

資料 2

機種別 音響パワーレベル一覧

PWL算出測定局

A滑走路

1. 北羽鳥北部測定局
2. 磯部測定局
3. 芦田測定局
4. 赤荻測定局
5. 野毛平測定局
6. 幡谷測定局
7. 成毛測定局
8. 野毛平工業団地測定局
9. 長沼測定局
10. 北羽鳥測定局
11. 下金山測定局
12. 水掛測定局
13. 竜台測定局
14. 大生測定局
15. 荒海橋本測定局

B滑走路

1. 磯部測定局
2. 幡谷測定局
3. 成毛測定局
4. 野毛平工業団地測定局
5. 水掛測定局
6. 大生測定局
7. 大室測定局
8. 土室測定局 (千葉県)
9. 高倉測定局 (千葉県)
10. 西大須賀測定局 (N A A)

A滑走路 北羽鳥北部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,004.6	56.4	1,281.3	214.9	1,647.7	148.0
A340	964.4	56.5	974.1	24.9	1,395.5	147.3
B748	1,000.6	78.5	1,203.3	201.9	1,586.9	146.4
A380	994.2	25.2	1,156.6	110.3	1,547.9	145.9
A330	1,001.0	91.9	1,329.0	180.3	1,683.4	144.9
B777	993.5	60.2	1,399.8	240.7	1,721.6	144.1
B767	998.6	72.5	1,499.0	218.5	1,798.7	143.9
B737	999.5	107.8	1,568.4	227.4	1,859.8	142.7
A320	984.6	81.0	1,576.2	185.2	1,856.9	141.1
B787	991.6	58.8	1,373.1	221.2	1,691.0	141.0
B757	978.9	103.3	1,668.7	261.6	1,907.6	140.3
Dash_8	1,033.9	63.3	1,934.3	179.2	2,405.3	137.6

A滑走路 北羽鳥北部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	1,034.9	28.2	596.0	17.9	1,226.4	141.1
B744	1,033.8	19.7	606.4	18.0	1,230.4	140.2
A380	1,027.9	14.2	597.0	17.3	1,220.8	140.1
A330	1,028.3	18.0	589.4	15.9	1,216.9	139.4
A340	1,024.9	-	624.6	-	1,233.9	138.7
B777	1,032.1	20.6	596.1	18.1	1,223.7	138.4
B767	1,032.5	25.3	601.5	21.7	1,227.4	138.0
B787	1,030.6	21.1	592.7	18.1	1,220.5	137.2
B737	1,030.7	29.0	592.1	21.7	1,219.5	136.5
B757	1,033.7	35.2	615.0	10.5	1,232.6	136.2
A320	1,030.5	20.1	590.9	15.9	1,219.6	135.7
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 磯部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	947.0	32.2	1,166.9	198.9	1,478.1	150.1
A340	974.7	55.5	849.3	24.2	1,263.8	149.0
B748	948.8	50.7	1,077.1	198.7	1,410.1	146.9
A330	950.8	83.9	1,208.6	141.2	1,511.2	146.6
B767	958.3	45.8	1,355.7	213.9	1,624.6	146.1
A380	959.0	24.8	1,024.0	118.1	1,376.4	146.0
B777	961.9	47.9	1,275.5	210.7	1,568.2	145.4
B737	955.8	71.7	1,381.7	207.2	1,650.1	145.2
A320	976.0	60.9	1,424.6	159.8	1,695.8	143.1
B757	956.0	113.5	1,491.7	265.3	1,726.3	142.1
Dash_8	946.7	59.6	1,829.1	201.2	1,864.0	141.8
B787	959.2	44.2	1,251.8	190.6	1,542.6	141.5

A滑走路 磯部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	931.8	19.4	490.0	15.0	1,021.8	141.5
B744	933.0	15.8	501.1	15.4	1,028.0	140.7
A380	932.3	12.9	491.2	13.8	1,023.2	139.3
B777	932.7	16.9	491.5	15.5	1,023.2	138.6
A330	935.0	15.8	487.2	13.8	1,023.2	138.6
A340	938.4	-	511.3	-	1,038.1	137.8
B767	933.3	15.0	495.8	15.4	1,025.8	137.7
B737	934.6	16.8	492.7	21.0	1,025.3	137.4
B757	935.2	13.2	510.0	10.2	1,034.1	136.8
B787	933.6	17.4	486.8	15.0	1,022.0	136.5
A320	934.7	17.5	488.7	14.2	1,022.9	134.9
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 芦田測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	222.1	37.8	987.9	206.8	1,014.2	153.0
A340	213.8	37.0	670.1	30.8	709.8	151.4
B748	218.8	47.8	885.8	205.5	916.8	150.3
A380	199.1	38.4	800.5	147.1	827.3	149.1
B777	202.6	43.3	1,097.7	192.7	1,116.1	148.6
A330	204.1	52.7	1,058.4	151.2	1,078.8	148.5
B767	209.9	48.4	1,190.2	183.5	1,208.3	147.9
B737	208.8	68.0	1,177.4	176.7	1,196.4	146.4
B787	202.1	40.6	1,065.6	182.5	1,083.7	144.6
B757	218.0	57.8	1,281.5	237.6	1,301.5	143.7
A320	193.4	45.0	1,252.9	128.5	1,267.7	143.6
Dash_8	121.1	148.7	1,507.8	215.9	1,288.5	134.7

