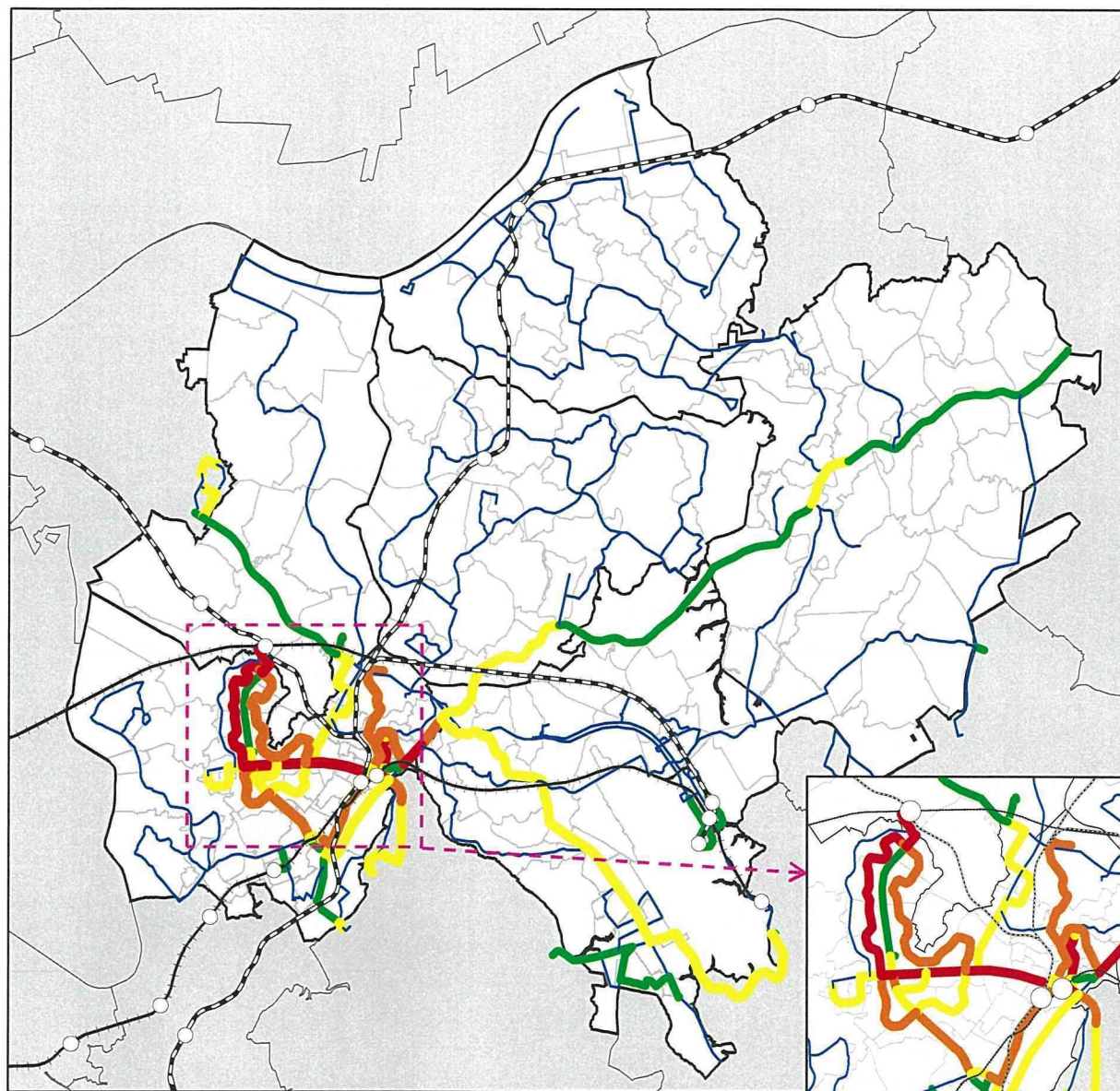


4.3.2 バス運行状況

(1) 運行本数

①平日

・成田駅及び京成成田駅を基点とし、成田ニュータウンや成田空港方面、また、大栄地区方面へ向かう路線での運行本数が多い。

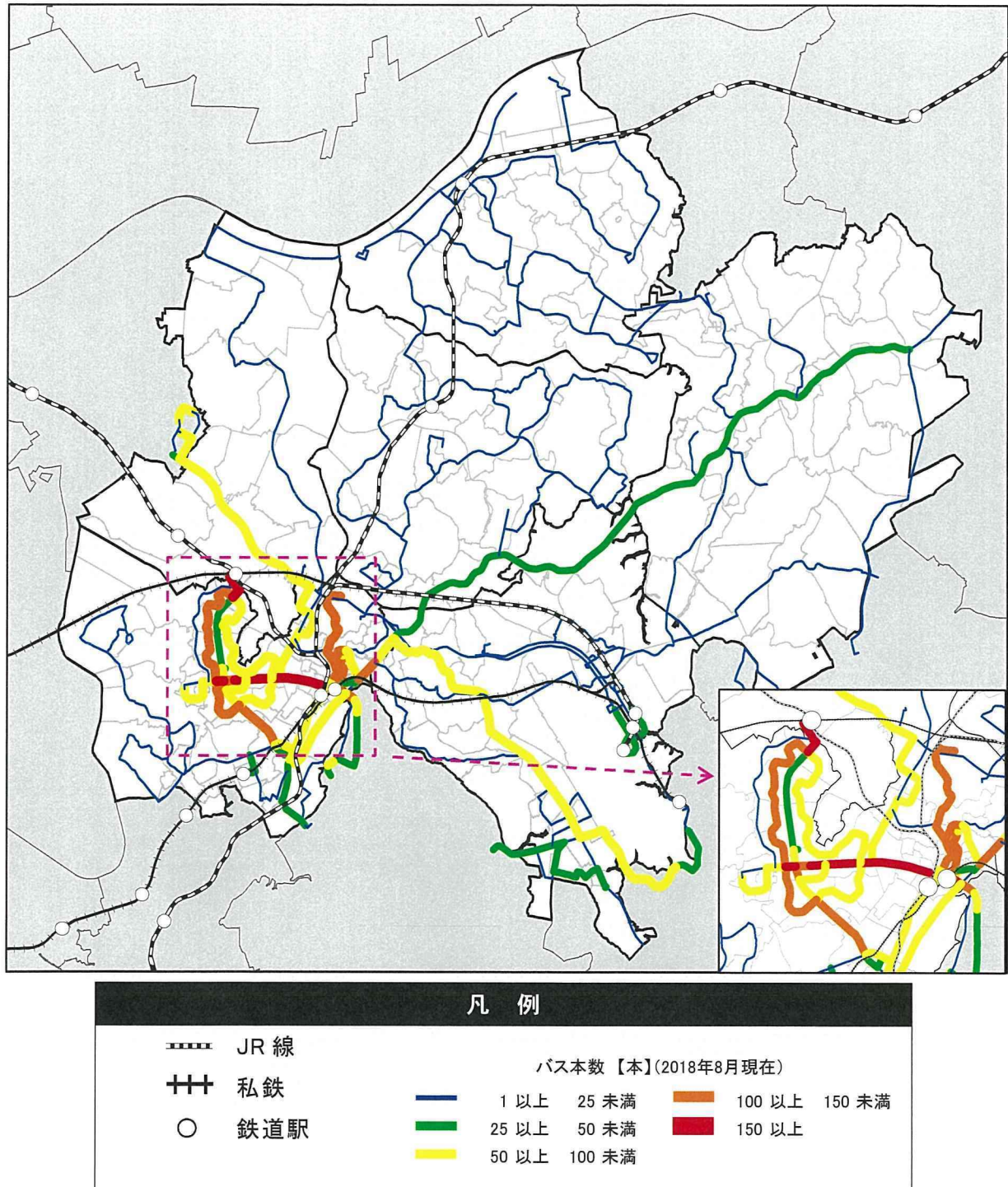


出典：各事業所 HP、成田市 HP

図 82 バス運行本数（平日）

②休日

・平日と同様、JR 成田駅及び京成成田駅を基点とし、成田ニュータウンや成田空港方面、また、大栄地区方面へ向かう路線での運行本数が多い。



出典：各事業所 HP、成田市 HP

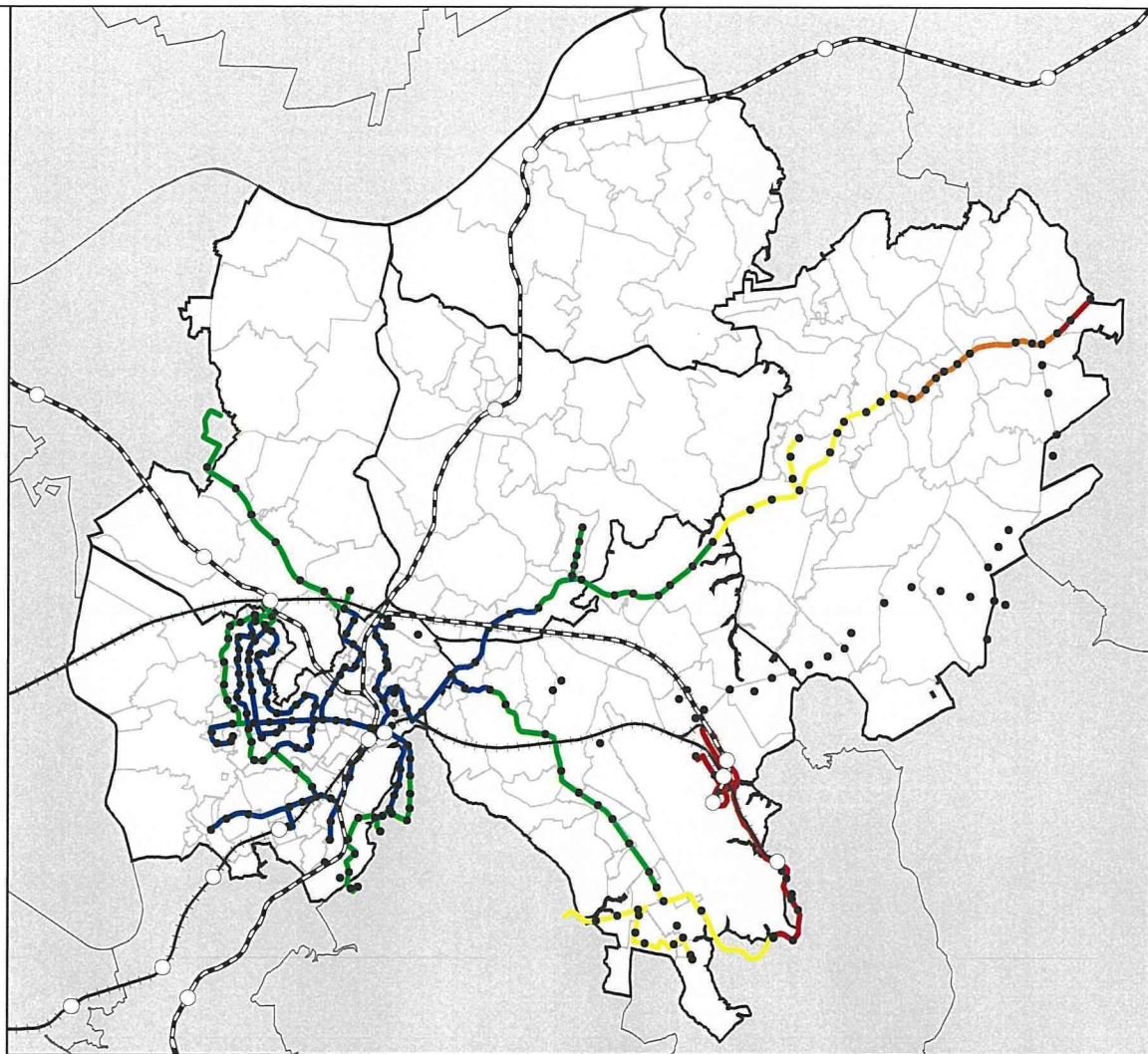
図 83 バス運行本数（休日）

(2) 成田駅までの所要時間

1) 路線バスによる成田駅までの所要時間

- ・成田市中心部の市街化区域内の範囲は路線バスを乗車時間 10 分程度で成田駅まで到達できる。
- ・また、ニュータウン外周部や八生地区などは概ね 20 分程度、三里塚地区が 20 分強、大栄地区が 20～40 分程度の所要時間となっている。

