

NARITA

成田市議会だより

発行/成田市議会 編集/成田市議会だより編集委員会 〒286-8585 成田市花崎町760 Tel 0476-20-1570(直通) Fax 0476-24-0336



▲今年で22回目を迎えた「成田太鼓祭」 関東各地を代表する和太鼓や日本の伝統音楽、伝統舞踊のチームが成田山と表参道を賑やかに盛り上げました（4月10日 表参道花崎町ステージ）

3月定例市議会のあらまし

平成22年第1回定例市議会は、2月19日に招集され3月16日まで26日間の会期で開かれました。定例市議会の初日には、平成22年度一般会計予算や消防長の任命資格を定める条例など41議案が上程されました。2月24日には、予算特別委員会が新たに設置されました。

一般質問は、各会派の代表質問と個人質問が2月24日から3日間、15人の議員が登壇して行われ、3月1日からは各常任委員会、特別委員会が開かれました。

最終日には、議案41件と発議案2件が原案どおり可決され、閉会しました。

主な内容

- ☆可決された議案の概要……………2
- ☆審議案件一覧……………3
- ☆特別委員会から……………5
- ☆平成21年度の行政視察……………6
- ☆予算特別委員会の審査内容……………7
- ☆一般質問から……………8
- ☆コーヒータイム……………16



【3月定例市議会の日程】

期 日	内 容
2月19日(金)	本会議(開会、会期の決定、全議案一括上程)
24日(水)	本会議(代表質問) 予算特別委員会
25日(木)	本会議(一般質問)
26日(金)	本会議(一般質問、議案質疑、委員会付託)
3月1日(月)	新清掃工場整備特別委員会 経済環境常任委員会
2日(火)	建設水道常任委員会
3日(水)	空港対策特別委員会 教育民生常任委員会
4日(木)	医療問題特別委員会 新駅・基幹交通網整備促進特別委員会
5日(金)	総務常任委員会
8日(月)	予算特別委員会
9日(火)	予算特別委員会
10日(水)	予算特別委員会
16日(火)	本会議(会議録署名議員指名、議案審議、閉会)

41議案を可決

平成22年度当初予算や児童ホームの設置及び管理に関する条例の改正など

3月の定例市議会では、条例の制定・一部改正など12件、補正予算関係案件10件、当初予算案件10件、市有財産の取得案件6件など41議案が審議され、原案どおり可決されました。また、最終日に議員から提出された発議案2件も可決されました。

●可決された 議案の概要

上程された議案は、各委員会に付託され審査が行われた後、最終日の本会議で可決されました。

総務常任委員会

▼成田市消防長の任命資格を定める条例を制定するについて

「内容」消防長の任命資格について、行政職給料表の8級以上の職に3年以上在職した者について任命資格を有するよう新たに

の時間外勤務手当の支給に代え休暇を付与する制度を創設するに当たり、所要の改正を行った。

▼成田市職員の勤務時間、休暇等に関する条例の一部を改正するについて

「内容」月60時間を超えた部分の時間外勤務手当の支給に代え、行政職給料表の8級以上の職に3年以上在職した者について任命資格を有するよう新たに

の時間外勤務手当の支給に代え休暇を付与する制度を創設するに当たり、所要の改正を行った。

▼成田市火災予防条例の一部を改正するについて

「内容」個室型店舗の個室に設置された外開き戸が、開放され

条例を制定するもの。

【主な質疑】

問 消防長の任用について、成田市の現状は。

答 消防活動にかかる実務的な責任能力、判断能力等に加え、経験年数等で政令を満たしていない場合は、消防大学校等で新任消防長として消防教育を受けるなどの対応をしてきた。経

年数等で政令を満たしていない場合は、消防大学校等で新任消防長として消防教育を受けるなどの対応をしてきた。

▼公津西特定土地区画整理事業

区域内の字の区域及び名称の変更に伴う関係条例の整理に関する条例を制定するについて

「内容」換地処分の公告に伴い、字の名称が変更されることから、関係する条例を一括して改正す

るるもの。

▼成田市消防長の任命資格を定める条例を制定するについて

「内容」消防長の任命資格について、行政職給料表の8級以上の職に3年以上在職した者について任命資格を有するよう新たに

の時間外勤務手当の支給に代え休暇を付与する制度を創設するに当たり、所要の改正を行った。



▲字の名称が「はなのき台」に変更される

の補正予算に伴い、歳入歳出額を確保できない場合は、自動的に閉鎖する措置を義務付けるもの。

たままの状態で避難上有効な幅員を確保できない場合は、自動的に閉鎖する措置を義務付けるもの。

▼市有財産の取得について（消防ポンプ自動車 CD-I型）

【内容】成田消防署に配置している消防ポンプ自動車が老朽化したことから、新たに購入するに当たり、議会の議決を求めるもの。

問 市町村合併推進体制整備費補助金について利用目的は特定されているのか。今後、額の変更はあるのか。また補正する理由は何か。

答 市町村の合併を円滑に推進することを目的として交付されるもので、特に制約はない。交付上限額は4億5千万円であり、21年度で全ての交付を受けることとなっている。補正の理由は、21年度は1億4、595万円が交付されることとなつたことから、当初予算との差額の8、595万円を補正するものである。

教育民生常任委員会

▼平成21年度成田市一般会計補正予算（第5号）

【内容】決算見込みあるいは国

の補正予算に伴い、歳入歳出額を確保できない場合は、自動的に閉鎖する措置を義務付けるもの。

問 市町村合併推進体制整備費補助金について利用目的は特定されているのか。今後、額の変更はあるのか。また補正する理由は何か。

答 市町村の合併を円滑に推進することを目的として交付されるもので、特に制約はない。交付上限額は4億5千万円であり、21年度で全ての交付を受けることとなっている。補正の理由は、21年度は1億4、595万円が交付されることとなつたことから、当初予算との差額の8、595万円を補正するものである。

問 市町村合併推進体制整備費補助金について利用目的は特定されているのか。今後、額の変更はあるのか。また補正する理由は何か。

答 市町村の合併を円滑に推進することを目的として交付されるもので、特に制約はない。交付上限額は4億5千万円であり、21年度で全ての交付を受けることとなっている。補正の理由は、21年度は1億4、595万円が交付されることとなつたことから、当初予算との差額の8、595万円を補正するものである。

問 市町村合併推進体制整備費補助金について利用目的は特定されているのか。今後、額の変更はあるのか。また補正する理由は何か。

答 市町村の合併を円滑に推進することを目的として交付されるもので、特に制約はない。交付上限額は4億5千万円であり、21年度で全ての交付を受けることとなっている。補正の理由は、21年度は1億4、595万円が交付されることとなつたことから、当初予算との差額の8、595万円を補正するものである。

3 平成22年5月1日(土)

子黒板

【内容】電子黒板を成田市内の小中学校各校に1台設置するた
め、全体で38台購入するに当た
り、議会の議決を求めるもの。

▼市有財産の取得について（電
子黒板）
【内容】地上デジタル放送対応テ
レビを成田市内の小学校各クラスに1台設置するため、全体で329台購入するに当たり、議会の議決を求めるもの。

▼市有財産の取得について（地
上デジタル放送対応テレビ：中
学校分）
【内容】地上デジタル放送対応テ
レビを成田市内の小学校各クラスに1台設置するため、全体で329台購入するに当たり、議会の議決を求めるもの。

▼市有財産の取得について（地
上デジタル放送対応テレビ：中
学校分）
【内容】地上デジタル放送対応テ
レビを成田市内の小学校各クラスに1台設置するため、全体で329台購入するに当たり、議会の議決を求めるもの。

▼成田市簡易マザーズホームの設置及び管理に関する条例の一部を改正するについて
【内容】名称を「成田市こども発達支援センター」に変更し、あわせて関連する条例の改正を行うもの。

問 適切な指導員の設置と障がい児の受け入れにどう対処しているのか。
答 指導員は千葉県のガイドラインに準じて配置し、障がい児には必要に応じ指導員を増員して対応している。

