

(様式1)

## 令和元年度 政務活動費 内訳

会派名： 豪政会

議員名 項目	会派				計
調査研究費 ①燃料費 (年間支出額)					0
調査研究費 ②通信費 (年間支出額)					0
調査研究費 ③通信費					0
調査研究費 ①～③以外	584,744				584,744
研修費	425,390				425,390
広報費	1,600,000				1,600,000
広聴費					
要請及び 陳情活動費					
会議費					
資料作成費					0
資料購入費 ①新聞購読料					0
資料購入費 ②その他					0
人件費					
事務所費					
計	2,610,134	0	0	0	2,610,134



領収書

Receipt

下記の金額 正に領収いたしました。

This is to certify that JAL has received the following amount.

日本航空株式会社



JAPAN AIRLINES

御宛名

RECEIVED FROM

豪 政 会 様

合計

TOTAL

375,100 円 -

但し

IN PAYMENT OF

運賃・税金・料金/手数料として

支払い方法

FORM OF PAYMENT

クレジットカード / CC CODE: 375,100 円

備考

REMARKS

1312134110414/415/416/417/418

発券日

TICKET ISSUED DATE

30/08/2019

電子領収書表示日

RECEIPT DISPLAY DATE

02/09/2019

電子的に発行したものです。

This is an electronic display of receipt data.

### 旅程

| JL711 2019年 11月 19日 (火) 東京/成田発 シンガポール着  
| JL712 2019年 11月 22日 (金) シンガポール発 東京/成田着

### 運賃

運賃の合計 270,000 円

| 大人 x5 270,000 円

### 税金・燃油特別付加運賃など 内訳

旅客保安サービス料 (OI) 2,600 円

| 大人 x5 2,600 円

国際観光旅客税 (TK) 5,000 円

| 大人 x5 5,000 円

Passenger Security Service Charge (SG)	12,550 円
大人 x5	12,550 円
空港利用料 (SW)	10,450 円
大人 x5	10,450 円
Aviation Levy (OP)	2,350 円
大人 x5	2,350 円
Airport Development Levy (L7)	4,150 円
大人 x5	4,150 円
航空保険特別料金/燃油特別付加運賃 (YQ)	68,000 円
大人 x5	68,000 円
合計	375,100 円

一名やむを得ない理由によりキャンセルとなりキャンセル料  
 が20,000円かかったため、320,080円を計上。  
 $375,100円 \div 5 = 75,020円$  (一人当たりの料金)  
 $375,100円 - 75,020円 + 20,000円 = 320,080円$



# ご利用代金明細書

2 / 4 ページ

飯島 照明 様

\*\*\*\* \* 会員番号 明細書作成日  
2019年9月19日

ご利用明細	ご利用金額(外貨)	ご利用金額(円)
今月ご利用額 飯島 照明 様 会員番号 **** *		
9月3日 HOLIDAY INN EXPRESS SINGAPORE SERANGO 宿泊/関連施設/利用料等	2,726.23 SINGAPORE DOLLAR 換算レート 78.135	213,015
飯島 照明 様 今月ご利用額合計		213,015
その他のご請求分		
その他のご請求分合計		0
今回ご利用・ご請求金額合計		213,015

(208,604円)

### ◆ お振込先について

何らかの都合で口座振替ができなかった場合は、下記銀行口座にお振込みください。お振込みの際は振込人名欄に必ず会員番号と基本カード会員名をご入力ください。

振込先: 銀行 支店 普通預金口座 口座名義: アメリカンエクスプレスインターナショナルインコーポレイテッド

◆ 外貨建てで生じたカード利用代金等については、当社におけるカード利用代金等の処理日に円換算しました。カード利用代金等が米ドル以外の外貨建てで生じた場合には、米ドルを介しての円換算、すなわちカード利用代金等を一旦米ドルに換算後これを円換算しました。また、カード利用代金等が米ドル建てで生じた場合には、直接円換算しました。別途会員規約にてご同意頂いている通り、法令により特定の換算レートの適用が義務付けられている場合、または協定もしくは現地の慣例により当該カード利用代金等に関して特定の換算レートが使用される場合を除き、円換算に際しては、American Express Exposure Management Ltd. が日本国外で所有し管理するアメリカン・エクスプレス財務システムを利用し、換算日の前営業日における主要な外国為替相場情報から選択した銀行間レートを基に、2%の外貨取扱手数料を加えた(ただし、米ドルを介しての円換算の場合、当該手数料が重複して課せられることはありません。)換算レートを使用しました。この外貨取扱手数料はAmerican Express Travel Related Services Company, Inc. もしくはその関連会社の収益となります。なお、カード利用代金等がアメリカン・エクスプレスに提出される前に第三者により換算される場合、適用される換算レートは当該第三者が決定したものです。

### ◆ 明細書1ページ目の上記記載の用語説明

「前回締め日金額」:前回の締め日時点のご利用代金等の残高です。「お支払いご入金・調整額」:前回締め日の翌日から今回締め日までにお支払いいただいた金額。取消伝票や修正金額がある場合はその金額も含まれます。「新規ご利用額(含利息)」:前回締め日の翌日から今回締め日までの期間に、弊社が受領した「売上票」の合計金額(手数料を含む)。但し海外でのご利用分については、円に換算した金額をもってご利用額とします。「今回締め日金額」:今回締め日時点でのご利用残高の金額。前回締め日金額-お支払いご入金・調整額+新規ご利用額+その他ご請求分の合計金額により計算されます。「今回ご請求額」:今回お支払いいただく金額。「今回締め日金額」に紛議中(調査中)のご利用分が含まれる場合は、「今回締め日金額」から、それらを除く金額となります。

1. 調査研究費 / ①~③以外

《領収書添付用》

議員名: 豪政会

① COMFORT TRANSPORTATION  
SHB6702M

TRIP NO 112000590  
START 20/11/2019 00:59  
END 20/11/2019 01:17  
DISTANCE RUN 18.70 KM

METER FARE \$ 19.50  
CHANGI AIRPORT \$ 3.00  
EXTRA PAX SUR \$ 9.00  
LATE NIGHT 50% \$ 9.75  
TOTAL FARE \$ 41.25

AMOUNT PAID \$ 41.25



TAXI NO. SHP15265  
Payment Cash  
RECEIPT NO. 3350

START 20/11/2019 10:24  
END 20/11/2019 10:37  
Distance Run 4.0KM  
METER FARE \$7.65