A滑走路 芦田測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	239.1	20.9	381.8	11.4	460.2	142.6
B748	233.8	20.0	372.1	11.3	449.9	142.0
A380	229.4	23.5	374.3	10.0	449.1	140.4
B767	238.7	19.0	377.3	11.5	456.5	139.1
B777	231.7	20.0	373.8	11.2	449.8	138.8
A330	226.9	20.7	367.8	9.9	442.2	138.4
A340	244.9	-	392.2	-	474.1	137.7
B737	233.3	21.6	370.7	13.7	448.2	137.7
B757	237.6	17.8	386.0	8.8	464.4	137.4
B787	226.0	21.1	367.6	10.5	441.7	136.0
A320	229.1	18.2	370.1	10.9	444.9	134.7
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 赤荻測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	864.2	43.8	845.8	204.2	1,211.3	150.4
A340	861.7	55.9	552.7	33.5	1,026.7	149.5
B748	862.0	50.0	744.3	198.4	1,143.4	147.4
A330	859.7	51.2	937.1	159.7	1,270.8	146.9
B777	853.8	49.6	942.6	187.9	1,268.7	146.3
B767	871.2	42.7	1,065.5	180.0	1,372.3	146.1
A380	824.3	61.0	660.7	149.8	1,061.4	145.5
B737	878.1	55.9	1,058.7	160.7	1,370.5	145.2
A320	872.7	46.5	1,140.1	124.3	1,429.4	142.4
B787	857.2	41.2	902.1	180.3	1,242.5	142.1
B757	888.5	53.0	1,159.1	216.0	1,458.5	141.7
Dash_8	882.7	72.4	1,315.9	201.8	1,554.8	136.7

A滑走路 赤荻測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	865.2	19.8	299.0	9.0	924.5	140.8
B744	869.2	24.0	307.6	9.5	930.8	140.8
A340	844.9	-	309.7	-	908.3	139.3
A380	857.9	16.1	297.0	3.9	921.0	138.3
B767	867.4	20.5	302.4	8.7	927.5	138.3
B777	867.4	21.9	301.2	11.2	926.6	137.7
A330	867.9	22.9	295.3	9.3	924.7	137.7
B757	874.2	30.3	311.0	8.0	935.7	137.2
B737	869.9	26.5	296.2	10.4	927.4	136.4
B787	865.4	21.7	294.9	8.2	923.0	135.1
A320	866.1	19.9	295.3	7.9	923.7	134.6
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 野毛平測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	791.2	52.1	736.6	193.1	1,091.4	150.6
A340	784.3	52.3	465.6	23.7	915.8	149.8
A330	787.0	58.5	824.9	155.8	1,147.0	148.0
B767	804.9	44.5	949.1	178.9	1,249.9	147.5
B748	790.2	53.3	636.3	183.5	1,028.1	147.5
B777	782.0	48.7	815.3	174.7	1,135.6	147.3
B737	808.9	54.1	946.5	152.2	1,249.3	146.7
A380	750.8	64.8	565.0	142.8	951.7	144.7
A320	806.0	54.2	1,028.5	132.2	1,312.0	144.3
B757	811.5	56.4	1,050.3	202.8	1,334.4	143.1
B787	784.8	41.0	762.6	166.5	1,103.5	142.8
Dash_8	851.3	35.8	1,263.8	135.3	1,509.2	136.1

A滑走路 野毛平測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	784.8	13.6	238.6	11.3	832.6	139.2
B744	787.4	14.3	249.1	11.8	838.2	139.2
A380	786.0	9.7	239.9	16.3	832.3	137.1
B767	785.4	13.3	244.9	12.6	834.7	136.4
B777	785.7	14.3	240.4	12.5	833.6	136.3
A330	786.0	16.2	238.1	14.2	833.3	135.9
B737	788.2	18.1	242.2	16.7	836.0	135.2
B757	792.0	22.7	252.3	13.8	837.8	134.7
B787	784.6	16.0	237.2	12.4	831.3	133.1
A320	785.7	14.6	240.9	12.9	833.0	133.0
A340	780.8	-	256.8	-	834.0	132.4
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 幡谷測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,587.0	49.6	1,079.8	200.9	1,899.2	148.2
A340	1,583.5	47.1	751.6	28.6	1,728.2	146.6
B767	1,622.8	89.4	1,268.0	196.3	2,034.6	145.1
A330	1,607.1	76.6	1,138.9	136.7	1,945.5	145.1
B748	1,591.1	55.9	981.7	204.4	1,849.4	144.2
A380	1,606.3	34.5	910.7	137.6	1,815.9	144.2
B777	1,621.5	69.4	1,190.4	196.5	1,987.4	144.0
B737	1,631.1	108.9	1,271.0	186.2	2,039.9	144.0
A320	1,667.0	94.4	1,334.0	137.6	2,104.4	142.2
B757	1,654.3	133.0	1,378.9	250.7	2,146.6	141.8
B787	1,623.7	65.8	1,164.2	181.0	1,972.3	139.9
Dash_8	1,669.5	99.5	1,675.5	219.6	-	-