問 既に設置されている学校で
【主な質疑】

め、全体で38台購入するに当た
り、議会の議決を求めるもの。

はどのように使われているか。
答 パソコンとの接続で子どもたちの視覚に訴えていく授業ができる。

▼平成21年度成田市国民健康保
険特別会計補正予算（第3号）
【内容】決算見込みに基づき、事業勘定では、歳入歳出それぞ

れ6、462万5千円を減額補
正し、また施設勘定では、歳入
歳出それぞれ691万5千円を
増額補正するもの。

議案番号	件名	議決の結果
1	成田市消防長の任命資格を定める条例を制定するについて	可決
2	成田市職員の勤務時間、休暇等に関する条例の一部を改正するについて	可決
3	一般職職員の給与に関する条例の一部を改正するについて	可決
4	成田市児童ホームの設置及び管理に関する条例の一部を改正するについて	可決
5	成田市簡易マザーズホームの設置及び管理に関する条例の一部を改正するについて	可決
6	成田市公衆便所の設置及び管理に関する条例を廃止するについて	可決
7	成田市靈園の設置及び管理に関する条例の一部を改正するについて	可決
8	公津西特定土地区画整理事業区域内の字の区域及び名称の変更に伴う関係条例の整理に関する条例を制定するについて	可決
9	成田市法定外公共物管理条例の一部を改正するについて	可決
10	成田市地域住宅計画（H.O.P.E.計画）推進協議会設置条例を廃止するについて	可決
11	成田市地区計画の区域内における建築物の制限に関する条例の一部を改正するについて	可決
12	成田市火災予防条例の一部を改正するについて	可決
13	市有財産の取得について（新清掃工場整備事業用地）	可決
14	市有財産の取得について（ニュータウン中央線整備事業用地）	可決
15	市有財産の取得について（地上デジタル放送対応テレビ：小学校分）	可決
16	市有財産の取得について（地上デジタル放送対応テレビ：中学校分）	可決
17	市有財産の取得について（電子黒板）	可決
18	市有財産の取得について（消防ポンプ自動車 CD-I型）	可決
19	千葉県市町村総合事務組合を組織する地方公共団体の数の減少及び千葉県市町村総合事務組合規約の一部を改正する規約の制定に関する協議について	可決
20	市道路線の廃止について（十余三天神峰線）	可決
21	市道路線の認定について（天神峰線外1路線）	可決
22	平成21年度成田市一般会計補正予算（第5号）	可決
23	平成21年度成田市国民健康保険特別会計補正予算（第3号）	可決
24	平成21年度成田市下水道事業特別会計補正予算（第1号）	可決
25	平成21年度成田市公設地方卸売市場特別会計補正予算（第1号）	可決
26	平成21年度成田市老人保健特別会計補正予算（第1号）	可決
27	平成21年度成田市介護保険特別会計補正予算（第2号）	可決
28	平成21年度成田市農業集落排水事業特別会計補正予算（第1号）	可決
29	平成21年度成田市後期高齢者医療特別会計補正予算（第1号）	可決
30	平成21年度成田市簡易水道事業特別会計補正予算（第1号）	可決
31	平成21年度成田市水道事業会計補正予算（第2号）	可決
32	平成22年度成田市一般会計予算	可決
33	平成22年度成田市国民健康保険特別会計予算	可決
34	平成22年度成田市下水道事業特別会計予算	可決
35	平成22年度成田市公設地方卸売市場特別会計予算	可決
36	平成22年度成田市老人保健特別会計予算	可決
37	平成22年度成田市介護保険特別会計予算	可決
38	平成22年度成田市農業集落排水事業特別会計予算	可決
39	平成22年度成田市後期高齢者医療特別会計予算	可決
40	平成22年度成田市簡易水道事業特別会計予算	可決
41	平成22年度成田市水道事業会計予算	可決
発議案第1号	成田市市政に係る重要な計画の議決等に関する条例を制定するについて	可決
発議案第2号	核兵器の廃絶と恒久平和実現を求める意見書	可決



▲ニュータウン中央線を計画中(成田北高校前)

業特別会計補正予算（第1号）

「内容」決算見込みに基づき、収益的収入及び支出それぞれ1、

447万1千円を減額補正するとともに、議会の議決を経なければ流用することのできない経費として定めている職員給与費について2、040万6千円を減額するもの。

▼平成21年度成田市水道事業会計補正予算（第2号）

「内容」決算見込みあるいは事業費用の確定に伴い、収益的収入及び支出の収入では750万9千円を増額し、支出では4、000万円を減額するもの。資本的収入及び支出の収入では、

1億9、093万6千円を減額し、支出では7億5、200万円を減額し、併せて企業債の限度額の変更を行うもの。

**新清掃工場整備
特別委員会**

▼市有財産の取得について（新清掃工場整備事業用地）

「内容」富里市と共同で建設する新清掃工場整備事業用地を取

得するに当たり、議会の議決を

求めるもの。

【主な質疑】

問 未買収地の面積と今後の取
得の見通しは。

答 残りの面積は1万527・

22平方メートルであり、でき

るだけ早い時期に取得したい。
問 今回の用地取得の単価はどう
いうに設定したのか。

答 不動産鑑定士に依頼し、山
林の単価として、1平方メート
ル当たり5、200円とした。

で、コンターの形状が縦に短く
横に広がっているが、これは離
陸性能にすぐれた中小型機の割
合がふえ、空港側方への影響が
拡大したことが原因と考えられ
る。また、コンターラインが全
体的に南側に偏りを示している
が、これは南北運航比率が変更
されたことによるものと考えら
れるとのことでした。

3月3日開催の委員会では、
執行部及び成田国際空港株式会
社から4件の報告がありました。

「第1回成田空港成長戦略会
議の概要について」では、会議
で委員より「成田空港は、成田

スカイアクセスの開業で都心か
ら36分に短縮されるが、料金が
高いのではないか。成田空港周
辺には、格安で大規模なホテル
がたくさんあるのでメリットが
ある。」などの意見が出された
とのことでした。今後は、次
の会議を3月中に開催し、6月こ
ろを目途に中間とりまとめを行
う予定とのことでした。

3月3日開催の委員会では、
執行部及び成田国際空港株式会
社から4件の報告がありました。

「第1回成田空港成長戦略会
議の概要について」では、会議
で委員より「成田空港は、成田

特別委員会から



**空港対策
特別委員会**

12月定例会以降、閉会中も委
員会を開催しました。

12月28日開催の委員会では、
執行部、国土交通省及び成田国
際空港株式会社から「異なる容
量拡大に向けた課題と対応につ
いて」3件の報告がありました。

「30万回時における予測騒音
量拡大に向けた課題と対応につ
いて」3件の報告がありました。

コンターについて」では、30万
回に向けては、航空機の同時平
行離着陸方式の実施と、混雑緩
和策をあわせて、かつ飛行ル
トを再編することによって達成
することが可能であると考えて
いるとのことでした。また30万
回コンターは、北伸コンターに
比べて回数はふえているものの、
機材構成が中小型化にシフトし
たため、全体的には騒音の影響
範囲が小さくなっている。一方

「環境対策・地域共生策の基
本的考え方について」では、地
域の現状と課題として、地上デ
ジタル移行時の難視聴地区への
対応、防音工事の恒久化、周辺
対策交付金制度の充実を3つの
柱に取り組んでいくとのことで
した。

「環境対策・地域共生策の基
本的考え方について」では、地
域の現状と課題として、地上デ
ジタル移行時の難視聴地区への
対応、防音工事の恒久化、周辺
対策交付金制度の充実を3つの
柱に取り組んでいくとのことで
した。

「主な質疑」

問 30万回コンターについて、
地域説明をどのようにしていく
のか。

答 成田市と空港会社で地域に
入り説明することが必要である。

「空港容量拡大に向けた施設
整備について」では、成田国際
空港の容量拡大に向けた整備計
画の説明があり、地元合意後、
最速で2014年までに30万回

「（仮称）B滑走路西側防音
堤について」では、成田市十余
三に展望台や遊歩道及び芝生広
場を備えた防音堤を設置する
とのことでした。

「（仮称）成田空港歴史館に
ついて」では、航空科学博物館
の敷地内に、展示施設を整備し、

開館目標は、平成23年の春頃のことでした。

新駅・基幹交通網整備 促進特別委員会

執行部から4件の報告がありました。

「成田新高速鉄道について」では、鉄道施設関連工事は概ね完成し、平成22年7月17日の開業に向けて残工事が急ピッチで進められており、3月1日からは北総線印西牧の原駅と成田空港駅間で列車走行試験も開始されたとのことでした。また旅客運賃の上限設定認可では、京成電鉄株式会社が国土交通大臣に認可申請を行い、認可されたとのことでした。成田湯川駅は、一部内装工事を残し、土木・建築工事は完了しており、(仮称)土屋駅については、駅需要予測調査を実施するための調整を進めているとのことでした。

「成田湯川駅周辺整備について」では、駅南側では、駅へのアクセス道路及び駅前広場の工事を実施しており、また公衆便所や駐輪場の設計も実施しているとのことでした。駅北側では、市道松崎塙下湯川線の用地交渉を実施しており、利根川付近の橋脚工事等を実施