Total Fare \$7.65  
PaidAmt \$7.65

Thank you for travelling  
with HDT Taxi  
Customer Service 6258 8888

points.com.sg

③ COMFORT TRANSPORTATION  
SHC2170T

TRIP NO 112015571  
START 20/11/2019 15:57  
END 20/11/2019 16:14  
DISTANCE RUN 0.40 KM

METER FARE \$ 9.55  
ERP \$ 1.00  
TOTAL FARE \$ 10.55

AMOUNT PAID \$ 10.55

④ Premier Taxi Pte Ltd  
Reg No. 2009449511

TAXI NO. SHB8732M

TRIP NO. 112110021  
START 21/11/2019 10:02  
END 21/11/2019 10:14  
Distance Run 5.4KM

METER FARE \$7.86

Total \$7.86  
PaidAmt \$7.85

Trip with PREMIER  
Cust Service 6476-3031

⑤ COMFORT TRANSPORTATION  
SHC8777D

TRIP NO 112113132  
START 21/11/2019 13:13  
END 21/11/2019 13:29  
DISTANCE RUN 5.50 KM

METER FARE \$ 8.75  
TOTAL FARE \$ 8.75

AMOUNT PAID \$ 8.75

⑥ COMFORT TRANSPORTATION  
SHD3590C

TRIP NO 112114300  
START 21/11/2019 14:30  
END 21/11/2019 14:51  
DISTANCE RUN 8.00 KM

METER FARE \$ 10.90  
ERP \$ 2.00  
TOTAL FARE \$ 12.90

AMOUNT PAID \$ 12.90

⑦ COMFORT TRANSPORTATION  
SHC3964M

TRIP NO 112116195  
START 21/11/2019 16:19  
END 21/11/2019 16:38  
DISTANCE RUN 9.70 KM

METER FARE \$ 10.95  
TOTAL FARE \$ 10.95

AMOUNT PAID \$ 10.95

⑧ COMFORT TRANSPORTATION  
SHD3590C

TRIP NO 112114300  
START 22/11/2019 05:35  
END 22/11/2019 05:52  
DISTANCE RUN 19.50 KM

METER FARE \$ 20.10  
CURR BOOKING \$ 10.00  
CHANGI AIRPORT \$ 3.00  
LATE NIGHT 50% \$ 10.05  
TOTAL FARE \$ 43.15

AMOUNT PAID \$ 43.15

公共交通手段を利用するよりも効率的で、経済的にも安価であるためタクシーを利用した。

Check your ComfortPoints  
at <https://www.comfortpoints.com.sg>

1. 調査研究費／①～③以外

《領収書添付用》

議員名：豪 政 会

ご利用明細 ご利用いただきありがとうございます。 **イオン銀行**

取振店	種番	取引年月日	時刻	通番	銀行番号	店番号	科目・口座番号等
149	45	19.11.27	19:34	3408			

**お振込み**

お取引金額	¥44,000
振込手数料	¥220
手数料	¥110

お受取人  
 銀行 支店  
 普通  
 メテ<sup>イ</sup>アジ<sup>ヤ</sup>ハ<sup>ン</sup>(カ) 様

お振込依頼人  
 ナリク<sup>ン</sup> コウセイ<sup>カイ</sup> 様

お取扱日 2019年11月27日

みずほマイレージクラブ会員などで割引条件を満たしているお客様は割引の対象となるため、割引分の手数料を翌営業日付でキャッシュバックいたします。詳細については、みずほインフォメーションダイヤル 0120-3742-86 にお問合せください。  
 イオン銀行コールセンター  
 ☎ 0120-13-1089 8:00～21:00 年中無休

⑨

# ■ 豪政会 シンガポール視察 2019 ■

## <調査事項>

- ・成田新市場開場に係る国産農産物の輸出推進について
- ・日本製品の販売状況、および店舗視察
- ・自治体イベントの実施状況の確認

日時	交通機関	都市名	時刻	摘要
1 2019年 11月19日 (火)	日本航空 JAL711便 タクシー	成田国際空港	16:00	第2ターミナル(カウンター前)集合
		チャンギ国際空港	18:00発 0:50着	空路、チャンギ国際空港へ  到着後、タクシーにてホテルへ (宿泊:ホリデイインエクスプレスセラングーン)
2 11月20日 (水)	タクシー		9:30発 11:00~ 12:00 14:30~	ホテルにて朝食 食後、タクシーにて移動  ジェットロ シンガポール事務所  昼食  (視察)Japan Rail Café  (宿泊:ホリデイインエクスプレスセラングーン)
3 11月21日 (木)			9:30発 10:30~ 12:00 15:00~	ホテルにて朝食 食後、タクシーにて移動  (視察)Okada Coffee Café  昼食  (視察)KIREI JAPANESE FOOD SUPPLY  (宿泊:ホリデイインエクスプレスセラングーン)
4 2019/11/22 (金)	日本航空 JL712	チャンギ国際空港 成田空港	7:00発 8:20発 16:05着	ホテルにて朝食 食後、タクシーにて空港へ移動  空路、成田へ  到着後、解散

## ■ 宿泊ホテル名 ■

### 【 シンガポール 】

Holiday Inn Express Serangoon Singapore (ホリデイインエクスプレス セラングーン)

(住所)270 Jalan Besar, 209019 SINGAPORE

(電話)+65 6260 0500



<訪問先データ>

1 ジェトロシンガポール事務所

日時:11月20日(水) 11:00~12:00

面談場所:ジェトロシンガポール事務所 会議室

(Hong Leong Building、#38-04to05、16Raffles Quay、SINGAPORE 048581)

\* (入館方法)High Rise用のエレベーターにて38階へ

電話:65-6221-8174

対応者:所長 石井、所員 諸遊(もろゆう)

2 JR Café

日時:11月20日(水) 14:30~15:30

面談場所:Japan Rail Café

対応者:JR東日本シンガポール事務所 保屋野(ほやの)様

3 Rosen International(S)Pte Ltd

日時:11月21日(木) 10:30~

面談場所:Okada Coffee Café(153 Joo Chiat Rd,Singapore 427431)

対応者:Alfred Ang社長 \*通訳必須

4 KIREI JAPANESE FOOD SUPPLY(PTE)LTD.

日時:11月21日(木) 15:00~

面談場所:13 Jalan Kilang、Singapore、159413

対応者:Andrew Ang主営業責任者 \*通訳必須

連絡先:+65-9758-0729(Mobile)

