

事業に先立ち 環境影響調査を実施

期待が高まる 成田新高速鉄道

成田新高速鉄道は、京成上野駅から北総・公団線を経由して成田空港駅に乗り入れる鉄道で、成田空港と都心のアクセスの改善や沿線地域の交通便利性の向上が期待されています。

この鉄道は、運行を京成電鉄が行い、建設は、新たに設立された第三セクターの「成田高速鉄道アクセス株式会社」が行います。

また、鉄道が整備されることにより市の発展と市民の交通利便性が図れることから、市では建設主体に対し出資および補助を行うとともに、整備事業の推進に協力していきます。

都心と空港との アクセスを強化する 北千葉道路

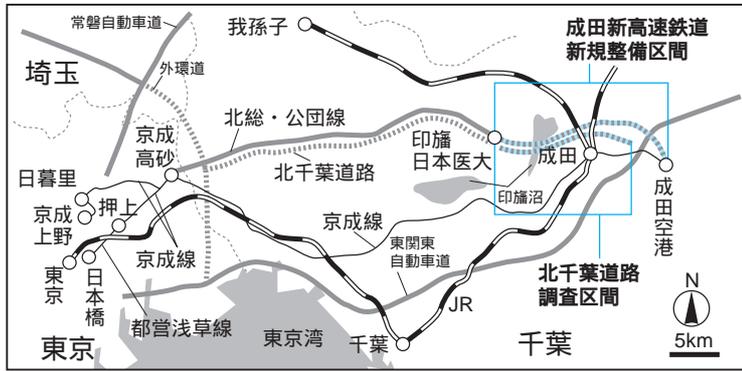
北千葉道路は、片側2車線の一般国道で、都心や県西部から成田空港へのアクセス強化を図る大変重要な道路です。

今回は、印旛村から成田市までの区間を整備するための調査を行います。

環境影響評価の 手続きがスタート

成田空港と都心を30分台で結ぶ成田新高速鉄道の2010年度開業に向け、第三セクターの会社が設立されるなど、具体的に動き出しました。

しかし、鉄道や道路などを建設するには、環境の保全への十分な配慮が必要です。そこで、事業の実施に先立ち、環境影響評価（環境アセスメント）の手続きが約3



年をかけて実施されます。

本年度は、事業者から提出された「環境影響評価方法書」を縦覧した上で、その調査や予測および評価の項目や方法などが適正かどうか決められます。

「環境影響評価方法書」 の縦覧は8月2日から

事業が環境に与える影響を調査するための基礎となる、「環境影響評価方法書」が事業者である成田高速鉄道アクセス株式会社と千葉県から市に送付されました。

これについて、みなさんの意見を聴くため、次のとおり縦覧します。

成田新高速鉄道

【縦覧期間】

8月2日(金)～9月2日(月)
午前9時～午後5時(土、日曜日を除く)

【縦覧場所】

新東京国際空港公団北地域相談センター(千葉交通ビル3階) 県環境政策課、市都市計画課(市役所5階)

【事業予定区域】

起点：印旛村若敷印旛日本医大駅
終点：三里塚(成田空港駅)

主な経過地：印旛村吉高、北須賀、松崎、土屋

北千葉道路

【縦覧期間】

8月2日(金)～9月2日(月)
午前9時～午後5時(土、日曜日を除く)

【縦覧場所】

県道路計画課、同環境政策課
市都市計画課(市役所5階)

【事業予定区域】

起点：印旛村若敷地先
終点：大山地先
主な経過地：印旛村吉高、北須賀、松崎、土屋

意見書の提出

それぞれの環境影響評価方法書に対して環境保全の見地から意見のある人は、書面により提出することができます。

提出期限：9月17日(火)。郵送

による場合は、同日までに到着したものに限り有効とします。

提出および問い合わせ先

○成田新高速鉄道

〒282 8601 三里塚字御料牧場1-2 成田高速鉄道アクセス株式会社 ☎30 3337

○北千葉道路

〒260 8667 千葉市中央区市場町1-1 県道路計画課 ☎043 223 3295