路線バスによる成田駅までの所要時間



凡 例

—— JR 線

+++ 私鉄

○ 鉄道駅

● バス停

所要時間【分】

■ 1 以上 11 未満 ■ 31 以上 41 未満

■ 11 以上 21 未満 ■ 41 以上

■ 21 以上 31 未満

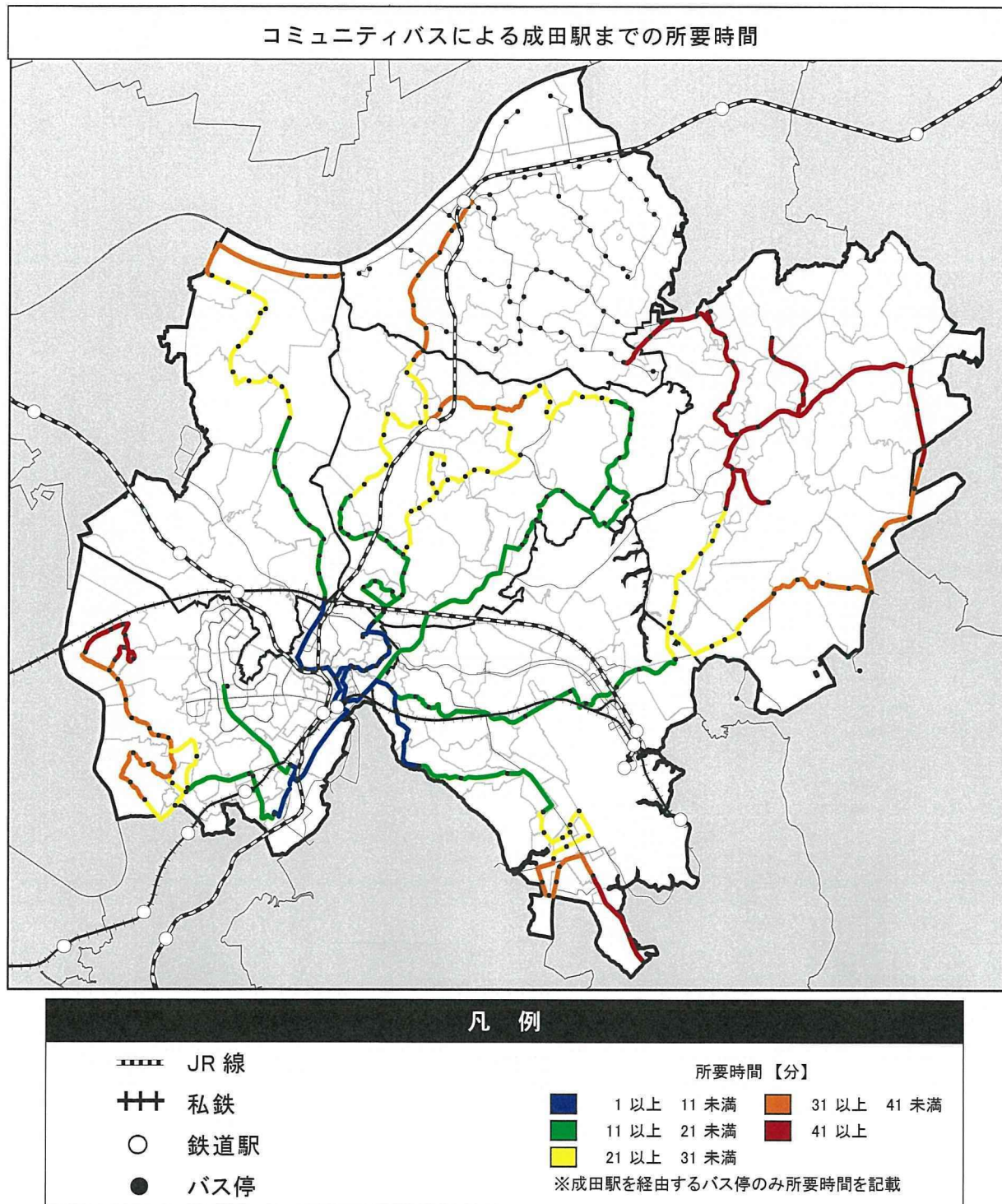
※成田駅を経由するバス停のみ所要時間を記載

出典：各事業所 HP、成田市 HP

図 84 路線バスによる成田駅までの所要時間

2) コミュニティバスによる成田駅までの所要時間

- ・コミュニティバスを利用して市内の多くの地域から成田市中心部へ乗り継ぎ無しで到達できるが、大栄地区、遠山地区、公津地区の一部は 40 分以上を要している。



出典：各事業所 HP、成田市 HP

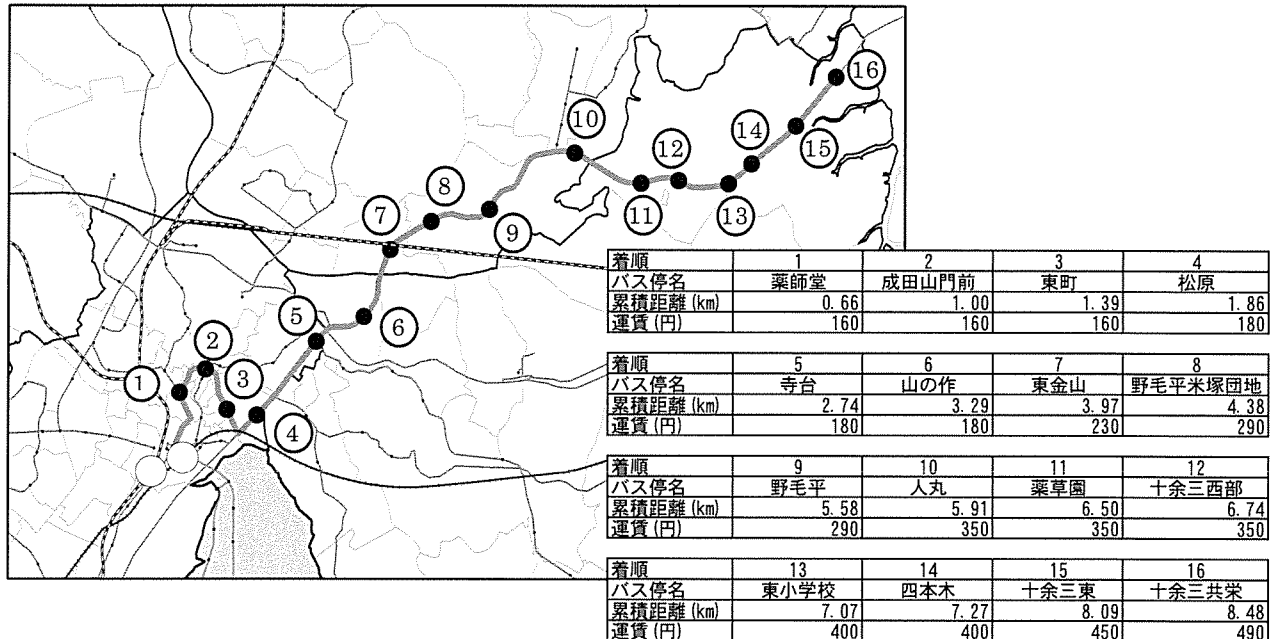
図 85 コミュニティバスによる成田駅までの所要時間

4.3.3 路線バス運賃

・千葉交通、ジェイアールバス関東とも、およそ 8.5km で 490 円である一方、コミュニティバスは一律 200 円であり、民間路線バスとコミュニティバスの利用の運賃負担格差が大きい。