令和元年度  
視察報告書

シンガポール共和国

令和元年 11 月 19 日（火）～11 月 22 日（金）

成田市議会  
豪政会

# 令和元年度 会派（豪政会）視察報告書

## 1、視察日程

令和元年度 11月19日（火）～11月22日（金）別添参照

## 2、視察目的

成田新市場開場に係る国産農産物の輸出推進について  
日本製品の販売状況、および店舗視察  
自治体イベントの実施状況の確認 他

## 3、視察先及び視察内容（シンガポール共和国）

### （1）ジェトロシンガポール事務所

日時：11月20日（水） 11：00～12：00

面談場所：ジェトロシンガポール事務所 会議室

（Hong Leong Building、#38-04 to 05、16 Raffles Quay、  
Singapore 048581）

対応者：所長 石井様、所員 諸遊（もろゆう）様

### （2）JR Café

日時：11月20日（水） 14：30～15：30

面談場所：Japan Rail Café

対応者：JR 東日本シンガポール事務所 保屋野（ほやの）様

### （3）Rosen International (S)Pte Ltd

日時：11月21日（木） 10：30～

面談場所：Okada Coffee Café（153 Joo Chiat Rd, Singapore  
427431）

対応者：Alfred Ang 社長 \*通訳必須

### （4）KIREI JAPANESE FOOD SUPPLY(PTE)LTD.

日時：11月21日（木） 15：00～

面談場所：13 Jalan Kilang、Singapore、159413

対応者：Andrew Ang 主営業責任者 \*通訳必須

## 4. 参加者 豪政会

会長 上田 信博

副会長 小山 昭

幹事長 飯島 照明

副幹事長 鬼澤 雅弘

## 5、視察内容

### <視察地（シンガポール共和国）の概要>

シンガポール共和国は面積721.5平方キロメートル（東京23区よりやや大きい）、人口は約570万人で、民族構成は中華系74%、マレー系13%、インド系9%、その他となっています。言語は英語、中国語、マレー語、タミル語がつかわれています。

シンガポールには多くの日系企業が進出しており、シンガポール在住日本人は登録上は約36,400人となっており、実質は4万人くらいいると言われています。シンガポールに進出する企業にとって「安定した政治・社会情勢」「言語・コミュニケーション上の環境の障害の少なさ」「駐在員の生活環境が優れている」などの状況から世界銀行グループによるビジネス環境ランキングで上位となっています。

経済状況は2017年のGDPは3,239億ドルで、1世帯当たりの家計所得が12,000ドル以上/月の富裕層は全国民の32%ほどとなっています。

### <現地の実店舗における青果物等の販売状況の視察>



### (1) ジェトロシンガポール事務所

ジェトロシンガポール事務所では現地情報について直接駐在員や専門アドバイザーからヒアリングするサービスを実施しており、今回は石井所長、諸遊氏に直接、現地の状況についてヒアリングを行いました。

まず初めにシンガポールの概況と日系企業の進出動向について話を伺いました。

シンガポールには現在、1,200店舗もの日本食店があり、日本からの食材は3%程度しか入っておらず、残りは海外（マレーシア、インドネシア、オーストラリア等）からの輸入とのことでした。一方でシンガポール人は日本食が好きで、日本への旅行目的の一番は「日本食を食べること」となっているようです。そのようなことからシンガポールにおいても日本製品の需要はかなり高いものがあるということを感じました。しかしながら日本からの食材に関しては流通が一番の課題であるとのことです。航空便のコンテナでは7時間で現地に到着するものの、船便の約3倍もの費用が掛かり、このことが一番のネックとなっているということです。

本市で新たに整備する新市場については輸出に関する手続きをワンストップで実施できるメリットがあるものの輸出に関するコストや物流効率等についての議論は進んでおらず、今後の輸出を促進する中では避けて通れない課題であると感じました。



## (2) JR Café

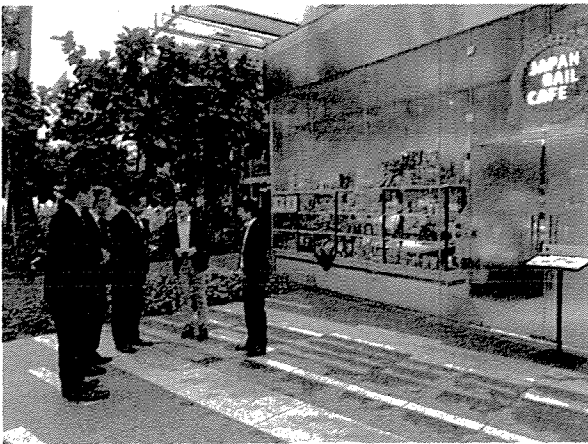
東日本旅客鉄道株式会社（以下「JR 東日本」）が、訪日旅行者の誘致のためにインバウンドを推進する目的でシンガポールにおいて「JAPAN RAIL CAFÉ」を2016年11月にシンガポールに開設しました。

JAPAN RAIL CAFÉは訪日旅行者に関する情報発信と日本に関心の高い現地の方々の交流の場として3つの機能を持たせるとしています。1つ目は情報発信と訪日のサポートです。日本政府観光局をはじめ自治体や企業、団体と連携し、日本各地の魅力を紹介するほか、訪日旅行者の相談に応じる係員の配置や訪日外国人旅行者向けの鉄道パス類等を販売する旅行カウンターを設置しています。2つ目はコミュニケーションツールの設置です。訪日旅行の思い出の写真の展示やおすすめ情報を提示する伝言板の設置等を通じて、現地の方同士の情報交換を推進するものです。3つ目はカフェ・物販です。日本を感じる季節感のある料理や飲料の提供と雑貨、食品を販売しています。

こちらの施設はシンガポール中心部のビジネス地区、タンジョン・パガー駅直結の複合ビルの1階に店舗を構え、店舗面積は178.8平方メートルで約60席で営業しています。

我々が訪れた際も客席はほぼ満席に近く、次から次へと来店する方々がいて、活気にあふれていることから、シンガポール人の日本への関心の高さを実感することができました。また店内では日本各地の特産品やコンテンツの魅力発信を行っており、現在は青森県のPRが行われていました。過去には山梨県、栃木県、沖縄県、北海道などのPR活動が行われたとのことでした。月2、3回程度、イベントを実施しており、特産品のPRはもちろん、体験型のイベントやグループインタビューの実施、インフルエンサーを活用しての情報発信など様々な取り組みをされているとのことでした。

こちらの施設の視察ではシンガポールにおける日本への関心の高さを十分に理解するとともに、現地における情報発信の重要性、本市においてもこのような施設を活用した効率的な市のPR事業に積極的に取り組む必要があると感じました。



(店舗の入り口にて説明を受ける)



(店舗内での視察)

