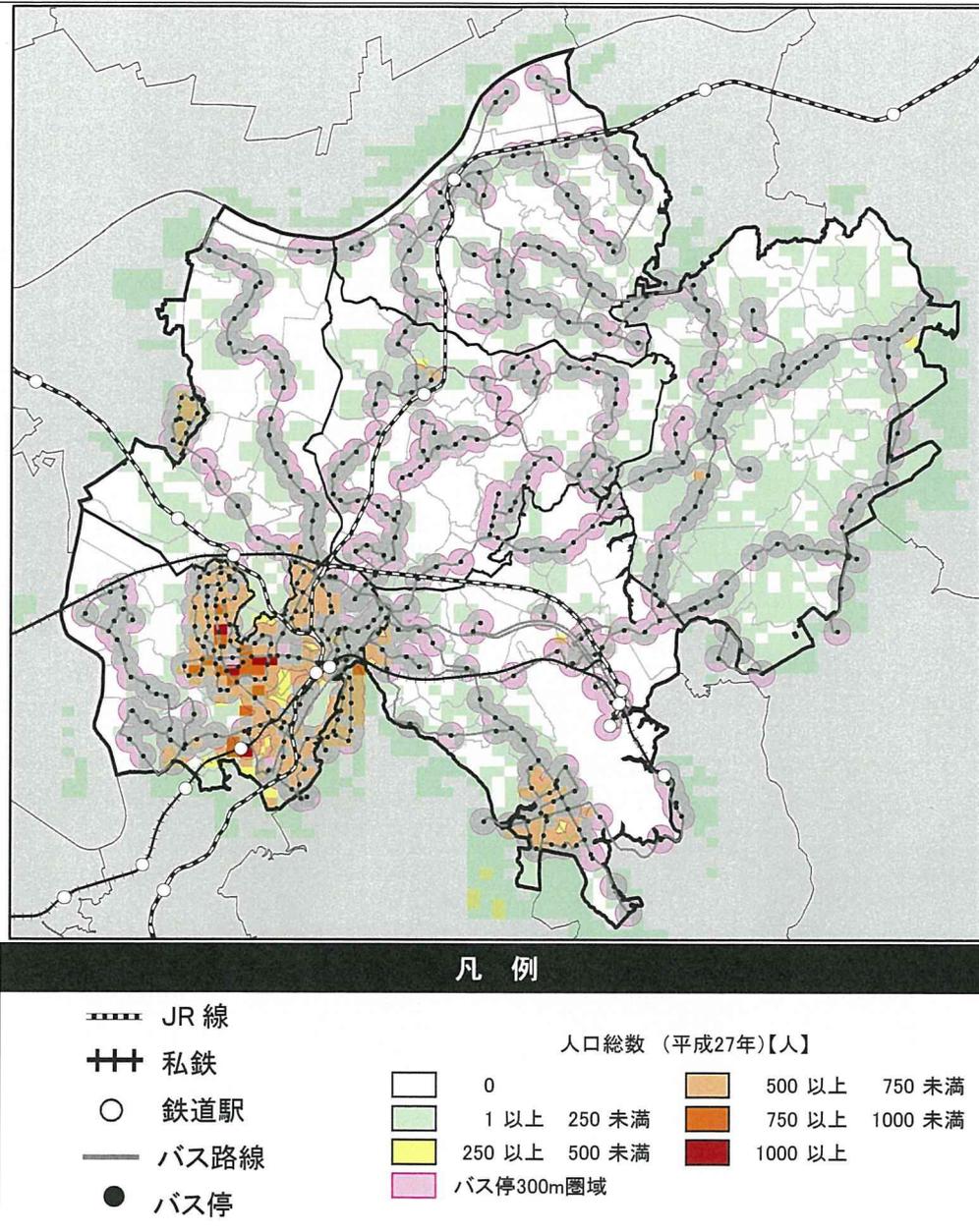


4.2 公共交通整備状況

4.2.1 公共交通整備状況

(1) 公共交通整備状況

- ・成田市では、鉄道が成田線、京成本線、成田空港線、バスが市域全体に配置されている。
- ・バス路線は市域全体を網羅しているが、大栄地区においては、バス停から 300m圏外の公共交通不便地域に居住地が存在する地域が多くみられる。(図中のピンク色以外で着色されているエリア(橙、黄、緑)は、300m圏外で居住人口のある箇所である。)



出典:国土数値情報、各事業者HP、国勢調査

図 63 公共交通整備状況

(参考) 地域別・バス停 300m圏内外別人口及び割合

表 1 バス停 300m圏内外別人口

	バス停300m圏内人口(人)					バス停300m圏外人口(人)				
	0～14歳	15～64歳	65歳以上	75歳以上	合計	0～14歳	15～64歳	65歳以上	75歳以上	合計
成田	2,116	11,523	3,431	1,558	17,070	268	1,780	489	222	2,537
公津	3,910	14,907	3,677	1,565	22,494	1,428	5,364	1,032	419	7,824
ニュータウン	4,638	18,964	6,094	1,924	29,696	126	673	277	98	1,076
八生	338	1,642	1,115	690	3,095	179	1,207	714	322	2,100
豊住	92	725	487	269	1,304	48	342	253	140	643
中郷	91	623	371	189	1,085	12	76	44	26	132
久住	523	1,522	590	344	2,635	308	964	367	189	1,639
遠山	2,189	11,030	2,522	1,106	15,741	201	1,642	621	321	2,464
下総	446	2,733	1,639	847	4,818	174	1,126	619	304	1,919
大栄	540	3,670	1,815	938	6,025	557	3,154	1,516	787	5,227
合計	14,883	67,339	21,741	9,430	103,963	3,301	16,328	5,932	2,828	25,561

	総人口(人)				
	0～14歳	15～64歳	65歳以上	75歳以上	合計
成田	2,384	13,303	3,920	1,780	19,607
公津	5,338	20,271	4,709	1,984	30,318
ニュータウン	4,764	19,637	6,371	2,022	30,772
八生	517	2,849	1,829	1,012	5,195
豊住	140	1,067	740	409	1,947
中郷	103	699	415	215	1,217
久住	831	2,486	957	533	4,274
遠山	2,390	12,672	3,143	1,427	18,205
下総	620	3,859	2,258	1,151	6,737
大栄	1,097	6,824	3,331	1,725	11,252
合計	18,184	83,667	27,673	12,258	129,524

表 2 バス停 300m圏内外別人口割合

	バス停300m圏内人口割合					バス停300m圏外人口割合				
	0～14歳	15～64歳	65歳以上	75歳以上	合計	0～14歳	15～64歳	65歳以上	75歳以上	合計
成田	88.8%	86.6%	87.5%	87.5%	87.1%	11.2%	13.4%	12.5%	12.5%	12.9%
公津	73.2%	73.5%	78.1%	78.9%	74.2%	26.8%	26.5%	21.9%	21.1%	25.8%
ニュータウン	97.4%	96.6%	95.7%	95.2%	96.5%	2.6%	3.4%	4.3%	4.8%	3.5%
八生	65.4%	57.6%	61.0%	68.2%	59.6%	34.6%	42.4%	39.0%	31.8%	40.4%
豊住	65.7%	67.9%	65.8%	65.8%	67.0%	34.3%	32.1%	34.2%	34.2%	33.0%
中郷	88.3%	89.1%	89.4%	87.9%	89.2%	11.7%	10.9%	10.6%	12.1%	10.8%
久住	62.9%	61.2%	61.7%	64.5%	61.7%	37.1%	38.8%	38.3%	35.5%	38.3%
遠山	91.6%	87.0%	80.2%	77.5%	86.5%	8.4%	13.0%	19.8%	22.5%	13.5%
下総	71.9%	70.8%	72.6%	73.6%	71.5%	28.1%	29.2%	27.4%	26.4%	28.5%
大栄	49.2%	53.8%	54.5%	54.4%	53.5%	50.8%	46.2%	45.5%	45.6%	46.5%
合計	81.8%	80.5%	78.6%	76.9%	80.3%	18.2%	19.5%	21.4%	23.1%	19.7%

