

4. 公共交通の現状等

4.1 地域交通流動状況

出典の東京都市圏パーソントリップ調査における数値・割合は、調査日の1日分における数を集計したものである。

4.1.1 発生集中交通量

・東京都市圏パーソントリップ調査(以下、「東京 PT」と呼ぶ)によると、成田市の発生・集中する交通量は、旧成田市では増加傾向にあり、旧下総町・旧大栄町では平成10年から平成20年にかけて減少となっている。

成田市の発生交通量…成田市内を起点として移動する交通量

成田市の集中交通量…成田市内を終点として移動する交通量

トリップエンド数…発生集中交通量(発生交通量+集中交通量)

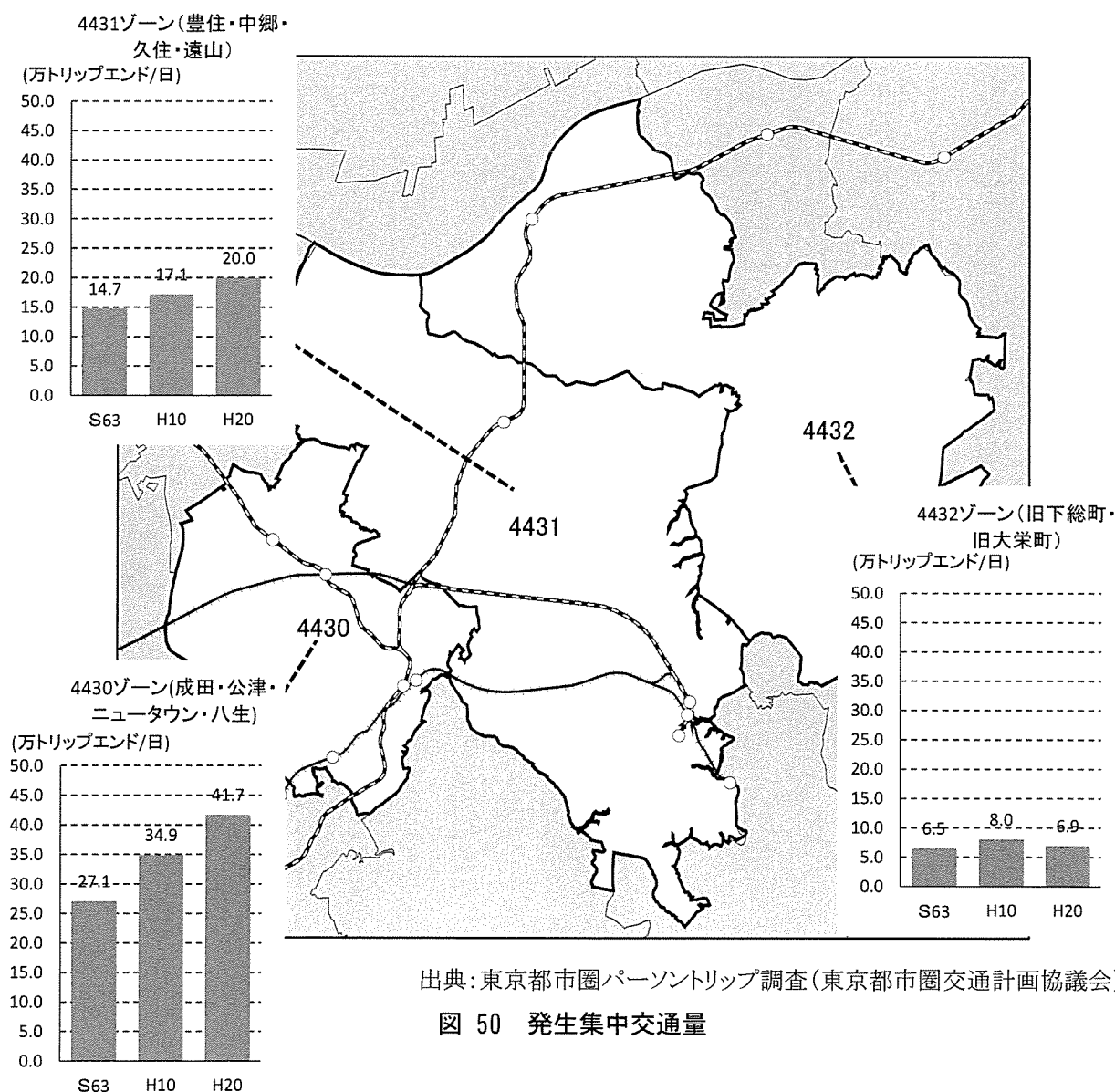
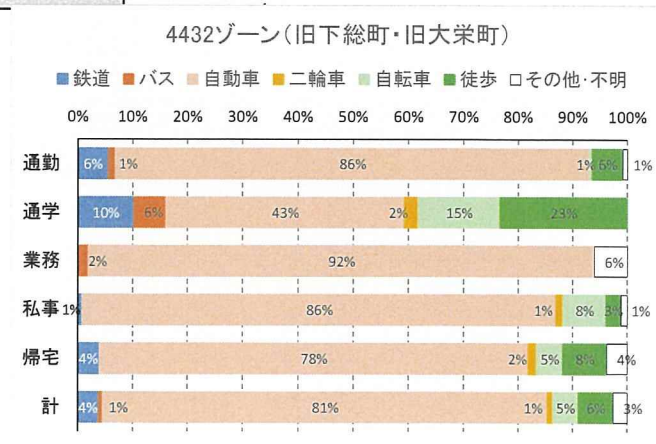
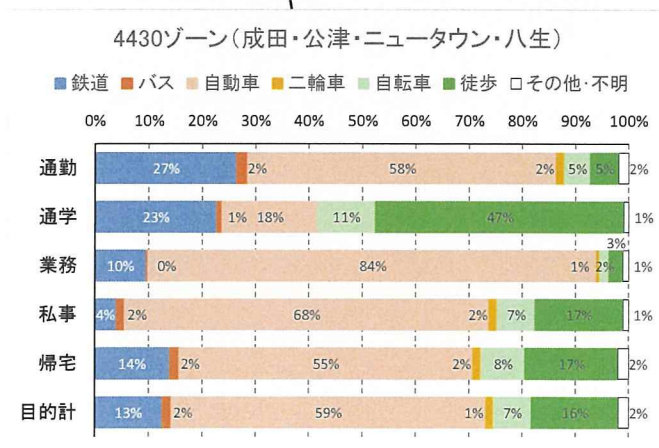
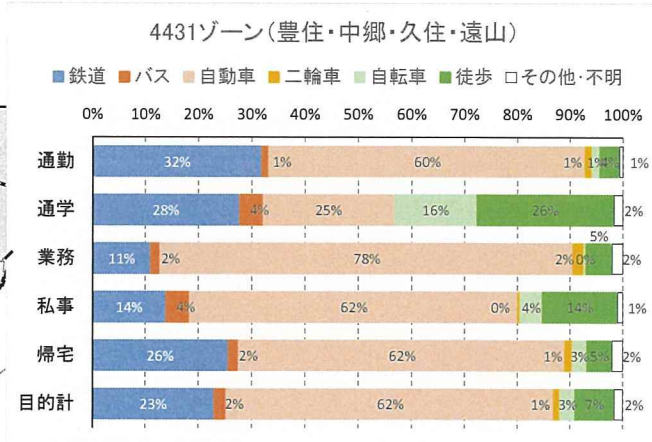
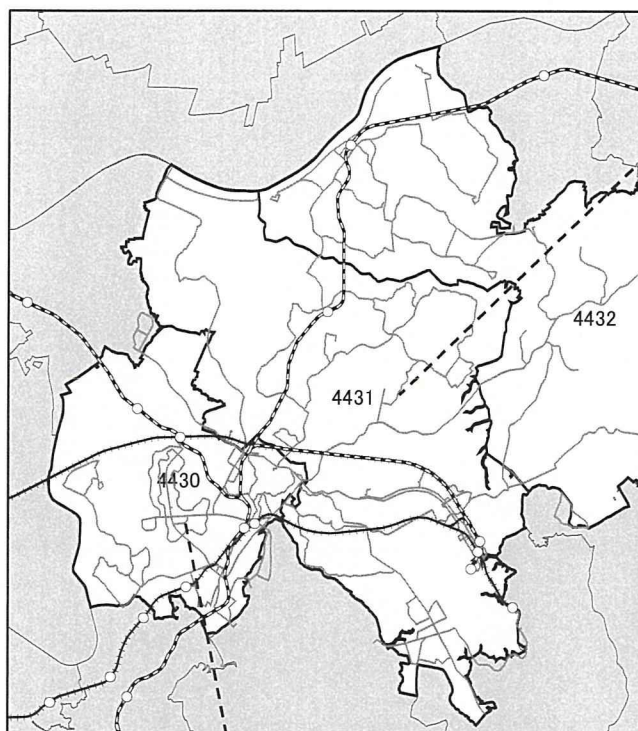


