096機増加し35,563機(97.4機/日)であった。B777は2,522機増加して22,193機(60.8機/日)、B767は2,937機増加して15,374機(42.1機/日)、B747-8は218機増加し、7,308機(20.0機/日)となった。

令和2年度と比較すると多くの機種で発着回数は増加しているものの、新型コロナウイルスの流行の影響により旅客便が大きく減少している傾向は令和2年度から継続しており、特にB737は令和元年度には12.7%の運航割合を占めていたにも関わらず、令和2年度3.6%、令和3年度3.9%と、大きく減少している。一方で、貨物便の増加傾向についても令和2年度より継続しており、令和3年度は主に貨物便として使用される中型機のB767が増加、また、貨物便にも多く使われている大型機のB777も発着回数が増加している。

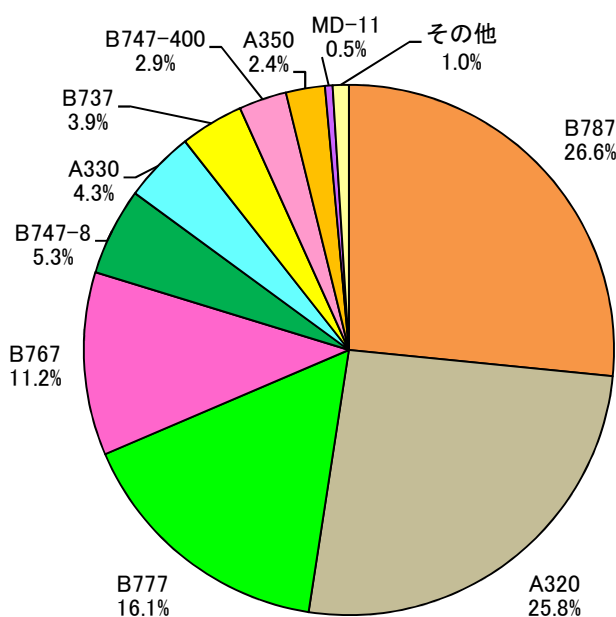


図2-6-1 機種別離着陸比率(総計)

A滑走路では、最も運航機数の多いB787が、前年度より3,620機増加して25,173機(69.0機/日)であった。次いでB777は1,294機増加し18,684機(51.2機/日)、A320が6,551機増の15,285機(41.9機/日)、B767は977機増加して12,701機(34.8機/日)であった。B747-8が58機減の6,909機(18.9機/日)である。これら5機種でA滑走路全体の約80%を占めている。

A滑走路では、中・大型機の離着陸が占める割合が多いものの、年々小型機の離着陸が増加しており、ここ数年は小型機であるA320の運航機数が最も多くなっていたが、令和2年度には新型コロナウイルスの流行の影響により、小型旅客便が減少し、令和3年度には若干回復傾向にはあるものの、同様の傾向が続いている。

B滑走路では、A320が前年度より8,545機増加し20,278機(55.6機/日)、次いでB787が5,648機増加し11,393機(31.2機/日)、B777は1,228機増加して3,509機(9.6機/日)、B767は1,960機増加して2,673機(7.3機/日)、A330は654機増加して1,832機(5.0機/日)である。

B滑走路では新型コロナウイルスの流行の影響により、離着陸数が大きく減少しているものの、A320、B737やビジネスジェット等の小型機による発着が約5割を占める。

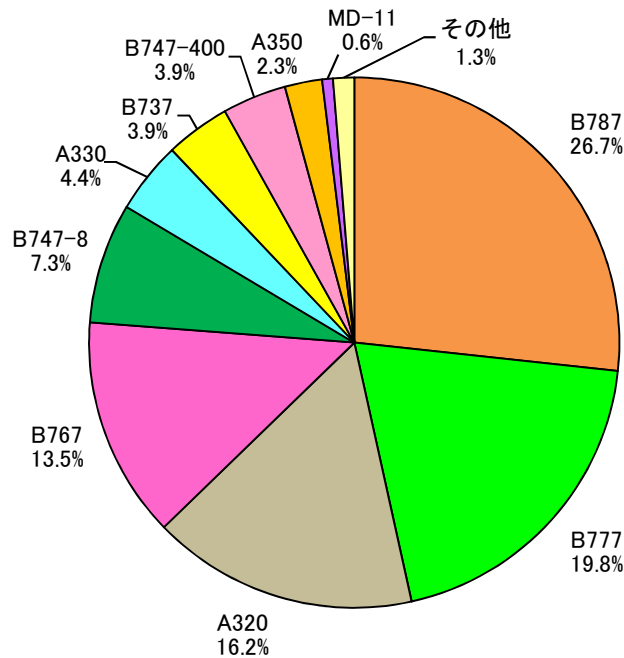


図2-6-2 機種別離着陸比率 (A滑走路)

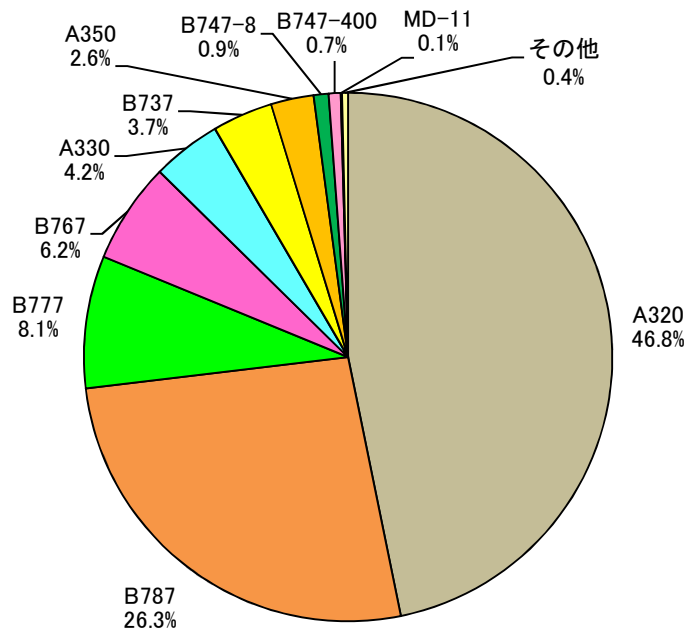


図2-6-3 機種別離着陸比率 (B滑走路)

表2-5-1 機種別離着陸比率 (総計)