22年1月末現在で地権者22名のうち6名と契約を締結し、引き続き地区住民との合意形成を進めていくとのことでした。

「主な質疑」 未契約者16名との交渉状況 と予算は。

答 現在、計画的に用地交渉を実施しており、用地買収費については、地権者の合意が得られ次第、補正予算等で対応したい。

しているとのことでした。

執行部から、「新清掃工場建設工事の状況について」の報告がありました。

川崎技研・株木建設特定建設工事共同企業体により平成21年12月から現地の工事に着手した。22年2月末の状況は、準備工、仮設工と進入路の設置がほぼ終了し、現在は、工事区域内にある山桜などの植物を、残置森林へ移植するなどの環境保全工事を実施している。また、一部の機械設備については工場での製作も行っている。これらと並行して、基本設計、実施設計等も進めているとのことでした。

新清掃工場整備 特別委員会

執行部から、「新清掃工場建設工事の状況について」の報告がありました。

川崎技研・株木建設特定建設工事共同企業体により平成21年12月から現地の工事に着手した。22年2月末の状況は、準備工、仮設工と進入路の設置がほぼ終了し、現在は、工事区域内にある山桜などの植物を、残置森林へ移植するなどの環境保全工事を実施している。また、一部の機械設備については工場での製作も行っている。これらと並行して、基本設計、実施設計等も進めているとのことでした。

「主な質疑」

「首都圏中央連絡自動車道について」では、成田新高速鉄道との一体整備区間の22年1月末現在の用地取得率は96%であり、本格的な道路工事に着手したとのことです。

北千葉道路単独区間については、1月末現在の用地取得率は57%であり、工事着手に向けた土質調査や橋梁の詳細設計などを実施しているとのことでした。

「主な質疑」 これまで取得した土地と全体との面積比は。

答 今回取得した面積を合わせ2万5,437平方メートルであり、割合としては71%になる。

平成21年度の行政観察

委員会名	総務常任委員会	教育民生常任委員会	経済環境常任委員会	建設水道常任委員会	海外行政視察団
観察日程	平成21年10月14日～16日	平成21年10月13日～15日	平成21年10月20日～22日	平成21年10月20日～21日	平成22年3月18日～25日
視察先 (視察内容)	鹿児島県霧島市 (環霧島会議) 宮崎県都城市 (部マニフェスト／マネジメント改革) 宮崎県宮崎市 (外郭団体の指導／外部委託の推進)	北海道札幌市 (札幌市民ホール整備) 北海道岩見沢市 (学校統廃合後の校舎利用) 岩手県遠野市 (市民医療環境整備／医師確保対策等)	大分県日田市 (農産物直売所「木の花ガルテン」／地産地消の取り組み) 大分県豊後高田市 (豊後高田昭和の町づくり事業) 大分県大分市 (地産地消の取り組み)	愛知県豊田市 (再開発事業) 愛知県岡崎市 (花のまちづくり補助制度) 愛知県豊橋市 (市営住宅特定目的入居)	イギリス クローリー市(行政における空港対策)／ガトウイック空港／ヒースロー空港
委員会名	空港対策特別委員会	新駅・基幹交通網整備促進特別委員会	新清掃工場整備特別委員会	議会運営委員会	オランダ アムステルダム市(環境型まちづくり)
観察日程	平成22年1月13日～15日	平成21年11月4日～6日	平成21年7月22日～24日	平成22年1月26日～28日	ドイツ ハイデルベルク市(市議会及び行政マネジメント) ヴィースバーデン市(有機バイオ農業)
視察先 (視察内容)	大韓民国 (金海国際空港／金浦国際空港／仁川国際空港)	山口県和木町 (和木駅及び周辺まちづくり) 兵庫県姫路市 (はりま勝原駅及び周辺まちづくり) 京都府京都市 (桂川駅及び周辺まちづくり)	北海道江別市 (長期包括的管理運営委託事業) 北海道室蘭市 (余熱利用スポーツ施設「げんき館ペトル」) 北海道札幌市 (発寒第二清掃工場解体工事)	熊本県熊本市 (地方自治法96条の2「市の基本計画」／政務調査費関係／請願者の補足説明) 佐賀県佐賀市 (議会基本条例) 福岡県福岡市 (議会活性化推進協議会／議決事件の拡大)	

予算特別委員会を設置

～新年度予算10議案を審査・可決～

3月定例市議会では、平成22年度当初予算関係10議案を審査するための予算特別委員会（委員12人）が、2月24日に設置され、3月8日から10日の3日間にわたり審査が行われました。

審査の結果、各議案はすべて原案どおり可決されました。



委員長 伊藤春樹

一 彥明 一 博治 勝等 清雄 忠
利 一 雅孝 俊照 富清 重

《新年度予算の概要》

「生涯を完結できるまちづくり」の実現に向けて、最終年度を迎える「総合5か年計画'06」の計画事業を遂行するとともに、平成23年度からの次期実施計画を視野に入れ、将来にわたって持続可能な財政構造を構築し、重点施策の着実な実施を担保するために、財政の健全性を維持する現状に驕ることなく、より一層の経費節減に努め、市民ニーズを的確に反映した効率的・効果的な予算を編成した。

- ◆一般会計 572億円
- ◆特別会計 国民健康保険(事業)…108億9,642万7千円
国民健康保険(施設)…1億4,991万1千円
下水道事業…20億9,009万5千円
公設地方卸売市場…2億1,735万1千円
老人保健…223万5千円
介護保険…43億2,099万9千円
農業集落排水事業…1億6,131万4千円
後期高齢者医療…8億4,902万円
簡易水道事業…3億6,695万2千円
水道事業…38億8,318万円

(簡易水道事業、水道事業は、収益的・資本的支出計)



▲救援金を託す村嶋団長と神崎副団長

成田市議会議員団では、平成22年1月に発生したハイチ地震及び2月に発生したチリ地震の救援金を、日本赤十字社千葉県支部成田市地区長の小泉一成成田市長に、村嶋照等団長と神崎利一副団長から、直接託しました。

ハイチ、チリに救援金

とでした。また成田市急病診療所の利用者数は増加しているところでした。

「救急患者数（日赤）、成田市急病診療所利用状況について」では、成田赤十字病院の21年の救急患者数は、20年と比較して減しており、主な原因は保険外併用薬費減免によるもの。

執行部から5件の報告があり
医療問題 特別委員会

「主な質疑」
看護師その他の職員の手当について、21年10月分の実績には含まれていなかつたが、覚書との整合性は。
答 対象経費としては認めるが、

「成田市初期救急医療体制に関する覚書（案）について」では、平成21年12月の委員会で出された意見をもとに作成した覚書案について説明がありました。

答 対象経費としては認めるが、交代制の勤務時間内で対応しているのが現状である。

「成田赤十字病院の週休2日制実施による医療体制の変更について」では、国内の赤十字病院の75%は週休2日制であり、成田赤十字病院も、4月1日から週休2日制を実施するとのことでした。

〔主な質疑〕

では、千葉県では、新たに発生した病床が不足する医療圏における病床の整備に係る計画を受け付ける旨の通知が、県からあり、印旛では103床が不足しているとのことでした。

※原則的に公的医療保険が適用となる医療と保険外の医療を併用して受けすることはできないが、法令で定める医療については併用が認められる制度。

一般質問から



牡丹

代表質問

市長の施政方針と 地域医療について

リベラル成田 海保 茂喜 議員

- 問 市長の施政方針を受けて。
 ①合併して10年後の財政運営、
 及び将来の公債費負担と財政調
 整基金の見通しは。
 ②箱物施設の増改築や更新に対
 处する指針は確立しているか。
 ③経営感覚に基づく市内経済の
 活性化をどう進めるのか。

- 答 ①平成33年度と、平成22年
 度の当初予算と比較し、およそ
 18億円の一般財源の減収が想定

- 金融機関に資金融資制度において、
 中小企業資金融資制度の原資とし

- されるが、合併特例債の借り入
 入による公債費の負担増の影響
 は、さほど大きなものではない
 と判断している。財政調整基金
 はその性格から、将来的な見通
 しをたてることは難しい。
 ②優先順位を明確化し、長期的
 な視点を持ち対処していく。
 ③必要資金を対象にした成田市

- ①千葉県で傷病者の搬送及
 行政責任の明確化を。
 ③回復期のリハビリ体制は。

- 問 市民の命を守る成田市の地
 域医療について。

- ①救急搬送の情報公開と救急医
 療の情報システムについて。
 ②救急医療の財政的支援よりも
 次救急医療体制維持について。

- 答 ①平成33年度と、平成22年
 度の当初予算と比較し、およそ
 18億円の一般財源の減収が想定

一般質問は、市長などに市政全般について疑問な点や方針などをただすものです。

3月定例市議会では5会派の代表質問と、10人の個人質問がありました。

市議会だよりに掲載されている内容は、会議録を抜粋したものです。詳しくは会議録をご覧ください。閉会後約2カ月で、市役所行政資料室、市立図書館、公民館図書室でご覧いただけます。