図 50 発生集中交通量

4.1.2 代表交通手段

- ・目的別で代表交通手段の分担率をみると、4430、4431 ゾーン(旧成田市)では自動車が 60%前後、4432 ゾーン(旧下総町・旧大栄町)では 81%と高い。
- ・通勤目的、通学目的では鉄道利用割合もあるが、業務目的、私事目的では自動車利用割合が高く、特に、4432 ゾーンの大半は自動車利用である。
- ・地域公共交通であるバスの利用割合は、どの地域も目的計で 1、2%程度である。なお、4431、4432 ゾーンでは、通学のバス利用割合が低いながらも他の地域、他の目的よりも高くなっている。



出典:平成 20 年東京パーソントリップ調査

図 51 代表交通手段構成

4.1.3 地域間OD

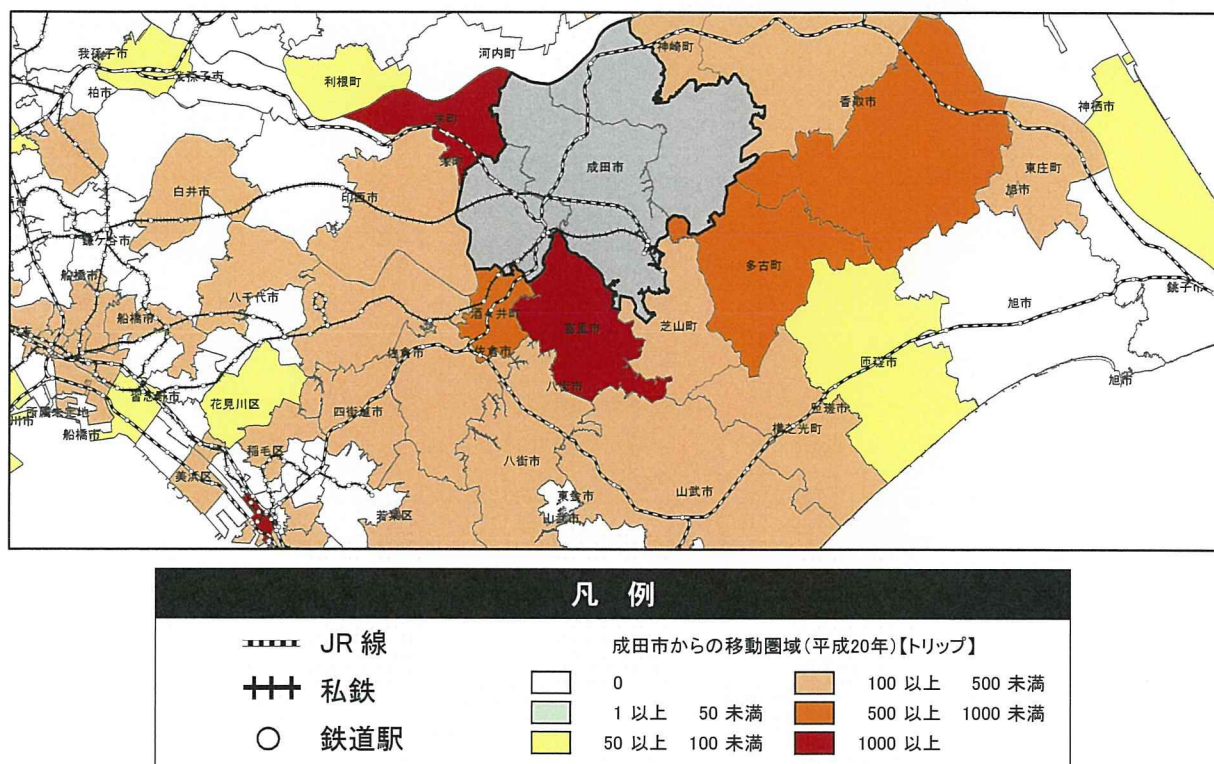
地域間ODとは、起点(origin)と終点(destination))との間の人(又は車)の交通量のことであり、以下には、平成 20 年東京都市圏パーソントリップ調査を基に、成田市を起点もしくは終点とする交通量を、移動の目的ごとに示し、その特徴を把握した。

