

8. 地域公共交通の役割と課題の整理

これまでに示した公共交通に関する現状等に基づき、成田市において地域公共交通が果たす役割と課題について整理を行った。

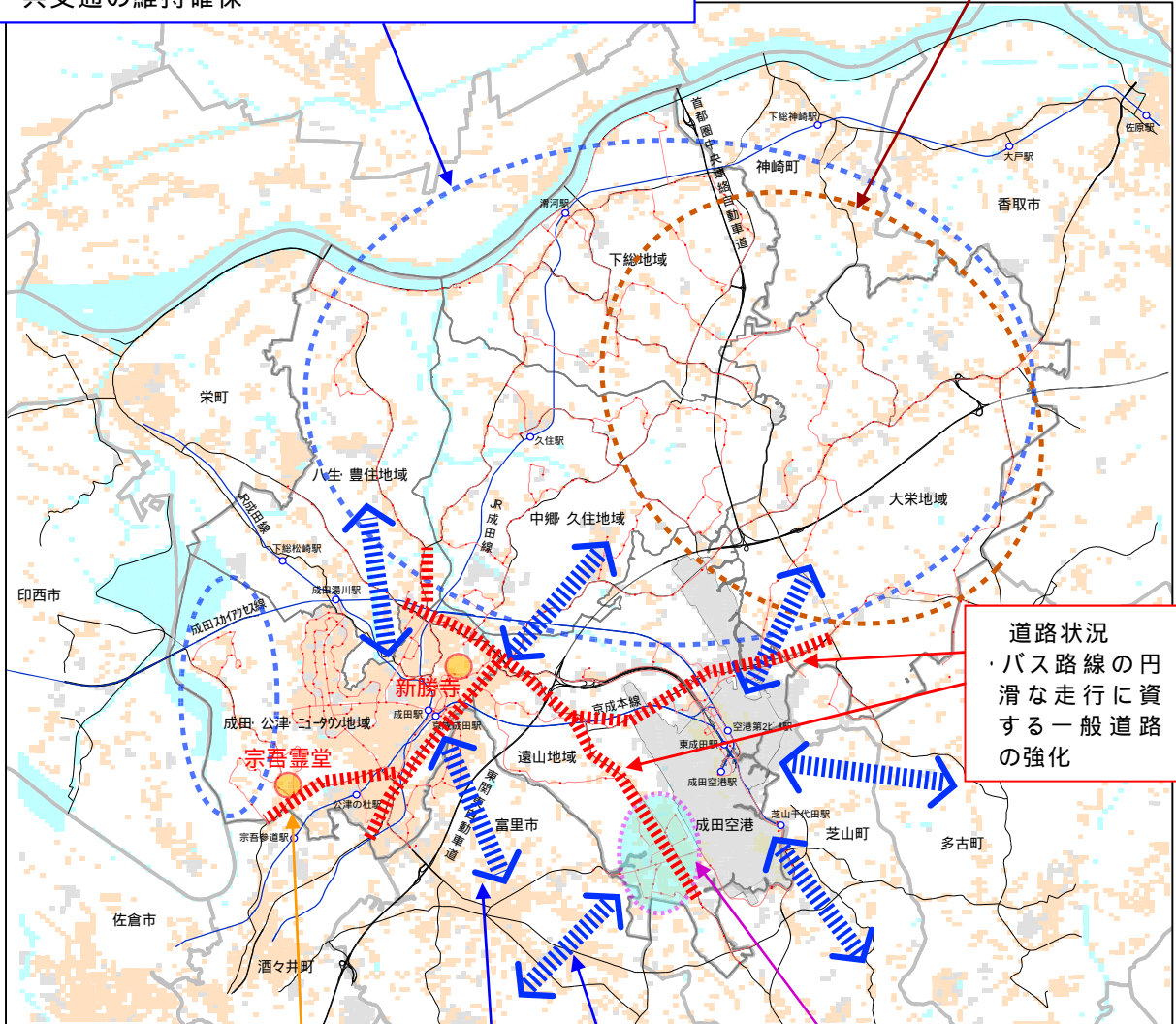
8.1 「2.地域の現状等の把握・分析・整理」からみた地域公共交通の役割と課題

地域の現状等に基づき、地域公共交通が果たす役割と課題について検討した。

分野		現状等	地域公共交通の役割・課題
地勢・地理	地形条件	・一部を除き台地上にあり高低差がある地形	・地形条件により高齢者の駅・バス停アクセスに困難が生じ、公共交通へのアクセス向上が必要
	土地利用	・中心部は都市的土地利用、郊外部は主に農地や森林の中に集落が散在	・郊外部は都市的土地利用が少なく交通需要が見込めないが、最低限必要な公共交通手段の確保が求められる。
	観光資源	・新勝寺をはじめ市内各地に観光資源が点在 ・来成者の約4割が鉄道利用	・観光客の利用による地域公共交通維持の可能性について検討が必要 ・観光での鉄道来成者の二次交通となるバス交通体系の検証が必要
	道路整備状況	・高速道路は充実しているが、一般道路は2車線が大半	・地域公共交通(バス路線)の円滑な走行に資する一般道路の強化が必要
社会情勢・経済状況	人口動向	・郊外部では人口が減少 ・ニュータウンなど市街地でも高齢者数が大きく増加 ・将来人口は市全体では横ばいだが郊外部では減少予想	・特に郊外部において、今後の人口減少下においても、地域公共交通を維持確保していくための方策が必要
	産業動向	・事業所数は微増傾向で主に空港周辺や中心部に集中	・駅から離れた事業所へのバス路線によるアクセス利便性の確保が必要
	施設立地状況	・公共公益、医療、福祉、教育、文化、金融、大規模商業の各施設は駅・バス停徒歩圏に立地	・各施設へアクセスする駅・バス停は整備されているが、利用のしやすさなど運行サービスレベルの検証が必要
	通勤通学状況	・成田市は空港関連の従業地として、県内をはじめ広域からの通勤者が多く集中	・鉄道が未整備の地域からは自家用車通勤が中心のため、道路混雑の抑制に資するバス利用促進の検証が必要
	財政状況	・成田市の財政は比較的良好だが、民生費の増加などにより投資的経費割合が減少	・今後の高齢化の進行による税収減の可能性もあり、より効果的・効率的な地域公共交通の運営が必要

土地利用
 ・郊外部は都市的土地利用が少なく交通需要が見込めないが、最低限必要な公共交通手段の確保の提供
人口動向
 ・特に郊外部で、今後の人口減少下においても、地域公共交通の維持確保