機種	空港北側						空港南側						合計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%
1 B787	8,657	23.7	25.3	9,537	26.1	27.0	9,626	26.4	27.8	8,746	24.0	26.1	18,283	18,283	36,566	100.2	26.6
2 A320	9,325	25.5	27.3	9,047	24.8	25.7	8,460	23.2	24.5	8,731	23.9	26.0	17,785	17,778	35,563	97.4	25.8
3 B777	5,494	15.1	16.1	5,636	15.4	16.0	5,606	15.4	16.2	5,457	15.0	16.3	11,100	11,093	22,193	60.8	16.1
4 B767	4,063	11.1	11.9	3,760	10.3	10.7	3,825	9.9	10.5	3,926	10.8	11.7	7,688	7,686	15,374	42.1	11.2
5 B747-8	1,927	5.3	5.6	1,804	4.9	5.1	1,727	4.7	5.0	1,850	5.1	5.5	3,654	3,654	7,308	20.0	5.3
6 A330	1,435	3.9	4.2	1,585	4.3	4.5	1,550	4.2	4.5	1,400	3.8	4.2	2,985	2,985	5,970	16.4	4.3
7 B737	1,137	3.1	3.3	1,509	4.1	4.3	1,520	4.2	4.4	1,149	3.1	3.4	2,657	2,658	5,315	14.6	3.9
8 B747-400	961	2.6	2.8	1,045	2.9	3.0	1,037	2.8	3.0	954	2.6	2.8	1,998	1,999	3,997	11.0	2.9
9 A350	778	2.1	2.3	783	2.1	2.2	864	2.4	2.5	858	2.4	2.6	1,642	1,641	3,283	9.0	2.4
10 MD-11	133	0.4	0.4	155	0.4	0.4	191	0.5	0.6	169	0.5	0.5	324	324	648	1.8	0.5
11 B757	63	0.2	0.2	102	0.3	0.3	100	0.3	0.3	61	0.2	0.2	163	163	326	0.9	0.2
12 A300	49	0.1	0.1	40	0.1	0.1	29	0.1	0.1	38	0.1	0.1	78	78	156	0.4	0.1
13 HDJT	31	0.1	0.1	44	0.1	0.1	37	0.1	0.1	24	0.1	0.1	68	68	136	0.4	0.1
14 A380	18	0.0	0.1	38	0.1	0.1	40	0.1	0.1	21	0.1	0.1	58	59	117	0.3	0.1
15 GLEX	25	0.1	0.1	34	0.1	0.1	30	0.1	0.1	22	0.1	0.1	55	56	111	0.3	0.1
16 GLF6	23	0.1	0.1	25	0.1	0.1	24	0.1	0.1	21	0.1	0.1	47	46	93	0.3	0.1
17 GL7T	18	0.0	0.1	11	0.0	0.0	17	0.0	0.0	25	0.1	0.1	35	36	71	0.2	0.1
18 A340	8	0.0	0.0	22	0.1	0.1	24	0.1	0.1	10	0.0	0.0	32	32	64	0.2	0.0
19 C25C	7	0.0	0.0	18	0.0	0.1	15	0.0	0.0	5	0.0	0.0	22	23	45	0.1	0.0
20 GLF5	5	0.0	0.0	9	0.0	0.0	12	0.0	0.0	7	0.0	0.0	17	16	33	0.1	0.0
21 BE20	11	0.0	0.0	8	0.0	0.0	3	0.0	0.0	6	0.0	0.0	14	14	28	0.1	0.0
22 GLF4	6	0.0	0.0	7	0.0	0.0	8	0.0	0.0	7	0.0	0.0	14	14	28	0.1	0.0
23 CL60	3	0.0	0.0	6	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	7	7	14	0.0	0.0
24 H25B	5	0.0	0.0	4	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	7	7	14	0.0	0.0
25 GL5T	3	0.0	0.0	4	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	6	6	12	0.0	0.0
26 ASTR	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0	4	4	8	0.0	0.0
27 C25A	0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	0	0.0	0.0	4	4	8	0.0	0.0
28 II-76	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	4	4	8	0.0	0.0
29 B350	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	0	0.0	0.0	4	3	7	0.0	0.0
30 C56X	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	3	3	6	0.0	0.0
その他	19	0.1	0.1	21	0.1	0.1	22	0.1	0.1	21	0.1	0.1	41	42	83	0.2	0.1
合計	34,210	93.7	100.0	35,265	96.6	100.0	34,589	94.8	100.0	33,521	91.8	100.0	68,799	68,786	137,585	376.9	100.0

表2-5-2 機種別離着陸比率 (A滑走路)

機種	空港北側				空港南側				合計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	着陸機数	日平均	比率%
1 B787	5,158	14.1	25.9	4,383	12.0	25.2	9,126	25.0	29.7	6,506	17.8	24.9	69.0
2 B777	4,493	12.3	22.5	3,691	10.1	21.3	5,599	15.3	18.2	4,901	13.4	18.7	51.2
3 A320	2,608	7.1	13.1	1,763	4.8	10.2	5,513	15.1	17.9	5,401	14.8	20.6	41.9
4 B767	2,909	8.0	14.6	2,643	7.2	15.2	3,927	9.7	11.5	3,622	9.9	13.8	34.8
5 B747-8	1,653	4.5	8.3	1,694	4.6	9.8	1,726	4.7	5.6	1,836	5.0	7.0	18.9
6 A330	967	2.6	4.9	651	1.8	3.7	1,506	4.1	4.9	1,014	2.8	3.9	11.3
7 B737	564	1.5	2.8	878	2.4	5.1	1,317	3.6	4.3	953	2.6	3.6	10.2
8 B747-400	792	2.2	4.0	910	2.5	5.2	1,037	2.8	3.4	944	2.6	3.6	10.1
9 A350	457	1.3	2.3	281	0.8	1.6	853	2.3	2.8	559	1.5	2.1	5.9
10 MD-11	108	0.3	0.5	146	0.4	0.8	191	0.5	0.6	167	0.5	0.6	1.7
11 B757	54	0.1	0.3	90	0.2	0.5	100	0.3	0.3	56	0.2	0.2	0.8
12 A300	43	0.1	0.2	30	0.1	0.2	29	0.1	0.1	38	0.1	0.1	0.4
13 A380	18	0.0	0.1	38	0.1	0.2	40	0.1	0.1	21	0.1	0.1	0.3
14 HDJT	17	0.0	0.1	31	0.1	0.2	37	0.1	0.1	23	0.1	0.1	0.3
15 GLEX	19	0.1	0.1	24	0.1	0.1	30	0.1	0.1	22	0.1	0.1	0.3
16 GLF6	11	0.0	0.1	20	0.1	0.1	24	0.1	0.1	21	0.1	0.1	0.2
17 GL7T	13	0.0	0.1	10	0.0	0.1	17	0.0	0.1	23	0.1	0.1	0.2
18 A340	8	0.0	0.0	20	0.1	0.1	24	0.1	0.1	10	0.0	0.0	0.2
19 C25C	5	0.0	0.0	13	0.0	0.1	14	0.0	0.0	5	0.0	0.0	0.1
20 GLF5	2	0.0	0.0	7	0.0	0.0	12	0.0	0.0	7	0.0	0.0	0.1
21 BE20	11	0.0	0.1	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	6	0.0	0.0	0.1
22 GLF4	2	0.0	0.0	4	0.0	0.0	8	0.0	0.0	7	0.0	0.0	0.1
23 CL60	2	0.0	0.0	6	0.0	0.0	4	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0
24 H25B	4	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	0.0
25 GL5T	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0.0
26 ASTR	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	3	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0
27 C25A	0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	4	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0
28 II-76	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	3	0.0	0.0	0.0
29 C680	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0.0
30 TBM7	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0.0
その他	11	0.0	0.1	14	0.0	0.1	23	0.1	0.1	23	0.1	0.1	0.2
合計	19,937	54.6	100.0	17,368	47.6	100.0	30,777	84.3	100.0	26,176	71.7	100.0	258.2
													100.0