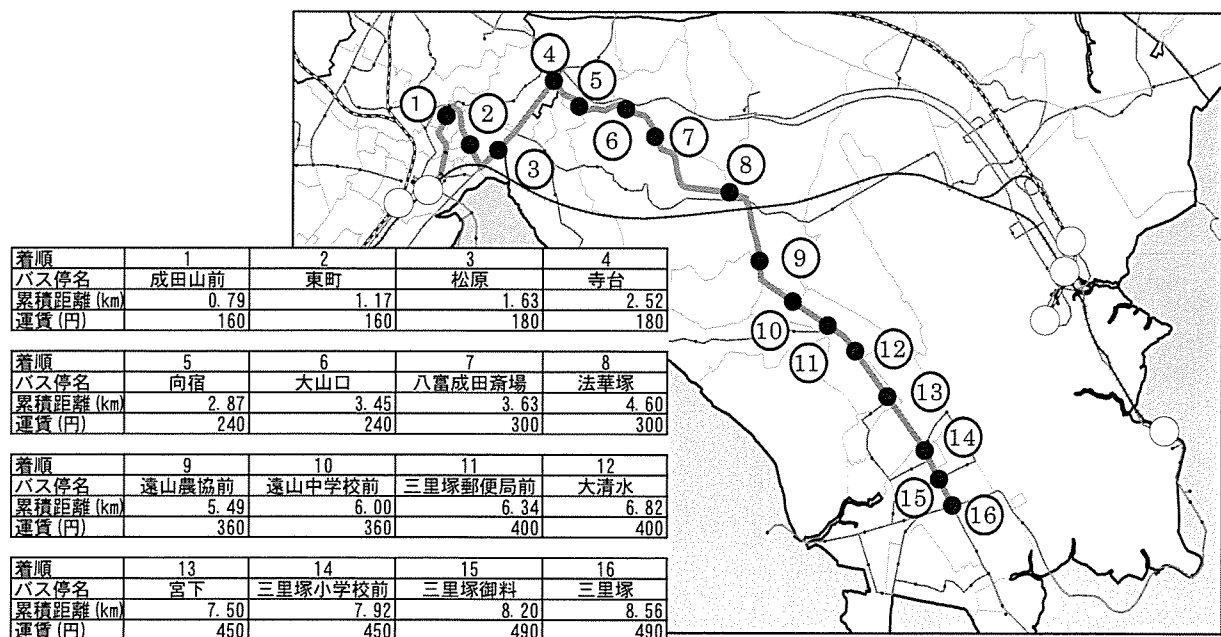
■千葉交通株式会社

【吉岡線:JR 京成成田駅(中央口)から十余三共栄までの累積距離と運賃】



■ジェイアールバス関東株式会社

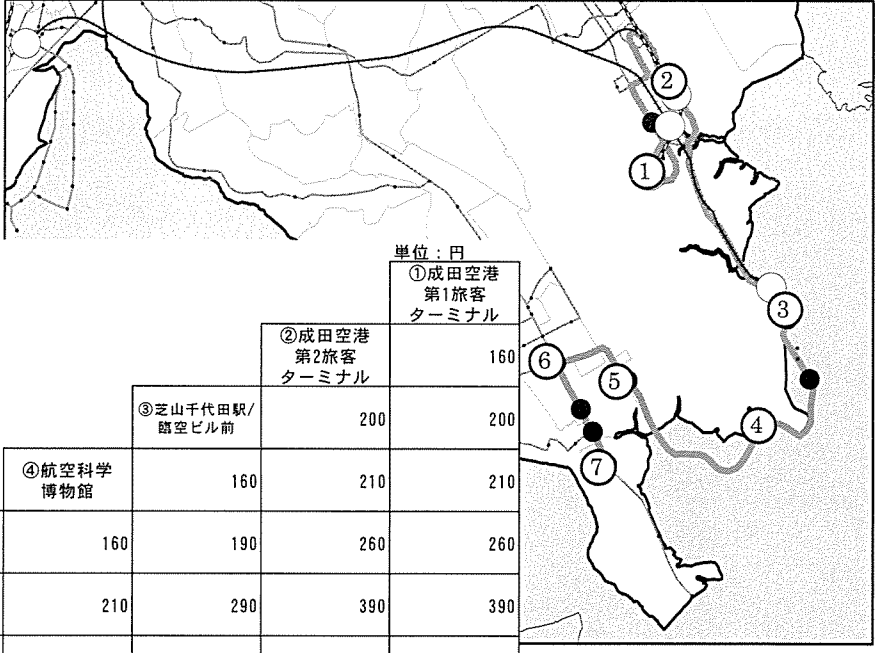
【成田駅(東口)から三里塚までの累積距離と運賃】



資料) 検索 Web サイトにて距離、運賃を確認

■成田空港交通株式会社

【博物館線(成田空港～航空科学博物館～南三里塚)の運賃】



単位：円

		①成田空港 第1旅客 ターミナル	②成田空港 第2旅客 ターミナル	③芝山千代田駅/ 随空ビル前	④航空科学 博物館	⑤住宅入口	⑥三里塚	⑦南三里塚
		160						
			200					
				160	210			
					160	190	260	260
						160	210	290
							160	390
								430

出典：成田空港交通株式会社 HP

■コミュニティバス

- ・運賃は小学生 100 円、中学生以上 200 円
- ・幼児、障がい者手帳保持者は運賃無料

出典：成田市 HP

■オンデマンド交通

- ・運賃片道 500 円
- ・成田市内在住の 70 歳以上で、一人でタクシーの乗降可能の方が対象

出典：成田市 HP

【運賃割引制度】

・各事業者とも、障がい者等を対象に、割引制度が設定されている。

千葉交通株式会社

障害者割引運賃

- 対象者、対象路線
 - ・等級に係わらず、身体障がい者手帳、療育手帳及び精神障がい者手帳の所持者を対象
 - ・身体障がい者手帳、療育手帳を所持⇒全路線対象
 - ・精神障がい者手帳を所持⇒高速バス路線を除く一般乗合路線
 - ・高速バス回数券、路線バス特別回数券及びキャンペーン運賃実施路線においては対象外となる場合がある
- 運賃
 - ・普通旅客運賃の5割引(端数が出た場合、10円単位に四捨五入)
 - ・定期旅客運賃の3割引(端数が出た場合、10円単位に四捨五入)

運転免許証自主返納者割引

- 対象者、対象路線
 - ・運転免許証を返納し、運転経歴証明書を持する65歳以上を対象
 - ・ICカード及び回数券は利用不可
 - ・他の割引との併用不可
 - ・高速バス、早朝便、空港連絡バスは対象外
- 運賃
 - ・利用区間の現金運賃の半額(10円未満の端数は10円単位に四捨五入)

回数券

- ・各区间運賃の20枚分の値段で22枚綴
- 特殊な回数券
 - ・車内発売回数券：3,000円(3,300円分の券)
 - ・イオントクトク回数券(京成成田駅～イオンモール成田)：2,000円(210円区間12枚綴)
 - ・成田北高校専用回数券：1,400円
 - ・ひるわり回数券(安食駅～酒直～竜角寺台車庫間)：2,000円(15枚綴 使用時間帯に制限有)

ジェイアールバス関東株式会社

身体障害者割引・知的障害者割引

- 対象者
 - ・身体障害者手帳または療養手帳を所持し、旅客鉄道会社運賃割引欄が「第1種」または「第2種」と記載される方を対象
- 運賃
 - ・普通運賃の5割引(10円未満四捨五入)
 - ・「第1種」の方は、介護人1名(同便かつ同区間の利用に限る)も5割引

フリーきっぷ

- 対象運行区間
 - ・成田駅～航空科学博物館
 - ・1日乗り降り自由
- 運賃
 - ・1,000円(こども500円)

成田空港交通株式会社

- 回数券
 - ・2,000円(2,520円分)

コミュニティバス

- 幼児・障がい者手帳保持者
 - ・無料
- 回数券
 - ・1,000円(100円券11枚綴) 2,000円(200円券11枚綴)

出典：各事業所HP

4.3.4 情報発信

・路線バスにおいては、各事業者のホームページにおいて運行状況に関する情報発信を行っている会社もある。

■千葉交通株式会社

・千葉交通ホームページにて、お知らせ欄で運行状況(運休、迂回など)を確認することができる。

■ジェイアールバス関東株式会社

・JR バス関東ホームページにて、「一般路線バス運行情報」のページに運行・迂回の情報を方面別に確認することができる。

■成田空港交通株式会社

・運行状況(運休、迂回など)の確認はできない。

4.3.5 IC カードの導入状況

・IC カードの利用が可能となっているバスが多い。

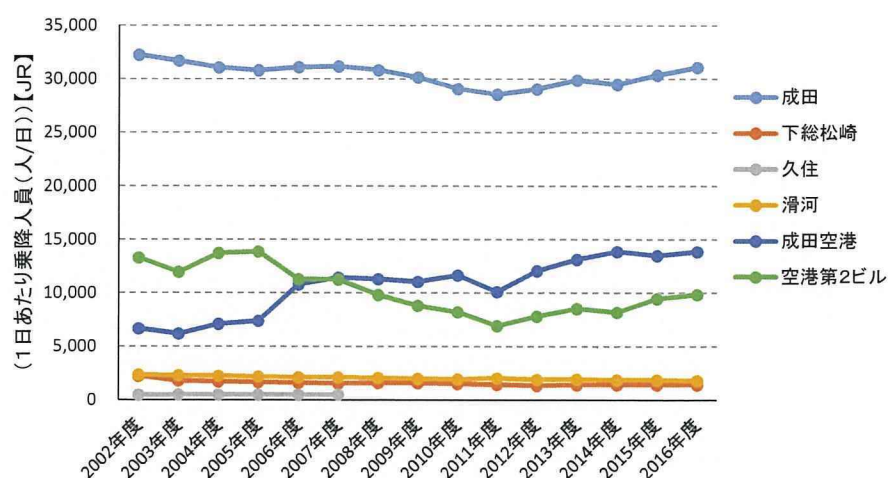
バス事業者	関連サービス ICカード導入状況
千葉交通株式会社 (千葉交タクシーへの一部路線の 運行委託分を含む)	・成田空港リムジンバス(酒々井プレミアム・アウトレット～ 成田空港線)は現金のみ ・運転免許証自主返納者割引をICカードでの利用不可 以上の場合を除き、ICカード利用可能
ジェイアールバス関東株式会社	・ICカード利用可能
成田空港交通株式会社	・2019年度からICカード利用可能 ・深夜急行バスでは無料Wi-Fiサービス利用可能

参考:各事業所、成田市 HP

4.4 公共交通の利用状況

4.4.1 鉄道駅の乗降者数

- ・成田駅は約 3 万人/日、京成成田駅は約 3.5 万人程度である。
- ・下総松崎駅、滑河駅は横ばい傾向にある。

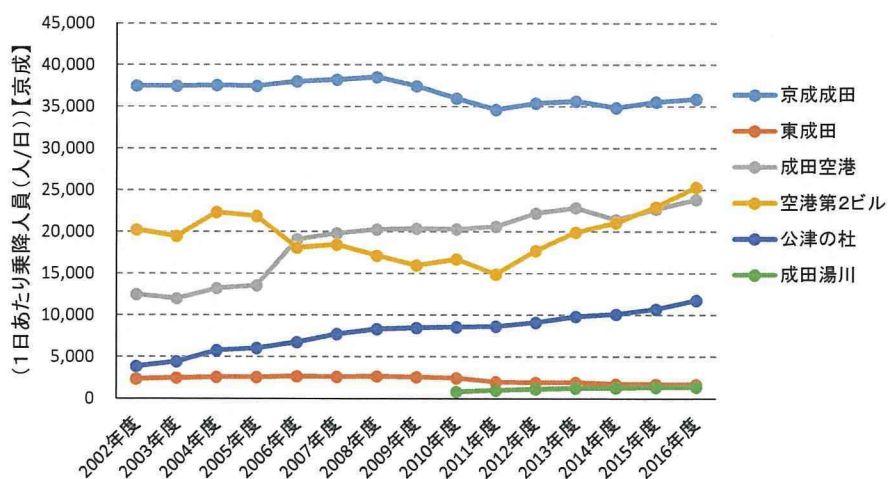


※JR のデータは乗車数のみのため、乗車数を2倍して乗降者数とした。

※久住駅は 2008 年度から無人駅となり、乗車人員の公表が終了したため途中から記載なし。

出典: 成田市統計書(元データ; JR東日本千葉支社)