地形条件
 ・地形条件により高齢者の駅・バス停アクセスに困難が生じ、公共交通へのアクセス向上が必要



道路状況
 ・バス路線の円滑な走行に資する一般道路の強化

観光資源
 ・観光客利用による地域公共交通維持の可能性の検討が必要
 ・鉄道来成者の二次交通となるバス交通体系の検証

通勤・通学移動
 ・鉄道未整備の地域からは自家用車通勤が中心で、道路混雑の抑制に資するバス利用促進の検討

産業動向
 ・駅から離れた事業所へのバス路線によるアクセス利便性の確保

市域全体に関連する課題

<p>財政状況 ・今後の高齢化の進行により税収減の可能性はある。 より効果的・効率的な地域公共交通の運営</p>	<p>施設立地状況 ・各施設へアクセスする駅・バス停は整備されている。 利用のしやすさなど運行サービスレベルの検証</p>
---	--

図 193 地域の現状等からみた地域公共交通の課題

8.2 「3.上位・関連計画」からみた地域公共交通の役割と課題

上位・関連計画の目標等に対応し、地域公共交通が果たす役割と公共交通施策を講じる上での課題について検討した。

(1) 上位計画

成田市総合計画「NARITA みらいプラン」

基本計画の基本方針を実現するための地域公共交通の役割と実現上の課題を示す。

分野	基本施策	地域公共交通の役割・課題
住環境	・犯罪や事故などが起こりにくいまちをつくる	・駅やバス停までの徒歩、自転車移動の移動における安全確保
保健・医療・福祉	・高齢者が安心して生活できる体制の整備	・高齢者の通院や買い物のための移動手段の確保と充実
	・健康づくりの支援	・高齢者の外出促進
	・地域医療体制の充実	・新設医療施設への公共交通アクセス確保
教育・文化	・地域文化・伝統の学び	・観光・レジャーの公共交通利用促進
	・スポーツに親しめる環境づくり	・会場・運動公園等へのアクセス手段確保
空港・都市基盤	・空港を生かしたまちづくりの推進	・新規産業施設立地の際のアクセス手段確保
	・空港を活用し新たな成田の魅力開発	・運動場・施設へのアクセス手段確保
	・地域特性を生かした土地利用と快適な市街地形成	・立地適正化計画に合わせた公共交通網再編
	・道路ネットワークと交通環境の整備	・道路整備によるバス走行性向上、バス路線の維持・確保、バス運行内容改善
産業振興	・観光資源の更なる活用	・観光地へのアクセス手段確保
	・魅力ある国際性豊かな観光地づくりの推進	・観光地へのアクセス手段確保 ・外国人が使いやすい公共交通の実現
	・商工業の活性化	・中心市街地・施設アクセス向上 ・中心市街地の回遊性や移動性向上