表2-5-3 機種別離着陸比率 (B滑走路)

機種	空港北側				空港南側				合計								
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	着陸機数	離陸機数	比率%	着陸機数	離陸機数	着陸機数	全機数	日平均	比率%		
1 A320	6,717	18.4	47.1	7,284	20.0	40.7	2,947	8.1	77.3	3,330	9.1	45.3	9,664	10,614	20,278	55.6	46.8
2 B787	3,499	9.6	24.5	5,154	14.1	28.8	500	1.4	13.1	2,240	6.1	30.5	3,999	7,394	11,393	31.2	26.3
3 B777	1,001	2.7	7.0	1,945	5.3	10.9	7	0.0	0.2	556	1.5	7.6	1,008	2,501	3,509	9.6	8.1
4 B767	1,154	3.2	8.1	1,117	3.1	6.2	98	0.3	2.6	304	0.8	4.1	1,252	1,421	2,673	7.3	6.2
5 A330	468	1.3	3.3	934	2.6	5.2	44	0.1	1.2	386	1.1	5.3	512	1,320	1,832	5.0	4.2
6 B737	573	1.6	4.0	631	1.7	3.5	203	0.6	5.3	196	0.5	2.7	776	827	1,603	4.4	3.7
7 A350	321	0.9	2.2	502	1.4	2.8	11	0.0	0.3	299	0.8	4.1	332	801	1,133	3.1	2.6
8 B747-8	274	0.8	1.9	110	0.3	0.6	1	0.0	0.0	14	0.0	0.2	275	124	399	1.1	0.9
9 B747-400	169	0.5	1.2	135	0.4	0.8	0	0.0	0.0	10	0.0	0.1	169	145	314	0.9	0.7
10 MD-11	25	0.1	0.2	9	0.0	0.1	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	25	11	36	0.1	0.1
11 HDJT	14	0.0	0.1	13	0.0	0.1	0	0.0	0.0	1	0.0	0.0	14	14	28	0.1	0.1
12 B757	9	0.0	0.1	12	0.0	0.1	0	0.0	0.0	5	0.0	0.1	9	17	26	0.1	0.1
13 GLF6	12	0.0	0.1	5	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	12	5	17	0.0	0.0
14 A300	6	0.0	0.0	10	0.0	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	6	10	16	0.0	0.0
15 GLEX	6	0.0	0.0	10	0.0	0.1	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	6	10	16	0.0	0.0
16 GL7T	5	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	5	3	8	0.0	0.0
17 C25C	2	0.0	0.0	5	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	5	8	0.0	0.0
18 GLF4	4	0.0	0.0	3	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	4	3	7	0.0	0.0
19 GLF5	3	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	3	2	5	0.0	0.0
20 BE20	0	0.0	0.0	5	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	5	5	0.0	0.0
21 GL5T	1	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	2	3	0.0	0.0
22 C525	2	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	1	3	0.0	0.0
23 A340	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	2	2	0.0	0.0
24 H25B	1	0.0	0.0	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	1	2	0.0	0.0
25 B350	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	2	2	0.0	0.0
26 CL60	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0	1	0.0	0.0
27 C56X	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0	1	0.0	0.0
28 GRJ	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0	1	0.0	0.0
29 C560	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0	1	0.0	0.0
30 F900	1	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	1	0	1	0.0	0.0
その他	2	0.0	0.0	2	0.0	0.0	0	0.0	0.0	0	0.0	0.0	2	2	4	0.0	0.0
合計	14,273	39.1	100.0	17,897	49.0	100.0	3,812	10.4	100.0	7,345	20.1	100.0	18,085	25,242	43,327	118.7	100.0



図2-7-1、図2-7-2には、滑走路別の機種別運航比率の推移を示す。

平成13年度までは、大型機のB747、B747-400が全発着の約7割を占めていたが、平成15年度以降は、大型機のB777に加え、中型機のB767、A330、B787等、小型機のA320、B737等の割合が増えている。LCC（格安航空会社）はA320、B737等の小型機を多く運航していることから、これらの割合が増加しているものと思われる。また、令和2年度以降は、新型コロナウイルスの影響による旅客機の減少や、貨物機の増加により、B777、B747-8等の大型機の割合が増加している。

航空機の騒音については規制が厳しくされてきており、低騒音化技術の進歩やジェットエンジンの高バイパス比化により、新型機では騒音レベルが低く抑えられるようになっているが、成田空港では、平成17年10月から低騒音型の航空機ほど着陸料が安くなる騒音レベル別の国際線着陸料金制度を導入することで、低騒音機の利用を促している。また、令和元年10月の夜間飛行制限の変更に伴う環境対策として、23時以降の時間帯に運航する航空機を低騒音機に限定している。

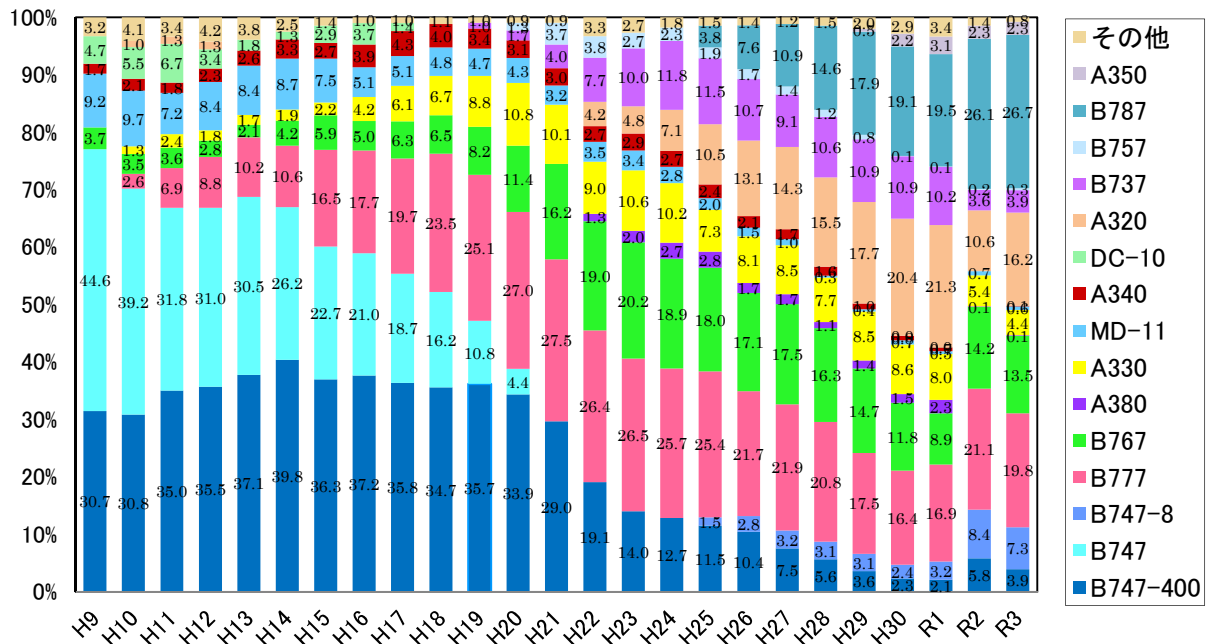


図2-7-1 機種別運航比率の推移 (A滑走路)