図 86 JR 東日本・駅別乗降人員



※成田湯川駅は平成 22 年 7 月 17 日開業のため、平成 22 年度は 258 日で除して1日あたり乗降人員を算出した。

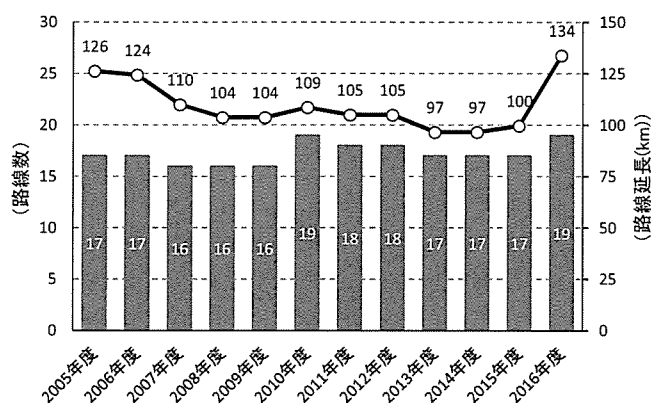
出典: 成田市統計書(元データ; 京成電鉄(株))

図 87 京成電鉄・駅別乗降人員

4.4.2 路線バス利用者数

1) 成田市の路線バス

- ・路線バスの路線数及び路線延長は微減もしくは横ばいで推移してきたが、2016 年度に増やしている。
- ・路線バス利用者数も横ばいにあったが、2016 年度は増加している。ただ、2016 年度の1回当たり利用者数は前年度に比べて低下している。
- ・2016 年度は大幅な路線の延長及び路線数の増加があり、年間の利用者数は増加したが、運行1回当たりの利用者数は減少しており、路線の長さに見合った増加には至っていない。



出典: 成田市統計書(元データ: JR バス関東、千葉交通)

図 88 路線バス路線数と路線延長

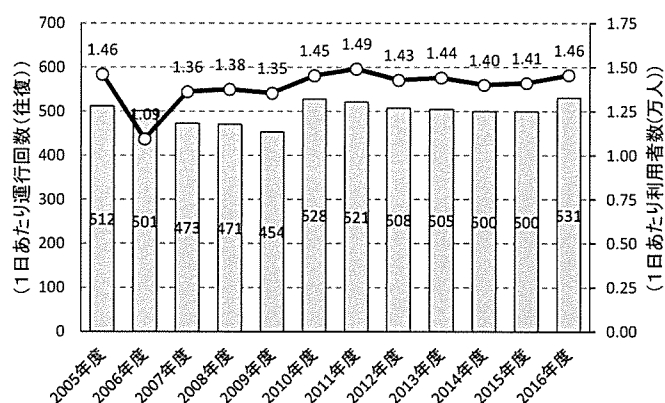
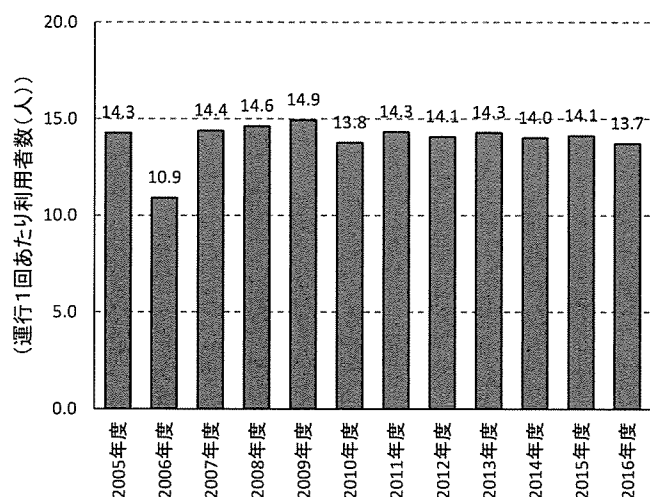


図 89 路線バス1日当たり運行回数・利用者数

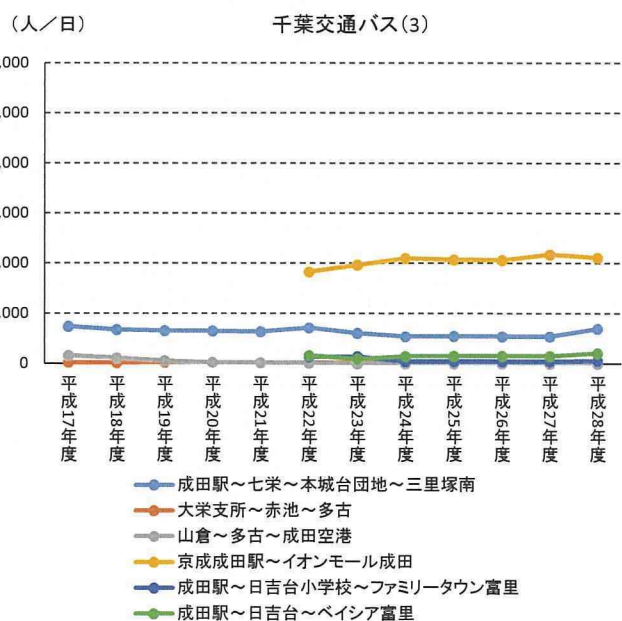
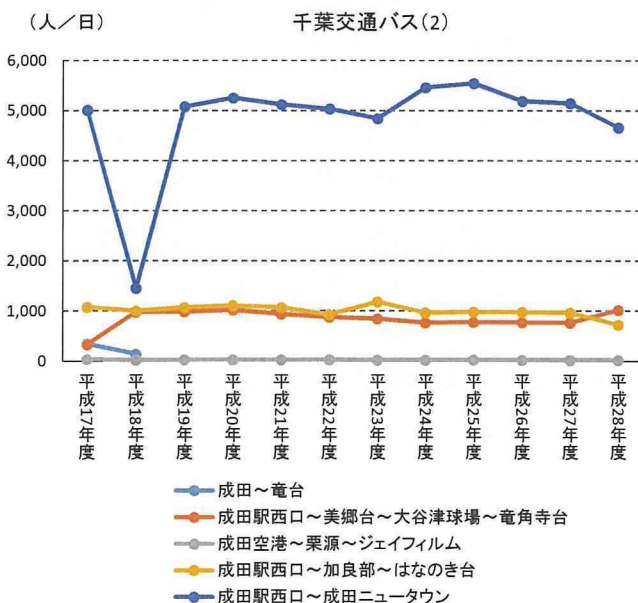
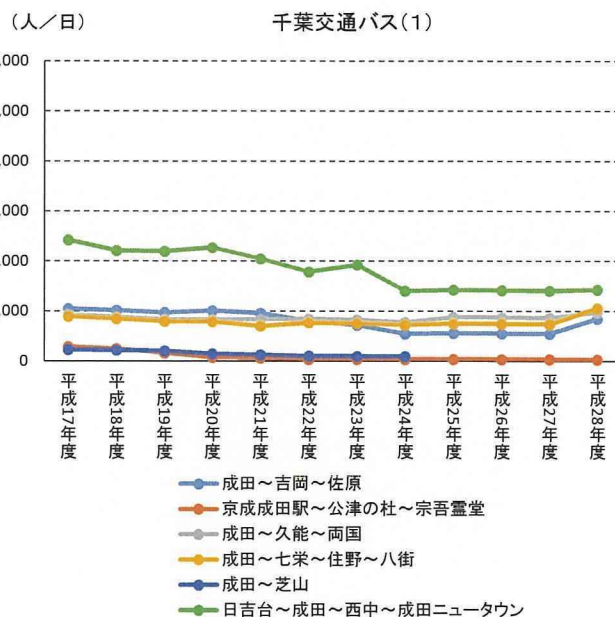
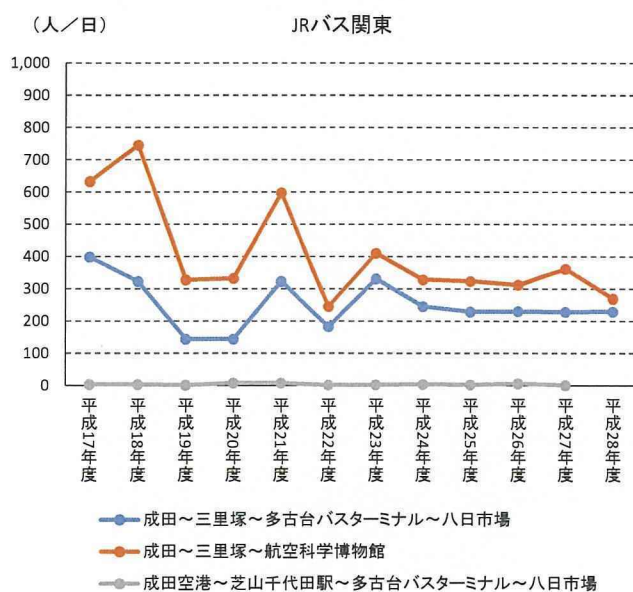


出典: 成田市統計書(元データ: JR バス関東、千葉交通)

図 90 路線バスの運行1回当たり利用者数

2) 路線別利用者数

- ・ジェイアールバス関東では、成田～三里塚～多古台バスターミナル～八日市場、成田～三里塚～航空科学博物館が利用者の多い路線であるが、平成 17 年から平成 23 年度にかけて利用者が減少し、その後は横ばいで推移している。
- ・また、千葉交通の路線も平成 24 年度頃までは利用が減少していたが、その後は横ばい傾向、路線によっては増加となっている。



出典: 成田市統計書(元データ: JR バス関東千葉交通)