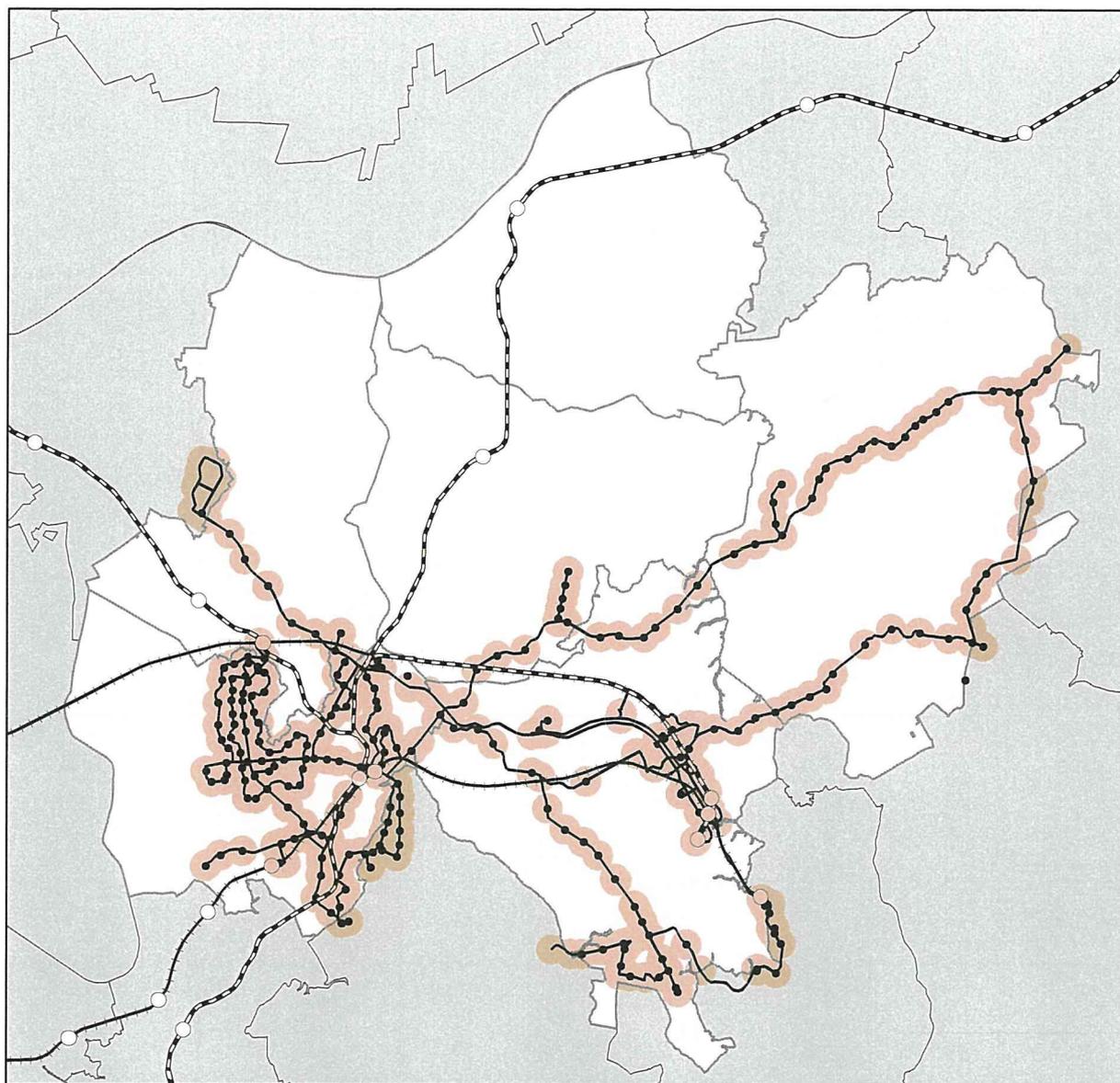
注) 平成 27 年国勢調査による成田市の総人口は 131,190 人、年齢不明(1,506 人)を差し引いた場合は 129,684 人で、表 1 の成田市合計総人口の 129,524 人と合わない。これは、隣接市町との市境にあるメッシュの人口を成田市内外の面積比で分けているためである。