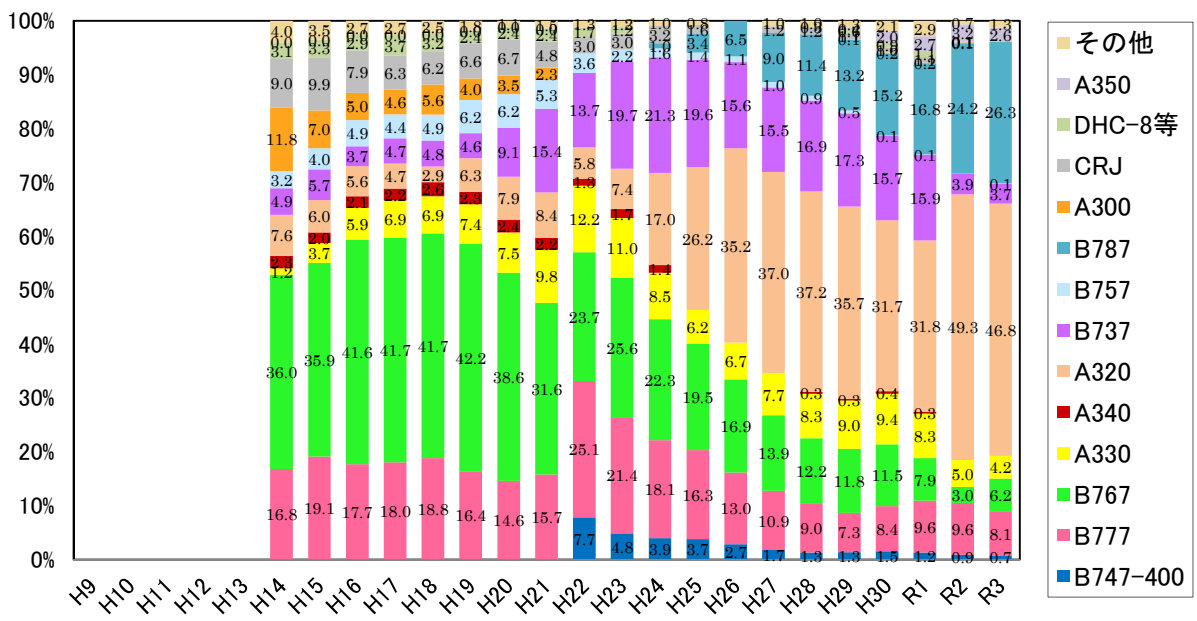


図2-7-2 機種別運航比率の推移 (B滑走路)

## 2-4 航空会社別発着回数について

成田空港の令和4年4月9日時点において、乗り入れ都市は、海外79都市、29カ国2地域、国内20都市の合計99都市と、令和2年度と比較すると増加しているものの、依然新型コロナウイルス感染症拡大の影響により、低迷している。

成田空港での航空機の離着陸回数を会社別に整理したものが図2-8及び表2-6-1から表2-6-3である。本年度の成田空港での発着回数は、多い順に、全日本空輸が20.2%であり、1日に76.2機が運航し、次いで日本航空が13.7%、ジェットスタージャパンが13.3%、ピーチ・アビエーションが10.1%、フェデラル・エクスプレスが3.6%となっている。

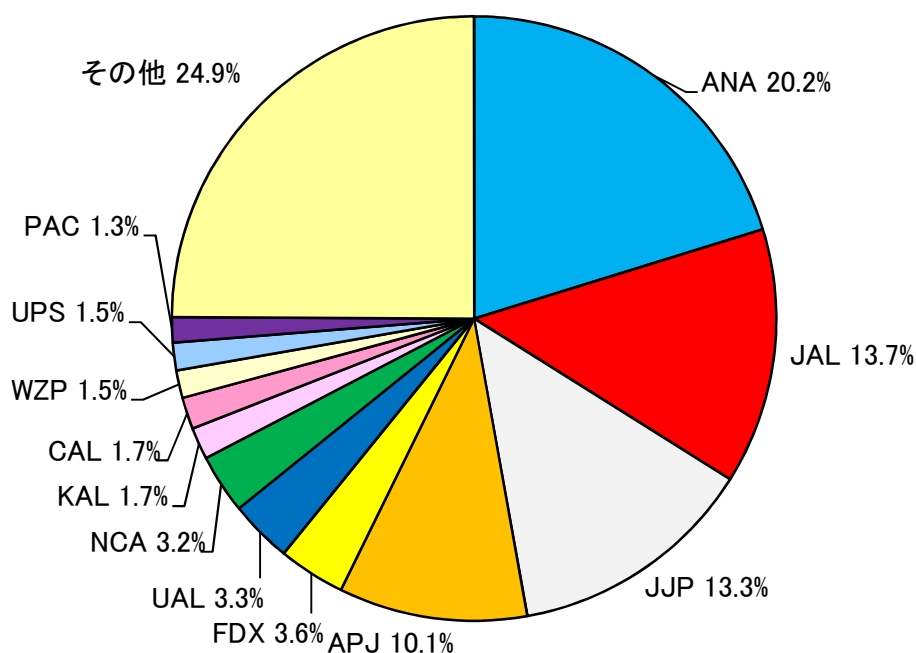


図2-8 会社別運航比率

- ANA : 全日本空輸
- JAL : 日本航空
- JJP : ジェットスタージャパン(JJP)
- APJ : ピーチ・アビエーション
- FDX : フェデラル・エクスプレス
- UAL : ユナイテッド航空
- NCA : 日本貨物航空
- KAL : 大韓航空
- CAL : 中華航空
- WZP : ZIPエア
- UPS : ユナイテッド・パーセルサービス
- PAC : ポーラエアカーゴ

表 2-6-1-1 会社別離着陸比率 (総計)

