

# 都心と成田空港を わずか36分で

7月17日(土)、いよいよ成田スカイアクセスが開業します。京成電鉄が運行する新型スカイライナーにより、都心から成田空港への所要時間がわずか36分(日暮里〜空港第2ビル)に短縮されるほか、新たに開業する成田湯川駅に停車するアクセス特急が運行されます。

## 都心と成田空港間の 輸送力が大幅に増強

これまで、成田空港への鉄道アクセスは、JR東日本の成田線と京成電鉄の京成本線の2路線だけでした。7月17日(土)の成田スカイアクセス開業により、都心と成田空港間の輸送力が大幅に増強されます。

## 新型スカイライナーが 走行します

成田スカイアクセスでは、新型スカイライナーが最高時速160キロメートルで走行します。

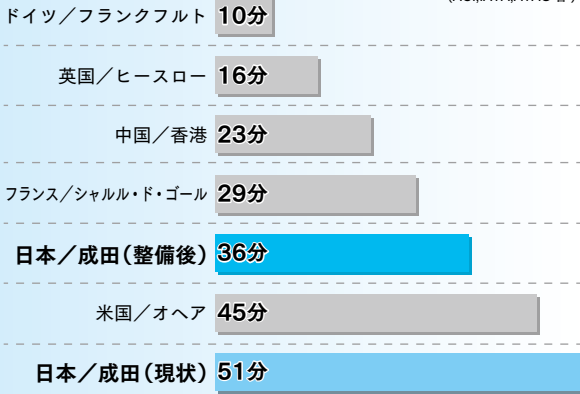
輸送力の増強は、将来予測される成田空港の国際航空需要の増加に対し、大きな効果があると期待されています。



大谷津運動公園を通り都心へ向かう

## 世界の主要空港と都心間のアクセス所要時間

Airport Capacity/Demand Profiles(2003)  
(ACI,IATA,ATAG 著)



成田スカイアクセスの開業に伴い、新たに設置される成田湯川駅

最高時速160キロメートルでの運行は、日本の在来線(新幹線を除くすべての列車)で最速です。

### 松崎に成田湯川駅が開業

成田スカイアクセスの開業に伴い、成田ニュータウンに隣接する松崎地先に、成田湯川駅が開業します。

成田湯川駅は、アクセス特急の停車駅になっています。

### 成田湯川駅データ

所在地 〓 松崎1620・1  
駅の構造 〓 高架駅・相対式ホーム  
2面4線(中2線は通過線)  
ホーム延長 〓 149メートル  
改札口 〓 1カ所  
昇降設備 〓 エレベーター3基、エスカレーター16基

### 千葉ニュータウンがより身近に

成田スカイアクセスの開業によ

り、成田と千葉ニュータウンを結ぶ交通軸が形成され、両地域がより身近になります。  
その結果、交通利便性が向上するだけでなく、成田市を中心とする地域と千葉ニュータウンの連携強化が図られると期待されます。

### 成田空港と羽田空港の直通特急列車も新設

成田スカイアクセスを經由し、成田空港と羽田空港を結ぶ特急列車(アクセス特急)が運行されます。都営浅草線、京浜急行線内はエアポート快特として運行します。

この列車を使うと、空港第2ビル駅から羽田空港駅までの所要時間は、100分となります。

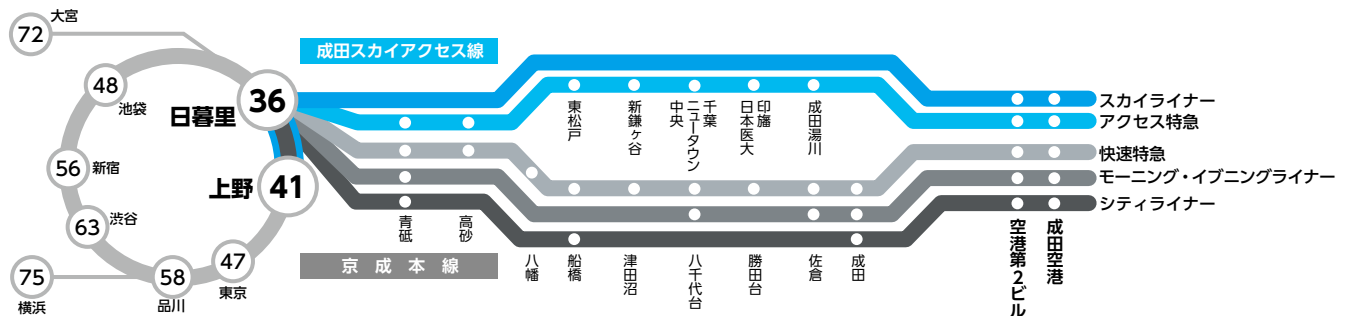
※くわしくは市企画政策課(☎20-1500)または京成電鉄株式会社経営統括部広報担当(☎03-3621-2232)へ。

### 都心と成田空港を36分で結ぶ車両とは!?



新型スカイライナーは、デザイナー/プロデューサーの山本寛齋さんがデザインを手掛けた、初めての鉄道車両です。「風」と「凜」をコンセプトに、スピード感溢れる斬新なデザインのシンボルとして、都心と成田空港間をわずか36分で結びます。

### 新型スカイライナーを利用した場合の所要時間



\*数字はスカイライナーを利用する場合の時間で、空港第2ビル駅までの時間を表しています。  
\*時間帯によっては多少異なります。 \*各駅からの所要時間は、乗り換え時間を含みません。