資料) 平成 27 年国勢調査メッシュ別人口

(2) 路線バス

○路線網及びバス停 300m圏域

・成田駅及び京成成田駅を起点とするバス路線や、成田空港へアクセスする路線バスが配置されており、市中心部及び幹線道路沿道をカバーしている。



凡 例	
----- JR 線	—— 路線バス
+++ 私鉄	● バス停
○ 鉄道駅	● バス停 300m圏

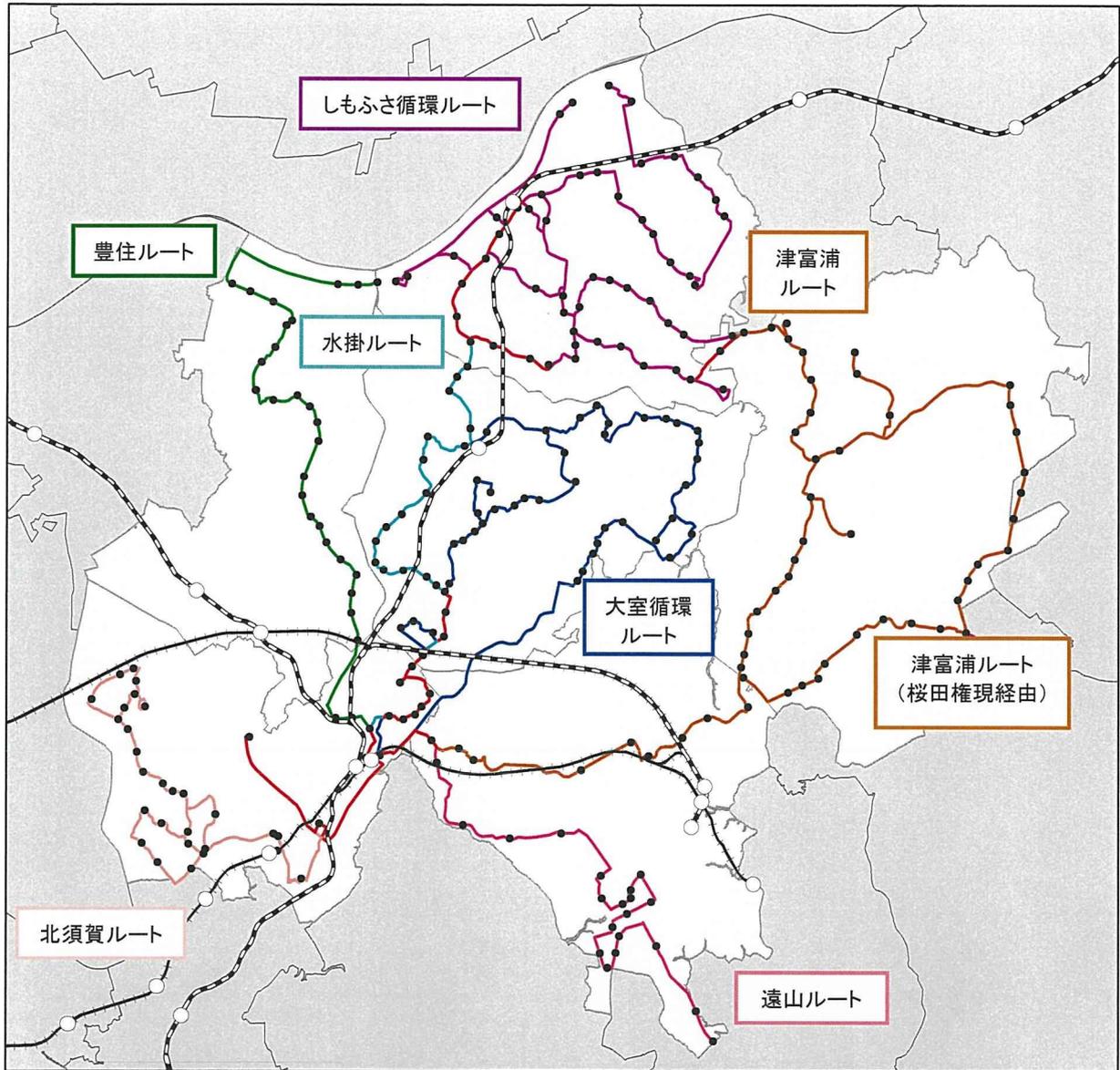
出典:国土数値情報、各事業者 HP、成田市 HP

図 64 路線バスのバス停 300m圏

(3) コミュニティバス路線図

1) 路線網

・コミュニティバスは、鉄道や路線バスを補完するように、市全体に配置されている。



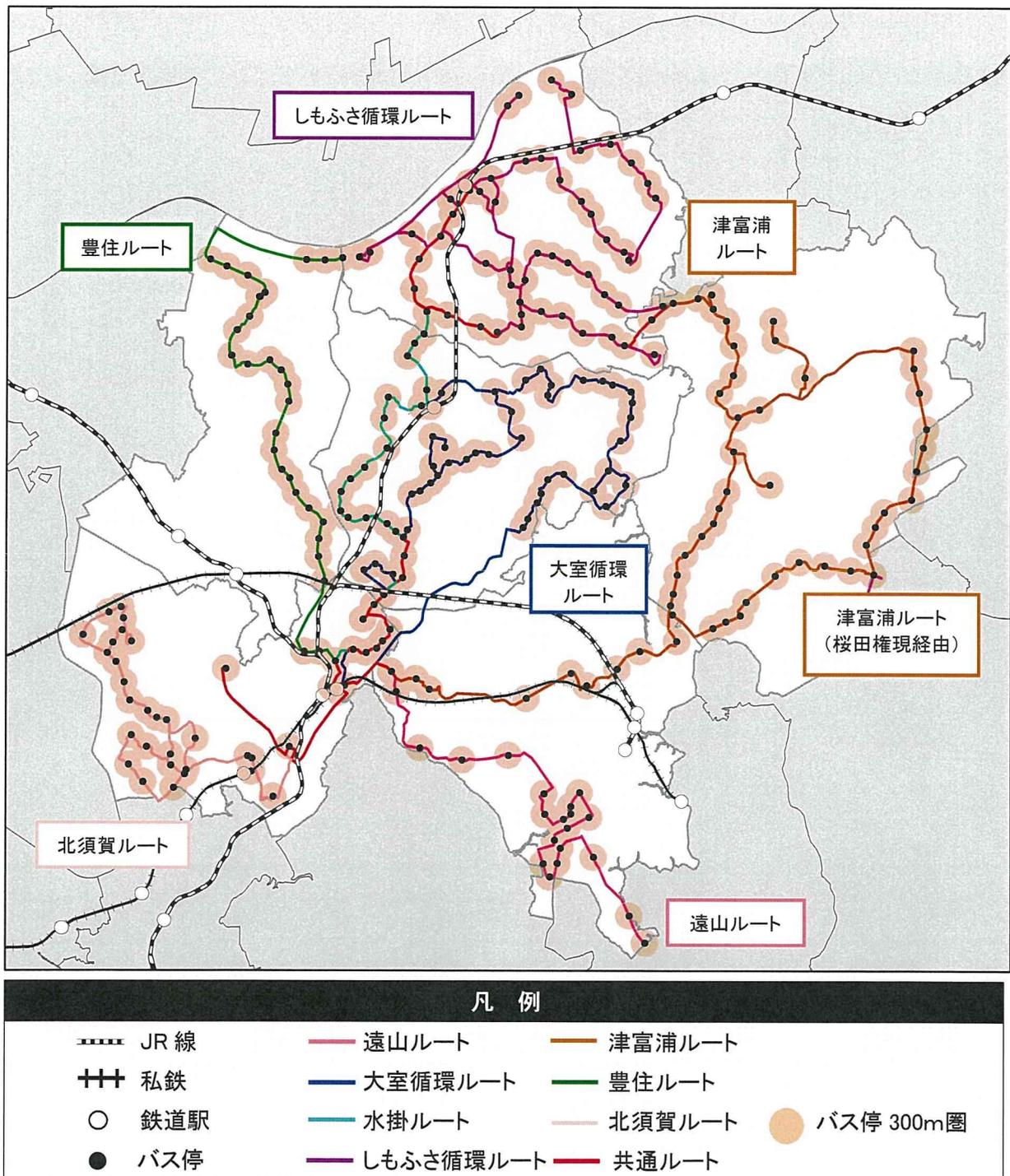
凡 例		
----- JR 線	— 遠山ルート	— 津富浦ルート
++++ 私鉄	— 大室循環ルート	— 豊住ルート
○ 鉄道駅	— 水掛ルート	— 北須賀ルート
● バス停	— しもふさ循環ルート	— 共通ルート