A滑走路 幡谷測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	1,559.6	36.4	425.2	13.3	1,585.8	138.0
B744	1,558.2	32.6	435.6	14.6	1,588.1	137.4
A380	1,563.4	30.4	426.3	10.5	1,583.2	137.1
B777	1,561.6	36.2	426.6	13.9	1,588.4	135.8
A330	1,564.2	36.2	424.5	15.1	1,591.2	135.7
B737	1,560.1	38.0	429.1	20.8	1,586.7	135.0
B767	1,555.9	34.6	431.1	14.7	1,583.4	134.9
A320	1,558.7	38.2	427.1	15.6	1,573.1	134.8
B787	1,562.7	38.6	421.7	13.5	1,583.2	134.5
B757	1,563.3	27.4	441.8	11.1	1,586.3	134.2
A340	1,576.9	-	455.5	-	1,617.4	132.5
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 成毛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,612.8	40.2	932.1	209.1	1,849.0	147.8
A340	1,620.2	45.2	622.4	41.5	1,711.8	147.3
A330	1,628.9	50.7	1,008.4	159.6	1,898.2	144.7
B767	1,616.5	44.1	1,144.8	180.4	1,965.4	144.5
B748	1,616.4	49.7	827.8	207.9	1,801.5	143.9
B777	1,630.1	58.4	1,040.3	193.3	1,917.3	143.8
B737	1,618.1	60.5	1,129.9	171.2	1,954.4	143.5
A380	1,646.5	42.4	739.2	148.9	1,787.7	143.1
B757	1,604.0	51.4	1,227.3	233.1	2,013.9	141.5
A320	1,626.9	43.3	1,206.4	128.2	2,005.5	140.9
B787	1,629.1	42.1	1,003.8	184.8	1,897.8	139.4
Dash_8	1,706.3	166.5	1,424.8	208.5	2,192.4	134.0

A滑走路 成毛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	1,616.1	31.2	338.4	10.3	1,629.9	138.2
B744	1,606.6	32.6	348.8	10.5	1,622.9	137.4
B777	1,612.6	33.0	341.0	11.1	1,628.7	136.1
A330	1,613.5	34.5	334.4	9.7	1,630.4	135.4
B767	1,610.8	31.9	343.4	10.0	1,627.4	134.8
B737	1,609.2	36.3	336.4	12.6	1,626.1	134.4
B757	1,603.4	31.2	352.9	7.1	1,627.8	134.2
A380	1,616.7	21.6	341.5	7.8	1,626.6	133.9
B787	1,618.2	34.5	333.7	9.9	1,635.7	133.2
A320	1,615.1	32.8	335.3	10.0	1,633.4	132.4
A340	1,614.7	-	352.4	-	1,633.8	132.0
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 野毛平工業団地測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	930.2	46.0	778.3	196.1	1,190.9	149.7
A340	945.8	50.2	498.1	25.9	1,042.4	149.1
A330	934.8	51.0	870.4	156.8	1,249.9	146.9
B767	922.8	39.2	995.7	178.9	1,328.9	146.8
B748	931.2	49.8	677.1	186.4	1,130.3	146.1
B737	917.6	51.1	991.3	154.7	1,320.1	146.0
B777	942.3	43.9	864.0	178.8	1,251.0	145.9
A380	971.7	64.1	603.7	145.2	1,123.7	143.7
A320	923.0	46.3	1,073.7	128.3	1,385.1	143.5
B757	915.0	52.4	1,093.9	207.2	1,403.0	143.0
B787	938.8	36.3	815.9	172.3	1,215.6	141.5
Dash_8	910.0	66.9	1,258.6	186.0	-	-

A滑走路 野毛平工業団地測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	938.1	8.6	265.0	8.9	955.2	139.8
B744	935.1	11.2	273.6	9.1	954.3	139.5
B777	936.3	8.4	265.9	10.5	954.0	137.2
A380	929.9	8.8	264.2	7.5	943.4	136.9
B767	936.7	8.0	269.0	8.7	955.2	136.7
A330	937.2	11.2	261.7	9.9	953.5	136.5
B737	936.4	9.3	263.9	11.2	953.6	135.7
B757	935.1	7.5	275.5	9.4	954.5	135.4
B787	937.7	8.6	261.7	8.0	953.9	133.6
A320	938.4	6.3	263.5	8.6	954.8	133.4
A340	945.2	-	282.4	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 長沼測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	959.9	32.2	1,173.5	199.2	1,533.6	149.0
A340	931.4	58.0	854.5	26.8	1,281.3	148.7
B748	958.4	51.9	1,084.5	198.3	1,465.9	146.7
A380	951.8	24.0	1,032.1	115.9	1,417.7	145.9
A330	955.2	73.8	1,214.3	142.3	1,559.3	145.6
B777	945.5	48.0	1,282.2	212.4	1,605.4	145.0
B767	949.7	45.3	1,363.3	215.2	1,664.8	144.7
B737	952.5	71.9	1,391.6	209.1	1,694.4	143.3
Dash_8	961.6	61.7	1,842.6	201.1	2,020.1	141.9
A320	933.2	60.1	1,432.6	161.7	1,714.4	141.1
B787	948.2	44.5	1,258.5	192.0	1,585.3	140.7
B757	954.7	114.0	1,501.8	266.0	1,770.8	140.3