また、一般質問の様子は、市議会ホームページの議会中継でもご覧いただけます。

て10億円を預託し、協調倍率5倍で50億円の貸し付けが可能となつておらず、地元企業の資金面の支援を行つてある。

生まれ変わる成田空港、成長戦略会議の果たす役割は。

①来訪者の満足度向上のための空港づくり、景観まちづくりについて。

②航空機騒音を負担する住民と空港によって利益を得る受益者とが互いに利益を共有できる環境づくりについて。

①成田空港の強みや優位性、短期的または長期的に取り組むべき課題などの論点を整理していく。

②成田空港の発展には、航空機騒音の影響を受ける地域の方々の理解が不可欠であり、空港公園の民営化及び平行滑走路北伸時の要望事項など、残された課題の解決に向け関係機関と連携を取り取り組んでいく。

市長の政治姿勢と 教育問題について

公明党 水上 幸彦 議員

市長の政治姿勢について。

- ①市長就任3年間の自己評価、
 ならびに新年度予算編成に対する決意及び次期実施計画を作成するに当たっての基本的な考え方。

方は。

- ②空港を核としたまちづくりについてと成田市の交通網整備の考え方、防犯に対する3年間の成果と最終年の取り組み及び一

- 次救急医療体制維持について。
 行政サービスランディングで、成田市は前回の全国94位から32位に位置づけられ、一連の成果が認められたものと考える。予算編成においては、将来にわたつて持続可能な財政構造を構築し、

び受け入れの実施基準の作成を進めているが、現状は非常に困難な課題であり、慎重に検討すべきものと考える。

②成田赤十字病院運営協議会等

での協議の場を通じ、地域医療再生の道を研究していきたい。

③地域リハビリテーションを適切に受けられる体制の整備について。

②航空機騒音を負担する住民と空港によって利益を得る受益者とが互いに利益を共有できる環境づくりについて。

①成田空港の強みや優位性、短期的または長期的に取り組むべき課題などの論点を整理していく。

②成田空港の発展には、航空機騒音の影響を受ける地域の方々の理解が不可欠であり、空港公園の民営化及び平行滑走路北伸時の要望事項など、残された課題の解決に向け関係機関と連携を取り取り組んでいく。



▲市民の交通利便を図るコミュニティバス

小中学校の再編成、少子化を生かす学校づくりについて。

答 学校適正配置は、子どもに

とつてよりよい教育環境を考え組んでいる。また小中一貫教育などの教育のあり方は、適正配置が実現した後、考えていくべき課題であると考えている。

ンターにおいて対応している。

*1 自治体が借り入れた地方債の元金の返済、利子の支払いに要する経費。

*2 年度間の財源の不均衡をならすための積立金で、地方財政法で設置が義務づけられている基金。

より一層の経費節減に努め、市民ニーズを的確に反映した効率的、効果的な予算の編成を行つた。次期実施計画策定に当たり、「住んで良し、働いて良し、訪れて良し」の次世代に誇れる空港町、生涯を完結できるまちの創造を基本としたい。

②空港立地を活かした周辺地域調査事業で検討し、さらに成田空港成長戦略会議を立ち上げた。地域づくりと空港づくりは一体であると考えており、騒音地区の皆様の理解と協力を頂けるよう引き続き騒音対策の強化と、さらなる地域振興に努めたい。

コミュニティバスは、現在の運行体系を基本とし、コミュニティバス等交通会議で様々な要望について協議し、多くの皆様に利用いただけるバスの運行に努める。防犯に対する取り組みにより、成田市内の刑法犯認知件数は近年減少傾向にある。次期推進計画については、防犯まちづくりの基本理念に基づいた安心・安全の実現を図るため、犯罪情勢や市民ニーズの変化に対応して見直しを行う。一時救急医療体制については、成田市急病診療所での内科、小児科、外科、歯科の初期診療の充実のほか、コンビニ感覚での病院受診の抑制のため、医療相談ほつとライ

ン事業を実施する。

問 市長の施政方針について。
①平成21年度末の未収入額と22年度の空港関連からの税収見込み及び新年度予算編成方法を問う。

②成田・羽田両空港と東京駅間のアクセスの短縮について。また空港周辺の環状道路の進捗状況とJR成田駅東口再開発事業の今後の計画は。

③観光キャラクター「うなりくん」の今後の活用法、地元経済振興策と中小企業資金融資制度の運用状況及び雇用対策は。

④高齢者福祉について、独居高齢者等実態把握事業と敬老祝金の今後は。子育て支援における子育て支援における人口の今後は。中学生までの医療費助成につい

問 教育問題について、大規模事業を推進する優先順位及び財政負担についての考え方と、今後検討される次期実施計画との整合性、また学校適正配置と学校給食施設整備について。

答 大規模事業については、次期総合計画との整合性を図るとともに事業の緊急性、重要性を

市長の施政方針について

周政会 荒木 博議員

問 市長の施政方針について。
①平成21年度末の未収入額と22年度の空港関連からの税収見込み及び新年度予算編成方法を問う。

②成田・羽田両空港と東京駅間のアクセスの短縮について。また空港周辺の環状道路の進捗状況とJR成田駅東口再開発事業の今後の計画は。

③観光キャラクター「うなりくん」の今後の活用法、地元経済振興策と中小企業資金融資制度の運用状況及び雇用対策は。

④高齢者福祉について、独居高齢者等実態把握事業と敬老祝金の今後は。子育て支援における子育て支援における人口の今後は。中学生までの医療費助成につい

問 教育問題について、大規模事業を推進する優先順位及び財政負担についての考え方と、今後検討される次期実施計画との整合性、また学校適正配置と学校給食施設整備について。

答 大規模事業については、次期総合計画との整合性を図るとともに事業の緊急性、重要性を

は必要であり、東京駅と結節することがその改善に有効であると考える。空港周辺の環状道路

判断し、優先順位を明確にしていきたい。学校適正配置はその基本的な本旨を見失わぬよう、子どもたちにとってよりよい教育環境を実現するために努力する。平成21年度、学校給食施設整備基本計画の策定を進めており、温かくておいしい給食を基本とし、さらにはアレルギーのある児童生徒が安心して食べられる給食の提供を目指していく。

③各種観光イベントやPR活動などに投入していく。地元経済振興のため、観光の振興、地産地消の促進、商工業の振興の中心的役割を果たす各種団体への支援などを。資金を必要としている事業者は多く、融資制度の迅速な処理に努めていく。また、民間各分野のさらなる

問 市長の施政方針について。
①次期5か年計画における人口の今後は。子育て支援における人口の今後は。中学生までの医療費助成につい

めに、両空港間のアクセス改善の雇用の創出に努める。

④独居高齢者等実態把握事業において、独居高齢者及び高齢者世帯に対して福祉サービスの二世帯に対する利用状況などについて調査を行い、今後の施策活用と、利

用促進を図っていく。敬老祝金の支給は引き続き実施していく。

⑤国際都市成田の特色や、学校や地域の特色を生かした教育活動を実施し、充実した学校生活を実現し、たくましく生きる力を備えた人材を育成していく。

⑥本体建設工事は平成23年12月完成を目指す。関連付帯施設設備については、市民温水プールなどの要望を施設計画に反映していきたい。

⑦窓口業務システムの再構築を進めており、その中で総合窓口の設置が可能であるか検討していきたい。



▲成田市観光キャラクター「うなりくん」

市長の施政方針について

政友クラブ 岩澤 衛議員

問 市長の施政方針について。
②成田空港の機能拡充を図るため、両空港間のアクセス改善

の今後は。子育て支援における人口の今後は。中学生までの医療費助成につい

②成田空港において年間発着回数30万回に容量拡大の方針を問う。また騒音特法の防止特別地区の見直しと、民家防音工事の恒久化と地デジ移行に伴う難視聴地区の現況と今後の進め方、及び成田市急病診療所における年間空港都市づくりについて。

③成田市急病診療所における年末始などの診療の拡大を、成田赤十字病院に対してどの程度役割を期待しているのか。今後新たな財政的支援を求められた場合の対処は。

④教職員人事の方向性と教育関連施設の整備について。

⑤新政権での農政改革をどう捉えているか。

答 ①平成32年度まで人口増加が継続すると予想されるが、都市間の人口流動等も考慮する。税収の落ち込みが財政運営に影響するものと想定するが、財政調整基金も活用し、持続可能な財政構造を構築できる計画としている。策定にあたり「住んで良し、働いて良し、訪れて良し」の次世代に誇れる空の港町、生涯を完結できるまちの創造を基本としていきたい。