図 91 J R バス関東、千葉交通バスの利用者数

表 5 路線バスルート別利用者数の推移

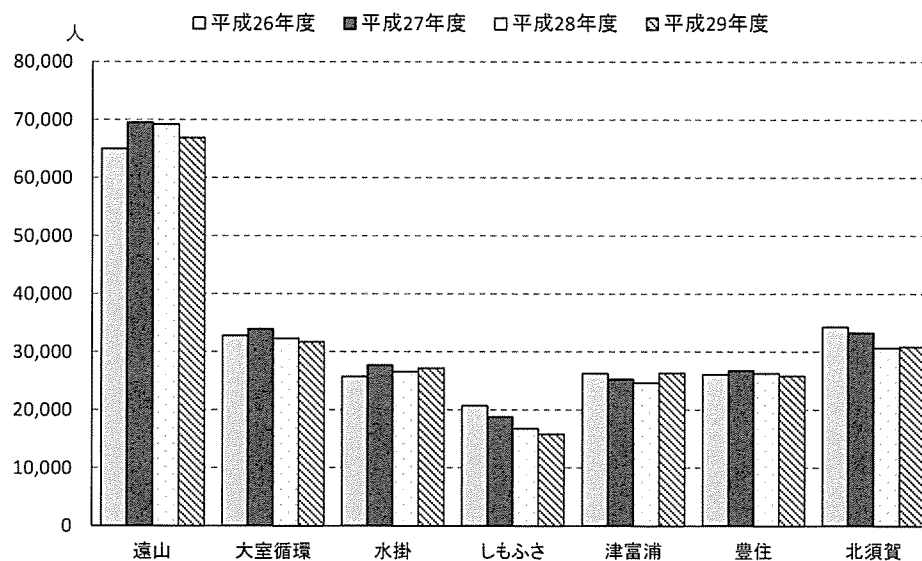
事業者	NO.	運行路線	1日あたり利用者数(人)												
			平成17 年度	平成18 年度	平成19 年度	平成20 年度	平成21 年度	平成22 年度	平成23 年度	平成24 年度	平成25 年度	平成26 年度	平成27 年度	平成28 年度	平成29 年度
JRバス 関東	1	成田～三里塚～多古台バスターミナル～八日市場	399	324	145	145	324	183	333	246	230	231	230	231	234
	2	成田～三里塚～航空科学博物館	634	746	330	333	599	246	413	330	325	313	364	270	249
	3	成田空港～芝山千代田駅～多古台バスターミナル～八日市場	4	4	2	8	8	2	3	4	3	6	2		
	4	成田～さくらの山～貨物管理ビル												60	64
	5	成田～貨物管理ビル												55	72
	6	成田～多古台バスターミナル												25	23
千葉交通 バス	7	成田～吉岡～佐原	1,053	1,020	979	1,010	966	804	731	556	564	561	559	852	873
	8	京成成田駅～公津の杜～宗吾霊堂	293	252	169	81	65	43	42	42	43	43	42	39	40
	9	成田～久能～両国	935	886	836	829	840	844	834	780	880	875	871	982	1,007
	10	成田～七栄～住野～八街	899	852	804	796	710	774	764	730	755	751	747	1,063	1,089
	11	成田～芝山	234	222	209	149	129	106	104	100					
	12	日吉台～成田～西中～成田ニュータウン	2,425	2,218	2,206	2,277	2,054	1,791	1,939	1,410	1,432	1,424	1,417	1,437	1,473
	13	成田～竜台	344	139											
	14	成田駅西口～美郷台～大谷津球場～竜角寺台	332	980	990	1,022	942	878	851	769	781	777	773	1,024	1,050
	15	成田空港～栗源～ジェイフィルム	36	19	29	27	31	28	22	24	27	26	25	24	27
	16	成田駅西口～加良部～はなのき台	1,080	1,006	1,078	1,112	1,075	929	1,187	971	986	981	976	728	746
	17	成田駅西口～成田ニュータウン	5,014	1,455	5,095	5,259	5,122	5,040	4,856	5,464	5,548	5,192	5,167	4,667	4,784
	18	成田駅～七栄～本城台団地～三里	741	676	657	654	639	712	609	541	549	546	544	698	716
	19	大栄支所～赤池～多古	26	19	31	27	22	21	29	25	27	18	13	15	24
	20	山倉～多古～成田空港	163	116	60	27	19	8	0	0	0	0	0	0	0
	21	京成成田駅～イオンモール成田						1,834	1,972	2,105	2,075	2,067	2,187	2,119	2,007
	22	成田駅～日吉台小学校～ファミリータウン富里						135	138	42	42	42	42	59	61
	23	成田駅～日吉台～ベisia富里						162	97	151	154	153	152	208	214

出典：成田市統計書(元データ：JRバス関東、千葉交通)

4.4.3 コミュニティバス利用状況

(1) 年間利用者数

- ・遠山ルートの利用が最も多く、反面、しもふさルートの利用が最も少ない。
- ・しもふさルートは減少が続いているが、その他のルートは概ね横ばいとなっている。



出典：成田市HP

図 92 コミュニティバス年間利用者数の推移

表 6 コミュニティバス年間利用者数

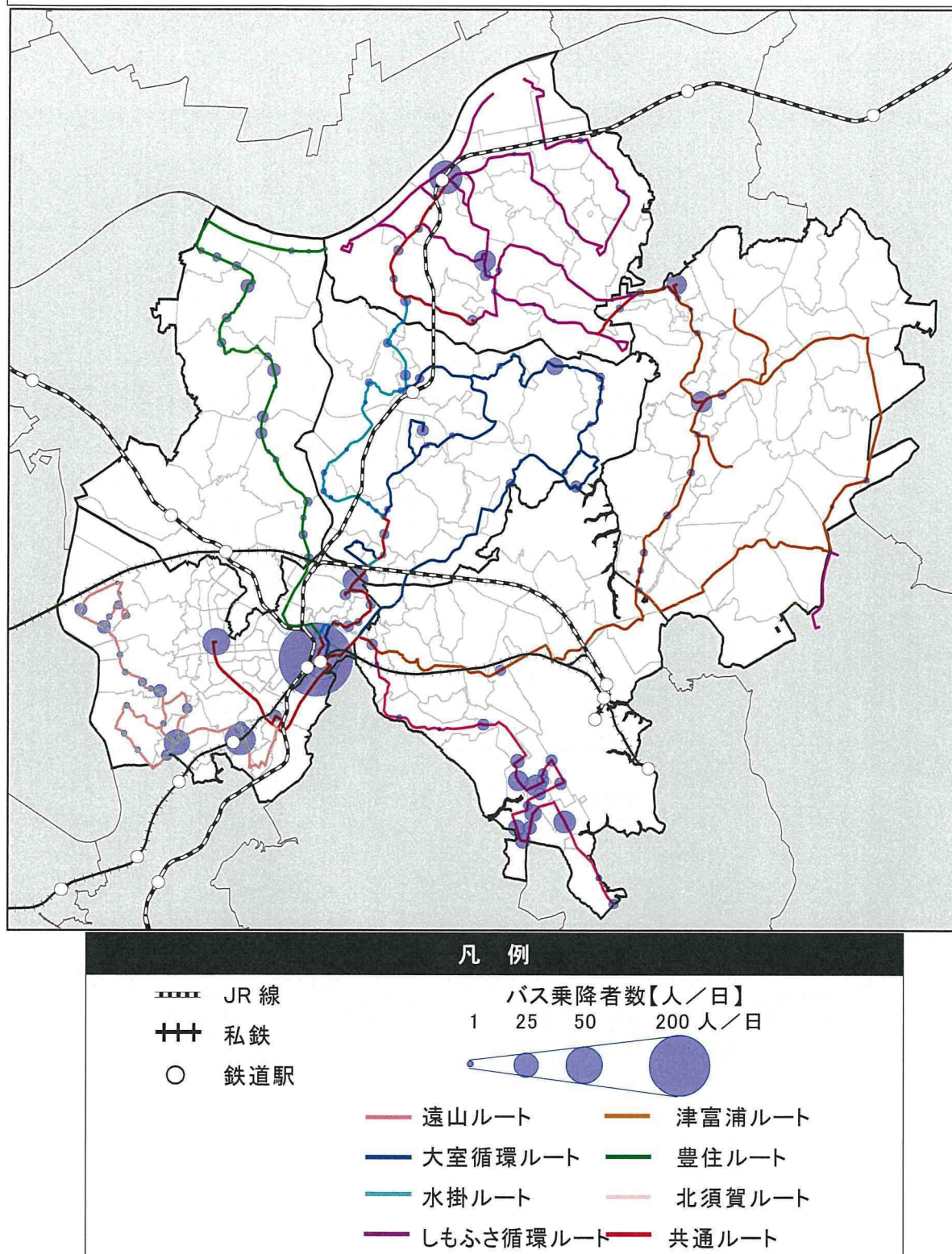
単位：人

ルート	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
遠山	65,003	69,501	69,239	66,931
大室循環	32,806	33,934	32,405	31,789
水掛	25,736	27,699	26,599	27,235
しもふさ	20,702	18,822	16,851	15,919
津富浦	26,285	25,279	24,716	26,445
豊住	26,119	26,775	26,355	25,919
北須賀	34,352	33,332	30,782	30,959
合計	231,003	235,342	226,947	225,197

出典：成田市HP

(2) バス停別利用者数

・鉄道の起点となる駅及び乗り継ぎ駅での乗降者数が多い。



出典：成田市資料

図 93 バス停別利用者数

(3) ルート別利用者数

1) 遠山ルート

①バス停別乗・降者数（平成 28 年度）

・上り、下りとも、京成成田駅や駅から5km 以遠の住宅集積地である新駒井野神社前～桜川間のバス停での利用が多い。

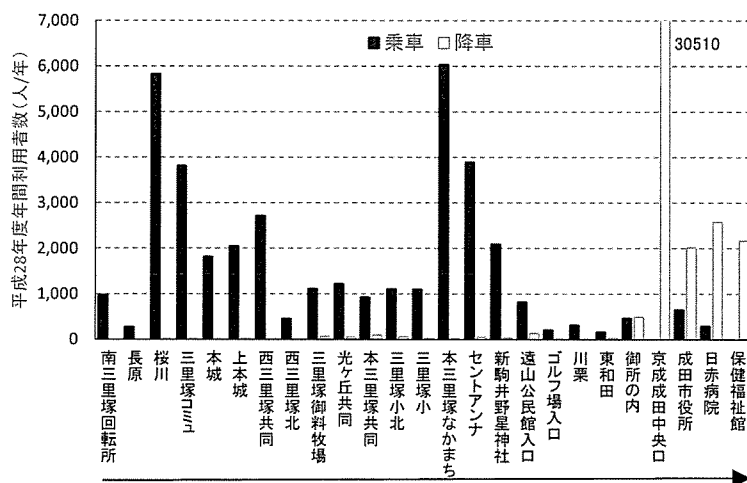


図 94 遠山ルートの上りバス停別利用者数（上り 南三里塚→保健福祉館）

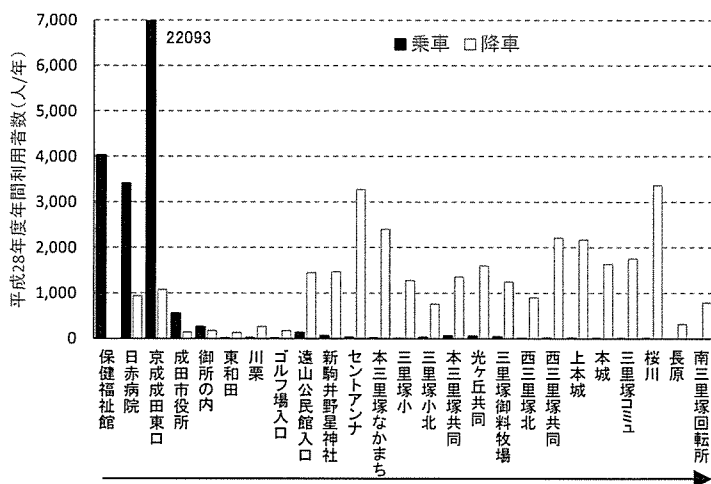


図 95 遠山ルートの下りバス停別利用者数（下り 保健福祉館→南三里塚）

②便別利用者数（平成 28 年度）

・保健福祉館方面は午前中、南三里塚方面は夕方以降の利用が多い。

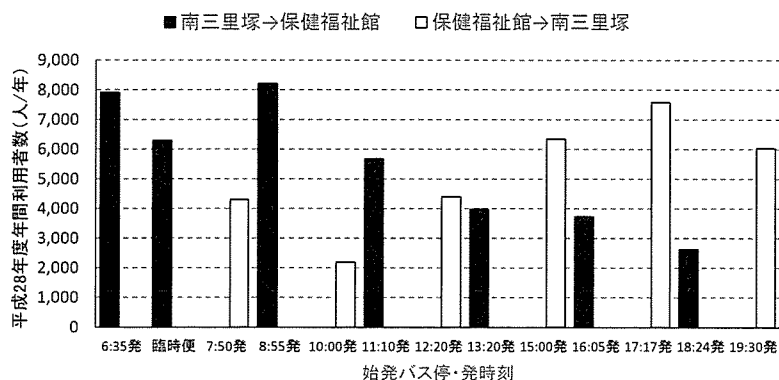


図 96 遠山ルートの便別利用者数

出典:成田市資料

2) 大室循環ルート

①バス停別乗・降者数（平成 28 年度）

- ・竜面共同、大室青年館は、付近の工場等への通勤のための利用が多いとみられる。
- ・いずみ聖地公園、ウイング土屋は、バス停の近隣施設を利用する人が多いとみられる。