A滑走路 長沼測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	972.8	18.7	495.8	14.8	1,116.3	141.0
B744	971.7	14.6	506.3	15.1	1,120.0	140.5
A380	971.6	12.7	495.6	13.8	1,115.1	139.8
A330	969.8	14.6	491.9	13.2	1,111.6	139.0
B767	971.2	14.0	501.3	15.2	1,117.8	138.0
B777	972.1	15.8	496.8	15.2	1,116.1	137.9
A340	966.9	-	515.2	-	1,119.9	137.9
B757	969.5	12.5	515.0	10.1	1,122.6	137.0
B737	970.2	15.4	497.5	20.9	1,114.6	136.9
B787	971.3	16.1	492.3	14.9	1,112.9	136.1
A320	969.9	15.8	493.3	13.6	1,112.4	134.2
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 北羽鳥測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	514.9	69.6	1,304.8	216.6	1,416.3	148.9
A340	458.3	70.4	1,010.2	26.7	1,125.4	148.6
B748	508.6	45.2	1,228.0	204.4	1,343.9	147.3
A380	503.9	30.1	1,188.1	121.4	1,305.7	145.5
A330	509.6	103.9	1,364.3	191.2	1,470.2	145.0
B777	502.5	58.0	1,426.4	239.4	1,520.9	144.5
B767	505.7	76.5	1,532.7	215.0	1,614.8	144.1
B737	512.2	124.2	1,615.5	228.4	1,698.2	142.3
B787	500.1	56.7	1,404.1	225.9	1,496.2	141.0
A320	487.5	95.4	1,615.2	189.8	1,688.8	140.0
B757	507.9	122.3	1,690.1	253.3	1,760.5	139.6
Dash_8	509.0	42.2	1,953.5	175.1	-	-

A滑走路 北羽鳥測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B748	541.3	29.3	627.5	19.2	851.8	142.3
B744	538.6	18.0	637.9	19.4	857.5	141.7
A380	531.6	15.6	632.1	15.6	850.1	141.0
A330	533.8	17.2	619.6	17.4	840.7	140.4
B777	538.7	19.9	627.0	18.9	850.0	138.9
B767	537.7	27.3	631.7	24.2	853.5	138.6
A340	525.3	-	653.7	-	861.7	137.9
B787	536.5	19.9	623.9	19.3	846.0	137.9
B737	536.0	17.5	622.6	23.4	844.2	137.2
B757	529.7	15.2	646.9	10.2	858.1	136.5
A320	536.0	18.0	620.8	16.7	843.1	135.8
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 下金山測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
A340	1,625.2	54.1	534.2	31.0	1,725.5	147.3
B744	1,632.3	44.0	823.0	201.3	1,845.8	147.2
A330	1,627.9	50.3	914.8	158.4	1,879.5	145.3
B767	1,639.5	40.4	1,041.8	179.3	1,952.4	144.8
B737	1,646.1	53.7	1,036.3	158.2	1,951.3	144.4
B777	1,621.4	46.9	916.1	184.5	1,872.4	144.4
B748	1,630.5	49.3	721.6	194.1	1,798.0	143.6
B757	1,654.3	53.6	1,137.3	213.1	1,997.6	143.0
A320	1,640.6	45.5	1,118.0	125.2	1,987.4	142.9
A380	1,591.7	61.3	641.5	148.0	1,722.1	142.8
B787	1,624.8	38.7	873.0	177.3	1,855.4	141.8
Dash_8	1,653.9	66.6	1,285.1	199.8	2,284.4	133.7

A滑走路 下金山測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	1,630.4	16.8	297.2	9.9	1,660.5	135.3
B748	1,628.6	14.1	288.9	9.7	1,665.2	134.2
B777	1,629.3	14.5	290.8	11.7	1,659.1	132.5
B767	1,629.3	13.4	291.9	9.0	1,660.8	132.2
A320	1,626.4	11.8	284.7	8.1	1,655.3	130.5
B787	1,628.2	14.6	285.1	8.6	1,655.4	130.1
B757	1,633.3	20.0	299.7	7.9	-	-
B737	1,629.9	16.9	285.4	9.9	-	-
A330	1,628.3	15.3	285.3	9.6	-	-
A380	1,623.1	14.7	287.3	7.7	-	-
A340	1,618.6	-	306.5	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 水掛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,480.2	35.5	1,144.3	198.6	1,850.9	148.5
A340	1,503.7	46.1	821.3	21.2	1,685.8	145.9
B767	1,498.6	50.4	1,330.3	208.8	1,984.5	145.5
A330	1,487.4	78.8	1,189.7	138.3	1,883.1	145.2
B748	1,482.2	49.4	1,052.1	199.9	1,796.9	145.1
A380	1,493.6	28.9	995.1	124.3	1,769.6	144.8
B777	1,499.9	54.4	1,252.8	205.4	1,935.4	144.3
B737	1,496.1	98.9	1,349.1	200.2	1,995.7	144.3
A320	1,522.0	67.9	1,397.5	153.1	2,049.1	142.3
B757	1,506.4	115.3	1,459.8	261.2	2,103.3	141.9
B787	1,498.7	46.6	1,228.6	186.2	1,918.3	140.4
Dash_8	1,491.2	59.5	1,787.6	207.1	2,403.8	136.0