②30万台への容量拡大については、地元地域の理解を得る前で承は困難であると考える。成田市の最重要課題であるという

認識のもと取り組んでいく。騒音特法の地区の見直しを行う場合は、予測騒音コンターナーにより現地区を超える地域は、拡大の見直しを行い、縮小が予測される地域は、現地区を維持することとし、集落分断解消の見直しを行うこととする千葉県の考えを踏まえ、地域に丁寧な説明をしていきたい。民家防音工事の恒久化と地デジ対応については、周辺対策交付金制度の充実も含め、取り組むことが示されおり、引き続き協議検討していきたい。

都市づくりについては成田空港成長戦略会議などにおける議論、提言を踏まえ、調査研究していく。

③年末始などの診療については、印旛市郡医師会長が近隣の大学病院などに協力依頼することで現在検討が進められている。成田赤十字病院は地域の中核の医療機関として市民が安心して医療サービスが受けられるよう要請していきたい。新たな財政的支援の要求は、国と県の補助活用を前提としたい。

④基本方針を定め、各学校の抱える課題を明確にした上で、特に学力向上に向けた積極的な人事異動を行っている。施設整備は、事業の緊急性等を十分考慮し実施していきたい。

問 施政方針について。
答 ①今後、月1回程度の会議を開催し、平成22年6月ころを目途に成田空港の成長発展のための方向性を取りまとめたい。

R成田東口駅前再開発事業について。

②労働環境の整備と雇用創出のための経済施策への取り組みは、具体的な取り組み内容と課題等について。

③医療相談ほっとライン事業の実現に向け、JR成田駅東口第R成田東口駅前再開発事業について。

④「ゆめ半島千葉固体」を成功に導き、今後のスポーツ振興へ最大限活かすべきではないか。

⑤成田市内の犯罪発生動向と移動えきばん等の導入結果の分析は。また低炭素社会の実現に向けての取り組みについて。

⑥平成22年度の予算編成、新たな自主財源確保への取り組み、市税徴収業務及び総合窓口の検討について。

⑦花の回廊整備事業の進捗状況と、故篠崎輝夫氏の作品展示について。

施政方針について

明成会 上田 信博 議員

⑤水田農業政策は引き続き重要な柱であり、今回の戸別所得補償モデル対策は、食料自給率向上に向け水田を活用し、主食用米以外の作物生産の拡大を促す

⑤水田農業政策は引き続き重要な柱であり、今回の戸別所得補償モデル対策は、食料自給率向上に向け水田を活用し、主食用米以外の作物生産の拡大を促す

対策と、生産費が販売価格を上回る米に対し、その差額を補てんする対策をセットで行うこととしたもので、今後の動向を注視していきたい。

⑤平成21年中の市内における刑法犯認件数は2,440件で前年比175件増加したものの、14年比では大幅に減少しており、成田市の施策は犯罪抑止に大きな成果を上げていると考える。

⑤平成21年中の市内における刑法犯認件数は2,440件で前年比175件増加したものの、14年比では大幅に減少しており、成田市の施策は犯罪抑止に大きな成果を上げていると考える。

④成田市のスポーツ振興に大きな効果が期待されるイベントを考え、PRに努める。

④成田市のスポーツ振興に大きな効果が期待されるイベントを考え、PRに努める。



▲花の回廊整備が計画されている

※地球温暖化の主因とされる二酸化炭素の排出が少ない社会のこと。

よう支援するもので、広報等で積極的に周知を図つていただきたい。

④成田市のスポーツ振興に大きな効果が期待されるイベントとされたもので、今後の動向を注視していきたい。

⑤平成21年中の市内における刑法犯認件数は2,440件で前年比175件増加したものの、14年比では大幅に減少しており、成田市の施策は犯罪抑止に大きな成果を上げていると考える。

⑤水田農業政策は引き続き重要な柱であり、今回の戸別所得補償モデル対策は、食料自給率向上に向け水田を活用し、主食用米以外の作物生産の拡大を促す

対策と、生産費が販売価格を上回る米に対し、その差額を補てんする対策をセットで行うこととしたもので、今後の動向を注視していきたい。

⑤平成21年中の市内における刑法犯認件数は2,440件で前年比175件増加したものの、14年比では大幅に減少しており、成田市の施策は犯罪抑止に大きな成果を上げていると考える。

④成田市のスポーツ振興に大きな効果が期待されるイベントを考え、PRに努める。

④成田市のスポーツ振興に大きな効果が期待されるイベントを考え、PRに努める。

大により自主納付の促進を図っている。総合窓口については、窓口業務システムの再構築を進めており検討を進めしていく。

⑦花の回廊整備事業の全体像を示す計画策定を進めている。故

署機能を移設し、管轄区域であるニュータウン地区、公津地区、八生地区及び成田地区の一部の

篠崎先生の作品展示については、自宅を訪問し作品の収納状況などを確認した。紹介方法については、新しい施設や既存の施設を活用しての展示を積極的に検討していきたい。



▲建替えが計画されている赤坂消防署

消防機能の充実と コミュニティバスについて

佐久間一彦 議員

問 消防機能の充実について。

①赤坂消防署建替えスケジュー
ルと新庁舎完成までの消防救急
体制は。

②消防団拠点整備について。

③救急隊の配置状況と救急需要
の増加における影響について。

消防業務に支障のないよう継続
していく。

②現在97棟の消防団器具庫があ
り、平成21年度に1棟の建替が
完成予定。旧耐震基準で建てら
れた器具庫で未改修のものは13
棟で、このうち2棟は22年度建
替及び全面改修を予定している。

問 コミュニティバスのアンケー
ト調査結果の分析と今後の運行
方法について。

答 7ルート全てのバスの車内
で実施したアンケート、また乗
客の少ない3ルートで実施し

農業振興と 国際文化会館建替えについて

鶴澤 治 議員

問 地域農業振興について。

①新政権の米戸別所得補償モデ
ル事業について、補償水準は生
産費を下回るものであると思う

が成田市の見解は。米の生産費
を10割補償する制度への改善を
国へ要請し、またこの対策を踏
まえ成田市単独の支援策を願い

問 空港対策について。

①航空機騒音の健康への影響調
査を実施すべきではないか。
②成田空港株式会社の株式上場

画に基づき整備を進めていく。
③成田市内4署、4分署に8隊
の救急隊を配置し、全ての救急
隊が高規格救急車を運用してい
る。現場到着時間は千葉県が平
均8・1分に対し、成田市では
8分で、需要の増加に伴う影響
は今のところない。また、平成
22年度から、急病や怪我などの
緊急時の相談や日常の健康・医
療・介護・育児・メンタルヘル
スの相談など、電話で24時間、
365日無料で行う。医師など
の専門職による医療相談ほか
ライン事業が開始されることに
より、救急出動の減少が図られ、
緊急性の高い傷病者への対応が
充実することによって、救命率
の向上に結びつくと考える。

365日無料で行う。医師など
の専門職による医療相談ほか
ライン事業が開始されることに
より、救急出動の減少が図られ、
緊急性の高い傷病者への対応が
充実することによって、救命率
の向上に結びつくと考える。

降客の少ない3ルートで実施し
た全世帯アンケートを分析する
と、朝夕の通勤・通学時間帯に
比べ昼の時間帯の利用は少ない
ものの、高齢者の方の通院や買
物など日常生活の足として多
く利用されている。また、一部
の小学生の通学バスに替わる足
として利用が多い状況にある。

利用しづらい理由として、時間
帯があわないとあげる声が
多い。これは1路線1台の往復
運行と1回の運行時間が長いこ
とから、朝の通勤・通学に利用
したい市民の方がいても利用で
きない状況であり、この点が時
刻変更や増便の要望につながっ
ていると考えられる。今後の運
行方法については、既定運行を
基本としつつ、アンケート調査
の結果を踏まえた改善策を成田

市コミュニティバス等交通会議
で協議いただきながら、地域の
様々な要望に応えられる運行が
出来るかを検討したい。

問 集合団地通用道整備につ
いて、防災での公共性からも公道
に準じた取り扱いを。

答 道路幅員や利用戸数など一
定の条件を満たす場合、申請に
基づき整備費用を助成する私道
整備事業助成要綱を定め助成を
実施している。

たい。
②印旛沼かんがい排水事業にお
いて、地域農業の振興の見地か
ら、農家負担軽減を。
答 ①関係機関、団体と連絡を
密にし、農家の意向把握に努め、
視していきたい。改善の働きか
けについては、新制度試行によ
り、水田農業経営に影響が出る
場合には、県、地方農政事務所
などを通じ、その状況を伝えて
いきたい。今後も、成田市単独
などを利用し、支援に努め
ていく。