出典:国土数値情報、各事業者 HP、成田市 HP

図 65 コミュニティバスの路線網

2) コミュニティバスのバス停 300m圏域

・コミュニティバスは、主に郊外部をカバーしている。

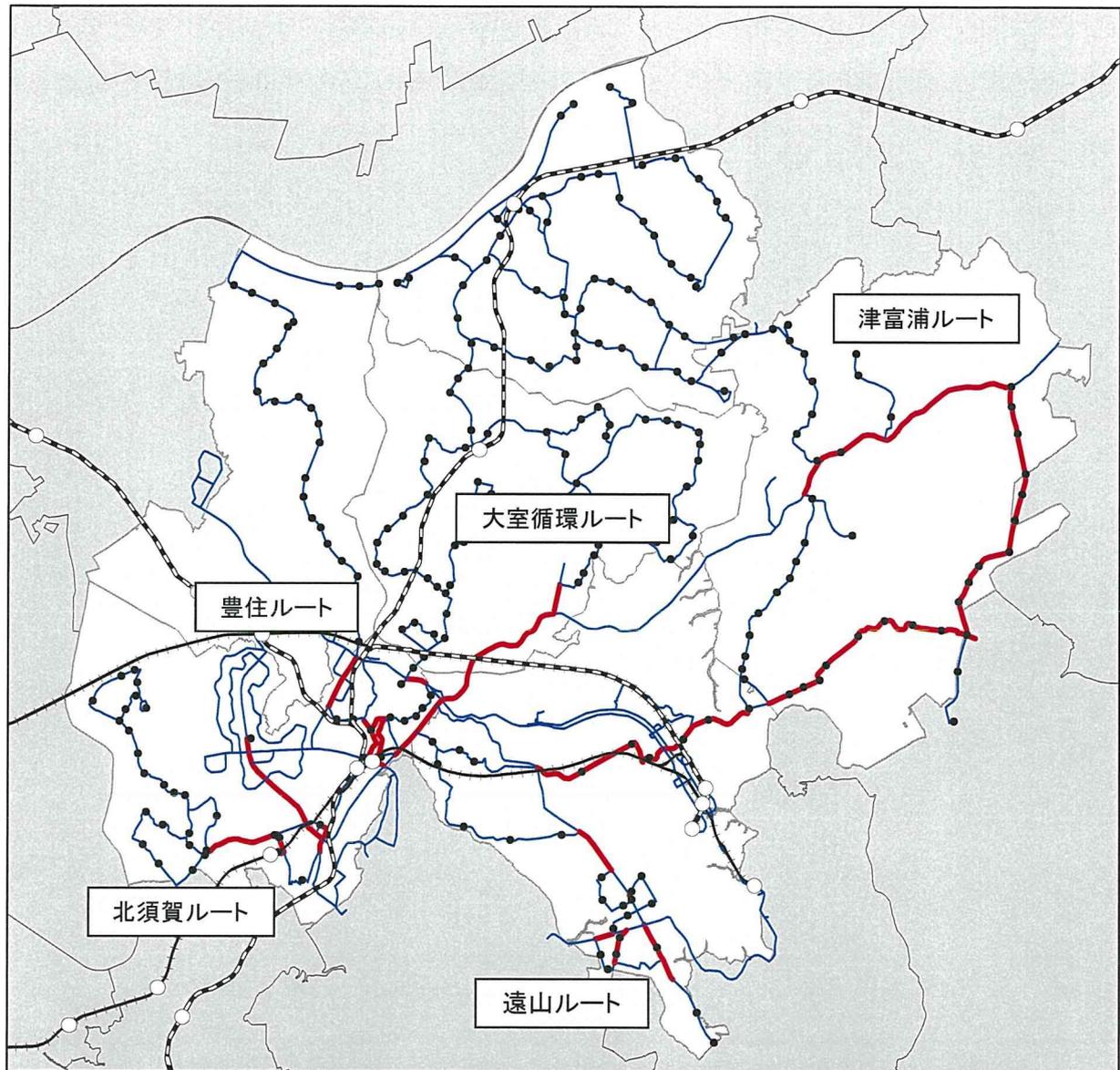


出典:国土数値情報、各事業者 HP、成田市 HP

図 66 コミュニティバスのバス停 300m圏

(4) 路線バスとコミュニティバスの重複状況

・遠山ルート及び津富浦ルートで路線バスとの重複区間が長くなっている。



凡例	
----- JR線	— バス路線
+++ 私鉄	— 路線バスとコミュニティバスが重複する路線
○ 鉄道駅	● バス停

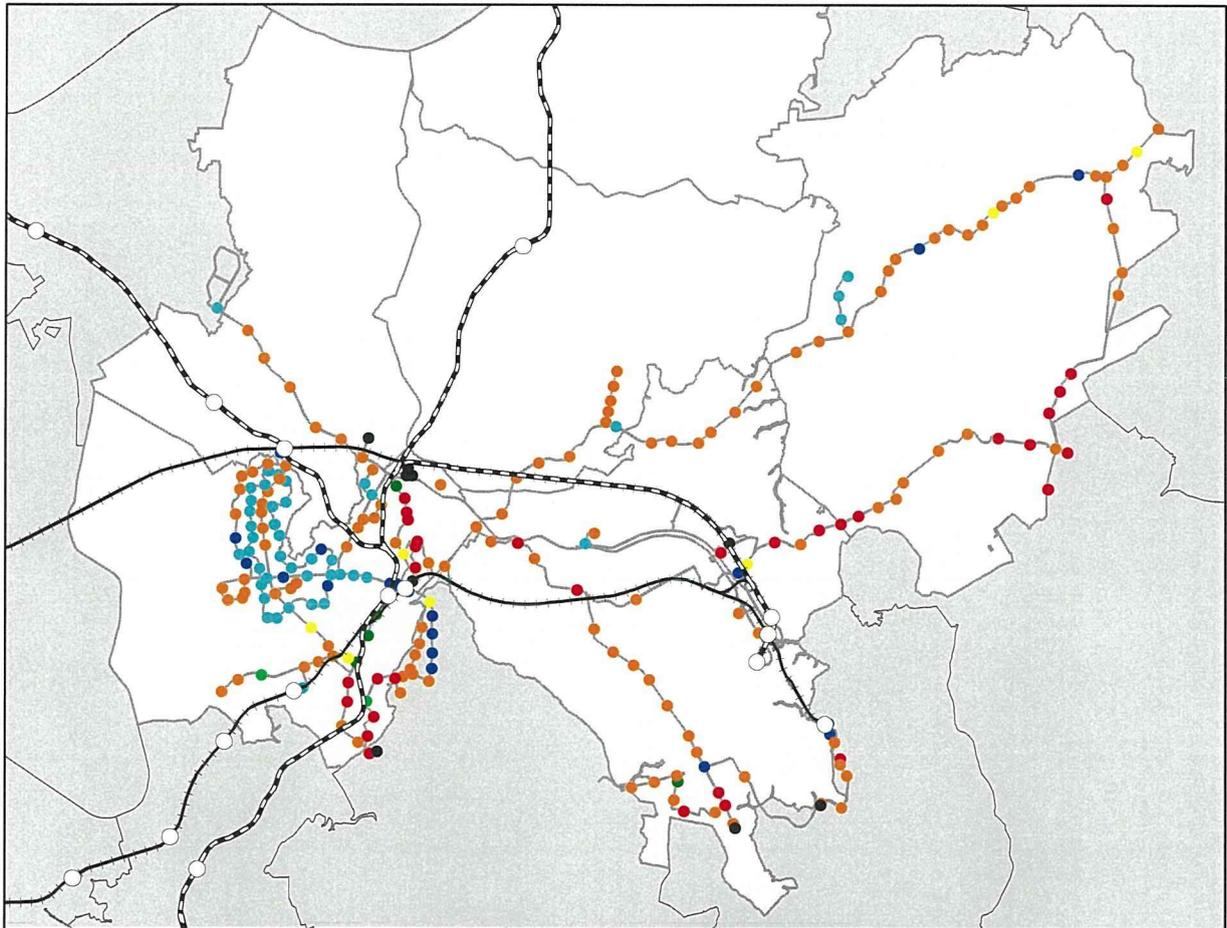
図 67 路線バスとコミュニティバスの重複状況

(5) バス待ち環境の整備状況

・バス待ち時の安全性、快適性の観点から、バス待ち環境の整備状況を把握した。

1) 路線バス

- : バス停が歩道上に無く、バス待ち時の安全性に問題のあるバス停
- : バス停にベンチ・椅子が無く、バス待ち時の快適性が低いバス停
- : バス停にシェルターが無く、冬季や雨天のバス待ち時の快適性が低いバス停
- : バス待ち時の安全性に問題があり、かつ、バス待ち時の快適性が低いバス停
- : バス停が歩道上にあり、ベンチ・椅子・シェルターがあり、安全性・快適性に長けたバス停