(1) 目的種類別・地域間OD

1) 成田市から他地域への移動

①通勤目的（成田市⇒他地域）

・成田市を起点とする通勤目的ODの終点は、隣接する富里市、栄町が比較的多い。



出典:平成 20 年東京パーソントリップ調査

図 52 成田市から他地域への移動（通勤目的）

②通学目的（成田市⇒他地域）

・成田市を起点とする通学目的ODの終点は、我孫子市が比較的多い。

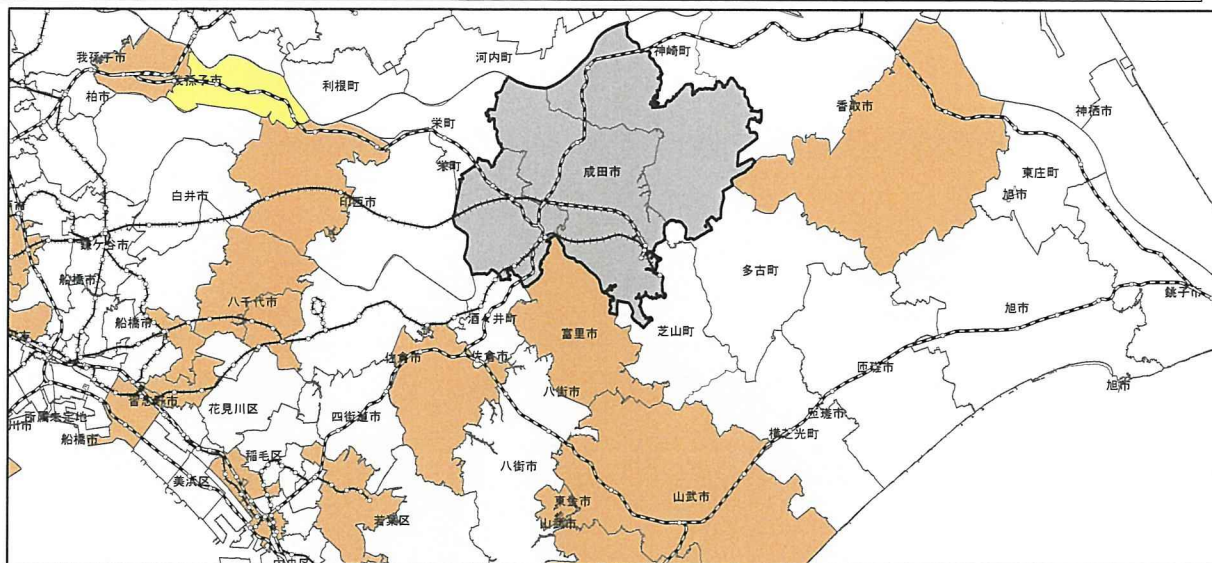


図 53 成田市から他地域への移動（通学目的）

③業務目的（成田市⇒他地域）