### (3) Rosen International (S)Pte Ltd

現地において日本食材を取り扱う商社であるローセンインターナショナルを視察しました。

現在、沖縄や福岡、大阪から商材を輸入しているとのことで、輸送に関するコストについては沖縄県では補助を出しているのので助かるとのことでした。福岡はキロ当たり300-500円の輸送料とのことでした。また福岡から輸出するよりも韓国経由で輸出したほうがコストが安いとも話しており、輸出を促進する上で輸出に係るコストは重要なポイントであるとのことでした。商材は様々な日本の農産物や海産物を取り扱っているとのことです。一般的な価格は本体価格、送料、手数料がかかるために日本の約3倍になるとのことでした。日本の商品はあらゆるものがシンガポールでは流通しており、現在は飽和状態に近いとのことで、価格競争が起こっており、安くなければ売れなくなってきているようでした。日本の価格の2割り増しくらいであればシンガポールでは安いと感じられるとのことでした。シンガポール人は日本での価格をインターネットで調べたり、旅行の際に見ているために値段については敏感であるとのことです。

イチゴについては韓国との競争があるということでした。日本産は東日本大震災以降、放射線の課題を抱えています。また、韓国産のイチゴは国を挙げてのプロモーションであるのに対し、日本産は各都道府県単位でのプロモーションのため力が落ちるとのことです。具体的には韓国産は国からの補助金があるため、値段の面でハンデがあります。商品的には日本産の方が品質は良いが、価格面で韓国産の方が安いため、量販店での売り場面積でも韓国産が幅を広げているのが現状とのことでした。つまり、各都道府県単位でのプロモーションではなく、国を挙げてのプロモーションが必要であるとのことでした。

日本産のものは総じてクオリティが高い、安心安全であるとの認識があるが、どうしても価格面がネックになるとのことでした。シンガポールでは形等を気にしないので日本では規格外のような商品を安く、またパッケージにもこだわらないのできれいな箱等ではなく、安いものを使ってコストを抑える工夫ができればいいのではないかと思います。形、傷がある、大きさなどは関係なく、安くて美味しければよいとのことでした。またシンガポールには加工場がないので、日本で加工した状態で輸出した方がよいとのことでした。それとシンガポールは常夏のため「旬」という概念がないため、シンガポール人に対して四季の概念を知ってもらう必要もあるとのことでした。例えば6月にレストランのシェフが干し柿を使ったメニューを考えたが、6月には日本産の干し柿はないということがあったということでした。シンガポールは中華系の方が多いため旧正月や中秋節には果物が売れるとのことでした。

事業者として商談の際に取引が明確にならないこと、値段が明確にならないことは課題であるとのことでした。また輸送コストについても船便は1週間から10日間かかるものを航空便では7時間になるので魅力的だがコストを抑える取り組みが必要であるとのことでした。

また具体的な商材の話の中では魚の加工品で特に赤い魚で大きいものに興味があ

るとのことで、千葉県ではキンメダイが獲れるという話をしたところ大変興味を持たれ、今後の取引に大きな可能性を感じるとともに、新市場における輸出についても取引先としての可能性を感じました。



#### (4) KIREI JAPANESE FOOD SUPPLY(PTE)LTD.

現地では日本の商材を取り扱う商社を視察しました。

日本との取引で一番のポイントはコストが安いこと、新鮮であることであるとのことでした。

シンガポールで富裕層に売り込むためには、小分けしたものを用意する必要があり、高級に見せるためには、大きなパッケージに入れるよりも小さなケースに入れる方がより高級に見えるとのことでした。

現在は週に航空便で4回、福岡空港と羽田空港から輸入しているとのことでした。こちらでの取引先はホテルや日本食レストランが多く、取り扱い商材ははまち、ブリ、キンメダイ、サーモン、さば、サンマ、イカ類など多くの商材を取り扱っていました。冷凍品は船便、フレッシュは航空便で輸入しているとのことでした。玉ねぎ、大根、大葉、小菊、しょうが、カボチャ、カブなどを輸入しているとのことでした。特に日本食、日本人シェフが取引先のため、「旬」を意識しているとのことでした。これは午前中の量販店が取引先のところとは正反対の状況でした。そのことから、取引先によって取り扱い商材も変わってくるということがわかりました。

また、フルーツでは柿、イチゴ、メロン、ブドウ、梨など、新品種があれば是非、輸入したい、千葉産の新品種があれば是非、情報提供、可能であれば商品を輸入したいとのことでした。シンガポール人は旅行で年に2、3回日本を訪れる人が増えていて、東京バナナなどは人気で値段はみんなが知っており、東京バナナは人気で多少高くても売れているとのことでした。千葉県であればピーナッツやみそ、成田であれば漬物、栗羊羹なども輸入したいとのことでした。シンガポールには千葉県出身の方が多くとのことでした。千葉県のプロモーションが頻繁に開催されているとのことでした。



また、酒類も関税は高いが日本産のものは最近人気が出てきているとのことでした。中でも日本酒が一番人気があり、また日本のウイスキーも人気であるとのことでした。

総じてシンガポールでは日本産品についての関心が高く、とりわけ新しいものについては需要が高いため、そのような商材を積極的に売り込むことで、海外販路の拡大、とりわけシンガポールにおいては大きな可能性があると感じました。

今後も引き続き、シンガポールにおけるマーケットリサーチについては、継続的に調査を続ける必要性を感じるとともに、今回視察対応いただいたアンドリュー・アン氏からも今後も継続的な情報交換を望むとのこと、非常に有意義な視察となりました。



(視察先での意見交換の様子)



(視察先において)

(様式2)

## 令和元年度政務活動費報告

議員名: 豪 政 会

### 2. 研修費(福岡視察&研修)

月	日	摘 要	支払金額	頁番号	領収書番号
7	29	交通費(空港-ホテル)1人分	260	1	1
7	29	交通費(空港-ホテル)3人分	780	1	2
7	29	交通費(ホテル-研修先)	1,080	1	3
7	29	研修費(4人分)	60,000	1	4
7	29	書籍代	2,500	1	5
7	29	交通費(研修先-ホテル)	1,030	2	6
7	30	交通費(博多駅-飯塚市)2人分	1,480	2	7
7	30	交通費(博多駅-飯塚市)3人分	2,220	2	8
7	30	交通費(飯塚市-博多駅)2人分	1,480	2	9
7	30	交通費(飯塚市-博多駅)3人分	2,220	2	10
7	30	交通費(ホテル-視察先)	2,780	2	11
7	30	交通費(視察先-ホテル)	2,730	2	12
7	31	交通費(ホテル-研修先)1台目	680	2	13
7	31	交通費(ホテル-研修先)2台目	540	2	14
7	31	交通費(研修先-ホテル)1台目	630	3	15
7	31	交通費(研修先-ホテル)2台目	680	3	16
7	31	交通費(ホテル-空港)1台目	1,380	3	17
7	31	交通費(ホテル-空港)2台目	1,330	3	18
7	31	航空券(荷物代)	3,500	3	19
7	31	研修費(5人分)	75,000	4	20
		航空券代(4名)	104,560	別添参照	
		航空券代(1名)	22,140	別添参照	
		ホテル代	136,390	別添参照	
			425,390		