②国、県と協議し、効率的な事
業運営とコストの縮減が図られ
るよう、関係市町村などと連携
し働きかけていきたい。

場合には、県、地方農政事務所
などを通じ、その状況を伝えて
いきたい。今後も、成田市単独
などを利用し、支援に努め
ていく。

たい。
②印旛沼かんがい排水事業にお
いて、地域農業の振興の見地か
ら、農家負担軽減を。
答 ①関係機関、団体と連絡を
密にし、農家の意向把握に努め、
視していきたい。改善の働きか
けについては、新制度試行によ
り、水田農業経営に影響が出る
場合には、県、地方農政事務所
などを通じ、その状況を伝えて
いきたい。今後も、成田市単独
などを利用し、支援に努め
ていく。

益の地元還元について。

①住民の体感・感覚と乖離

のない適正な基準値に改正し、

睡眠妨害なども考慮した新たな

基準値が加えられるよう関係機

関に働きかかっていかなければと

考へているが、これまでの独自

調査で一定の成果が得られてお

り、新たな健康への影響調査に

ついては考へていない。

②成田国際空港株式会社の株式

の売却益については、地元へ還

元すべきと考えているが、株式

の上場そのものが現在のところ

不透明であるため、今後の国

動向を注視していきたい。

億円の大規模改修工事での施設

の延命は多くを望めないとこ

とであるがそれは何年くらいか。

答 平成20年度に実施した大規

模改修工事のための実施設計の

中で指摘された屋上防水、受変

電の変圧器、自家発電、空調機、

舞台照明設備など様々な問題を

抱えている。これらの改修には

多額の費用がかかること、工事

には1年間の全館休館が必要な

こと、さらに改修後の耐用年数

も多くの望めないことなどを総

合的に判断し、大規模改修は行

わず、建替えのための基本構想

を実施している。なお大規模改

修の計画を進めていた際には耐

用年数を10年程度と考えていた。



▲千羽鶴出発式の様子

答 ①市民の手づくりによる千羽鶴を広島・長崎に届ける折り話を訴えていきたい。戦争体験談のDVDは、各学校にPRを

して有効的活用を図り、またホームページ等で積極的に周知していきたい。メディアを通した平

和に関する特集については、な

いきたい。メディアを通した平和に関する特集については、な

型平和教育ができれば、取り入れていきたい。

答 これから直面する高齢社会

に対し、成田市としてどのように取り組んでいくのか。

問 成田市では近い将来迎える

超高齢社会に対応するため、平

成21年度に策定した成田市総合

保健福祉計画において、健康づ

くりの推進、生きがいづくりの

推進、安心して暮らせる環境づ

くり、住みよい生活環境の整備

の4つの施策を掲げ、「住みなれた地域で安心して暮らせる交

流のまち成田」の実現を目指していく。

答 ①空港関連事業所等の就業者

者の転入が続いている、平成32

年まで人口増加が継続すると予測されるが、厳しい社会経済状況を考慮しながら空港機能の拡充の議論も視野に入れ、人口を

次期総合5か年計画の策定について

青野 勝行 議員

問 次期総合5か年計画の策定

について。

①人口推計は慎重に見る必要があると思うが今後の人口見通し

は。また、産業構造の変化について、どのような認識を持ち取

り組む考え方であるのか。

②農業の担い手不足、農地の資

源性の確保などの課題に、これ

までの施策にとらわれない新たな取り組みが必要ではないか。

③医療・福祉の充足に向けた今

を考える考え方。

④市長の見解は、また戦争体験談のDVD活用方法やケーブル

テレビなどのメディアを通した

平和に関する特集及び平和基金の設置条例についての考えは。

⑤平和教育の一環として広島市や長崎市に修学旅行をしては。

IT施策と 平和推進事業の拡充について

大倉富重雄 議員

問 国際文化会館について、12

①IT施策の取り組みについて、

成田市の基本的な考え方は、またサービスの見直し及び成田市独自の計画策定の考えは。

②情報セキュリティ対策として情報セキュリティ監査を実施す

ることで、互換オフィスソフトを搭載し、コスト削減を図れないか。

答 ①成田市では、市民の利便

性及びサービスの向上及び効率的な行政運営を目指し情報基盤整備による電子市役所の構築への方針を進め、ユビキタス社会の実現に向けて計画的にIT施策を推進していく。また大型一括処理から分散型システムへの移行や電子申請届け出サービスなどの運用方法等の見直しを行い、利便性の向上を図るとともに、情報化に関する事業計

推計していきたい。また、産業構造の変化については、国勢調査における産業別就業人口の総数約6万2千人のうち、第3次産業の就業者は全体の4分の3を占めており増加傾向にある一方、第2次産業の就業者数は横ばい、第1次産業の就業者数は減少しており、当面はこの傾向が継続するものと思われる。

②優良農地の確保を基礎に、農業の持つ多面的機能の確保とともに、農産物の生産地と消費地を一体的にとらえ、首都圏に隣接するという特徴を生かした施策の展開が必要であると考える。

価格低迷に対処し、売れる農業を支援するため農産物などのPRをさらに進めていく。また、より多くの消費のために地産地消を推進し、農商工の関係機関・団体などと連携し取り組んでいきたい。

③成人健診、がん検診の受診率の向上に努め、生活習慣病の改善のための運動教室、講演会などを開催、食育を通した健康づくりに取り組んでいく。また、地域医療の充実と循環型地域医療連携システムを構築していく。

福祉については、成田市総合保健福祉計画を踏まえ策定していく。専門職員の配置と効率性の高い体制整備については、情報



▲市内4カ所に設置されている騒音表示板

提供の充実と情報の共有化の推進として、支援を必要とする人が適切なサービスを受けられるよう、様々な媒体を通じてきめ細やかな情報提供の充実に取り組んでいく。

④現在、市民意識調査の集計及び分析とすべての事務事業を検討しておき、市民意識調査の集計及び分析とすべての事務事業を検

成田空港成長戦略会議について

堀川 利 議員

問 成田空港成長戦略会議について。

①成田空港の成長・発展のための基盤づくりとは、どういうものなのか。
②対羽田という潜在意識を持つて取り組んでいるのか。

③成田ブランドとはどういったもののか。

④構成メンバーの選任は、どの

ように行われたか。

答 ①第1回目の成田空港成長戦略会議を開催し、委員から活発な意見をもらつた。今後、月1回程度の会議を開催し、平成22年6月ころを目途に成田空港の成長・発展のための方向性を取りまとめたいと考えており、その中で、成田空港の強みや優位性、短期的には長期的に取り組むべき課題などの論点を整理してはどうかと考えている。

②まずは成田空港そのものの競争力や魅力を高めていくことが重要であるが、羽田空港の動向についても、十分に注視しながら議論を進めていきたい。

③成田空港の魅力や強みのこと

であり、その要素としては、空港本体やターミナル、交通アクセスの利便性を含む空港の機能

討している。平成22年4月以降、現在の実施計画の進捗状況や行政評価の結果を踏まえ、総合計画審議会を随時開催し、骨子案がまとまった段階でパブリックコメントなどにより、各方面から意見や提言をいただき、22年度末までに策定したい。

④引き続き成田空港を利用し、そして成田を訪れていただくなめの実効性の高い成長戦略を検討するため、航空事情、空港政策、旅行動向、地域活性化、広報戦略、旅行業界などの各分野において、最新の知見を有する方々に委員をお願いした。

成田ならではのホテルの立地や豊富な観光資源などの地域の強み、またこれらの有機的な連携などがある。

①将来の飛行計画は30万回を限度としているのか、それともそれ以上の発着回数を想定しているのか、成田市の考えは。

②予測騒音センターが縮小された場合、移転対策や一種区域の範囲、防音工事、各種補助金の取り扱いなど今後の対応は。

③30万回を超える更なる容量拡大は想定していない。

④今後、住民説明会などを開催し、予測騒音センターにより現地区を超えることが予想される地域は、騒音区域の見直しなどを行い、現地区より縮小が予想される地域は、現状の騒音区域を維持することが、国、県から示された。成田市としても、騒音・環境対策、地域共生策が後退しないよう関係機関と連携を図り、取り組んでいく。

成田空港問題と学校統廃合による適正配置案について

小澤 孝一 議員

問 成田空港問題について。

①今回発表されたコンター案を

見て、騒音下市民で、30万回に増便されても騒音は変わらない

ばかりか、音が低くなると思つ

た人たちがいるとは到底思えない。これは、空港づくりは地域づくりの基本理念に反しているのではないか、成田市の考えは。

②平成21年12月15日に行われた

成田空港圏自治体連絡協議会において、深夜・早朝の運用規制緩和について、現在の23時から6時までの離発着禁止を最大1時間程度緩和していく制限案やB滑走路を4,000メートル北延伸するか、新たに3,500メートル級の滑走路を東側に建設すべきであるとの提言がされたが、小泉市長はこの件についてどのようにとらえているのか。