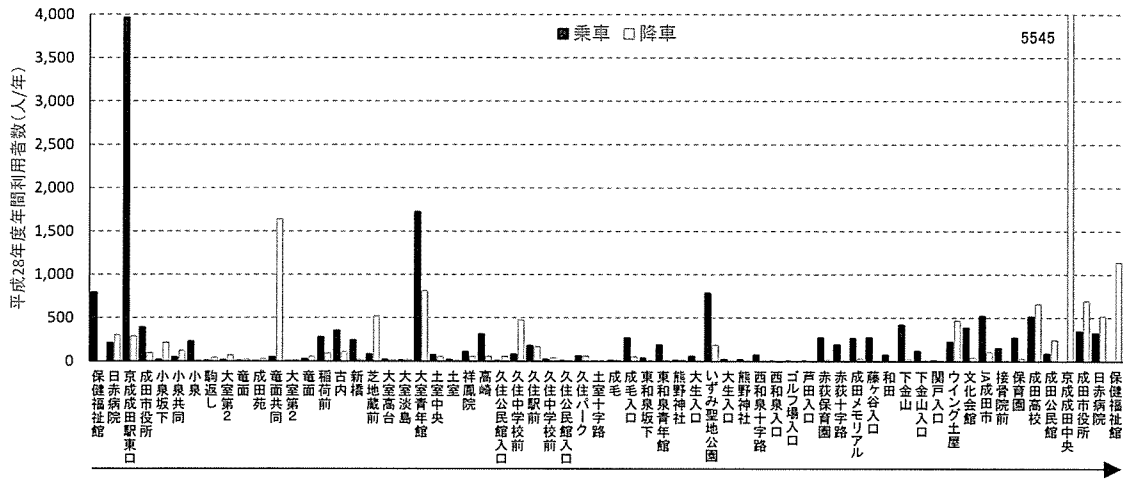


図 97 大室循環ルート（小泉先回り）

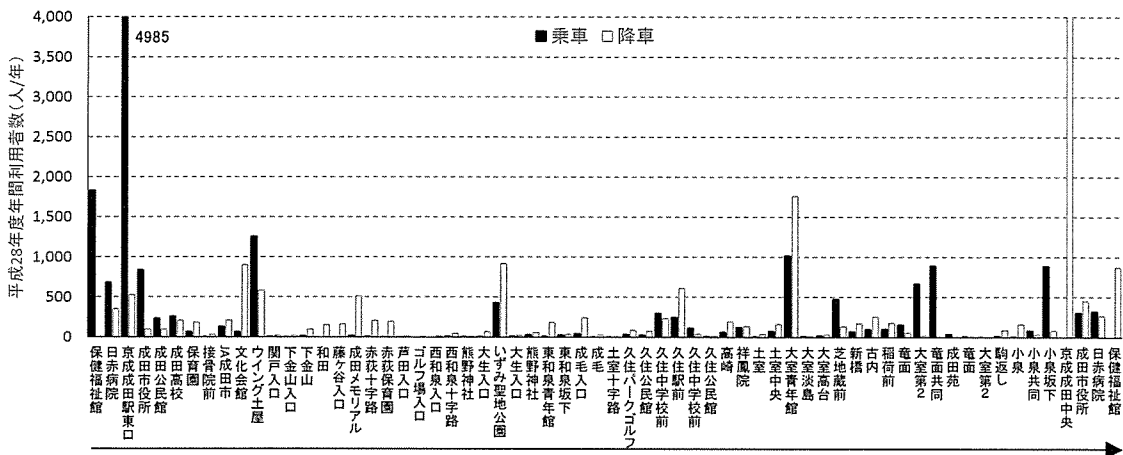


図 98 大室循環ルート（赤荻先回り）

②便別利用者数（平成 28 年度）

- ・京成成田駅 6:45 発の利用が突出している。17 時台以降の便の利用は少ない。

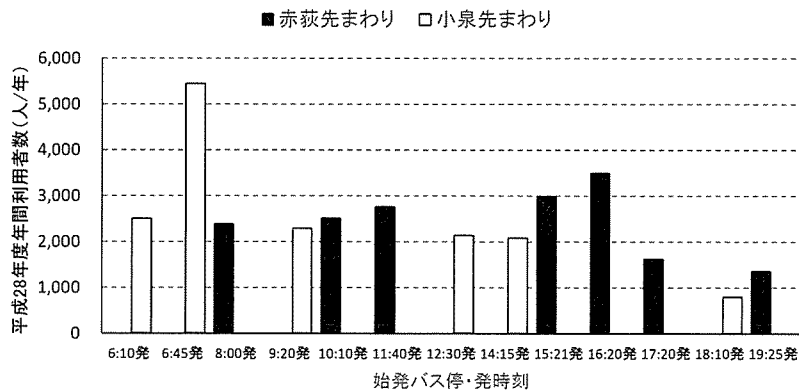


図 99 大室循環ルートの便別利用者数

出典:成田市資料

①バス停別乗・降者数（平成28年度）

平成28年度年間利用者数(千人/年)

乗車 降車

4685 6012

駅名	乗車 (千人)	降車 (千人)
滑河駅前	2450	0
下松支所下	100	0
滑川新宿	200	0
滑河観音前	650	0
西大須賀	1050	50
八幡神社	500	0
四谷東	50	0
高倉入口	750	0
美登町街入口	0	0
高倉入口	100	0
四谷共同	1100	0
水掛	150	0
水掛入口	150	0
磯部十字路	750	50
久住小学校下	900	100
久住駅前	1300	450
久成田久住支所	350	0
久住駅入口	350	0
荒海	100	0
古市場	100	0
海老川	100	0
海老川入口	300	0
北新妻	350	0
新妻	300	0
弁天堂前	100	0
古内	50	0
中郷公民館	100	0
赤荻	150	0
成田メモリアル	500	0
藤ヶ谷入口	50	0
関戸入口	200	0
ウイング士屋	250	0
文化会館	300	150
成成田市	100	0
接骨院前	100	0
保育園	100	0
成田高校	300	0
成田公民館	150	0
京成成田中央口	100	750
成田役所	100	950
日赤病院	100	100
保健福祉館	100	0

平成28年間の利用者数(人/年)

■ 乗車 □ 降車

施設名	乗車 (人/年)	降車 (人/年)
保健福祉館	850	0
日赤病院	550	250
京成成田東口	4925	250
成田市役所	350	200
成田高校	250	100
成田市民館	250	100
成田公園	250	100
接骨院前	100	50
成田駅前	100	50
文化会館	100	50
ウィングス広場	3862	250
藤ヶ谷入口	250	100
成田メモリアル	250	100
赤坂	250	100
中郷公民館	250	100
古内	250	100
弁天堂前	250	100
新妻	250	100
北新妻	250	100
海老川入口	250	100
古市場	250	100
荒海	250	100
久住駅入口	250	100
久住駅前	250	100
久住小学校下	250	100
磯部十路	250	100
水掛入口	250	100
水掛	250	100
四谷共同	250	100
四谷東	250	100
高倉入口	250	100
高倉入口	250	100
美喜町街入口	250	100
八幡神社	250	100
西大須賀	250	100
滑河観音前	250	100
滑河新橋	250	100
下総支所下	250	100
滑河駅前	250	100

②便別利用者数（平成28年度）

滑河駅→保健福祉館
 保健福祉館等→滑河駅

始発バス停・発時刻	滑河駅→保健福祉館 (人/年)	保健福祉館等→滑河駅 (人/年)
7:14発	3,000	0
8:30発	0	1,200
9:40発	5,100	0
10:40発	0	1,200
11:36発	2,900	0
12:40発	0	3,100
14:12発	1,800	0
15:44発	0	3,600
16:50発	1,100	0
18:07発	0	2,400
18:55発	600	0