成田市都市計画マスタープラン

まちづくりの基本方針を実現するための地域公共交通の役割と実現上の課題を示す。

分野	基本方針	地域公共交通の役割・課題
道路・交通	空港と拠点、地域を結ぶ交通体系の整備	・空港、主要駅と周辺地域、施設を連絡する公共交通網の構築と利便性の高いサービス水準の提供が必要
	交通結節点における交通機能等の強化	・空港、主要駅での乗継利便性の向上が必要(ハード・ソフト共) ・鉄道二次交通の利便性に資する駐車場・駐輪場の確保
	人や環境にやさしい交通対策の推進	・高齢者を中心とした移動のしやすさに資する施策が必要(低床バス導入、新しい公共交通など)

都市環境	新たな市街地や都市基盤の整備	・新たな市街地・道路整備に合わせ、バス路線の新設、サービス水準の向上
	生涯住みやすい温かみのあるまちづくり	・高齢者等の移動利便性の向上に資する施策が必要(バス路線、サービス内容の充実等)
	国際都市としてのまちづくり	・交通結節点やバス車両等における多言語案内板表示、サイン設置等

成田市総合計画「NARITA みらいプラン」

- ・駅やバス停までの徒歩、自転車移動の移動における安全確保
- ・高齢者の外出促進、通院・買い物の移動手段確保・充実
- ・新設医療施設への公共交通アクセス確保
- ・観光・レジャーの公共交通利用促進、運動公園等のアクセス手段確保
- ・新規産業施設立地へのアクセス手段確保
- ・観光地へのアクセス手段確保
- ・中心市街地の回遊性・アクセス性向上

成田市都市計画マスタープラン

- ・空港、主要駅と周辺地域、施設を連絡する公共交通網の構築と利便性の高いサービス水準の提供
- ・空港、主要駅の乗継利便性向上
- ・鉄道二次交通の利便性に資する駐車場・駐輪場確保
- ・高齢者を中心とした移動のしやすさ
- ・新市街地・道路整備に合わせたバス路線新設、サービス水準向上
- ・高齢者等の移動利便性の向上
- ・交通結節点・バス車両等へ多言語案内板表示、サイン設置等