・成田市を起点とする業務目的ODの終点は、富里市、芝山町、八街市、横芝光町が多い。

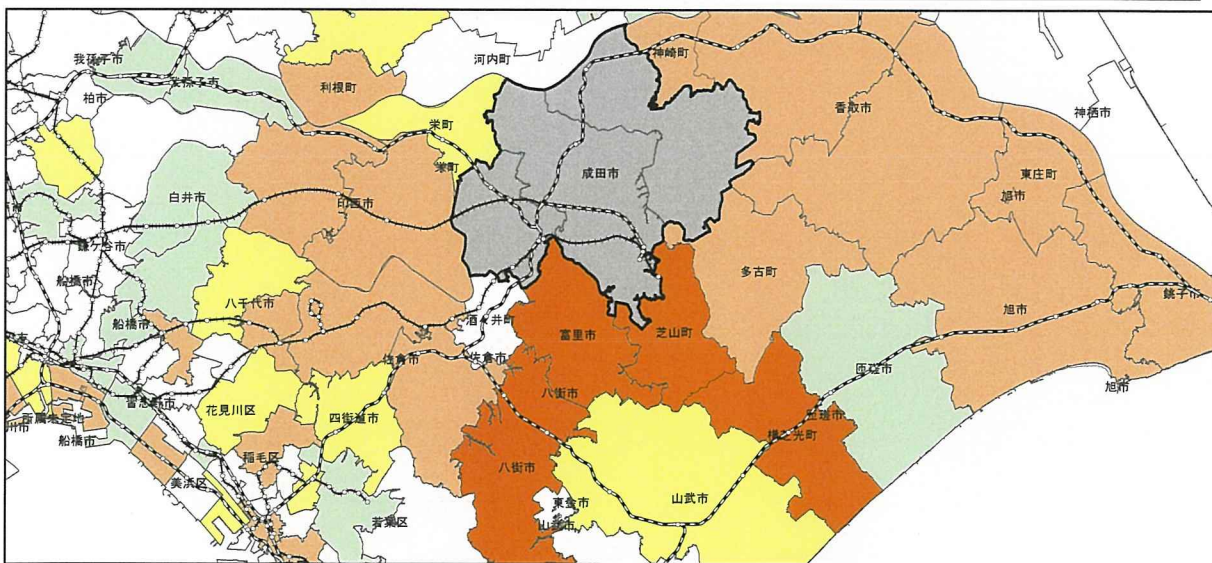


図 54 成田市から他地域への移動（業務目的）

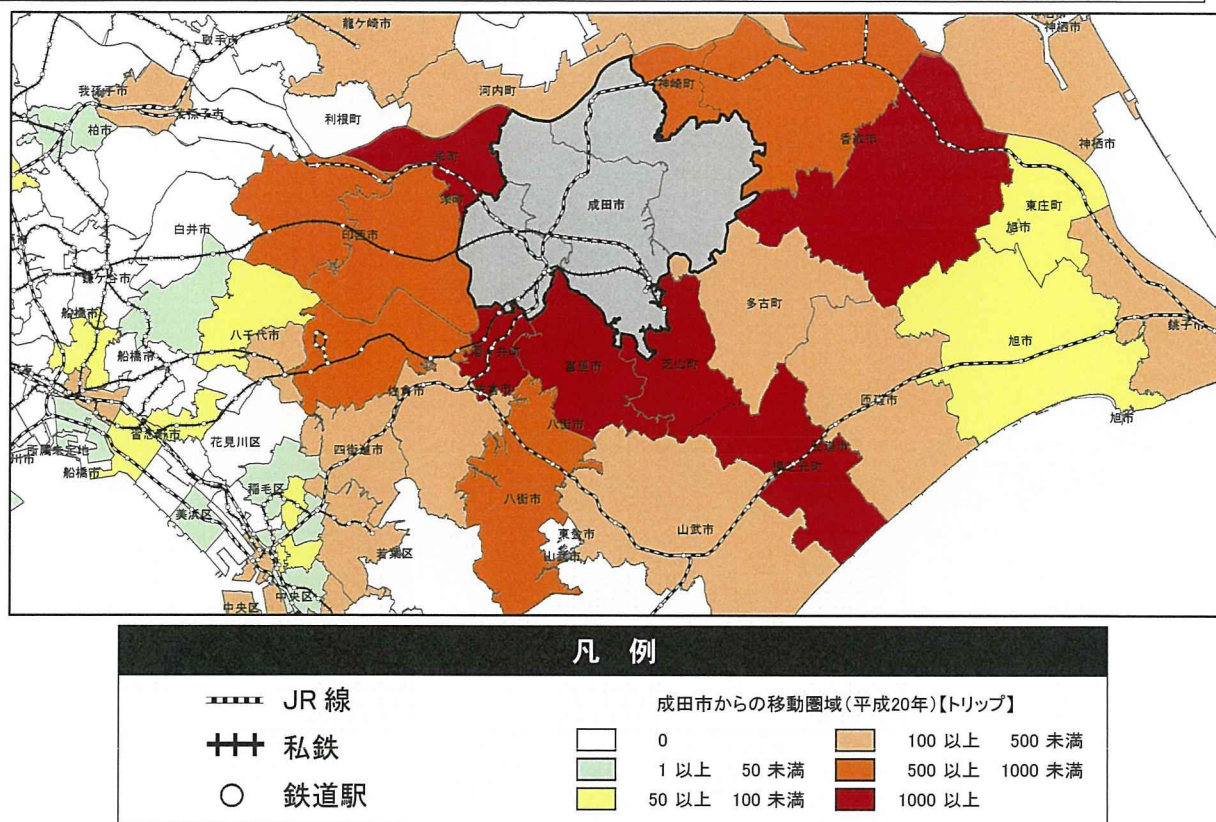
凡 例

 JR 線	成田市からの移動圏域(平成20年)【トリップ】			
 私鉄	 0	 1 以上 50 未満	 100 以上 500 未満	 500 以上 1000 未満
 鉄道駅	 50 以上 100 未満	 1000 以上		