A滑走路 水掛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	1,459.4	22.6	471.5	16.1	1,505.0	139.2
A380	1,458.6	16.2	477.6	14.2	1,506.2	138.2
B744	1,460.8	20.9	484.1	17.0	1,510.8	138.1
A330	1,463.4	21.5	472.1	17.0	1,508.2	136.6
B777	1,461.1	21.9	474.3	17.1	1,506.9	136.4
B767	1,460.7	19.7	478.4	16.9	1,508.6	135.4
B737	1,462.7	23.4	477.5	22.7	1,510.9	135.4
B757	1,464.3	17.1	493.3	13.4	1,517.7	134.7
B787	1,462.2	22.9	469.4	15.8	1,506.9	134.4
A340	1,468.0	-	498.9	-	1,523.8	133.6
A320	1,462.8	24.1	474.1	17.4	1,507.9	133.3
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 竜台測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,142.8	59.4	1,345.3	223.8	1,792.9	147.8
B748	1,136.6	61.7	1,266.7	209.6	1,728.9	146.0
A380	1,118.9	51.5	1,237.8	146.3	1,695.5	144.5
A330	1,139.7	58.8	1,415.6	201.2	1,843.5	144.3
A340	1,177.4	-	1,058.5	-	1,612.2	144.0
B767	1,129.4	64.8	1,583.0	207.4	1,950.9	143.9
B777	1,130.2	69.7	1,463.4	232.7	1,867.0	143.6
B737	1,139.4	131.8	1,661.0	214.4	2,026.1	142.2
B787	1,130.4	75.5	1,445.3	230.4	1,838.9	139.9
A320	1,115.3	104.4	1,660.9	189.8	2,004.1	139.8
B757	1,132.3	105.5	1,717.5	236.6	2,047.4	139.2
Dash_8	1,171.7	96.3	2,054.5	116.9	2,205.6	136.4

A滑走路 竜台測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	1,188.6	34.0	671.1	21.5	1,397.1	140.7
A330	1,177.5	26.1	663.3	18.1	1,383.8	139.7
B744	1,186.5	31.8	679.8	20.2	1,399.6	139.4
A380	1,183.9	22.6	676.1	6.5	1,395.3	138.9
B767	1,186.1	29.8	675.4	31.7	1,397.4	137.5
B777	1,186.4	30.2	669.7	20.7	1,394.8	137.5
B787	1,183.4	30.4	669.5	22.1	1,391.6	136.5
A340	1,169.1	-	689.4	-	1,392.7	136.0
B737	1,171.2	57.4	665.7	18.9	1,379.2	135.4
A320	1,179.9	27.4	664.4	19.0	1,386.2	134.6
B757	1,166.6	28.3	690.5	12.3	1,392.1	134.5
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 大生測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	787.4	39.0	1,024.5	203.8	1,278.9	151.3
A340	795.6	44.6	701.6	29.1	1,042.6	151.2
B748	791.0	49.1	923.4	204.8	1,202.4	148.0
A330	807.2	58.9	1,091.7	143.7	1,341.8	147.7
A380	807.0	32.8	841.9	143.3	1,147.8	147.0
B767	806.6	58.1	1,220.0	187.4	1,439.4	147.0
B777	810.7	49.4	1,134.1	193.4	1,372.2	146.8
B737	809.8	80.6	1,213.7	179.4	1,438.7	146.1
B757	815.3	80.9	1,321.0	241.7	1,509.7	143.6
A320	835.0	58.0	1,284.3	130.1	1,504.7	143.6
B787	812.7	47.4	1,104.6	181.0	1,342.2	142.5
Dash_8	886.4	129.9	1,572.3	216.6	-	-

A滑走路 大生測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	763.8	22.2	392.2	11.2	836.0	142.1
B744	759.4	21.8	401.2	11.2	836.3	141.6
A380	775.2	23.7	390.9	8.5	845.9	140.0
B777	767.2	22.2	393.4	11.3	839.1	139.1
B767	760.6	21.3	397.3	11.6	835.0	138.3
B757	761.5	18.0	407.1	7.0	841.1	138.2
A330	771.2	22.3	387.0	9.6	839.6	138.2
B737	764.9	23.8	390.7	13.8	835.2	137.1
B787	770.7	23.5	387.4	10.7	839.0	136.6
A340	771.5	-	399.8	-	848.9	135.2
A320	767.7	20.7	391.0	10.7	837.0	134.9
Dash_8	-	-	-	-	-	-