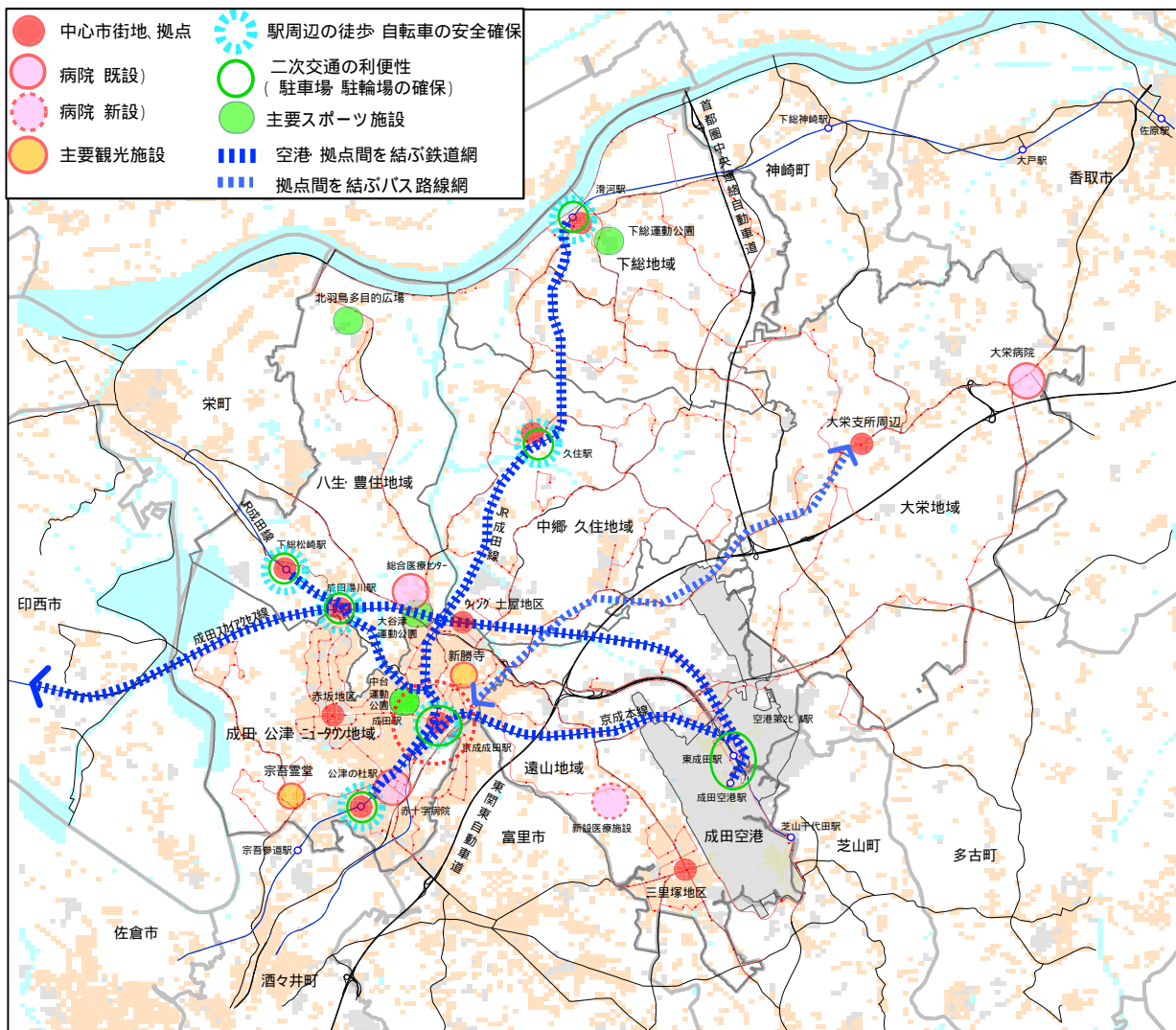


図 194 上位計画から見た地域公共交通の課題

(2) 関連計画

成田市立地適正化計画

都市機能誘導区域、居住誘導区域の形成に必要な地域公共交通と実現上の課題を示す。

区域	計画内容等	必要となる地域公共交通と課題
都市機能誘導区域	拠点 成田駅周辺、ウイング土屋地区、 公津の杜地区、赤坂地区、成田 湯川駅周辺、三里塚地区	・拠点は、商業・業務をはじめ様々な都市機能を 集積させる地域であり、これらと背後圏にあたる 居住誘導区域が利便性の高い公共交通により 結ばれていることが必要 ・都市機能誘導区域内に立地する生活利便性施 設等が、鉄道駅・バス停の徒歩圏でカバーされ るような公共交通網の配置が必要
居住誘導区域	居住誘導区域の範囲 ・成田駅を中心とした市街化区域、 及び三里塚地区の市街化区域	・居住誘導区域が鉄道駅・バス停の徒歩圏内(駅 800m、バス停 300m)でカバーされるような公共 交通体系を構築することが必要

成田市公共施設等総合管理計画

当計画に基づく公共施設の再配置等に応じた地域公共交通の役割と課題を示す。なお、以下の公共施設等は、利用状況や施設状況を踏まえ、今後、移転等の検討を進めるものである。

施設類型	今後の公共施設等のあり方の方針
市民文化系	・利用者の少ない施設や老朽化の著しい施設の統合・廃止・解体等の検討
社会教育系	・図書館(本館)の複合施設への機能の集約化や複合化等の検討
スポーツ・レクリエーション系	・スポーツ施設の拡張等の際の集約化等の検討
産業系	・施設機能の移転や複合化等の検討
学校教育系	・児童生徒数に応じた学校の適正配置の検討(大栄地区) ・教育センターの施設機能の移転や複合化等の検討
子育て支援	・子ども館の複合施設への機能の集約化や複合化等を検討
保健・福祉	・高齢福祉施設のあり方を検討 ・赤坂ふれあいセンターの複合施設への機能の集約化や複合化等を検討
行政系	・防犯事務所の統廃合や複合化なども視野に入れた施設のあり方を検討
公営住宅	・老朽化が進んでいる木造住宅を空き家となった段階で解体。更新・統廃合・再配置などの具体案を検討