出典：成田市資料

4) しもふさ循環ルート

①バス停別乗・降者数（平成 28 年度）

・滑河駅と下総高校前の利用が突出しており、利用者の大半は高校生とみられる。

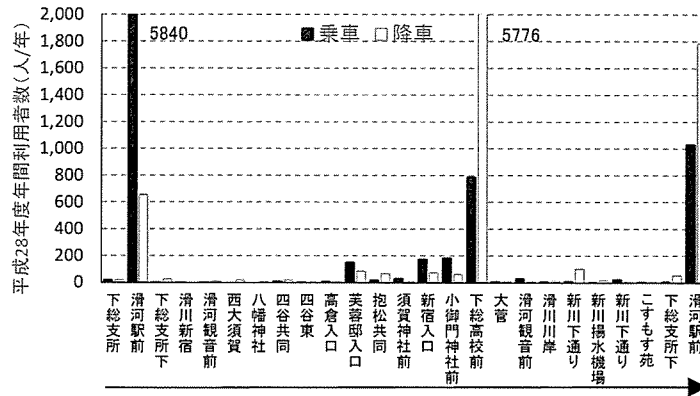


図 103 しもふさ循環ルートのバス停別利用者数（下総支所～下総高校前～滑河駅前）

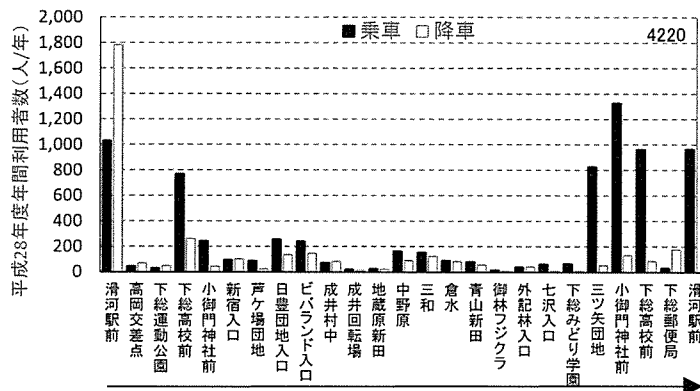


図 104 しもふさ循環ルートのバス停別利用者数（滑河駅前～小御門神社前～滑河駅）

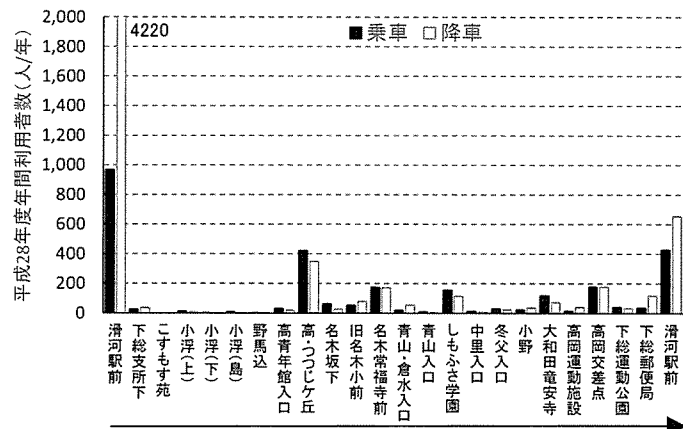


図 105 しもふさ循環ルートのバス停別利用者数（滑河駅前～しもふさ学園～滑河駅）

②便別利用者数（平成 28 年度）

・下総高校の登下校時間帯の便の利用が多く、その他の時間帯の利用は非常に少ない。

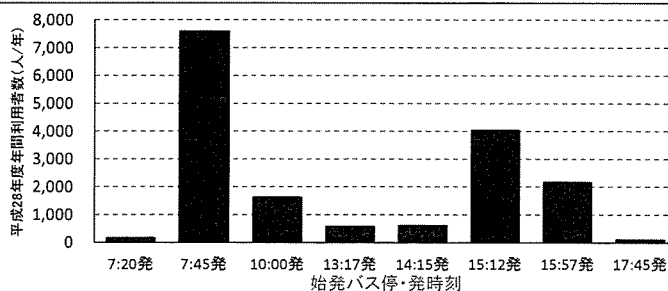


図 106 しもふさ循環ルートの便別利用者数

出典: 成田市資料

5) 津富浦ルート

①バス停別乗・降者数（平成28年度）

・上り、下りとも、中野原～八坂神社前間の利用が多い。また、リバティ中央、津富浦小前、京成成田の利用が突出して多い。

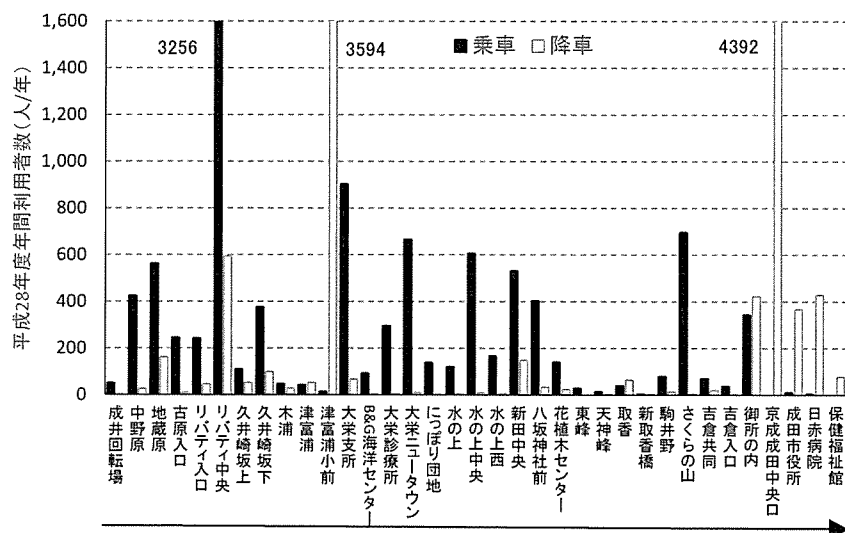


図 107 津富浦ルートの上りのバス停別利用者数（上り 成井回転場等→保健福祉館等）

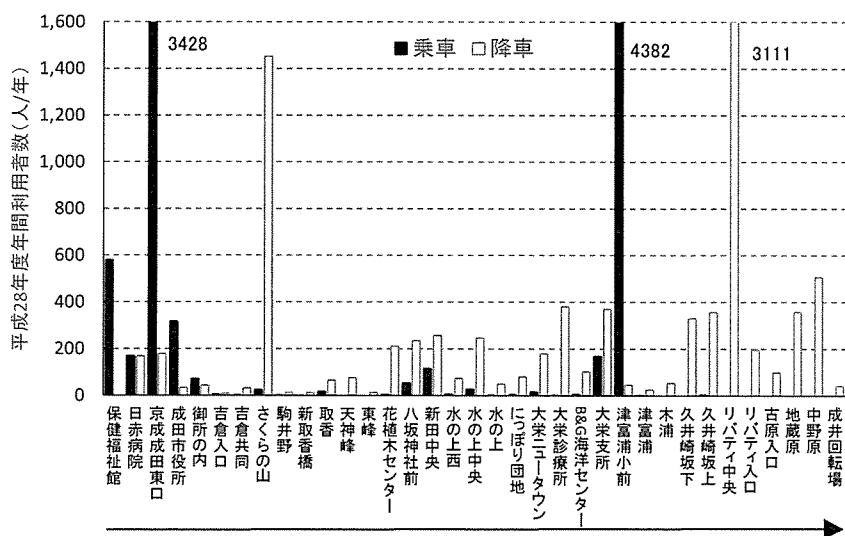


図 108 津富浦ルートの下りのバス停別利用者数（下り 保健福祉館等→成井回転場等）

出典：成田市資料

・上りでは大栄支所～新田南間での乗車、下りでは新田南～大沼入口での降車が多い。

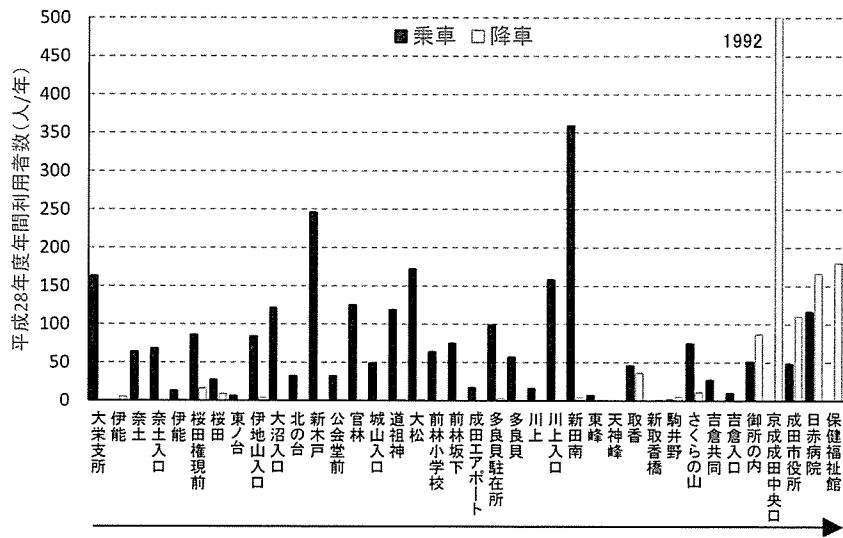


図 109 津富浦ルート of バス停別利用者数（上り 大栄支所→(桜田権現)→保健福祉館）

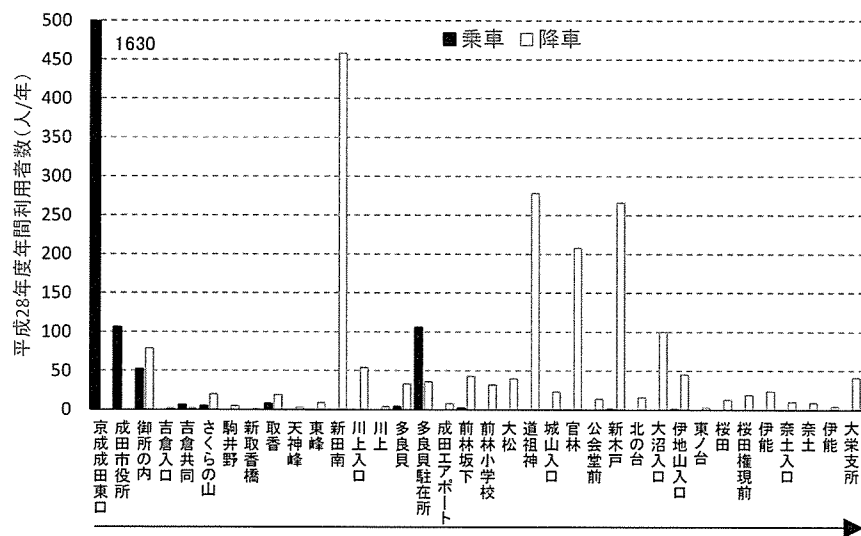


図 110 津富浦ルート of バス停別利用者数（下り 京成成田駅東口→(桜田権現)→大栄支所）

②便別利用者数（平成 28 年度）

・津富浦小の登下校時に当たる成井回転場 7:09 発と京成成田駅東口 14:23 発の利用が多い。

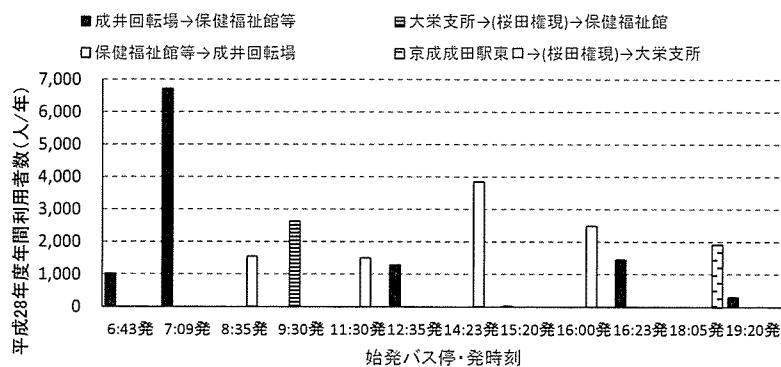


図 111 津富浦ルート of 便別利用者数

出典：成田市資料

6) 豊住ルート

①バス停別乗・降者数（平成 28 年度）

- ・上り、下りとも、下福田～安西間、及び京成成田の利用が多い。
- ・長沼保育園バス停は、豊住小学校に通学する児童も利用するため、乗降ともに利用が多いとみられる。