## 2. 研修費

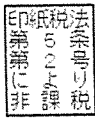
《領収書添付用》

議員名: 豪政会

### 領収書

豪政会 様

ご利用日付 2019年07月29日  
時刻 10時57分  
券番号: 0923  
取引内容: 乗車券購入 金260円



①

伝票番号: 08967

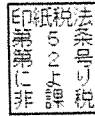
・ご利用ありがとうございます。

福岡空港駅 券B05発行  
福岡市交通局

### 領収書

豪政会 様

ご利用日付 2019年07月29日  
時刻 10時56分  
券番号: 0920  
取引内容: 乗車券購入 金780円



②

伝票番号: 08966

・ご利用ありがとうございます。

福岡空港駅 券B05発行  
福岡市交通局

### 領収書

No. 6237

日付 '19年07月29日  
車番 000659 00  
基本運賃 ¥1080円  
合計 ¥1080円

上記の通り領収致しました

毎度ご乗車ありがとうございます。

③ 第一交通グループ

タクシー御用命 (24時間営業)  
福岡市内 Tel 481-6400

福岡市内と周辺のいたるところを  
配車区域として無線車をご利用を  
お待ちしております。

サービスセンター (忘れ物・苦情・問い合わせ等)  
福岡市内 Tel 481-6333

福岡営業所 862-6720 福岡西営業所 832-1200  
博多営業所 411-8546 早良第一交通 874-5131  
福岡南営業所 501-5033 新橋第一交通 626-5031  
那珂川営業所 853-5656 福岡東営業所 673-6677  
大野城営業所 504-9123

④

### 領収証

成田市議会 豪政会 様 2019年7月29日

★

¥60,000

但 7/29 14:00~「公共施設マネジメントから始まる本格的行政改革」  
4名様 研修会受講代として

上記正に領収いたしました

一般社団法人地方議員研究会

〒532-0004

大阪市淀川区西宮原2丁目6-16-639

TEL 06 (7878) 6297



横浜市西区みなとみらい4-9-2-D2107

南学

金2,500円也

「公共施設マネジメント」1冊 (消費税込み) の代金として

⑤

## 2. 研修費

《領収書添付用》

議員名: 豪政会

### 領収書

2019年07月29日 -001  
 メーター運賃 ¥1,030円  
**合計 ¥1,030円**

《お支払内訳》  
 現金支払 ¥1,030円  
 車輜番号 220

毎度ご乗車ありがとうございます。

**LUCKY GROUP**  
 ラッキー・セブン・祇園タクシー

福岡市南区清水1丁目23番14号  
 事務所 557-4111 配車室 541-775F

営業所 清水・半道橋・上牟田

### 領収書

豪政会様

ご利用日付 2019年7月30日

時刻 08時39分

券番号: 5088

取引内容: 乗車券類 金1480円

伝票番号: 05103

●ご利用ありがとうございます。

博多駅 券177発行

九州旅客鉄道株式会社

### 領収書

豪政会様

ご利用日付 2019年7月30日

時刻 08時38分

券番号: 5086

取引内容: 乗車券類 金2220円

伝票番号: 05102

●ご利用ありがとうございます。

博多駅 券177発行

九州旅客鉄道株式会社

豪政会様

ご利用日付 2019年7月30日

時刻 12時24分

券番号: 3297

取引内容: 乗車券類 金1480円

伝票番号: 42217

●ご利用ありがとうございます。

新飯塚駅 券182発行

九州旅客鉄道株式会社

豪政会様

ご利用日付 2019年7月30日

時刻 12時23分

券番号: 3295

取引内容: 乗車券類 金2220円

伝票番号: 42216

●ご利用ありがとうございます。

新飯塚駅 券182発行

九州旅客鉄道株式会社

### 領収書

2019年07月30日 -016

メーター運賃 ¥2,780円

**合計 ¥2,780円**

《お支払内訳》

現金支払 ¥2,780円

車輜番号 876

毎度ご乗車ありがとうございます。

お忘れ物、お問い合わせは下記まで

福交運輸事業協同組合

**(株)大和自動車**

福岡市南区中尾1丁目25-1

TEL 092-551-6111

**お忘れ物注意!**

### 領収書

No.7378

日付 '19年07月30日

車番 000404 000

メーター運賃 ¥2730円

**合計 ¥2730円**

上記の通り領収致しました

毎度ご乗車ありがとうございます。

**福岡西鉄タクシー株式会社**

本社 092-521-1331

配車センター 0570-01-0531

### 領収書

2019年07月31日 -008

メーター運賃 ¥680円

**合計 ¥680円**

現金支払 ¥680円

車輜番号 672

毎度ご乗車ありがとうございます。

**日本観光交通(株)**

福岡市博多区東比恵3-33-26

☎(092)451-7165

**合計 ¥540円**

上記の通り領収致しました

毎度、ご乗車

ありがとうございます。

上記金額正に

領収致しました。

**おかさぎ観光有限公司**

福岡市早良区小笠木

762-3

タクシーのご用命は

電話 872-8208

## 2. 研修費

《領収書添付用》

議員名: 豪政会

領収書  
2019年07月31日 -011  
メーター運賃 ¥530円  
合計 ¥630円  
現金支払 ¥630円  
車種番号 220  
毎度ご乗車ありがとうございます。  
福岡南国交通株  
福岡市博多区博多駅前1丁目1-1  
電話 092-471-0801

(15)

領収書  
2019年07月31日 -012  
メーター運賃 ¥680円  
合計 ¥680円  
現金支払 ¥680円  
通行料金 円  
合計料金 円  
車種番号 761  
毎度ご乗車ありがとうございます。  
オーケータクシー(株)  
福岡市博多区吉塚5丁目12-44  
代表 TEL 622-0560

(16)

領収書  
2019年07月31日 -005  
メーター運賃 ¥1,380円  
合計 ¥1,380円  
現金支払 ¥1,380円  
車種番号 251  
毎度ご乗車ありがとうございます。  
福博個人タクシー協同組合所属  
個人 H. GONDOU TAXI  
☎ 090-9587-7069  
糸島市二丈吉井4041-25