これらの施設を他施設へ統合・廃止等を検討する際は、統合先へのアクセス手段の現状を確認するとともに、施設アクセスに問題が生じる場合は、新たなアクセス手段・バス路線等の導入、また、バス路線等のルート変更・運行ダイヤの見直しなどを検討していくことが必要である。

幹線道路網整備計画

幹線道路網の整備に合わせた地域公共交通施策と実現上の課題を示す。

将来道路網の考え方(市内の道路網)	<ul style="list-style-type: none"> ・成田駅周辺市街地と成田空港へのアクセス性の確保 ・成田駅周辺市街地と周辺に広がる住宅地を結ぶ環状型の道路網の形成 ・成田空港と成田駅周辺市街地の連携の強化、工業団地や久住地区市街地等、郊外部の拠点施設への交通の確保等 ・交通渋滞が予想される区間について、バイパス機能の確保や道路改良等
成田駅周辺市街地と市内各地域の住宅地や施設との移動性向上のため、新たな道路整備に合わせたバス路線のルート変更の可能性や運行ダイヤ見直しの検討が必要である。	

成田市観光振興基本計画 成田市観光基本戦略

観光振興に資するための地域公共交通の役割と実現上の課題を示す。

基本 施策	成田特有の観光資源の更なる活用	方向1 既存の観光資源の更なる活用 方向2 新たな観光資源を発掘し観光客誘致に活用
	魅力ある国際性豊かな観光地づくりを推進	方向1 観光客が快適に過ごせる環境整備 方向2 国際観光の振興
施策の展開(公共交通施策関連)		地域公共交通の役割・課題
観光資源の魅力向上	<ul style="list-style-type: none"> ・周辺自治体と連携した空港利用者等の周遊観光の促進 ・観光拠点施設からの回遊性の促進及び周辺地域の観光資源の育成 	<ul style="list-style-type: none"> ・地域公共交通が観光資源を経由することで、観光における移動手段と地域公共交通の2つの役割を持たせることができる。 ・そのためにはルート・運行ダイヤの調整が必要
受入れ環境整備	<ul style="list-style-type: none"> ・鉄道・バス会社等との連携による交通アクセス強化、回遊性向上検討 ・駅や観光ルートの案内標識の充実 ・ピクトグラム等の活用 	<ul style="list-style-type: none"> ・市内バス路線に観光交通機能を持たせるため、鉄道とバス等とのシームレス化に向けた取り組みが必要(ハード面の乗り継ぎ利便性向上、ダイヤ調整やサイン整備等のソフト的施策)

成田市総合保健福祉計画

当計画における5つの要素(児童福祉、 高齢者福祉、 障がい者福祉、 地域福祉、 健康)の取組みを進める上で、地域公共交通が果たす役割と課題について示す。

施策項目	施策内容	地域公共交通の役割・課題
横断的施策	ユニバーサルデザインに配慮したまちづくり	<ul style="list-style-type: none"> ・駅・バス停等への移動における歩行環境の安全性・快適性の確保、鉄道駅等のバリアフリー化の推進が必要 ・移動制約者の移動支援のため、コミュニティバスやオンデマンド交通の利便性向上の継続的な取り組みが必要
成人・高齢者の保健福祉	健康づくりの推進 生きがいづくりの推進	<ul style="list-style-type: none"> ・特に高齢者を中心とした健康づくりを念頭に、地域公共交通による外出しやすい交通環境の整備が必要

成田市立地適正化計画

- ・拠点と居住誘導区域が利便性の高い公共交通により結節
- 都市機能誘導区域内の生活利便性施設等が、鉄道駅・バス停の徒歩圏でカバーされる公共交通網の配置
- 居住誘導区域が鉄道駅・バス停の徒歩圏内でカバーされる公共交通体系の構築

成田市公共施設等総合管理計画

- ・利用者の少ない施設、老朽化の著しい施設の統合・廃止・解体等の検討
- 施設の統合・廃止の検討の際、統合・移転先へのアクセス手段の現状の確認と、問題が生じる場合は、新たなアクセス手段・バス路線等の導入、ルート変更・運行ダイヤの見直しなどの検討