出典：平成 20 年東京パーソントリップ調査

④私事目的（成田市⇒他地域）

・成田市を起点とする私事目的ODの終点は、香取市、富里市、酒々井町、芝山町などが多い。



出典:平成 20 年東京パーソントリップ調査

図 55 成田市から他地域への移動（私事目的）

2) 他地域から成田市への移動

①通勤目的（他地域⇒成田市）

・成田市を終点とする通勤目的ODの起点は、香取市、富里市、八千代市、栄町、酒々井町が多い。

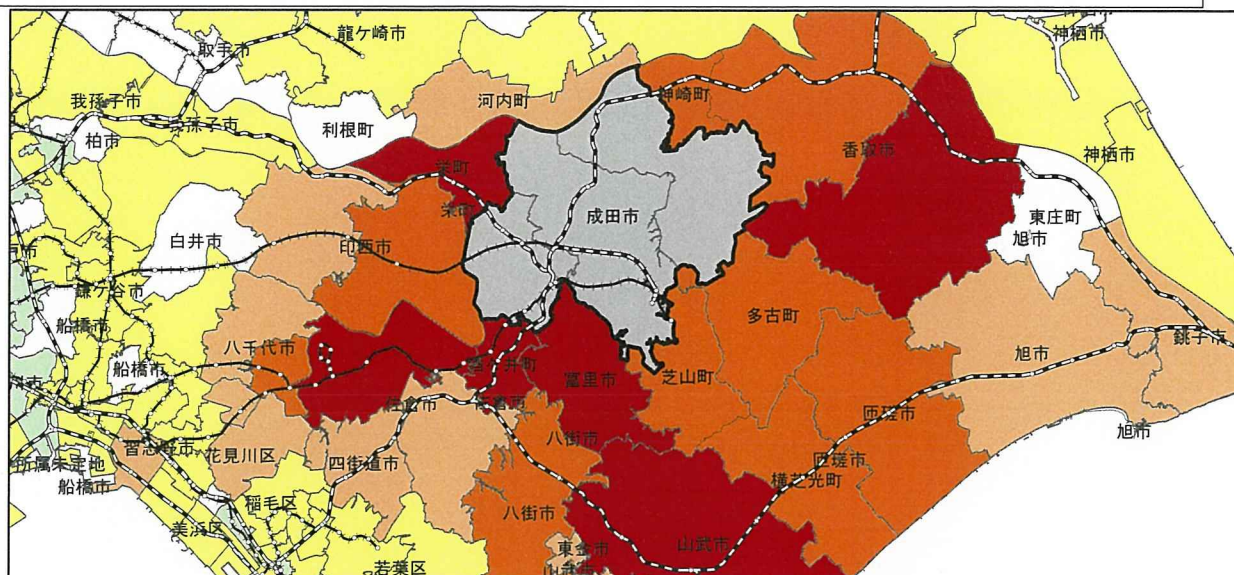


図 56 他地域から成田市への移動（通勤目的）

②通学目的（他地域⇒成田市）

・成田市を終点とする通学目的ODの起点は、富里市が多い。

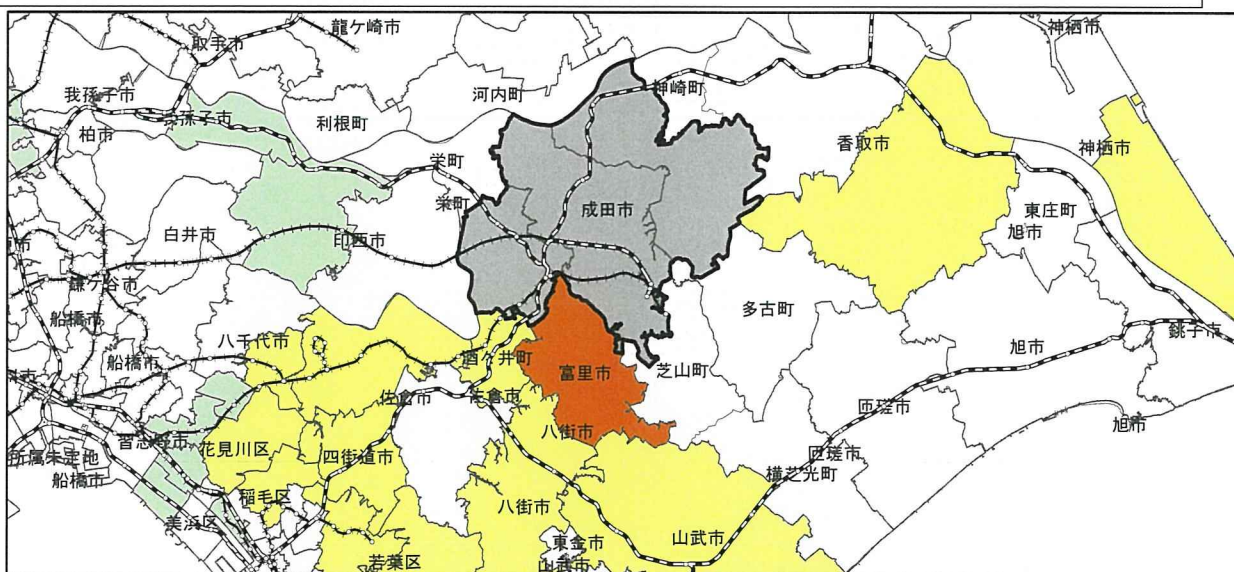
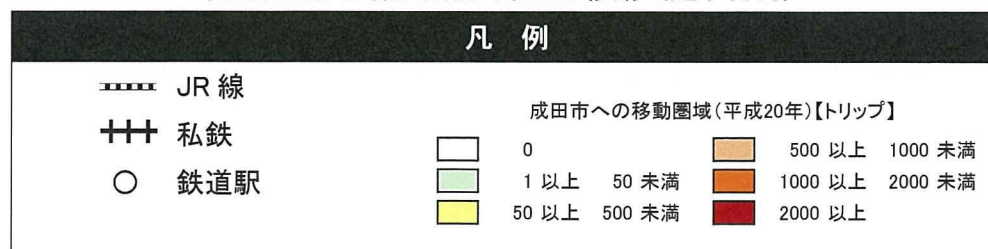