A滑走路 荒海橋本測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	63.2	49.6	1,079.9	200.9	1,080.9	150.5
A340	66.8	47.1	751.7	28.6	757.4	149.5
B748	59.1	55.9	981.8	204.4	981.9	148.1
A380	43.9	34.5	910.8	137.5	896.4	146.4
A330	43.2	76.6	1,139.0	136.7	1,138.7	145.7
B767	27.4	89.5	1,268.0	196.4	1,259.7	145.7
B777	28.7	69.4	1,190.5	196.5	1,185.2	145.6
Dash_8	19.2	99.4	1,675.6	219.6	1,628.3	144.8
B737	19.1	108.9	1,271.1	186.3	1,267.6	144.4
B757	4.1	133.1	1,379.0	250.7	1,375.9	143.3
A320	16.8	94.5	1,334.1	137.6	1,329.9	143.2
B787	26.5	65.8	1,164.3	181.0	1,157.0	142.7

A滑走路 荒海橋本測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B748	90.6	36.4	425.2	13.3	442.1	145.3
B744	92.0	32.6	435.6	14.6	452.0	145.3
A380	86.9	30.4	426.3	10.5	441.1	143.0
B777	88.6	36.2	426.7	13.9	442.8	141.4
B767	94.3	34.6	431.1	14.7	448.5	141.4
A330	86.0	36.2	424.6	15.1	439.6	141.1
B757	86.9	27.4	441.9	11.1	455.8	140.1
B737	90.1	38.0	429.2	20.8	445.1	139.8
A340	73.4	-	455.6	-	463.3	139.5
B787	87.5	38.6	421.7	13.5	437.6	139.1
A320	91.5	38.2	427.1	15.6	443.6	137.8
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 磯部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
A330	1,600.4	54.8	938.0	111.1	1,860.2	146.2
B767	1,602.6	27.2	1,235.6	147.5	2,007.9	145.3
B777	1,614.3	36.3	1,081.0	125.6	1,923.8	145.0
B748	1,629.2	-	920.0	-	1,827.6	144.1
B737	1,593.7	35.7	1,140.9	137.2	1,976.4	143.6
A320	1,584.2	50.2	1,120.5	99.5	1,964.6	141.2
B787	1,602.9	30.1	1,008.8	112.6	1,880.5	140.9
A350	1,623.6	53.4	925.5	179.4	1,799.9	140.8
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 磯部測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B748	1,619.2	11.5	326.0	14.2	1,630.7	137.1
B777	1,622.5	13.2	330.0	12.5	1,627.9	136.3
B757	1,630.1	8.8	339.0	8.1	-	-
B767	1,624.6	11.0	334.0	11.6	-	-
B744	1,624.5	8.9	331.0	12.1	-	-
Dash_8	1,621.4	13.9	340.4	6.2	-	-
A320	1,623.1	11.2	327.1	11.7	-	-
B737	1,622.7	13.1	325.3	11.8	-	-
A330	1,621.9	11.8	327.8	11.7	-	-
CRJ	1,617.6	8.0	347.6	12.2	-	-
B787	1,621.6	13.1	327.2	12.1	-	-
A350	1,618.8	10.5	338.9	12.9	-	-

B滑走路 幡谷測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
A330	963.7	58.2	826.9	116.0	1,234.2	147.7
B748	973.0	-	780.6	-	1,193.1	146.2
B777	980.0	28.2	936.9	115.1	1,292.5	146.2
B767	960.2	31.8	1,117.8	130.0	1,437.8	145.9
B737	946.2	39.3	1,047.0	142.9	1,403.9	144.8
A350	973.8	56.2	831.9	187.7	1,234.9	142.5
A320	949.0	54.1	1,009.3	99.9	1,373.3	142.1
B787	966.3	28.3	856.1	112.7	1,248.7	141.8
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 幡谷測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	964.2	12.7	264.7	10.4	959.8	140.9
B748	960.3	20.3	254.4	12.5	960.7	138.5
B777	963.3	18.1	260.5	12.4	959.8	136.7
A330	963.8	16.0	264.8	18.8	961.2	136.5
B767	964.0	15.0	267.0	16.1	959.7	135.9
B757	971.7	10.8	277.6	13.6	959.6	135.1
B737	961.7	15.6	263.3	17.9	962.0	134.5
A350	960.6	15.0	274.4	15.5	964.7	134.1
B787	963.0	17.1	257.8	13.0	959.5	133.6
A320	963.6	15.5	262.9	14.7	960.2	132.4
CRJ	954.9	14.1	279.0	9.3	972.5	130.8
Dash_8	961.3	18.3	276.5	10.5	967.8	130.4

B滑走路 成毛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
A330	945.2	65.4	637.5	94.1	1,049.1	148.7
B777	958.8	33.0	673.4	77.4	1,057.4	147.3
B767	933.6	27.8	861.5	130.3	1,199.6	147.0
B737	915.2	50.9	829.0	152.1	1,199.3	145.6
A320	924.2	60.0	774.3	96.7	1,152.2	142.8
B787	937.1	33.6	589.7	87.3	1,027.2	141.8
A350	952.8	62.4	648.1	128.1	1,048.6	141.5
B748	938.0	-	567.0	-	-	-
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 成毛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B744	917.2	15.7	175.1	8.6	880.5	130.1
B748	914.5	7.7	164.0	12.6	882.2	129.3
B777	917.4	10.7	168.4	11.8	878.3	128.9
A330	918.5	9.7	167.7	12.0	874.8	128.7
A350	920.1	10.9	181.6	12.1	872.0	128.0
B767	918.8	8.6	173.4	11.9	877.8	127.8
B737	917.5	12.3	166.0	12.7	875.4	126.9
B787	917.1	9.7	166.4	11.4	876.1	126.8
A320	918.2	10.2	170.2	11.8	876.5	126.8
B757	932.2	2.8	182.1	9.3	868.6	125.1
Dash_8	919.7	8.1	177.9	7.7	875.6	124.2
CRJ	914.1	8.6	176.4	4.6	-	-