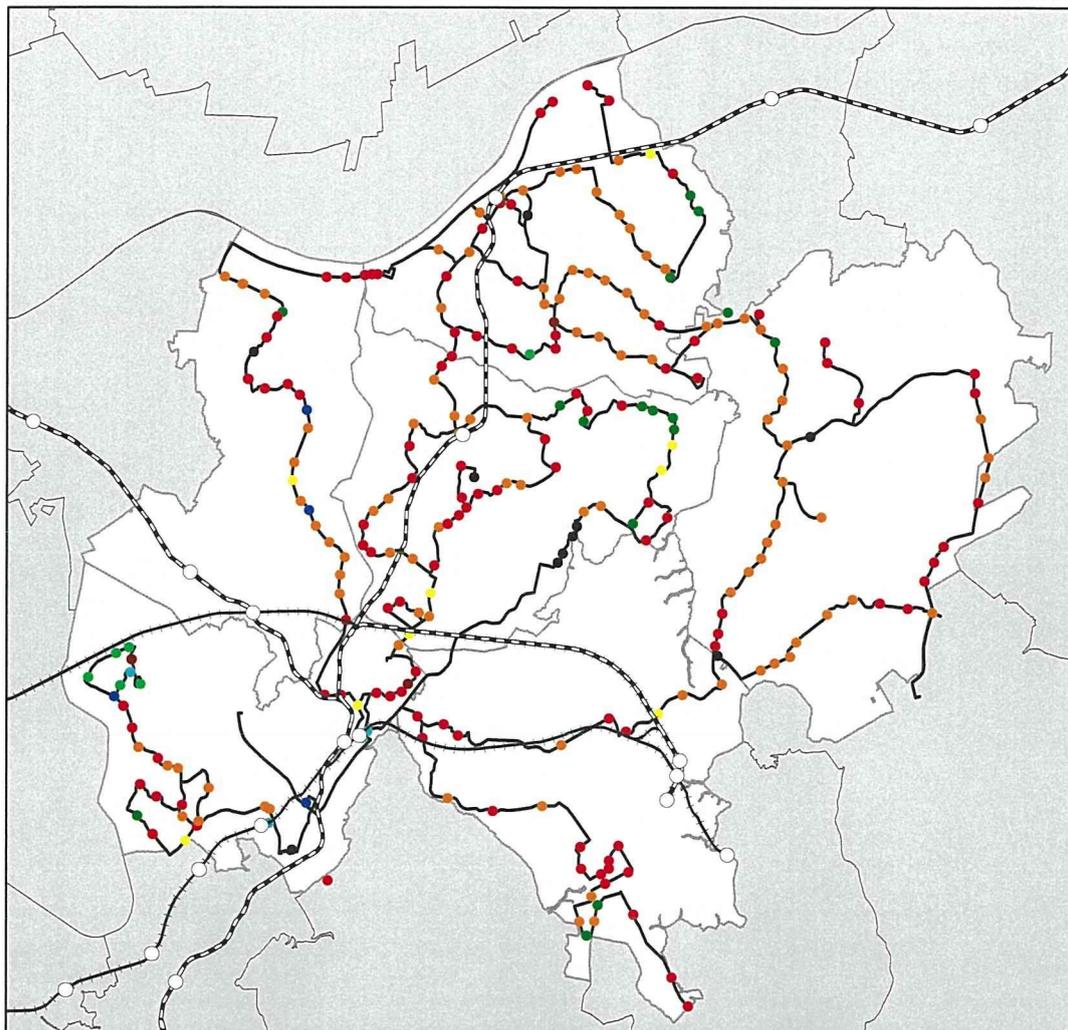
凡 例				
----	JR 線			
+++	私鉄			
○	鉄道駅			
※バス付帯施設がバスシェルターのみ設置されているバス停は未確認				
バス付帯施設設置項目数				
	歩道にバス停	ベンチ・椅子	バスシェルター	バス停数
●●●●	×	×	×	32
●●●●	○	×	×	121
●●●●	○	○	×	7
●●●●	○	○	○	20
●●●●	○	×	○	42
●●●●	×	○	×	5
●●●●	×	○	○	2
●●●●		不明		9

出典:航空写真等で確認

図 68 バス待ち環境の整備状況 (路線バス)

2) コミュニティバス

- :バス停が歩道上に無く、バス待ち時の安全性に問題のあるバス停
- :バス停にベンチ・椅子が無く、バス待ち時の快適性が低いバス停
- :バス停にシェルターが無く、冬季や雨天のバス待ち時の快適性が低いバス停
- :バス待ち時の安全性に問題があり、かつ、バス待ち時の快適性が低いバス停
- :バス停が歩道上にあり、ベンチ・椅子・シェルターがあり、安全性・快適性に長けたバス停



凡例					
-----	JR線				
+++	私鉄				
○	鉄道駅				
		バス付帯施設設置項目数			
		歩道にバス停	ベンチ・椅子	バスシェルター	バス停数
●●●●●		×	×	×	104
●●●●●		○	×	×	96
●●●●●		○	○	×	9
●●●●●		○	○	○	4
●●●●●		○	×	○	4
●●●●●		×	○	×	16
●●●●●		×	○	○	6
●●●●●		×	×	○	3
●●●●●		不明			11

出典:航空写真等で確認

図 69 バス待ち環境の整備状況 (コミュニティバス)

4.2.2 交通結節点

(1) 主要駅における交通広場の整備状況

- ・市内各駅の駅前広場等の整備状況、また、乗り継ぎ用の施設整備状況の把握を行った。
- ・駅前広場及び乗り継ぎ施設のうち、滑河駅を除き、JR成田駅、京成成田駅、公津の杜駅、成田湯川駅、久住駅が整備済となっている。また、下総松崎駅には駅前広場が無く計画もない。
- ・下総松崎駅を除く各駅では、バスベイ(バス専用の停車スペース)が設置されている。
- ・JR・京成成田駅には多くのバス路線が乗り入れている。下総松崎駅へのバス乗り入れはない。

注) 成田空港内の駅は、空港施設内にあり主に航空旅客の便に供する施設であるため、ここでは対象外とした。

表 3 市内各駅の駅前広場及び乗り継ぎ施設の整備状況

		面積 (㎡)	整備状況	バスベイ	タクシー ベイ	駐車場	駐輪場	乗入れバ ス路線数
JR成田駅	東口	6,800	整備済	6	2			10
	西口	5,000	整備済	4	1	○	○	11
京成成田駅	東口	5,000	整備済	8	2	○		22
	西口			2				16
公津の杜駅		6,200	整備済	2	2		○	3
成田湯川駅		4,800	整備済	3	2	○	○	6
久住		2,600	整備済	1		○	○	1
滑河		2,400	未整備	1	1	○	○	2
下総松崎						○	○	

注) 京成成田駅西口及び下総松崎駅は駅前広場の都市計画がないため、面積は不明である。

注) 駐車場及び駐輪場の有無は駅周辺を含み、商業施設専用を除く。

注) 乗入れバス路線数は、高速バス、深夜急行バス、TDR行きを除き、コミュニティバスを含む。

注) 乗入れバス路線数は、参照資料の整理方法に従ってカウントしたものであり、実際の系統数とは異なる。

資料) 面積及び整備状況: 成田市ホームページ、バスベイ・タクシーベイ数: 航空写真、駐車場及び駐輪場の有無: 航空写真、乗入れバス路線数: 「千葉県内乗合バス・ルートあんない NO.10」(一般社団法人千葉県バス協会)