航空会社	空港北側					空港南側					合計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
1 全日本空輸	6,951	19.0	5.1	6,948	19.0	5.0	6,965	19.1	5.1	6,965	19.1	5.1	27,829	76.2	20.2
2 日本航空	4,589	12.6	3.3	5,122	14.0	3.7	4,832	13.2	3.5	4,299	11.8	3.1	18,842	51.6	13.7
3 ジェットスター・ジャパン(JIP)	4,706	12.9	3.4	4,722	12.9	3.4	4,417	12.1	3.2	4,396	12.0	3.2	18,241	50.0	13.3
4 ビーチ航空	3,763	10.3	2.7	3,545	9.7	2.6	3,176	8.7	2.3	3,392	9.3	2.5	13,876	38.0	10.1
5 フェデラル・エクスプレス	1,214	3.3	0.9	1,046	2.9	0.8	1,250	3.4	0.9	1,417	3.9	1.0	4,927	13.5	3.6
6 ユナイテッド航空	969	2.7	0.7	1,305	3.6	0.9	1,334	3.7	1.0	998	2.7	0.7	4,606	12.6	3.3
7 日本貨物航空	1,216	3.3	0.9	1,027	2.8	0.7	965	2.6	0.7	1,153	3.2	0.8	4,361	11.9	3.2
8 大韓航空	492	1.3	0.4	692	1.9	0.5	685	1.9	0.5	485	1.3	0.4	2,354	6.4	1.7
9 中華航空	487	1.3	0.4	688	1.9	0.5	682	1.9	0.5	481	1.3	0.3	2,338	6.4	1.7
10 ZIPエアー	467	1.3	0.3	471	1.3	0.3	555	1.5	0.4	549	1.5	0.4	2,042	5.6	1.5
11 ユナイテッド・バーセルサービス	533	1.5	0.4	467	1.3	0.3	476	1.3	0.3	542	1.5	0.4	2,018	5.5	1.5
12 ボーラーエアカーゴ	467	1.3	0.3	443	1.2	0.3	460	1.3	0.3	485	1.3	0.4	1,855	5.1	1.3
13 キヤセイパシフィック航空	322	0.9	0.2	403	1.1	0.3	420	1.2	0.3	339	0.9	0.2	1,484	4.1	1.1
14 アトラス・エア	396	1.1	0.3	330	0.9	0.2	331	0.9	0.2	397	1.1	0.3	1,454	4.0	1.1
15 シンガポール航空	358	1.0	0.3	312	0.9	0.2	334	0.9	0.2	380	1.0	0.3	1,384	3.8	1.0
16 バトナム航空	381	1.0	0.3	261	0.7	0.2	308	0.8	0.2	428	1.2	0.3	1,378	3.8	1.0
17 春秋航空日本	309	0.8	0.2	337	0.9	0.2	311	0.9	0.2	284	0.8	0.2	1,241	3.4	0.9
18 アシアナ航空	246	0.7	0.2	267	0.7	0.2	275	0.8	0.2	254	0.7	0.2	1,042	2.9	0.8
19 中国郵政航空	212	0.6	0.2	301	0.8	0.2	300	0.8	0.2	211	0.6	0.2	1,024	2.8	0.7
20 エア・カナダ	195	0.5	0.1	306	0.8	0.2	312	0.9	0.2	201	0.6	0.1	1,014	2.8	0.7
21 アリカン航空	203	0.6	0.1	316	0.9	0.2	291	0.8	0.2	177	0.5	0.1	987	2.7	0.7
22 フィンランド航空	276	0.8	0.2	177	0.5	0.1	208	0.6	0.2	306	0.8	0.2	967	2.6	0.7
23 YTOカーゴエアラインズ	179	0.5	0.1	290	0.8	0.2	299	0.8	0.2	188	0.5	0.1	956	2.6	0.7
24 エバー航空(長英航空)	199	0.5	0.1	259	0.7	0.2	272	0.7	0.2	212	0.6	0.2	942	2.6	0.7
25 中国東方航空公司	246	0.7	0.2	189	0.5	0.1	218	0.6	0.2	275	0.8	0.2	928	2.5	0.7
26 タイ国際航空	241	0.7	0.2	139	0.4	0.1	176	0.5	0.1	278	0.8	0.2	834	2.3	0.6
27 ルフトハンザカーゴAC航空	209	0.6	0.2	220	0.6	0.2	170	0.5	0.1	159	0.4	0.1	758	2.1	0.6
28 カタル航空	209	0.6	0.2	226	0.6	0.2	160	0.4	0.1	143	0.4	0.1	738	2.0	0.5
29 Tiphook PLC	200	0.5	0.1	147	0.4	0.1	166	0.5	0.1	219	0.6	0.2	732	2.0	0.5
30 エア・ジャパン	138	0.4	0.1	197	0.5	0.1	218	0.6	0.2	158	0.4	0.1	711	1.9	0.5
31 サザン・エアライン	159	0.4	0.1	172	0.5	0.1	195	0.5	0.1	183	0.5	0.1	709	1.9	0.5
32 エア・アジアリッジ貨物航空	167	0.5	0.1	194	0.5	0.1	184	0.5	0.1	157	0.4	0.1	702	1.9	0.5
33 エミレーツ航空	199	0.5	0.1	206	0.6	0.1	139	0.4	0.1	132	0.4	0.1	676	1.9	0.5
34 フリビーン航空	156	0.4	0.1	149	0.4	0.1	181	0.5	0.1	188	0.5	0.1	674	1.8	0.5
35 エア・ホンコン	163	0.4	0.1	183	0.5	0.1	153	0.4	0.1	133	0.4	0.1	632	1.7	0.5
その他	2,993	8.2	2.2	3,208	8.8	2.3	3,171	8.7	2.3	2,957	8.1	2.1	12,329	33.8	9.0
合計	34,210	93.7	24.9	35,265	96.6	25.6	34,589	94.8	25.1	33,521	91.8	24.4	137,585	376.9	100.0

表2-6-2 会社別離着陸比率 (A滑走路)