幹線道路網整備計画

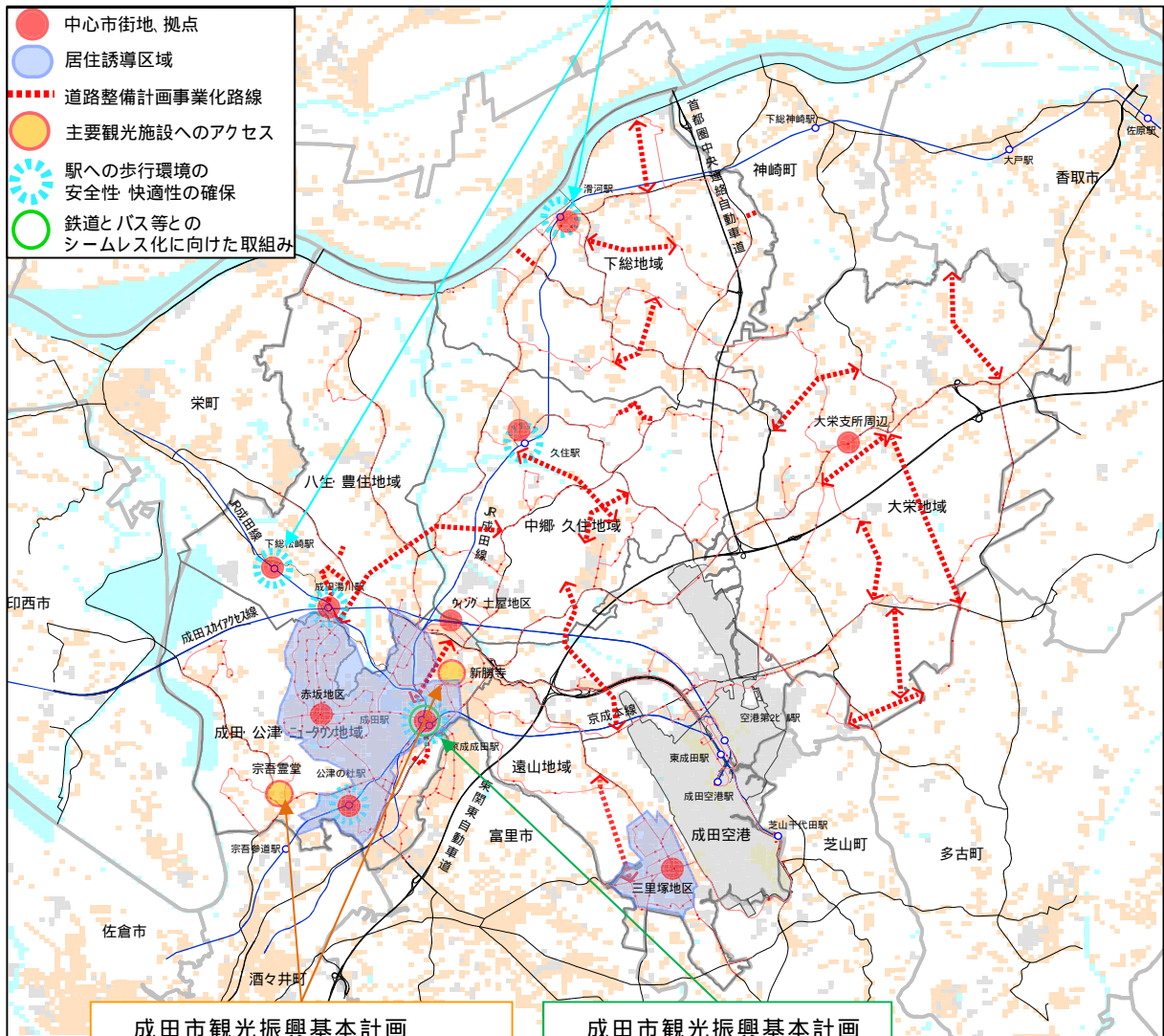
- ・成田駅周辺市街地と市内各地域の住宅地や施設との移動性向上のため、新たな道路整備に合わせたバス路線のルート変更の可能性や運行ダイヤ見直しの検討

成田市総合保健福祉計画

- ・移動制約者の移動支援のため、コミュニティバスやオンデマンド交通の利便性向上
- ・特に高齢者の地域公共交通による外出しやすい交通環境の整備

成田市総合保健福祉計画

- ・駅・バス停等への移動における歩行環境の安全性・快適性の確保、鉄道駅等のバリアフリー化の推進



成田市観光振興基本計画
成田市観光基本戦略
・地域公共交通が観光の移動手段と地域公共交通の役割を持たせるため、ルート・運行ダイヤ等の調整

成田市観光振興基本計画
成田市観光基本戦略
・鉄道とバス等とのシームレス化に向けた取り組み

図 195 関連計画から見た地域公共交通の課題