答 ①今後、住民説明会などを開催し、予測騒音センターによ

り現地区を超えることが予想さ

れる地域は、騒音区域の見直し

などをを行い、現地区より縮小が

予想される地域は、現状の騒音

区域を維持することが、国、県

から示された。成田市としても、

騒音・環境対策、地域共生策が

後退しないよう関係機関と連携

を図り、取り組んでいく。

②深夜・早朝時間の規制緩和に

ついては、芝山町長から提言が

あり、成田空港圏自治体連絡協

議会として了承したことから、

この提言が実現可能かどうか空

港会社に検討をお願いしている。

また滑走路については、空港会

社から、まず第一にB滑走路の

南側用地問題について根気強く

話し合い、理解を得ることが重

要であることから、現在のこと

ろB滑走路の拡充に関する計画

や予定はなく、用地問題が解決

した場合の整備計画については、

改めてその時点で検討していく

たいと聞いている。

答 ②小中一貫校として導入、検討

していくのか。

③廃校になった場合、校舎や体

育館の跡地利用についてどのように考

えているのか。

答 ①これまで実施してきた学

校統合に関する地区説明会の内

容に対しても、下総地区として了

承いただければ、今後は滑河小

学校、小御門小学校、名木小学

校、高岡小学校の4校で、それ

ぞれ統合準備委員会を設け、そ

の内で統合に向けた様々な検討

を行っていきたい。

②今後は、統合準備委員会の検

討課題として、小中一貫教育の

導入についても積極的な議論を

お願いしたいと考えている。

③下総地区における学校跡地の

利用策については、まだ白紙の

状態であるが、今後、地区の皆

が全般的には縮小されているた

め、地域の声、課題の把握に努

めていきたいと考えている。

問 学校統廃合による適正配置

案について。

答 ①説明会の概要を踏まえ、統合

に向けた今後の取り組みは。

②小中一貫校として導入、検討

していくのか。

③廃校になった場合、校舎や体

育館の跡地利用についてどのように考

えているのか。

答 ①これまで実施してきた学

校統合に関する地区説明会の内

容に対しても、下総地区として了

承いただければ、今後は滑河小

学校、小御門小学校、名木小学

校、高岡小学校の4校で、それ

ぞれ統合準備委員会を設け、そ

の内で統合に向けた様々な検討

を行っていきたい。

②今後は、統合準備委員会の検

討課題として、小中一貫教育の

導入についても積極的な議論を

お願いしたいと考えている。

③下総地区における学校跡地の

利用策については、まだ白紙の

状態であるが、今後、地区の皆

が全般的には縮小されているた

め、地域の声、課題の把握に努

めていきたいと考えている。

※国際航空における自由航行で、便数・路線などの完全自由化のこと。

ろB滑走路の拡充に関する計画や予定はなく、用地問題が解決した場合の整備計画については、6時までの離発着禁止を最大1時間程度緩和していく制限案や時間程度緩和していく制限案やB滑走路を4,000メートル北延伸するか、新たに3,500メートル級の滑走路を東側に建設すべきであるとの提言がされたが、小泉市長はこの件についてどのようにとらえているのか。

答 ①今後、住民説明会などを開催し、予測騒音センターによ

り現地区を超えることが予想さ

れる地域は、騒音区域の見直し

などをを行い、現地区より縮小が

予想される地域は、現状の騒音

区域を維持することが、国、県

から示された。成田市としても、

騒音・環境対策、地域共生策が

後退しないよう関係機関と連携

を図り、取り組んでいく。

②深夜・早朝時間の規制緩和に

ついては、芝山町長から提言が

あり、成田空港圏自治体連絡協

議会として了承したことから、

この提言が実現可能かどうか空

港会社に検討をお願いしている。

また滑走路については、空港会

社から、まず第一にB滑走路の

南側用地問題について根気強く

話し合い、理解を得ることが重

要であることから、現在のこと

ろB滑走路の拡充に関する計画

や予定はなく、用地問題が解決

した場合の整備計画については、

6時までの離発着禁止を最大1

時間程度緩和していく制限案や

B滑走路を4,000メートル

北延伸するか、新たに3,500メートル級の滑走路を東側に建設すべきであるとの提言がされたが、小泉市長はこの件についてどのようにとらえているのか。

答 ①今後、住民説明会などを開催し、予測騒音センターによ

り現地区を超えることが予想さ

れる地域は、騒音区域の見直し

などをを行い、現地区より縮小が

予想される地域は、現状の騒音

区域を維持することが、国、県

から示された。成田市としても、

騒音・環境対策、地域共生策が

後退しないよう関係機関と連携

を図り、取り組んでいく。

②深夜・早朝時間の規制緩和に

ついては、芝山町長から提言が

あり、成田空港圏自治体連絡協

議会として了承したことから、

この提言が実現可能かどうか空

港会社に検討をお願いしている。

また滑走路については、空港会

社から、まず第一にB滑走路の

南側用地問題について根気強く

話し合い、理解を得ることが重

要であることから、現在のこと

ろB滑走路の拡充に関する計画

や予定はなく、用地問題が解決

した場合の整備計画については、

6時までの離発着禁止を最大1

時間程度緩和していく制限案や

B滑走路を4,000メートル

北延伸するか、新たに3,500メートル級の滑走路を東側に建設すべきであるとの提言がされたが、小泉市長はこの件についてどのようにとらえているのか。

答 ①今後、住民説明会などを開催し、予測騒音センターによ

り現地区を超えることが予想さ

れる地域は、騒音区域の見直し

などをを行い、現地区より縮小が

予想される地域は、現状の騒音

区域を維持することが、国、県

から示された。成田市としても、

騒音・環境対策、地域共生策が

後退しないよう関係機関と連携

を図り、取り組んでいく。

②深夜・早朝時間の規制緩和に

ついては、芝山町長から提言が

あり、成田空港圏自治体連絡協

議会として了承したことから、

この提言が実現可能かどうか空

港会社に検討をお願いしている。

また滑走路については、空港会

社から、まず第一にB滑走路の

南側用地問題について根気強く

話し合い、理解を得ることが重

要であることから、現在のこと

ろB滑走路の拡充に関する計画

や予定はなく、用地問題が解決

した場合の整備計画については、

6時までの離発着禁止を最大1

時間程度緩和していく制限案や

B滑走路を4,000メートル

北延伸するか、新たに3,500メートル級の滑走路を東側に建設すべきであるとの提言がされたが、小泉市長はこの件についてどのようにとらえているのか。

答 ①今後、住民説明会などを開催し、予測騒音センターによ

り現地区を超えることが予想さ

れる地域は、騒音区域の見直し

などをを行い、現地区より縮小が

予想される地域は、現状の騒音

区域を維持することが、国、県

から示された。成田市としても、

騒音・環境対策、地域共生策が

後退しないよう関係機関と連携

を図り、取り組んでいく。

②深夜・早朝時間の規制緩和に

ついては、芝山町長から提言が

あり、成田空港圏自治体連絡協

議会として了承したことから、

この提言が実現可能かどうか空

港会社に検討をお願いしている。

また滑走路については、空港会

社から、まず第一にB滑走路の

南側用地問題について根気強く

話し合い、理解を得ることが重

要であることから、現在のこと

ろB滑走路の拡充に関する計画

や予定はなく、用地問題が解決

した場合の整備計画については、

6時までの離発着禁止を最大1

時間程度緩和していく制限案や

B滑走路を4,000メートル

北延伸するか、新たに3,500メートル級の滑走路を東側に建設すべきであるとの提言がされたが、小泉市長はこの件についてどのようにとらえているのか。

答 ①今後、住民説明会などを開催し、予測騒音センターによ

り現地区を超えることが予想さ

れる地域は、騒音区域の見直し

などをを行い、現地区より縮小が

予想される地域は、現状の騒音

区域を維持することが、国、県

から示された。成田市としても、

騒音・環境対策、地域共生策が

後退しないよう関係機関と連携

を図り、取り組んでいく。

②深夜・早朝時間の規制緩和に

ついては、芝山町長から提言が

あり、成田空港圏自治体連絡協

議会として了承したことから、

この提言が実現可能かどうか空

港会社に検討をお願いしている。

また滑走路については、空港会

社から、まず第一にB滑走路の

南側用地問題について根気強く

話し合い、理解を得ることが重

要であることから、現在のこと

ろB滑走路の拡充に関する計画

や予定はなく、用地問題が解決

した場合の整備計画については、

6時までの離発着禁止を最大1

時間程度緩和していく制限案や

B滑走路を4,000メートル

北延伸するか、新たに3,500メートル級の滑走路を東側に建設すべきであるとの提言がされたが、小泉市長はこの件についてどのようにとらえているのか。

答 ①今後、住民説明会などを開催し、予測騒音センターによ

り現地区を超えることが予想さ

れる地域は、騒音区域の見直し

などをを行い、現地区より縮小が

予想される地域は、現状の騒音

区域を維持することが、国、県

から示された。成田市としても、

騒音・環境対策、地域共生策が

後退しないよう関係機関と連携

を図り、取り組んでいく。

②今後は、統合準備委員会の検

討課題として、小中一貫教育の

導入についても積極的な議論を

お願いしたいと考えている。

③下総地区における学校跡地の

利用策については、まだ白紙の

状態であるが、今後、地区の皆

が全般的には縮小されているた

成田新高速鉄道運賃と学校給食について

馬込 勝末 議員

問 成田新高速鉄道運賃の引き下げを。

①平成22年7月開業の成田新高速鉄道の運賃は成田湯川—空港間が500円と近距離では他の鉄道の約2倍の運賃である。実施運賃は届出だけで引き下げられるので働きかけを。