航空会社	空港北側					空港南側					合計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
1 全日本空輸	5,048	13.8	5.4	5,481	15.0	5.8	6,963	19.1	7.4	6,699	18.4	7.1	24,191	66.3	25.7
2 ビーチ航空	2,008	5.5	2.1	1,424	3.9	1.5	3,170	8.7	3.4	2,689	7.4	2.9	9,291	25.5	9.9
3 日本航空	2,254	6.2	2.4	181	0.5	0.2	4,231	11.6	4.5	1,883	5.2	2.0	8,549	23.4	9.1
4 フェデラル・エクスプレス	988	2.7	1.0	918	2.5	1.0	1,250	3.4	1.3	1,401	3.8	1.5	4,557	12.5	4.8
5 エナイテッド航空	763	2.1	0.8	1,132	3.1	1.2	1,334	3.7	1.4	973	2.7	1.0	4,202	11.5	4.5
6 日本貨物航空	1,098	3.0	1.2	987	2.7	1.0	965	2.6	1.0	1,144	3.1	1.2	4,194	11.5	4.4
7 ジェットスター・ジャパン(JP)	145	0.4	0.2	67	0.2	0.1	1,479	4.1	1.6	2,016	5.5	2.1	3,707	10.2	3.9
8 大韓航空	355	1.0	0.4	586	1.6	0.6	685	1.9	0.7	477	1.3	0.5	2,103	5.8	2.2
9 エナイテッド・パースェルサービス	463	1.3	0.5	397	1.1	0.4	476	1.3	0.5	540	1.5	0.6	1,876	5.1	2.0
10 ZIPエアー	267	0.7	0.3	391	1.1	0.4	555	1.5	0.6	547	1.5	0.6	1,760	4.8	1.9
11 ボーラエアカーゴ	377	1.0	0.4	379	1.0	0.4	458	1.3	0.5	479	1.3	0.5	1,693	4.6	1.8
12 中華航空	322	0.9	0.3	160	0.4	0.2	663	1.8	0.7	281	0.8	0.3	1,426	3.9	1.5
13 アトラス・エア	334	0.9	0.4	270	0.7	0.3	331	0.9	0.4	395	1.1	0.4	1,330	3.6	1.4
14 キャセイパシフィック航空	215	0.6	0.2	263	0.7	0.3	418	1.1	0.4	309	0.8	0.3	1,205	3.3	1.3
15 ペトナム航空	268	0.7	0.3	208	0.6	0.2	308	0.8	0.3	421	1.2	0.4	1,205	3.3	1.3
16 シンガポール航空	236	0.6	0.3	243	0.7	0.3	334	0.9	0.4	374	1.0	0.4	1,187	3.3	1.3
17 エア・カナダ	162	0.4	0.2	268	0.7	0.3	312	0.9	0.3	193	0.5	0.2	935	2.6	1.0
18 アシアナ航空	162	0.4	0.2	216	0.6	0.2	275	0.8	0.3	252	0.7	0.3	905	2.5	1.0
19 YTOカーゴエアラインズ	150	0.4	0.2	260	0.7	0.3	299	0.8	0.3	181	0.5	0.2	890	2.4	0.9
20 中国郵政航空	123	0.3	0.1	255	0.7	0.3	300	0.8	0.3	208	0.6	0.2	886	2.4	0.9
21 エバー航空(長英航空)	118	0.3	0.1	193	0.5	0.2	272	0.7	0.3	208	0.6	0.2	791	2.2	0.8
22 タイ国際航空	147	0.4	0.2	130	0.4	0.1	175	0.5	0.2	275	0.8	0.3	727	2.0	0.8
23 ルフトハンザ・ゴAC航空	192	0.5	0.2	185	0.5	0.2	170	0.5	0.2	159	0.4	0.2	706	1.9	0.7
24 サザン・エアライン	158	0.4	0.2	171	0.5	0.2	194	0.5	0.2	182	0.5	0.2	705	1.9	0.7
25 Tiphook PLC	155	0.4	0.2	120	0.3	0.1	166	0.5	0.2	217	0.6	0.2	658	1.8	0.7
26 エア・ブリッジ貨物航空	133	0.4	0.1	178	0.5	0.2	184	0.5	0.2	155	0.4	0.2	650	1.8	0.7
27 エア・ジャパン	83	0.2	0.1	143	0.4	0.2	218	0.6	0.2	154	0.4	0.2	598	1.6	0.6
28 エア・ホンコン	161	0.4	0.2	147	0.4	0.2	153	0.4	0.2	130	0.4	0.1	591	1.6	0.6
29 アリカン航空	197	0.5	0.2	16	0.0	0.0	290	0.8	0.3	68	0.2	0.1	571	1.6	0.6
30 エールフランス国営航空	143	0.4	0.2	90	0.2	0.1	135	0.4	0.1	176	0.5	0.2	544	1.5	0.6
31 中国東方航空	107	0.3	0.1	8	0.0	0.0	217	0.6	0.2	174	0.5	0.2	506	1.4	0.5
32 カタル航空	207	0.6	0.2	24	0.1	0.0	160	0.4	0.2	70	0.2	0.1	461	1.3	0.5
33 フィンランド航空	125	0.3	0.1	0	0.0	0.0	202	0.6	0.2	121	0.3	0.1	448	1.2	0.5
34 エアカーン	102	0.3	0.1	72	0.2	0.1	113	0.3	0.1	145	0.4	0.2	432	1.2	0.5
35 KLMオランダ航空	95	0.3	0.1	83	0.2	0.1	103	0.3	0.1	130	0.4	0.1	411	1.1	0.4
その他	2,076	5.7	2.2	1,722	4.7	1.8	3,219	8.8	3.4	2,350	6.4	2.5	9,367	25.7	9.9
合計	19,937	54.6	21.2	17,368	47.6	18.4	30,777	84.3	32.7	26,176	71.7	27.8	94,258	258.2	100.0

表 2-6-3 会社別離着陸比率 (B滑走路)

航空会社	空港北側					空港南側					合計				
	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	離陸機数	日平均	比率%	着陸機数	日平均	比率%	全機数	日平均	比率%
1 ジェットスター・ジャパン(JP)	4,561	12.5	10.5	4,655	12.8	10.7	2,938	8.0	6.8	2,380	6.5	5.5	14,534	39.8	33.5
2 日本航空	2,335	6.4	5.4	4,941	13.5	11.4	601	1.6	1.4	2,416	6.6	5.6	10,293	28.2	23.8
3 ビーチ航空	1,755	4.8	4.1	2,121	5.8	4.9	6	0.0	0.0	703	1.9	1.6	4,585	12.6	10.6
4 全日本空輸	1,903	5.2	4.4	1,467	4.0	3.4	2	0.0	0.0	266	0.7	0.6	3,638	10.0	8.4
5 春秋航空日本	294	0.8	0.7	323	0.9	0.7	191	0.5	0.4	118	0.3	0.3	926	2.5	2.1
6 中華航空	165	0.5	0.4	528	1.4	1.2	19	0.1	0.0	200	0.5	0.5	912	2.5	2.1
7 フライランド航空	151	0.4	0.3	177	0.5	0.4	6	0.0	0.0	185	0.5	0.4	519	1.4	1.2
8 中国東方航空	139	0.4	0.3	181	0.5	0.4	1	0.0	0.0	101	0.3	0.2	422	1.2	1.0
9 アリカン航空	6	0.0	0.0	300	0.8	0.7	1	0.0	0.0	109	0.3	0.3	416	1.1	1.0
10 エナイテッド航空	206	0.6	0.5	173	0.5	0.4	0	0.0	0.0	25	0.1	0.1	404	1.1	0.9
11 フェデラル・エクスプレス	226	0.6	0.5	128	0.4	0.3	0	0.0	0.0	16	0.0	0.0	370	1.0	0.9
12 フライビン航空	79	0.2	0.2	146	0.4	0.3	1	0.0	0.0	100	0.3	0.2	326	0.9	0.8
13 ZIPエア	200	0.5	0.5	80	0.2	0.2	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	282	0.8	0.7
14 キヤセイパシフィック航空	107	0.3	0.2	140	0.4	0.3	2	0.0	0.0	30	0.1	0.1	279	0.8	0.6
15 カタル航空	2	0.0	0.0	202	0.6	0.5	0	0.0	0.0	73	0.2	0.2	277	0.8	0.6
16 バトジェットエア	74	0.2	0.2	115	0.3	0.3	0	0.0	0.0	81	0.2	0.2	270	0.7	0.6
17 エミレーツ航空	0	0.0	0.0	199	0.5	0.5	0	0.0	0.0	67	0.2	0.2	266	0.7	0.6
18 大韓航空	137	0.4	0.3	106	0.3	0.2	0	0.0	0.0	8	0.0	0.0	251	0.7	0.6
19 マレーシア航空	52	0.1	0.1	146	0.4	0.3	2	0.0	0.0	44	0.1	0.1	244	0.7	0.6
20 ハワイ航空	45	0.1	0.1	127	0.3	0.3	4	0.0	0.0	46	0.1	0.1	222	0.6	0.5
21 シンガポール航空	122	0.3	0.3	69	0.2	0.2	0	0.0	0.0	6	0.0	0.0	197	0.5	0.5
22 バトナム航空	113	0.3	0.3	53	0.1	0.1	0	0.0	0.0	7	0.0	0.0	173	0.5	0.4
23 日本貨物航空	118	0.3	0.3	40	0.1	0.1	0	0.0	0.0	9	0.0	0.0	167	0.5	0.4
24 ボーラーエア・ゴ	90	0.2	0.2	64	0.2	0.1	2	0.0	0.0	6	0.0	0.0	162	0.4	0.4
25 エバー航空 (長英航空)	81	0.2	0.2	66	0.2	0.2	0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	151	0.4	0.3
26 カンタス航空	13	0.0	0.0	71	0.2	0.2	22	0.1	0.1	37	0.1	0.1	143	0.4	0.3
27 エナイテッド・バーセルサービス	70	0.2	0.2	70	0.2	0.2	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	142	0.4	0.3
28 中国郵政航空	89	0.2	0.2	46	0.1	0.1	0	0.0	0.0	3	0.0	0.0	138	0.4	0.3
29 アシアナ航空	84	0.2	0.2	51	0.1	0.1	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	137	0.4	0.3
30 スリランカ航空	29	0.1	0.1	45	0.1	0.1	0	0.0	0.0	51	0.1	0.1	125	0.3	0.3
31 アトラス・エア	62	0.2	0.1	60	0.2	0.1	0	0.0	0.0	2	0.0	0.0	124	0.3	0.3
32 Cebu Pacific	20	0.1	0.0	72	0.2	0.2	0	0.0	0.0	25	0.1	0.1	117	0.3	0.3
33 エア・ジャパン	55	0.2	0.1	54	0.1	0.1	0	0.0	0.0	4	0.0	0.0	113	0.3	0.3
34 タイ国際航空	94	0.3	0.2	9	0.0	0.0	1	0.0	0.0	3	0.0	0.0	107	0.3	0.2
35 バンブー・エアウェイズ	39	0.1	0.1	35	0.1	0.1	0	0.0	0.0	33	0.1	0.1	107	0.3	0.2
その他	757	2.1	1.7	837	2.3	1.9	13	0.0	0.0	181	0.5	0.4	1,788	4.9	4.1
合計	14,273	39.1	32.9	17,897	49.0	41.3	3,812	10.4	8.8	7,345	20.1	17.0	43,327	118.7	100.0