(17)

領収書  
2019年07月31日 -008  
メーター運賃 ¥1,330円  
運賃料金計 ¥1,330円  
合計 ¥1,330円  
現金支払 ¥1,330円  
車種番号 0237  
毎度ご乗車ありがとうございます。  
福岡個人タクシー協同組合所属  
福岡市東区箱崎ふ頭2-2-57  
☎ 651-3123  
☎ 0120-651-312  
杉岡タクシー

(18)



PAYMENT RECEIPT

Customer Copy

Receipt Number:	187349620
Date:	31Jul2019
Booking reference:	WKKCGD
Passenger Name:	AKIRA KOYAMA
Payment method:	
JCB	Approved 3500.00
Charge:	3500.00
Charge (in.c GST):	
Payment Status:	Approved

(19)

③,⑥,⑪,⑫,⑬,⑭,⑮,⑯については、地理的状況に鑑みてほかに適切な公共交通手段がなかったため、タクシーを利用した。  
⑰,⑱については、研修の行程上公共交通手段を利用した場合、帰りの飛行機の時間に間に合わないためタクシーを利用した。

(様式3)

## 2. 研修費

〈領収書添付用〉

議員名: 豪政会

領 収 証

成田市議会 豪政会 様 2019年7月31日

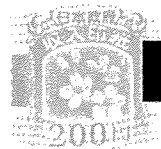
20

★

¥75,000

但 7/31 10:00~「議会改革ブレイクスルー10の法則」  
5名様 研修会受講代として

上記正に領収いたしました



一般社団法人地方議員研究会

〒532-0004

大阪市淀川区西宮原2丁目6-16-639

TEL 06 (7878) 6297



ジェットスター・ジャパン株式会社  
千葉県成田市成田国際空港第3ターミナル内

## ジェットスター ご請求明細兼領収書

発行日: 2019年7月16日

### お客様情報

お客様名  
TERUAKI IJIMA  
2860841, Japan

ご購入番号: [REDACTED]  
発行日: 2019年7月16日

### ご請求明細

内訳	税抜価格	消費税	税込価格
運賃	89555 円	7165 円	96720 円
支払手数料	4444 円	356 円	4800 円
旅客施設使用料	2815 円	225 円	3040 円
合計金額	¥96814 円	¥7746 円	¥104560 円

### 領収内容

2019年5月29日

お支払い方法: [REDACTED]

領収額: ¥104560 円

- \*オーストラリアではGSTが適用されます
- \*ニュージーランドではGSTが適用されます
- \*ベトナムではVATが適用されます
- \*日本では消費税が適用されます



ジェットスター・ジャパン株式会社  
千葉県成田市成田国際空港第3ターミナル内

## ジェットスター ご請求明細兼領収書

発行日: 2019年 6月5日

### お客様情報

お客様名  
AKIRA KOYAMA  
2860841, Japan

ご購入番号: [REDACTED]  
発行日: 2019年 6月5日

### ご請求明細

内訳	税抜価格	消費税	税込価格
運賃	18685 円	1495 円	20180 円
支払手数料	1111 円	89 円	1200 円
旅客施設使用料	704 円	56 円	760 円
合計金額	¥20500 円	¥1610 円	¥22140 円

### 領収内容

2019年 6月5日

お支払い方法: [REDACTED]  
領収額: ¥22140 円

\*オーストラリアではGSTが適用されます  
\*ニュージーランドではGSTが適用されます  
\*ベトナムではVAT が適用されます  
\*日本では消費税が適用されます



住所:  
 Agoda Company Pte, Ltd.  
 30 Cecil Street  
 Prudential Tower #19-08  
 Singapore 049712  
 Company No/GST 200506877R

電話番号: +44 (0)20 3027 7900

予約番号 [REDACTED]  
 請求日 June 5, 2019

## 領収書

宿泊者氏名 & 住所	
名前	TERUAKI IJIMA
請求書送付先	-
Eメールアドレス	[REDACTED]

記述	合計
ホテル名	ANA Crowne Plaza Fukuoka
期間	July 29, 2019 - July 31, 2019 2 night(s)
部屋タイプ	1 Small Double Standard Non Smoking
部屋数	5
エクストラベッド数	0
客室合計金額	USD 1,260.20
エクストラベッド合計金額	USD 0.00
総合金額	USD 1,260.20
クレジットカード請求額	JPY 136,390 (USD 1,260.20)

この領収書は自動的に作成されています。



Authorized Stamp & Signature

令和元年度

# 視察報告書

福岡県飯塚市議会

令和元年 7 月 30 日 (火)

国際医療福祉大学福岡山王病院 他

令和元年 7 月 30 日 (火)

成田市議会

豪政会

# 令和元年度 会派（豪政会）視察報告書

## 1、視察日程

令和元年度 7月 29日（月）～7月 31日（水） 別添参照

## 2、視察目的

### （1）飯塚市議会（7月 30日 10時から 12時）

九州の中でも議会改革に積極的に取り組んでおり、早稲田大学マニフェスト研究所による議会改革ランキングでも上位の評価をされている飯塚市議会における視察テーマは大きく3つです。1つ目は議会会議のペーパーレス化（タブレット端末の導入）、2つ目は議会における大規模災害対応指針について、3つ目は議案資料等のインターネットでの公開についてです。この3つどれもが成田市議会では未実施（タブレット端末については一部実施）であり、今後の議会運営の参考としたいと思います。

### （2）国際医療福祉大学福岡山王病院 他（7月 30日 15時から 17時）

本市において来年4月より開院する国際医療福祉大学成田病院を運営する国際医療福祉大学および福岡山王病院を視察し、現状の福岡での同大学の取り組みを参考とするとともに、本市における取り組みについても伺います。