成田駅西口

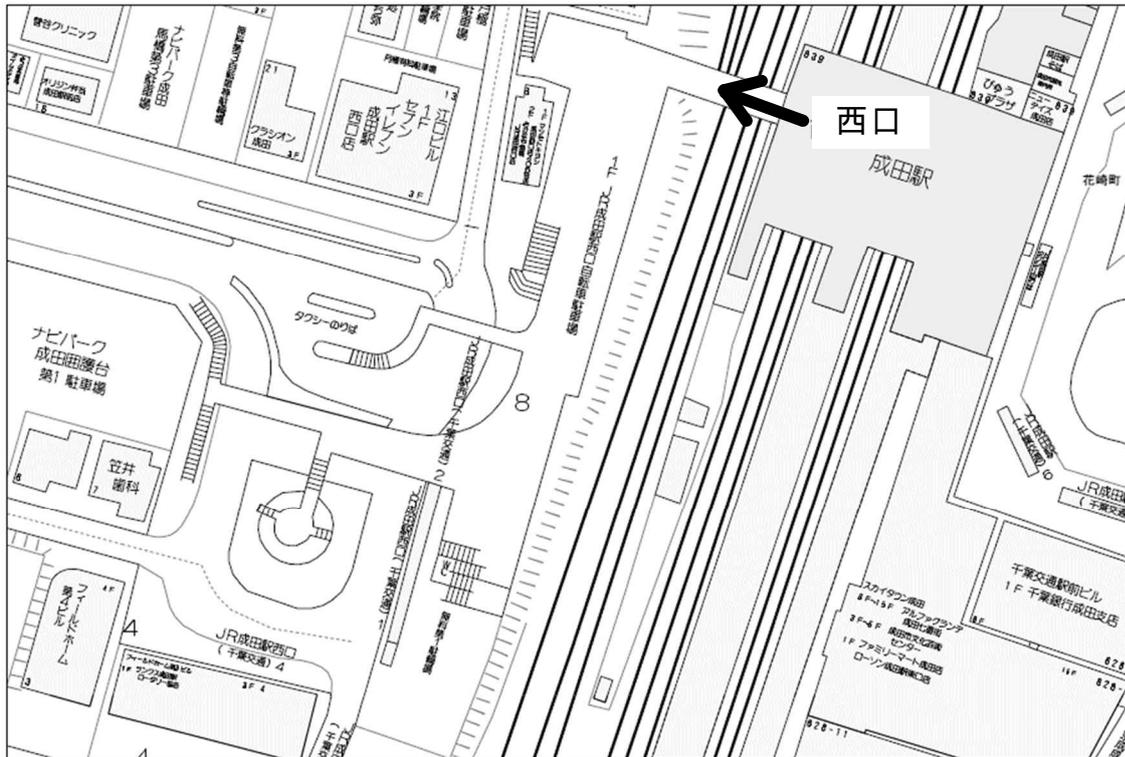


図 70 交通広場整備状況 (成田駅西口)

成田駅東口・京成成田駅西口

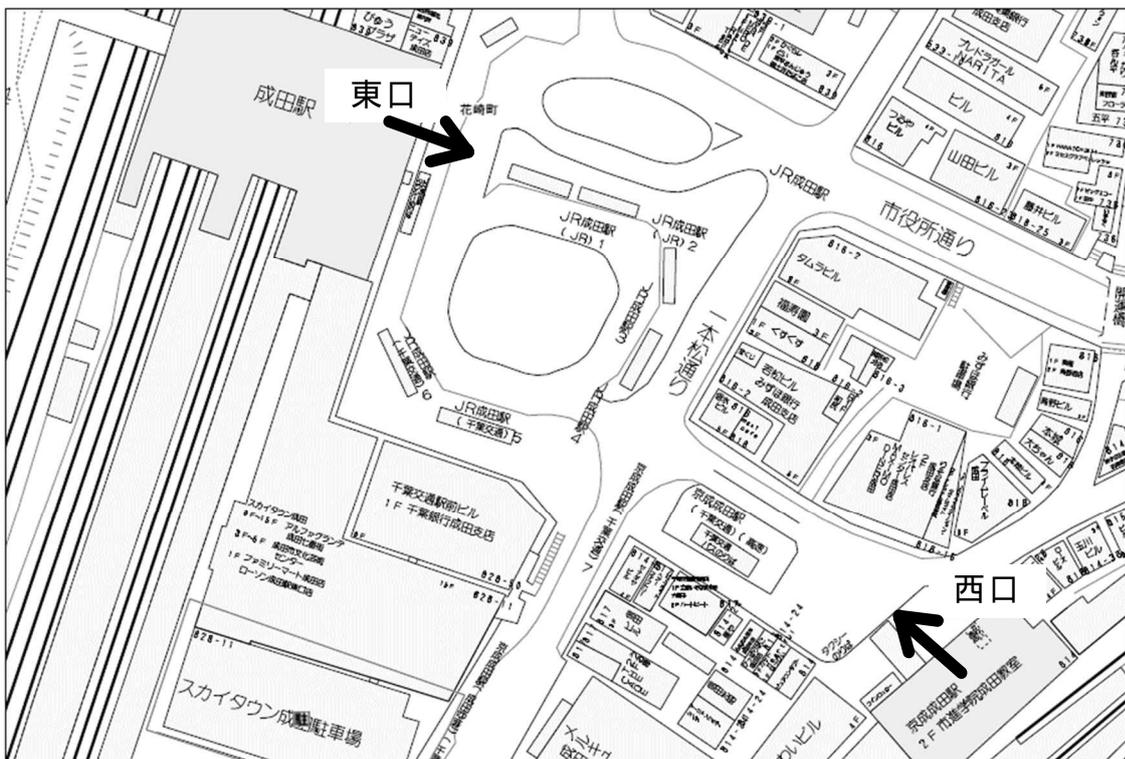


図 71 交通広場整備状況 (成田駅東口・京成成田駅西口)