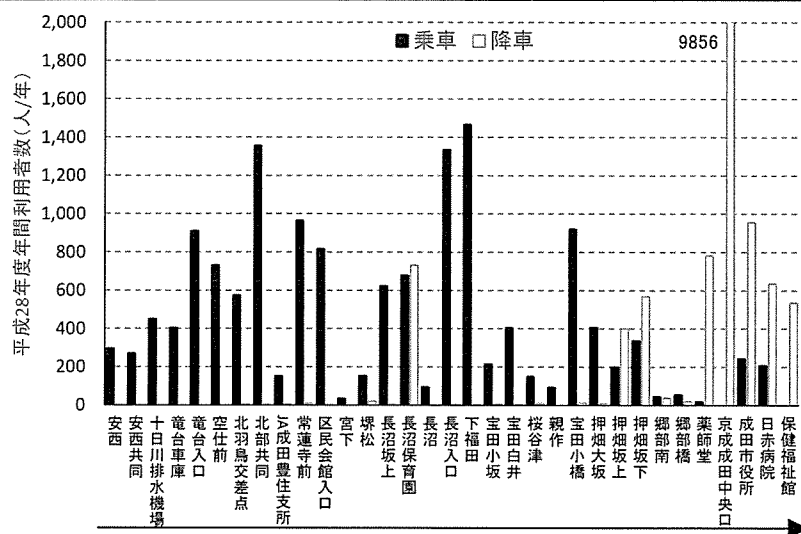


図 112 豊住ルートのバス停別利用者数（上り 安西→保健福祉館等）

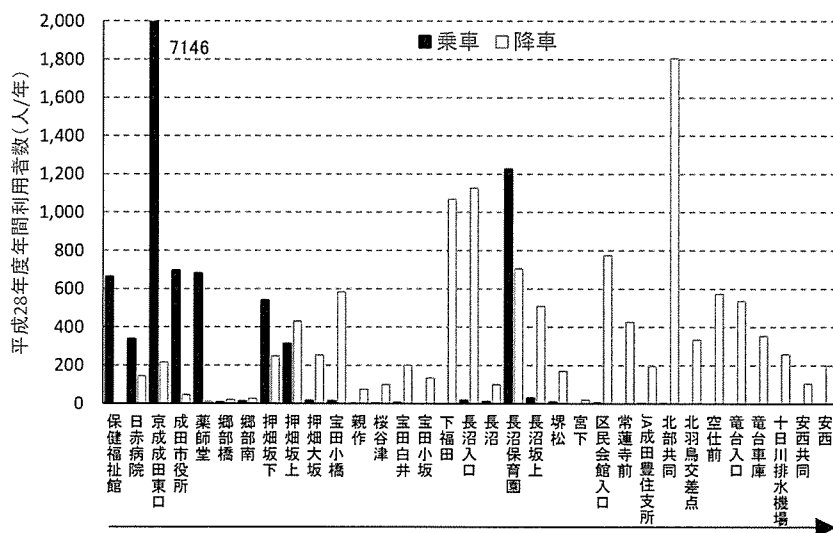


図 113 豊住ルートのバス停別利用者数（下り 保健福祉館等→安西）

②便別利用者数（平成 28 年度）

- ・朝の上り方向（安西発 8:00）の利用が最も多い。

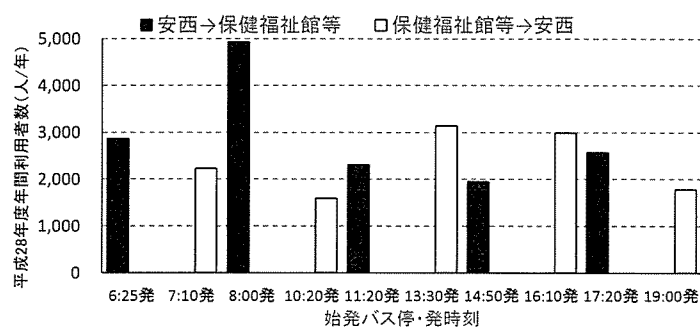


図 114 豊住ルートの便別利用者数

出典：成田市資料

7) 北須賀ルート

①バス停別乗・降者数（平成 28 年度）

・上り、下りとも、甚兵衛渡し、北須賀、麻賀多神社、宗吾霊堂、公津の杜駅の利用が多い。また、乗降者の中には公津小学校に通学する児童も多く含まれている。

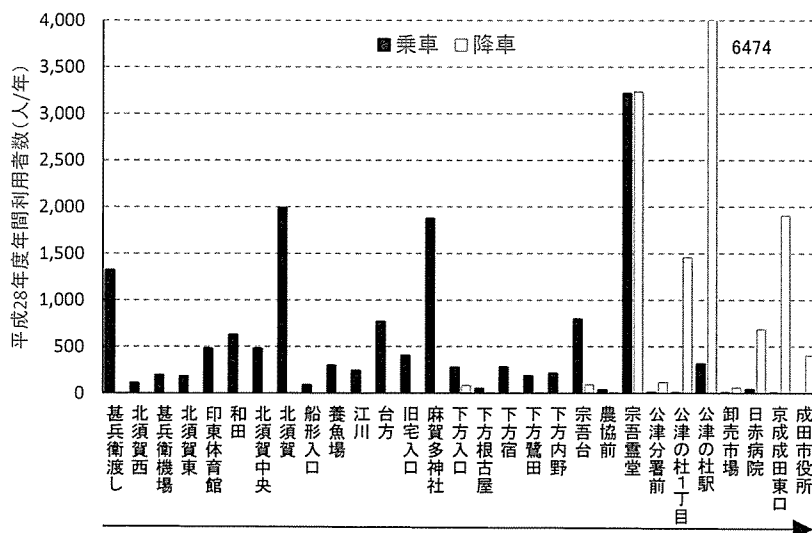


図 115 北須賀ルートの上り乗降者数（上り 甚兵衛渡し→成田市役所等）

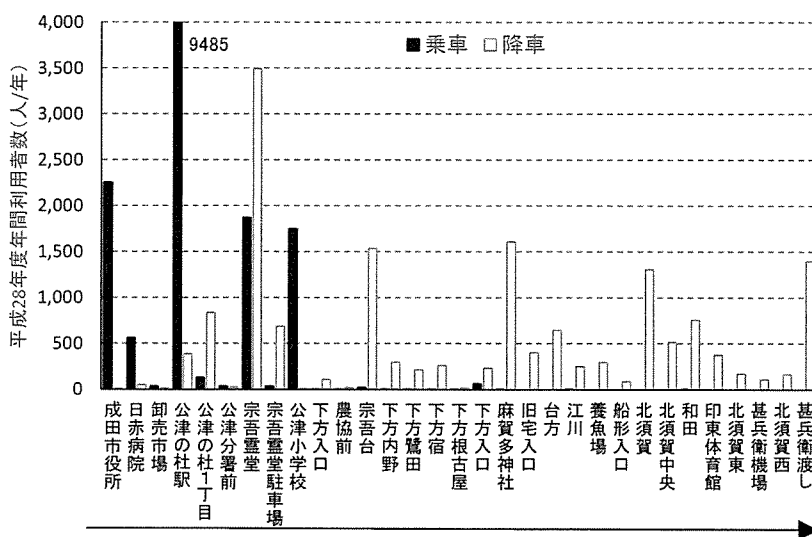


図 116 北須賀ルートの下り乗降者数（下り 成田市役所等→甚兵衛渡し）

②便別利用者数（平成 28 年度）

・午前中は上り、午後は下りの利用が多い。

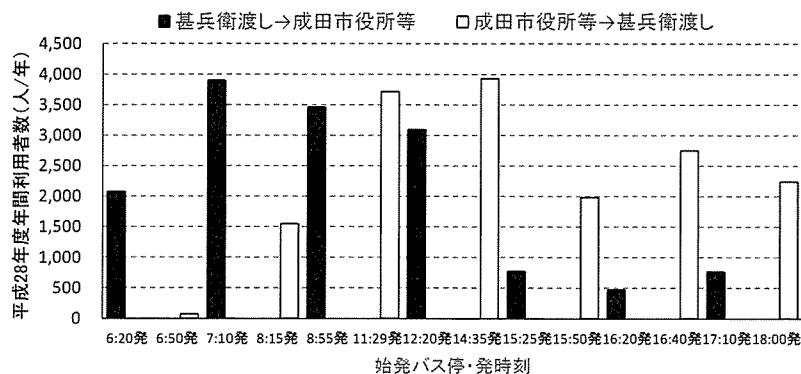


図 117 北須賀ルートの便別利用者数

出典: 成田市資料

4.4.4 コミュニティバスの運営状況

- ・コミュニティバスの収支率は、全体で 21.3%、最も高い遠山ルートが 38.2%、最も低いしもふさルートは 14.3%(共に平成 29 年度)となっている。
- ・一方、関東運輸局管内のコミュニティバスの収支率の平均値は 34.4%(「関東運輸局管内における公共交通基礎調査業務 報告書 地域公共交通の現状把握編」(H29.3、関東運輸局); アンケートで回答のあった自治体のみで無料運行を除く)であり、全体で見ると、関東地方平均よりも低くなっている。

【コミュニティバスの運営状況】

表 7 年間利用者数

単位：人

運行ルート	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
遠山	65,003	69,501	69,239	66,931
大室循環	32,806	33,934	32,405	31,789
水掛	25,736	27,699	26,599	27,235
しもふさ	20,702	18,822	16,851	15,919
津富浦	26,285	25,279	24,716	26,445
豊住	26,119	26,775	26,355	25,919
北須賀	34,352	33,332	30,782	30,959
合計	231,003	235,342	226,947	225,197

表 8 運賃経費

単位：千円

運行ルート	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
遠山	25,146	25,670	25,600	25,600
大室循環	26,742	34,107	34,014	34,014
水掛	13,706	17,384	17,336	17,336
しもふさ	15,204	15,499	18,864	18,864
津富浦	15,957	16,255	19,922	19,922
豊住	16,026	16,316	19,678	19,678
北須賀	15,129	15,398	15,419	18,381
合計	127,910	140,629	150,833	153,795

表 9 運賃収入

単位：千円

運行ルート	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
遠山	10,094	10,420	10,319	9,789
大室循環	5,193	5,254	4,948	4,934
水掛	4,315	4,491	4,446	4,327
しもふさ	3,312	3,043	2,658	2,703
津富浦	2,966	2,818	3,047	3,161
豊住	3,784	4,134	4,038	4,090
北須賀	3,972	3,872	3,880	3,810
合計	33,636	34,032	33,336	32,814

表 10 収支率

運行ルート	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度
遠山	40.1%	40.6%	40.3%	38.2%
大室循環	19.4%	15.4%	14.5%	14.5%
水掛	31.5%	25.8%	25.6%	25.0%
しもふさ	21.8%	19.6%	14.1%	14.3%
津富浦	18.6%	17.3%	15.3%	15.9%
豊住	23.6%	25.3%	20.5%	20.8%
北須賀	26.3%	25.1%	25.2%	20.7%
合計	26.3%	24.2%	22.1%	21.3%

出典：成田市資料