B滑走路 野毛平工業団地測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
A330	1,635.9	97.8	482.3	78.9	1,536.7	148.8
B777	1,640.1	63.3	512.2	59.0	1,566.2	146.7
B767	1,606.1	54.5	670.5	111.3	1,648.8	145.3
B737	1,583.2	79.5	638.4	148.2	1,672.4	144.7
A350	1,633.1	94.6	526.7	63.1	1,577.9	142.1
A320	1,606.2	78.0	557.9	77.6	1,611.4	141.8
B787	1,596.9	80.3	449.8	90.6	1,584.4	140.0
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
B748	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 野毛平工業団地測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B787	1,583.9	33.4	160.6	0.8	-	-
B737	1,551.6	-	171.2	-	-	-
A320	-	-	-	-	-	-
A330	-	-	-	-	-	-
A350	-	-	-	-	-	-
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
B767	-	-	-	-	-	-
B777	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
B748	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 水掛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
A330	1,069.9	54.5	916.0	112.9	1,369.8	148.3
B777	1,084.8	32.3	1,054.3	124.7	1,448.5	146.9
B767	1,070.5	25.7	1,212.0	143.1	1,581.0	146.0
B737	1,061.6	34.7	1,122.4	135.8	1,523.2	145.0
A320	1,054.8	47.8	1,099.8	98.2	1,508.9	142.1
B787	1,073.4	27.2	980.6	113.2	1,406.8	141.9
A350	1,089.6	59.4	906.4	182.3	1,348.5	141.3
B748	1,092.9	-	894.9	-	-	-
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 水掛測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	1,088.4	7.7	318.5	10.5	1,051.9	135.9
B748	1,085.8	9.4	313.2	13.8	1,053.5	135.8
B757	1,091.9	5.2	329.1	10.3	1,050.5	133.6
A330	1,086.9	9.8	315.6	11.4	1,050.6	133.5
B777	1,088.6	10.6	317.2	12.1	1,049.9	133.3
Dash_8	1,091.2	8.2	329.8	5.9	1,048.0	133.1
B767	1,090.0	8.7	319.9	11.0	1,048.2	132.1
B737	1,088.2	10.0	313.4	12.3	1,049.1	131.9
A320	1,089.4	8.6	314.8	11.4	1,047.9	130.4
A350	1,085.2	8.1	326.3	12.0	1,054.1	130.4
B787	1,087.2	10.3	316.4	12.6	1,050.4	130.3
CRJ	1,086.2	7.7	331.4	7.5	-	-

B滑走路 大生測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
A330	1,775.8	61.5	752.7	103.6	1,863.6	146.8
B777	1,791.9	28.8	834.3	100.3	1,881.2	145.8
B767	1,770.1	37.5	1,017.9	128.1	1,988.0	145.5
B737	1,751.9	48.3	968.5	148.0	1,979.6	144.7
B748	1,777.7	-	713.0	-	1,845.4	143.4
A350	1,788.8	56.6	762.4	175.3	1,822.9	142.6
A320	1,754.4	58.4	922.6	101.6	1,925.4	142.4
B787	1,773.7	30.5	747.5	102.0	1,844.9	141.7
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 大生測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス	パワーレベル
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差	Ds (m)	L _w
B757	1,765.3	9.8	245.1	6.2	-	-
Dash_8	1,762.3	9.6	247.8	4.8	-	-
B767	1,761.8	13.8	240.5	9.0	-	-
A350	1,760.9	13.5	245.7	8.8	-	-
A320	1,761.5	12.6	235.9	9.2	-	-
B777	1,761.5	15.1	236.0	9.9	-	-
A330	1,761.4	13.8	235.3	10.3	-	-
B744	1,760.3	12.8	240.5	6.9	-	-
CRJ	1,758.8	13.2	247.9	7.5	-	-
B787	1,760.7	13.7	233.8	10.0	-	-
B737	1,760.0	12.1	233.0	10.2	-	-
B748	1,757.3	13.4	232.8	10.5	-	-