図 57 他地域から成田市への移動（通学目的）



出典：平成 20 年東京パーソントリップ調査

③業務目的（他地域⇒成田市）

・成田市を終点とする業務目的ODの起点は、富里市が多く、香取市、八街市なども比較的多い。

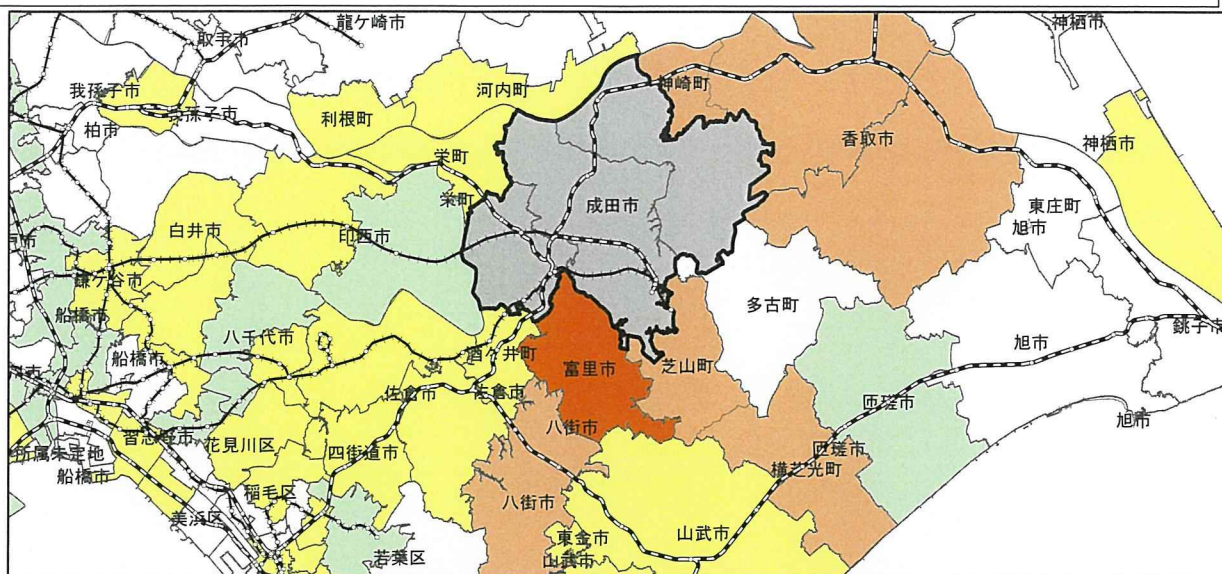


図 58 他地域から成田市への移動（業務目的）

④私事目的（他地域⇒成田市）

・成田市を終点とする私事目的ODの起点は、富里市、酒々井町が多い。

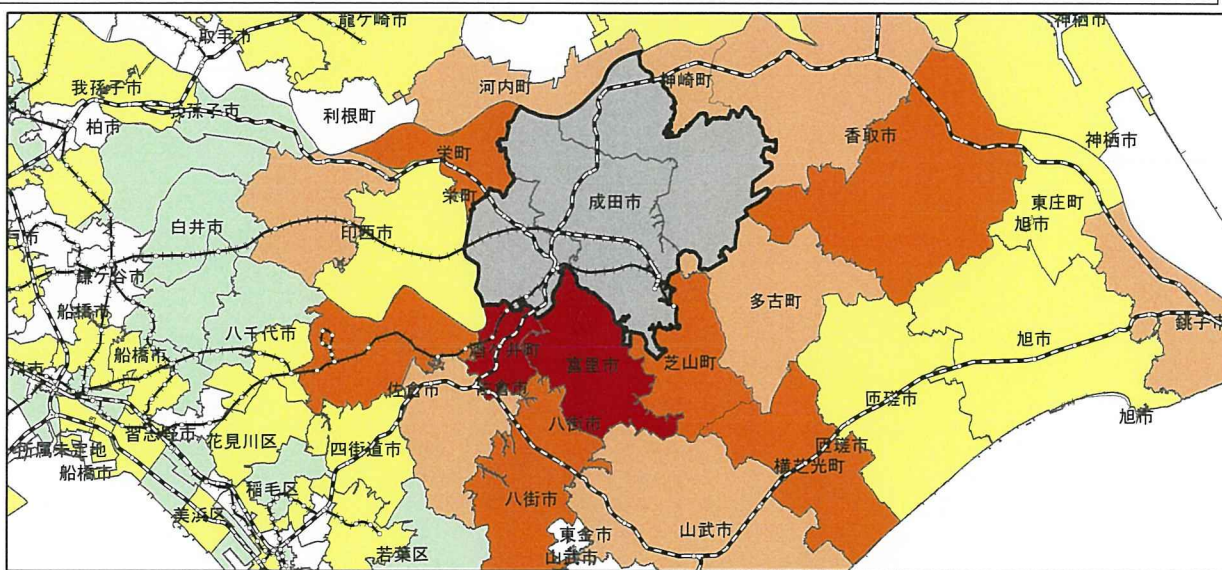


図 59 他地域から成田市への移動（私事目的）



出典：平成 20 年東京パーソントリップ調査

(2) 代表交通手段別・地域間OD

1) 鉄道

- ・鉄道の地域間ODをみると、成田市の各ゾーン間では、4430 ゾーンから 4431 ゾーンへの移動が多い。
- ・成田市の内外・外内では、千葉県(成田市以外)のほか、東京都区部とのODが多い。