成田湯川駅

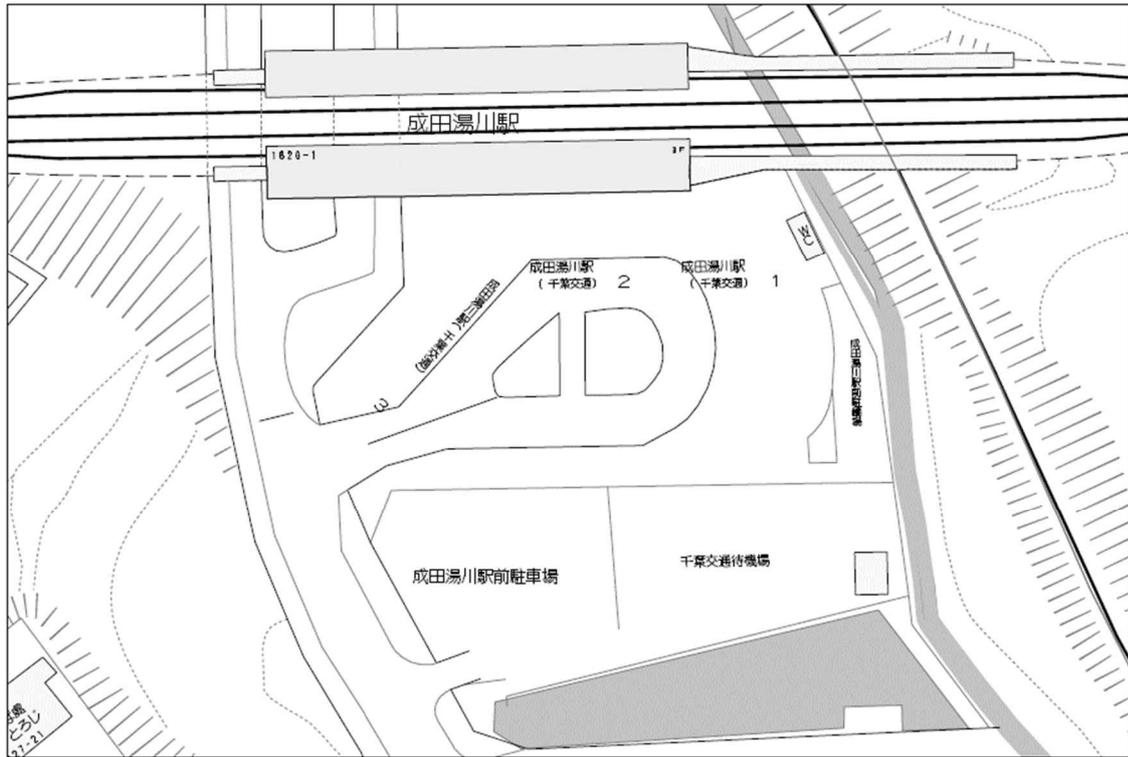


図 74 交通広場整備状況（成田湯川駅）

久住駅

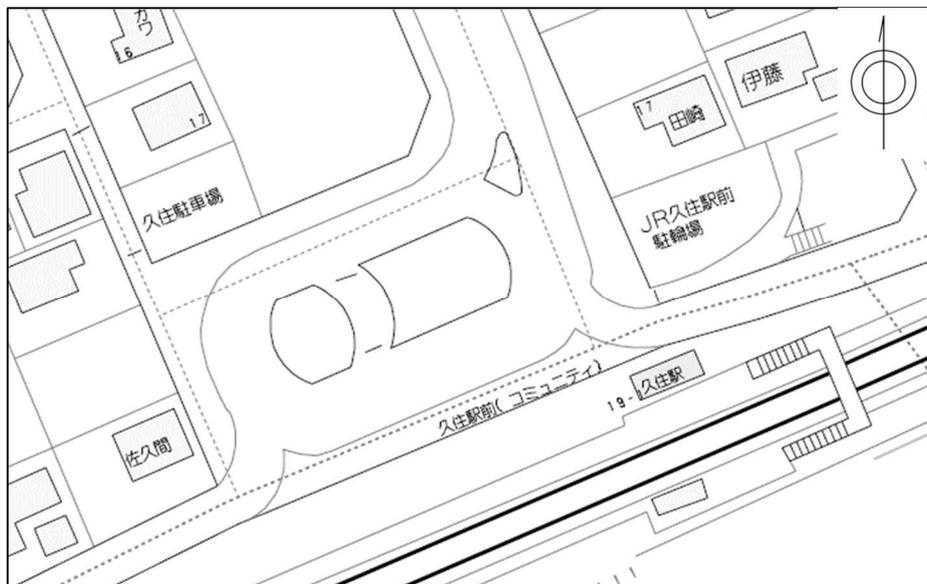


図 75 交通広場整備状況（久住駅）

滑河駅

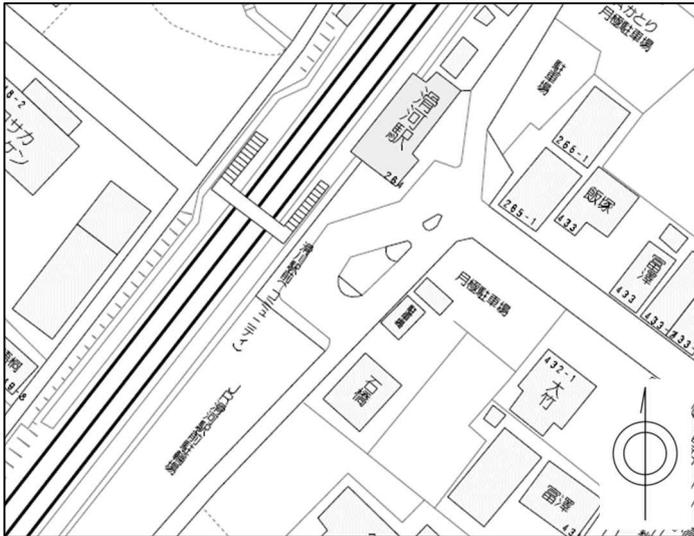


図 76 交通広場整備状況（滑河駅）

下総松崎駅



図 77 交通広場整備状況（下総松崎駅）

空港第2ビル駅

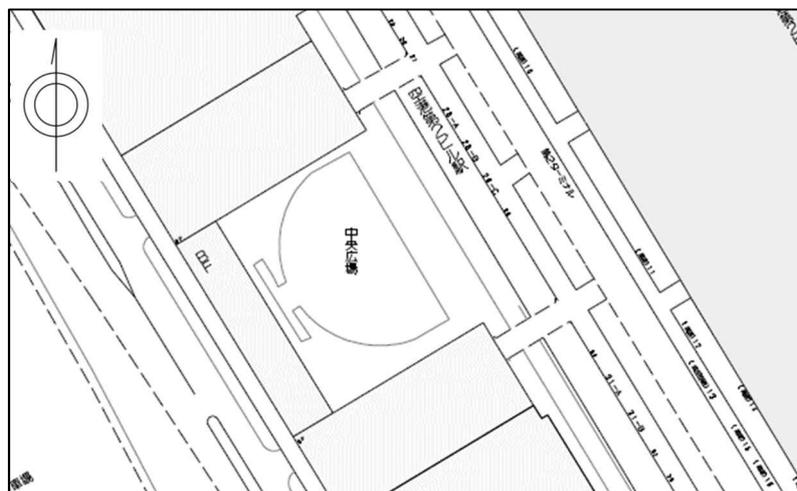


図 78 交通広場整備状況（空港第2ビル駅）

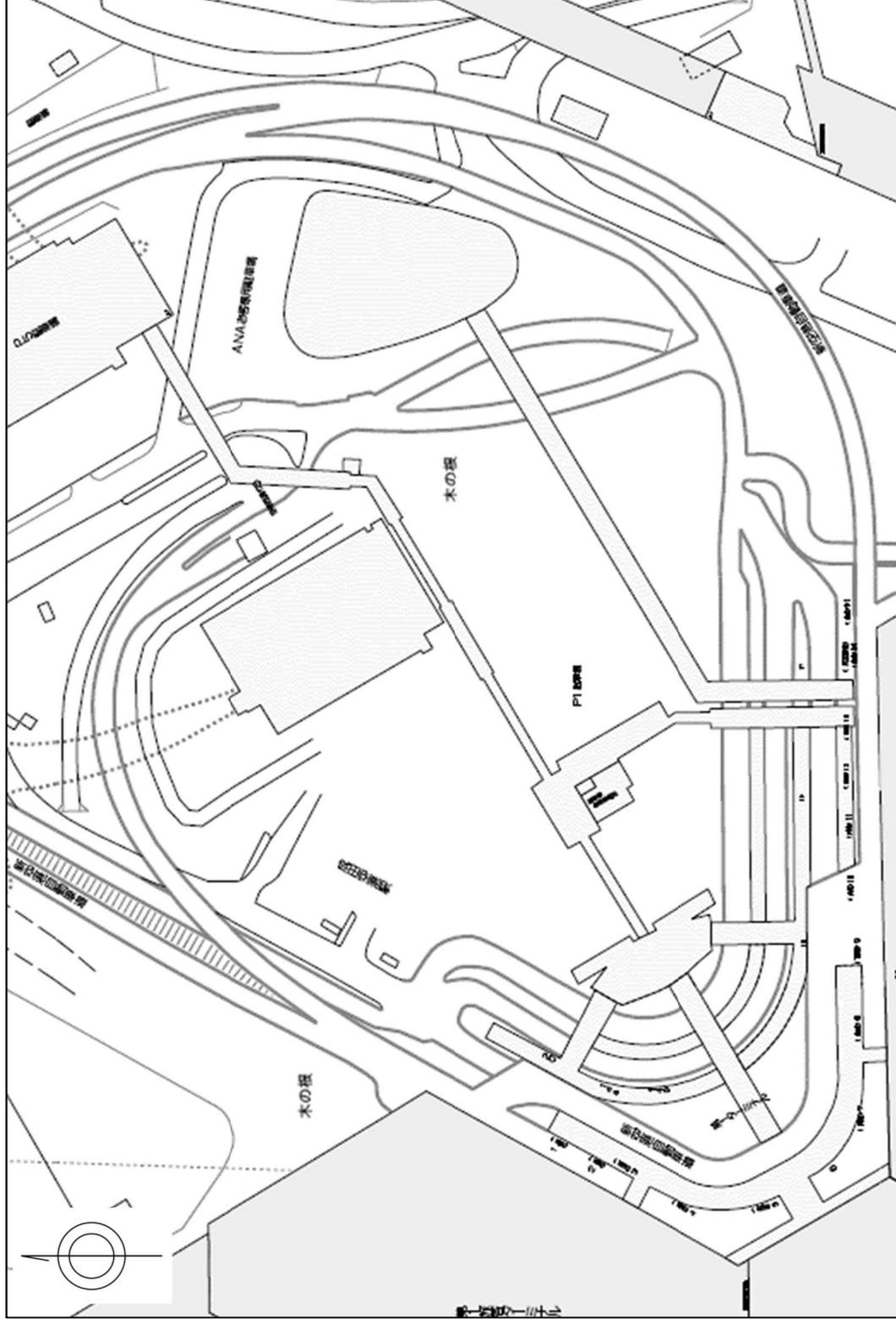


図 79 交通広場整備状況（成田空港駅）

東成田駅

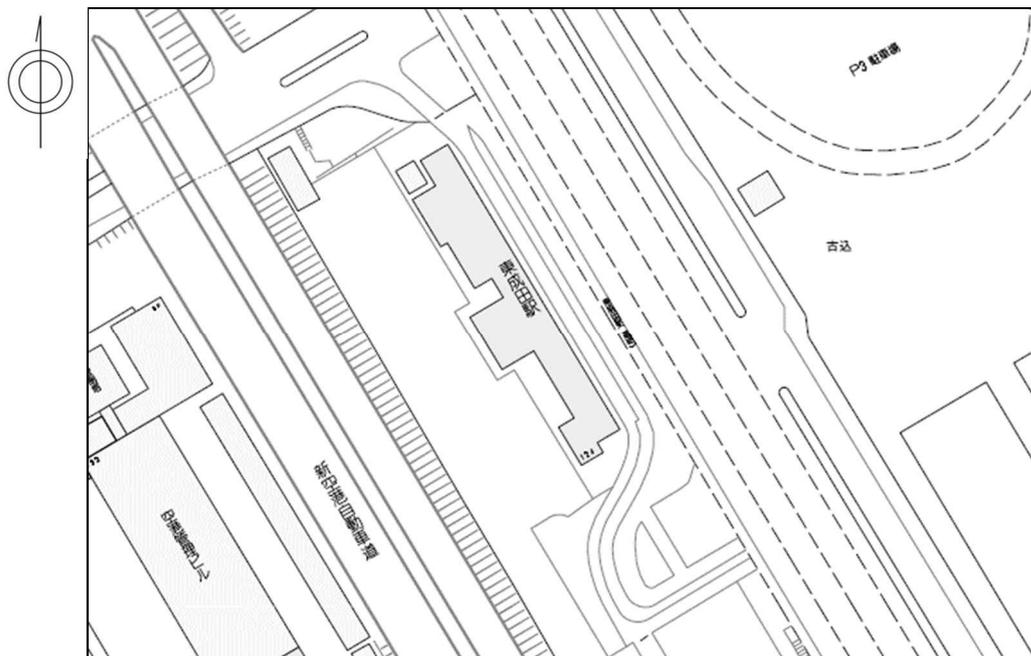


図 80 交通広場整備状況（東成田駅）

上記 ～ の地図の出典については、以下のとおり。

- ・国土地理院長の承認を得て、動員発行の数値地図 20000(地図画像)及び数値地図 25000(地図画像)を複製した。(承認番号 平 16 総複、第 348 号)
- ・国土地理院長の承認を得て、動員発行の数値地図 25000(空間データ基盤)、数値地図 2500(空間データ基盤)及び基盤地図情報を複製した。(承認番号 平 23 情複、第 323 号)
- ・騒防法、騒特法の区域及び成田空港周辺地域共生財団の指定する隣接区域についてはあくまでも参考資料として作成した。
- ・土地の地番及び筆界については公図を調整し参考資料として作成した。

(2) 乗り継ぎのバリアフリールート of 整備状況

- ・成田市内の鉄道駅におけるバリアフリールートの整備状況の把握を行った。
- ・その結果、「車いすでの移動」において、①地上出入口～改札口間は、東成田駅を除く全駅で移動が可能であり、バスや自動車から鉄道駅へ乗り継ぐ際、改札口までのバリアフリールートは整備されている。