## 2-5 新型コロナウイルス感染症の流行に伴う運航状況の変化について

成田空港における令和元年度の発着回数は258,497回であったが、令和2年2月以降、新型コロナウイルスの感染拡大の影響による減便、運休が見られるようになり、令和2年度の発着回数は106,280回と、大幅に減少、令和3年度は令和2年度と比較すると増加しているものの、137,585回と、令和元年度比でおよそ53%の発着回数となっており、依然減少傾向は続いている。

令和3年度の空港会社発表の運用状況について、表2-7、表2-8及び図2-9に示す。

表2-7 成田空港の月別発着回数及び対前年比

	4月	5月	6月	7月	8月	9月
	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)
発着回数	10,907 (150)	10,085 (134)	9,610 (138)	11,175 (135)	11,691 (124)	11,076 (130)
国際線	8,550 (146)	8,103 (117)	8,070 (130)	8,351 (135)	8,001 (131)	8,451 (127)
旅客便	3,533 (158)	3,462 (148)	3,523 (153)	4,232 (174)	4,173 (170)	4,224 (172)
貨物便	4,706 (167)	4,308 (125)	4,339 (135)	3,905 (120)	3,624 (117)	4,063 (110)
その他	311 (38)	333 (30)	208 (30)	214 (42)	204 (37)	164 (32)
国内線	2,357 (167)	1,982 (314)	1,540 (209)	2,824 (135)	3,690 (111)	2,625 (140)
旅客便	2,318 (177)	1,925 (345)	1,501 (221)	2,787 (141)	3,638 (112)	2,587 (142)
貨物便	3 (100)	0 (0)	1 (100)	0 (0)	0 (0)	0 (0)
その他	36 (36)	57 (77)	38 (69)	37 (36)	52 (63)	38 (70)

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	合計
	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)	回数 (前年比%)
発着回数	11,926 (131)	12,293 (118)	13,123 (121)	12,515 (131)	10,349 (136)	12,835 (119)	137,585 (129)
国際線	9,142 (128)	9,260 (114)	9,654 (112)	9,008 (113)	7,783 (112)	9,205 (102)	103,578 (121)
旅客便	4,510 (145)	4,550 (127)	4,780 (123)	4,646 (128)	4,141 (133)	4,706 (123)	50,480 (143)
貨物便	4,434 (121)	4,498 (110)	4,654 (110)	4,120 (102)	3,499 (97)	4,296 (90)	50,446 (115)
その他	198 (51)	212 (48)	220 (43)	242 (88)	143 (57)	203 (48)	2,652 (41)
国内線	2,784 (143)	3,033 (130)	3,469 (155)	3,507 (222)	2,566 (390)	3,630 (211)	34,007 (166)
旅客便	2,751 (144)	2,990 (130)	3,401 (155)	3,466 (226)	2,522 (400)	3,572 (213)	33,458 (169)
貨物便	0 (0)	0 (0)	3 (60)	0 (0)	0 (0)	2 (29)	9 (32)
その他	33 (85)	43 (119)	65 (163)	41 (100)	44 (176)	56 (147)	540 (79)

表 2 - 8 成田空港の令和元・2・3年度発着回数

	令和元年度	令和2年度		令和3年度	
	回数	回数 (令和元年度比%)		回数 (令和元年度比%)	
発着回数	258,497	106,280	(41)	137,585	(53)
国際線	202,703	85,746	(42)	103,578	(51)
旅客便	175,168	35,322	(20)	50,480	(29)
貨物便	24,421	43,925	(180)	50,446	(207)
その他	3,114	6,499	(209)	2,652	(85)
国内線	55,794	20,534	(37)	34,007	(61)
旅客便	53,883	19,820	(37)	33,458	(62)
貨物便	520	28	(5)	9	(2)
その他	1,391	686	(49)	540	(39)