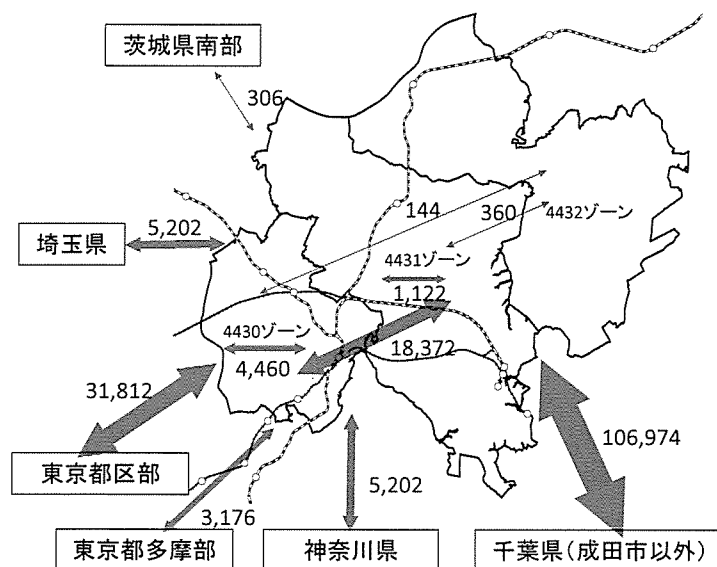


図 60 地域間OD (鉄道)

凡 例					
-----	JR 線	地域間OD量 (平成20年)【トリップ】			
+++	私鉄	1 以上	1000 未満	10000 以上	25000 未満
○	鉄道駅	1000 以上	2500 未満	25000 以上	50000 未満
		2500 以上	5000 未満	50000 以上	
		5000 以上	10000 未満		

出典:平成 20 年東京パーソントリップ調査

2) バス（路線バス）

- ・4430ゾーン区域内、また、成田市の各ゾーン間では4430～4431ゾーン間のODが多い。
- ・成田市の内外・外内では、千葉県(成田市以外)とのODが多い。

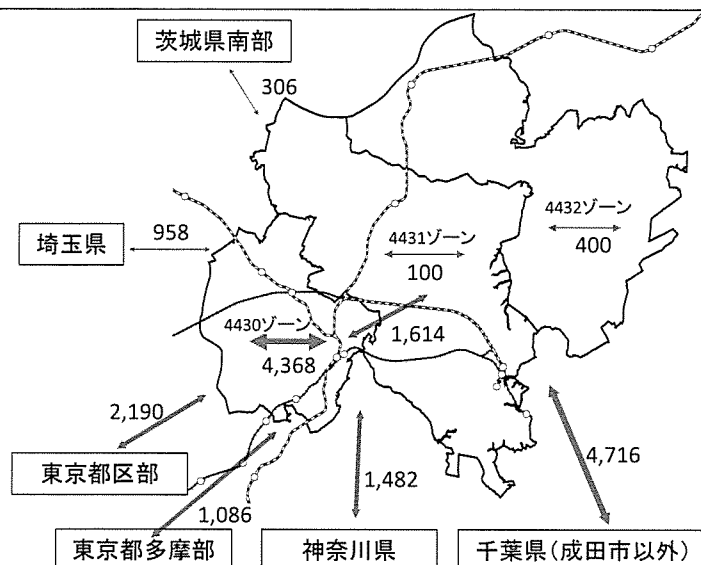


図 61 地域間OD（バス）

3) 自動車

- ・自動車のODをみると、成田市内では、4430ゾーン区域内が多く、また、成田市の各ゾーン間では、4430ゾーンと4431ゾーン間のODが多い。
- ・成田市の内外・外内では、千葉県(成田市以外)が多い。

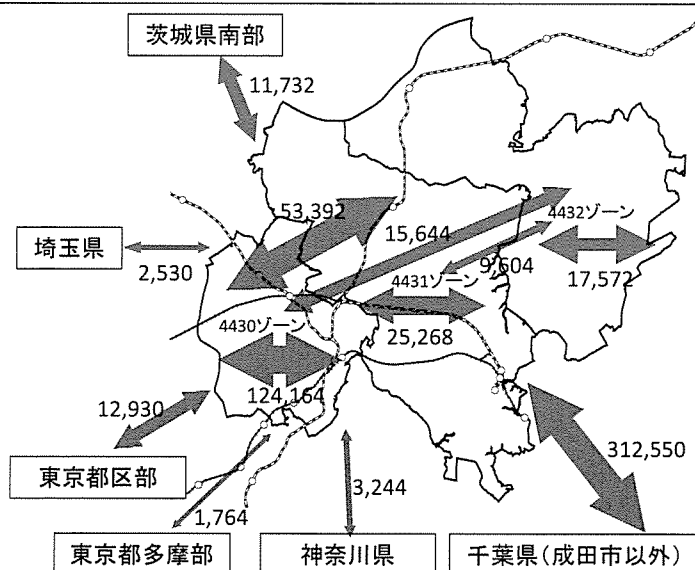


図 62 地域間OD（自動車）

凡 例					
-----	JR 線	地域間OD量（平成20年）【トリップ】			
+++	私鉄	1 以上	1000 未満	10000 以上	25000 未満
○	鉄道駅	1000 以上	2500 未満	25000 以上	50000 未満
		2500 以上	5000 未満	50000 以上	
		5000 以上	10000 未満		

出典:平成 20 年東京パーソントリップ調査