- ・ただし、改札口に入り、ホームへ移動するまでは、久住駅、滑河駅、東成田駅でバリアフリールートが整備されていない。

表 4 各駅における乗り継ぎのバリアフリールートの整備状況

○：「可能」または「有」 ×：「不可能」または「無」 -：確認できない

駅名	段差を避けられる	路面状況が悪い場所を避けられる	スロープの有無	エレベーターの有無	エスカレータの有無	車いすでの移動情報			らくらくおでかけネットによる情報	
						①地上出入口～改札口を移動できる経路の有無	②改札口～各ホームを移動できる経路の有無	③各ホーム間を移動できる経路の有無	ハンドル形電動車いすでの利用可否	福祉輸送サービスの利用可否
京成成田駅	×	○	×	○	○	○	○	○	○	○
西口	○	○	×	-	-	○	○	○	○	○
JR成田駅	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○
東口	×	○	-	○	○	○	○	○	○	○
西口	×	×	×	×	×	○	×	×	×	○
久住駅	×	○	×	×	×	○	×	×	×	○
滑河駅	×	○	×	×	×	○	×	×	×	○
公津の杜駅	○	○	×	○	○	○	○	-	×	○
成田湯川駅	○	○	×	○	○	○	○	-	○	×
東成田駅	○	○	×	×	○	×	×	-	×	○
下総松崎駅	×	○	×	×	×	○	×	-	×	○
空港第2ビル駅	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○
成田空港駅	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○

参考 web サイト:「Google street」,「らくらくおでかけネット」,「京成電鉄株式会社ホームページ」,「JR 東日本株式会社ホームページ」