②運賃算定の基礎に線路使用料がある。土屋—空港間はすでにJRと京成が年間25億円ずつ支払い順調な運営がされている。

答 ①引き続き市民や沿線住民の利用しやすい鉄道となるよう働きかけていきたい。

②線路使用料の算定根拠について引き続き情報提供を依頼し、その情報を検証していきたい。

答 首都圏空港の航空需要は今後も旺盛であることから、更なる容量拡大が求められている。

また運用時間などの規制緩和の必要性と可能性について、空港会社の検討結果が示された上で、騒音地域の生活環境への影響を考慮し、理解をいただくことが大前提であると考えている。

問 教育問題について。
①学校給食について、教育委員会は大規模センター方式とは違う、親子方式を中心に検討している。調理の様子を身近で見られたりする自校方式が

②全国学力テストは、全校ではなく9校が抽出された。これと別に成田市独自の学力状況調査を実施する。また過度の競争は問題があるが、切磋琢磨できることができるので、新たに生産数量目標に即した生産を行う農家が増えるものと考えられる。また、需給バランスを整えるための制度の導入と考えており、米価下落については、均衡が保たれるものと期待をしている。

③集荷円滑化対策が廃止されても、米戸別所得補償モデル事業は豊作過剰による農業経営への悪影響を防ぐ制度と考えている。

④水田利活用自給力向上事業においては、産地確立対策で団地化加算があつた大豆・麦・飼料作物は減額になるが、その他の作物では、平成21年産の水準が見込まれる。また、米戸別所得補償モデル事業の交付金をゼットで考えると、農家の経営安定につながるものと考えられる。

⑤土地改良事業など国との基盤整備事業費の減額による成田市農事への影響は。

問題点は。

①親子方式で整備した場合でも、親となる学校が近くにあれば子となる学校からも調理場を見に来やすくなり、栄養指導を行う栄養士も行きやすくなる。

る学習集団のなかで子どもは進歩していく。小中一貫教育については、情報過多となつていては、情報整理し、慎重な分析を行なうと客観的な検証を継続的に行なが検討していく。

同調した新たな補助事業を取り入れる考えはあるか。

答 ①米戸別所得補償モデル事業については、生産数量目標に即した米の生産を行つた農家を対象に所得補償を行うものであ

り、安定した農業経営を行うことができるので、新たに生産数量目標に即した生産を行つた農家が増えるものと考えられる。また、需給バランスを整えるための制度の導入と考えており、米価下落については、均衡が保たれるものと期待をしている。



▲試運転中の新型スカイライナー

農業問題について

秋山 忍 議員

問 国の農政改革に伴う諸課題について。

①米戸別所得補償モデル事業の定額部分が生産調整に参加するメリットとして機能し、米の需給バランスは保たれるとの見通しがある一方、水田利活用自給率向上事業について、この転換による交付金の減額など

見直されたが、成田市の姿勢は、また、世界の学力調査で上位の見直されることは、成田市に大きな影響があるが、成田市は。

②全国学力テストの全校実施は見直されたが、成田市の姿勢は、また、世界の学力調査で上位の見直されることは、成田市に大きな影響があるが、成田市は。

③転作助成金にかかる水田利活用自給率向上事業について、この転換による交付金の減額など

見直されたが、成田市の姿勢は、また、世界の学力調査で上位の見直されることは、成田市に大きな影響があるが、成田市は。

④土地改良事業など国との基盤整備事業費の減額による成田市農事への影響は。

⑤成田市として国の補助事業に

入り、安定した農業経営を行うことができる。小中一貫教育については、情報過多となつていては、情報整理し、慎重な分析を行なうと客観的な検証を継続的に行なが検討していく。

次ページに続く

⑤国で示された補助事業が成田市の地域性に合うか精査し、その活用を検討していきたい。

問 新総合5か年計画での取り組みについて。

市となつたことから、農業政策の重要性は増したが、合併前と合併後で農業政策の違いはどのようなものがあるか。

②農業について、次期総合5か年計画では、どのような事業を

予定しているか。

答 ①旧成田市単独で行つてい

た補助事業などは、下総・大栄

地区の農家でも農業経営の向上

に活用されている。また、合併

前の制度の違いなどについて協

議を進め、成田市全域で制度の統一を図つている。

②首都圏に隣接している成田市の特徴を生かし、食料の生産・流通・消費をトータルに考え、

また連携について考えていく。

生活保護行政と市営霊園について

内山 健議員

問 生活保護行政の現状と課題

について。

①成田市での相談件数や申請件数及び受給世帯の状況と対応は、

②申請、受給に関連した取り下げ、却下、廃止、これらの処分

に対する不服審査請求の状況は、

③ひとり暮らしで亡くなつた場合の遺族や引受人の調査及び結果的にだれもいない場合の葬儀は、どのようにしているのか。

④成田市での被保護者への就労支援の実情と低家賃住宅のあつせん制度について。

答 ①平成21年度の1月末現在では、相談実件数は496件、

②21年度の1月末現在で、取り下げ件数は11件、却下件数は2件、保護の廃止件数は128件、審査請求件数は1件である。

③生活保護申請時の聞き取りや戸籍調査などにより遺族の調査を行い、葬儀を執行する方がいない時に、近隣の民生委員等が葬祭を行つた場合、葬祭費用を生活保護費から支給する。

④就労支援には、21年度の1月

申請件数は247件である。ま

た22年1月末の生活保護世帯は882世帯で、9名のケースワーカーで対応し、1人当たり98世帯を受け持つている。

未現在で36名が参加し、9名が就労、うち5名が保護廃止となつた。また、県営住宅や市営住宅の案内は行つているが、民間業者の賃貸住宅は、すべての情報を把握することは困難であるため、あつせんは行つてないが、単身者には無料低額宿泊施設を状況に応じて紹介している。

②首都圏に隣接している成田市の特徴を生かし、食料の生産・流通・消費をトータルに考え、

また連携について考えていく。



▲拡張整備されたいづみ聖地公園

コーカ



問 景観形成からのまちづくりについて。
①JR成田駅前再開発地区と成田湯川駅前の整備における景觀形成の方針は。

②今後の景観計画と景観条例の制定への考え方。

答 ①JR成田駅前再開発地区は、安心安全でにぎわいと温かみのある駅前地区の整備を推進していく。また、成田湯川駅前整備は、日常的利用に対する利便性、快適性の向上を目指して整備してきた。今後は、駅周辺地区にふさわしい土地利用と景観にすぐれたまちづくりを誘導していく。

②平成22年度に予定している景観計画策定基礎調査で、成田市独自の景観形成のあり方を検討することとしている。

こに飛ぶのかな」と想像したり、ママさんたちの声も指導者の声も熱が入つて少年野球の試合を見たり、犬を連れている人たちと遭遇したり、様々な出会いがあります。でも、何と言つても、シートを広げてお弁当を食べている家族の姿は、とくに微笑ましく感じます。S・K

ウオーキングが流行して久しいですが、今までに最長で何キロ歩いたことがありますか。この数年、早朝あるいは夜、女性同士やご夫婦で歩いている姿をよく見かけますが、ジョギングよりも体にいいし、苦くないから続けやすいです。

6月定例市議会は、6月4日(金)開会予定です。

☆☆☆☆☆
「成田市議会だより」についてのお問い合わせは、市議会事務局へ。

電話(20)1570直通
ファックス(24)0336
ホームページ

成田市議会 検索