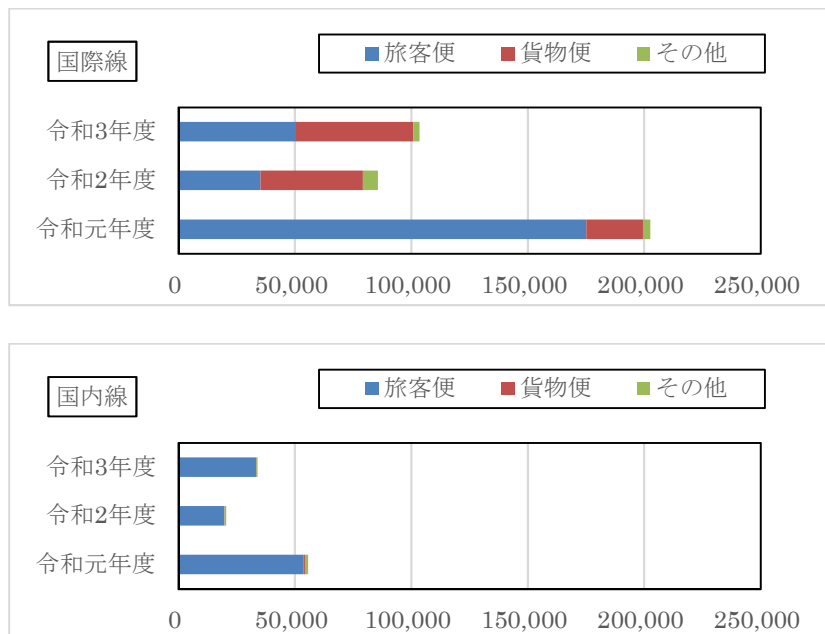


図 2 - 9 成田空港の令和元・2・3年度発着回数

令和3年度における成田空港の月別発着回数を見ると、旅客便を中心に令和2年度同様低い水準で推移しているが、若干の回復傾向は見られ、特に国内線旅客便は顕著にその傾向が見られた。また、令和2年度に増加した貨物便については、令和3年度も同様の傾向が見られる。

令和4年3月のIATA（国際航空運送協会）の予測では、世界の航空需要が新型コロナウイルスの影響を受ける以前の水準まで回復するのは令和6年、アジア・太平洋地域においては令和7年になるとの見通しを示しており、成田空港周辺の騒音発生状況についても、今後の空港運用状況に応じて変化していくものと見込まれる。

表 2-9 及び図 2-10 に時間帯別の前年比発着回数を示す。

空港全体の発着回数を時間帯別にみると、令和 3 年度においても、N1（0：00～7：00）、N2（7：00～19：00）、N3（19：00～22：00）の発着回数は、新型コロナウイルスの感染拡大前の令和元年度と比較すると依然減少傾向にあり、特に N2、N3 時間帯においては約半数となっている。

しかしながら、N4（22：00～0：00）においては、令和 3 年度の発着回数が令和元年度を上回っている。これは、夜間飛行制限の変更にともない、令和 2 年度より通年で 23 時台の A 滑走路の運用が可能となったことや、夜間に離陸することが多い国際線貨物便の増加の影響によるものと考えられる。

表 2-9 成田空港の令和元・2・3 年度発着回数（時間帯別）

時間帯	令和元年度	令和 2 年度	令和 3 年度
N1（0:00～7:00）	7,425	4,641	4,934
N2（7:00～19:00）	200,079	78,117	103,082
N3（19:00～22:00）	43,846	16,526	22,068
N4（22:00～0:00）	7,147	6,996	7,501
合計	258,497	106,280	137,585

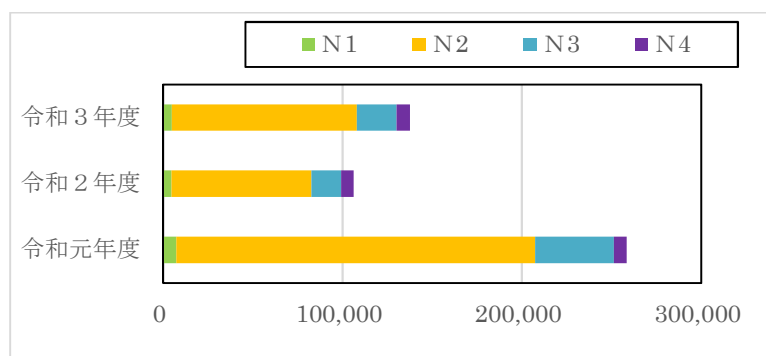


図 2-10 成田空港の令和元・2・3 年度発着回数（時間帯別）



表2-10及び表2-11に機種別、会社別の前年比発着回数を示す。

旅客機の発着回数が減少したことの影響を受け、令和2年度には主に旅客便として使用されている小型機のA320やB737の発着回数が大きく減少した。

一方で、空港全体の発着回数が大きく減少しているにも関わらず、貨物便の増加の影響で、貨物便で多く使用されている大型機のB747-8やB747-400の発着回数が増加している。

会社別の発着回数についても令和2年度において全体的に大きく減少しているが、貨物便の増加の影響で貨物専用の航空会社である日本貨物航空やポーラエアカーゴ、ユナイテッド・パーセルサービスが上位12社に入っている。

令和3年度においては、全体的に若干の発着回数の回復は見られ、特にA320においては令和2年度と比較すると15,096機増加し、35,563機（前年比173.8%）となっているが、全体的には概ね令和2年度と同様の傾向を見て取ることができる。

表2-10 成田空港の令和元・2・3年度発着回数（機種別上位10機）

令和元年度		令和2年度		令和3年度	
機材	発着回数	機材	発着回数	機材	発着回数
A320	67,240	B787	27,298	B787	36,566
B787	47,296	A320	20,467	A320	35,563
B777	35,175	B777	19,671	B777	22,193
B737	32,935	B767	12,437	B767	15,374
B767	21,904	B747-8	7,090	B747-8	7,308
A330	21,006	A330	5,659	A330	5,970
A350	7,528	B747-400	5,004	B737	5,315
B747-8	6,062	B737	3,875	B747-400	3,997
B747-400	4,429	A350	2,671	A350	3,283
A380	3,319	A300	626	MD-11	648
その他	11,603	その他	1,460	その他	1,368
合計	258,497	合計	106,258	合計	137,585

表2-11 成田空港の令和元・2・3年度発着回数（会社別上位12社）

令和元年度		令和2年度		令和3年度	
航空会社	発着回数	航空会社	発着回数	航空会社	発着回数
全日本空輸	43,027	全日本空輸	18,240	全日本空輸	27,829
日本航空	33,153	日本航空	12,245	日本航空	18,842
ジェットスター・ジャパン(JJP)	26,550	ピーチ航空	9,596	ジェットスター・ジャパン(JJP)	18,241
ユナイテッド航空	7,800	ジェットスター・ジャパン(JJP)	9,271	ピーチ航空	13,876
ピーチ航空	7,774	ユナイテッド航空	7,844	フェデラル・エクスプレス	4,927
春秋航空日本	6,410	フェデラル・エクスプレス	4,589	ユナイテッド航空	4,606
大韓航空	5,000	日本貨物航空	4,538	日本貨物航空	4,361
チェジュ航空	4,890	ポーラエアカーゴ	3,317	大韓航空	2,354
バニラ・エア	4,781	ユナイテッド・パーセルサービス	2,334	中華航空	2,338
デルタ航空	4,606	中華航空	2,076	ZIPエア	2,042
フェデラル・エクスプレス	4,564	大韓航空	1,918	ユナイテッド・パーセルサービス	2,018
キャセイパシフィック航空	4,505	アメリカン航空	1,819	ポーラエアカーゴ	1,855
その他	105,437	その他	28,493	その他	34,296
合計	258,497	合計	106,280	合計	137,585