B滑走路 大室測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
A330	778.4	85.9	484.9	82.1	902.6	150.8
B777	788.7	45.3	511.2	62.2	921.9	148.6
B767	753.2	47.3	695.9	126.6	1,011.7	147.8
B737	742.4	75.9	642.7	148.1	969.5	146.6
A320	756.1	70.2	583.0	81.0	937.9	144.0
A350	772.1	78.4	534.4	74.8	924.2	143.7
B787	753.6	62.9	455.5	82.0	866.2	141.3
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
B748	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 大室測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B777	688.3	-	171.2	-	689.7	138.6
B787	720.0	28.1	157.5	4.9	808.4	135.5
B737	708.9	-	176.6	-	711.2	134.2
A320	730.0	31.6	163.9	6.2	729.7	132.3
A330	-	-	-	-	-	-
A350	-	-	-	-	-	-
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
B767	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
B748	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 土室測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
A330	55.7	64.2	674.7	95.7	671.5	150.2
B748	49.4	-	605.7	-	601.6	149.3
B777	68.3	30.7	723.1	83.7	713.8	149.2
B767	50.5	40.9	912.2	129.9	900.1	147.8
B737	28.3	47.5	874.7	151.8	865.3	147.0
B787	49.8	30.4	637.4	92.0	628.4	145.2
A350	68.2	59.2	680.2	141.7	676.6	144.8
A320	34.7	58.3	822.3	100.2	812.8	144.3
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 土室測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	34.2	8.8	202.6	6.9	200.9	147.3
B748	33.5	6.1	195.5	8.6	193.1	144.8
B777	36.1	6.3	197.8	8.9	195.8	142.3
B767	38.0	6.5	203.0	8.5	201.2	142.1
A330	36.7	6.8	197.0	9.0	195.0	140.9
B757	40.7	4.0	205.2	9.3	205.6	140.5
A350	38.0	6.9	207.6	9.1	206.0	139.5
B737	35.7	6.0	195.5	8.9	193.2	139.1
B787	35.9	5.8	195.5	8.4	193.4	138.6
A320	36.9	4.8	198.1	8.2	195.9	137.7
Dash_8	37.7	4.3	206.1	5.5	203.8	136.6
CRJ	39.6	4.2	208.9	8.5	207.3	134.3

B滑走路 高倉測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
A330	22.6	54.7	896.2	114.7	887.6	149.9
B748	39.9	-	872.1	-	860.4	149.3
B777	37.9	29.2	1,030.2	124.1	1,016.7	149.1
B767	19.8	25.6	1,190.8	139.2	1,178.4	147.7
B737	12.4	35.1	1,106.0	135.7	1,097.0	147.3
B787	26.4	26.0	954.7	114.1	940.9	145.4
A320	8.0	47.2	1,081.1	97.2	1,071.9	143.8
A350	40.5	60.6	889.1	185.3	881.2	143.7
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 高倉測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _w
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	38.1	7.4	307.5	10.8	300.7	146.1
B748	37.0	7.9	300.1	12.8	293.1	144.9
B777	37.5	9.4	304.5	12.5	298.0	142.2
B767	38.9	8.1	308.2	11.2	301.7	141.3
A330	37.7	8.0	303.9	11.9	297.6	140.7
B757	42.5	3.9	316.1	11.9	309.4	139.9
B737	39.0	8.4	300.9	12.6	294.3	138.9
B787	37.2	9.0	303.8	12.3	297.2	138.8
A350	34.9	7.5	313.8	12.1	307.5	138.6
A320	39.3	7.2	303.8	12.2	297.2	137.4
CRJ	36.9	5.4	320.5	6.3	314.4	134.6
Dash_8	40.3	9.1	322.6	6.5	316.6	134.6

B滑走路 西大須賀測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(離陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _W
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
A330	42.5	54.9	1,036.3	90.5	1,026.9	147.0
B748	78.4	-	1,052.6	-	1,043.0	146.9
B777	72.0	55.0	1,209.3	144.3	1,199.0	146.3
B767	78.8	22.1	1,363.9	171.5	1,348.5	145.0
B737	59.1	33.0	1,238.6	160.7	1,228.7	144.2
B787	65.7	26.0	1,140.9	107.2	1,131.9	142.0
A320	52.6	51.5	1,224.1	107.8	1,216.9	142.0
A350	67.5	38.5	1,033.2	178.5	1,026.9	141.3
B744	-	-	-	-	-	-
B757	-	-	-	-	-	-
CRJ	-	-	-	-	-	-
Dash_8	-	-	-	-	-	-

B滑走路 西大須賀測定局の機種別の高度・コース及びパワーレベル(着陸機)

	コース		高度		スラントディスタンス Ds (m)	パワーレベル L _W
	平均 L (m)	標準偏差	平均 H (m)	標準偏差		
B744	54.2	7.7	393.7	13.6	386.1	143.7
B748	52.3	7.9	387.2	17.9	379.7	142.9
B777	51.9	20.8	390.5	15.0	383.9	140.3
A330	49.6	23.1	389.4	14.8	384.0	140.1
B767	54.1	12.9	394.8	13.3	387.5	139.4
B757	60.8	6.5	401.0	14.1	394.1	139.3
B787	50.2	17.0	389.6	14.6	384.2	137.6
A350	46.4	14.2	400.8	15.2	396.1	137.4
B737	54.5	15.9	387.0	14.1	381.8	137.2
A320	50.9	22.2	389.2	14.5	385.2	135.5
Dash_8	51.3	14.6	405.1	5.5	395.5	134.5
CRJ	51.9	10.9	410.5	11.1	406.8	134.0