## 3、視察者氏名

上田信博、神崎利一、小山昭、飯島照明、鬼澤雅弘

## 4、視察内容及び所感

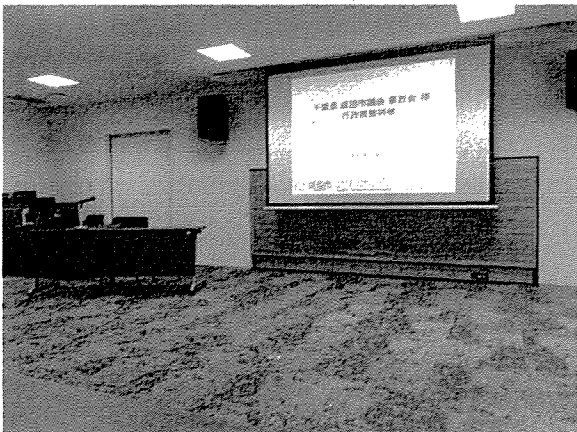
### （1）飯塚市議会

飯塚市議会では議会会議のペーパーレス化のためにタブレット端末の導入に取り組んでおり、その効果として、印刷製本にかかるコストの削減と議員活動の活性化があるとのことでした。コストの削減では議会で配布される資料約163,000枚が削減されており、金額にすると年間約350万円の削減効果があるとのことでした。また金額だけではなく、印刷製本に携わる職員の労働力、人件費の削減効果もあるとのこと、このことは非常に大きな効果であると感じました。導入にあたっては平成29年9月定例会より試行を開始し、平成30年2月定例会から完全実施になったとのことでした。端末はiPad PRO 12.9インチ 128GBで議員と事務局用に全部で30台をリースしており、タブレット端末のアプリではSideBooksクラウド本棚を利用しており、そこで各種資料等を管理していました。またHangoutsというアプリとメールアプリも活用しており、Hangoutsは主に災害時の情報等、必読情報の連絡等に使用し、メールは急を要しない連絡やイベント開催案内等に使っているとのことでした。導入の費用は導入初年度が約264万円、翌年の平成30年度で約306万円とのことでした。費用対効果の面からも導入による効果は非常に高いものがあると感じました。印刷製本の労力の削減効果は大きく、また、議員がタブレット端末を活用することでいつでも

どこでも資料の閲覧やメール、インターネットを活用することができ、議員活動の幅が広がると感じました。またこのタブレット端末に災害発生時は情報を一斉に配信するなど迅速に対応ができることもメリットであるとのことでした。課題としてはタブレット端末の機能が更新されていくのでそのための研修が必要であることや議員に必ず見てほしい連絡は Hangouts を使っていますが、見ていただけていない、使い方がわからない議員もいるとのことで、個人所有のメールアドレスへの送信も行っているとのことでした。また契約のデータ使用量上限が月 100GB ありますが、約半数の議員が自宅や事務所では Wi-Fi 接続で使用しており、まだまだ余裕がある状況であり、また議員によってデータ使用量に大きな開きがあるとのことでした。ペーパーレス化でタブレット端末を導入し、紙での資料を減らし経費、労力の削減につなげることと、いつでもどこでも利用可能なことで議員活動の幅が広がることから成田市議会においても導入に向けて検討をしてもよいのではないかと感じました。

次に、大規模災害対応指針についてですが、こちらは平成 28 年の 6 月に策定しており、合わせて災害発生時における飯塚市議会連絡マニュアルも策定していました。このことにより、大規模災害時の議員の安否確認や連絡はもちろん、災害時の役割などが明確になり、議会として災害時にも機能するということでした。このことから本市においても災害時にも議会の機能を果たすべく、災害時の議員の取るべき行動を明確化したものを整備する必要があると強く感じました。このことについては会派として整備に向けて今回の視察を参考に様々な提案をしていきたいと思えます。

最後に、議案資料等のインターネットでの公開については、本市では委員会資料はインターネットでは公開されていませんが、飯塚市議会では公開しています。その運用については本会議における議案書の掲載開始は議案説明が行われる議会運営委員会開催日の午前 10 時、請願書については当該資料を提出すべき本会議開催日の午前 10 時とのことでした。委員会においては案件に関するものや報告事項に関するものを掲載しており、委員会開催日の午前 10 時に掲載するとし、議員には午前 0 時に配信しているとのことでした。もともと議会後に資料はホームページに掲載していたとのことで、そのタイミングが早まっただけで労力的な差はないとのことでした。このことにより、インターネットでの傍聴者にも資料が閲覧できるので理解が深まるとのことで、本市においても資料のホームページへの掲載については検討に値すると感じました。



## (2) 国際医療福祉大学福岡山王病院 他

今回、福岡地区にある国際医療福祉大学福岡山王病院および周辺の国際医療福祉大学福岡キャンパスを視察しました。

福岡山王病院では素晴らしい医師をはじめとする医療スタッフはもちろんのこと、設備や環境についても患者目線に立って運営されているということがよくわかりました。特に設備面ではリハビリテーションセンターは屋内と屋外で約 1,400 m<sup>2</sup>もの面積があり、日常生活訓練室や言語聴覚療法室、リハビリテーションルームなど充実した設備となっていました。また、人間ドックを受けるための予防医学センターでは「ホスピタリティ」を重視し、そのおもてなしの対応から海外からの人間ドック受診者も多くいらっしゃるのとこと、本市においても成田空港に近接した立地であることから海外からの人間ドック受診者はもちろん、患者についても受け入れ態勢を整備するとのことでした。また、レストランや温水プールなど、設備面についても充実したものとなっており、本市に開院する病院についてもそれらの設備を整備しているとのことでした。本市で開院する国際医療福祉大学成田病院についても地域医療への貢献はもちろんのこと、日本最先端の設備で日本中、いや世界中の患者に対応することで、成田という地域ブランドがますます認知されることは本市にとっても大変有意義であると思いますので、福岡で展開されている医療事業以上のものを期待したいと思います。

次に、国際医療福祉大学の福岡キャンパスを視察しました。福岡キャンパスでは理学療法学科、作業療法学科、視能訓練学科、言語聴覚専攻科の 4 学科があり、福岡についても成田同様、最新の設備と近隣のグループ施設との連携による充実したカリキュラムが組み立てられており、多くの学生が学んでいるとのことでした。本市においても多くの学生が公津の杜において勉学に励んでおり、将来的には地域医療への貢献を果たしていただけるものと期待していますが、そのためにも学生と地域を結び付ける仕掛けを会派としても提案していきたいと思います。



(様式2)

## 令和元年度政務活動費報告

議員名:   豪  政  会  

### 3. 広報費

月	日	摘	要	支払金額	頁番号	領収書番号
6	30	会派会報誌		400,000	別添参照	/
9	30	会派会報誌		400,000	別添参照	2
12	30	会派会報誌		400,000	別添参照	3
3	30	会派会報誌		400,000	別添参照	4
				1,600,000		

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名:飯島一照明 豪政会

領 収 書

成田市議会 豪政会 様

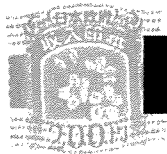
¥ 4 0 0 , 0 0 0 ー

令和元年6月30日 会報紙「豪政会便り」編集・印刷・折込代金として

印刷枚数 45000 枚 折込枚数 41500 枚

東京都中野区中野 5-24-18

エース東日本株式会社 東京連絡所



(様式3)

3. 広報費

〈領収書添付用〉

議員名: 飯島 照明 豪政会

領 収 書

成田市議会 豪政会 様

¥ 4 0 0 , 0 0 0 -

令和元年9月30日 会報紙「豪政会便り」編集・印刷・折込代金として  
印刷枚数 45000 枚 折込枚数 41500 枚

東京都中野区中野 5-24-18

エース東日本株式会社 東京連絡所





(様式3)

### 3. 広報費

《領収書添付用》

議員名: 飯島 照明 豪政会

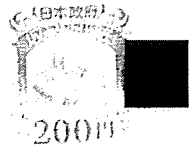
領 収 書

成田市議会 豪政会 様

¥ 4 0 0 , 0 0 0 ー

令和元年12月30日 会報紙「豪政会便り」編集・印刷・折込代金として  
印刷枚数 45000枚 折込枚数 41500枚

東京都中野区中野5-24-18



エース東日本株式会社 東京連絡所

(様式3)

3. 広報費

《領収書添付用》

議員名: 飯島 照明 豪政会

領 収 書

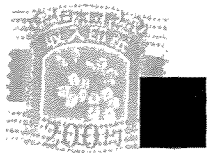
成田市議会 豪政会 様

¥ 4 0 0 , 0 0 0 ー

令和2年3月30日 会報紙「豪政会便り」編集・印刷・折込代金として  
印刷枚数 45000枚 折込枚数 41500枚

東京都中野区中野5-24-18

エース東日本株式会社 東京連絡所





## 新年度予算議案を含む 36議案を可決！

### 新年度当初予算や国民健康保険税条例の一部改正など

平成31年3月定例会は、2月8日に招集され3月7日まで28日間の会期で開催されました。定例会の初日には、33議案が上程されました。

2月14日には、新年度予算を審査する予算特別委員会を新たに設置しました。

一般質問は2月14日から4日間、各会派の代表質問と個人質問で19人の議員が登壇して行い2月20日からは各常任委員会、特別委員会が開かれました。

最終日には、議案33件と追加議案3件を原案どお可決し、また、請願1件を不採択とし閉会しました。

## 卸売市場の再整備、 輸出拠点化推進事業

### 新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会

#### ● 最終報告

当委員会は、新市場の整備や輸出拠点化事業の推進に当たり、諸題を検討・調査するため、平成29年12月定例会において設置され、約1年3カ月の間に委員会を11回、協議会を5回開催しました。

この間、市場を訪問し卸売業者・仲卸業者・買受人の代表者との懇談会や、場内事業者に対して新市場への移転に関するヒアリングを実施するなど、その課題や要望等の把握に努めました。

また、平成30年1月には、農林水産省および千葉（ ）を訪問して、要望書を提出し、財政面を含めた多様な支援を求める要望活動も実施しました。

場内事業者の声を反映した取り組みとして、施設使用料の激変緩和措置の設定や設備投資・引っ越し費用への補助を行う移転支援策の実施のほか、国からの補助金についても、事業当初の12億8千万円から、約23億円へと増額され、市の財政負担の軽減が図られました。新市場の整備および輸出の拠点化は、周辺地域の物流産業や輸出ビジネスの発展と地域農業の振興に寄与するとともに、新たな観光拠点として、インバウンド需要の獲得や地域経済の活性化にも貢献することが期待される大変重要な事業であることから、引き続き事業者及び市民の声をしっかりと把握し、施設整備および市場運営に反映するよう求めます。



副会長 小山 昭 顧問 青野勝行 会長 上田信博 副会長 神崎利一 幹事長 飯島照明

## 空港対策特別委員会

### ● 成田空港に関する四者協議会

落下物対策について、国は落下物対策総合パッケージを策定して取り組みを進め、落下物防止対策基準を制定・公布しました。今後もさらなる追加対策の検討等を進めるとのことでした。

また、オリンピック・パラリンピックを万全な態勢で迎え、激化する空港間競争を勝ち抜くため2019年冬ダイヤかA滑走路の夜間飛行制限の変更を実施する必要があるとのことでした。

また、成田財特法について、新たに用水施設の改築を対象事業に加え、法律の有効期限を10年間延長する内容の法案が今通常国会に提出されました。

#### ● 最終報告

当委員会は、設置以来4年間、空港に関する諸課題についての調査・研究等を行ってきました。

特筆すべきものとしては、「成田空港の更なる機能強化」が挙げられます。成田空港の更なる機能強化については「3本目の滑走路の新設」、「B滑走路の延伸」、「夜間飛行制限の緩和」とそれに伴う環境対策、地域振興策が提案され、二度にわたる修正を経て、平成30年3月13日に合意がなされましたが、この間、当委員会としても、開催した全ての委員会において、この件を議題として取り上げ、さまざまな説明や報告を受ける中で活発に議論し、意見や要望を伝えるとともに、提言等を行ってきました。

東京オリンピック・パラリンピック、更にはその先を見据え、今後、成田空港では更なる機能強化が進められますが、成田空港、そして本市の発展は、騒音地域住民の受忍と理解のもとで、初めて成り立つものです。

当委員会は今定例会で一区切りとなりますが、これまで以上に騒音地域住民の生活環境の向上や地域の振興を図るための努力が必要です。

上田信博からの報告

議員の存在意義(考え方)!!

議会・議員は地方自治法や先例によって執行部に対し強力な権限を有しています。別の見方をすれば、責任重大なやりがいのある仕事であると思っていますので、議員は政策や議会運営を勉強して、その権能を住民福祉の向上や地域の発展のために発揮していかなければならないことを認識していなければなりません。

また議員は、地域の利害関係を代表していると考えられる部分があり、支持者に年齢、性別、所得、職業、地区など多様な差があっても、事実上地域代表として選出されています。

半面、議会は多様な議員がいるからこそ、地域代表として選出されていても、自治体全体に責任を持つ決断を下すことができるのだと考えます。

そして議員は、住民と共に考え、冷静に、かつ責任を持って自ら判断し、最終的には決断しなければなりません。

そのためには、常に資質として情熱・判断力・行動力・責任感が求められていると考えています。

神崎利一からの報告

言った一言が実現に向けて!

平成27年12月定例会の一般質問で『以前に、京成成田と成田空港駅の間に駅をつくる計画あったが、附属病院への交通手段や、地域を活性化する事業として、京成電鉄と話し合いをしてほしい』と要望。また、平成30年6月定例会の一般質問では『松戸市の市立総合医療センターが開業したことに伴う新駅構想が成田市の現状と似ているが、改めて新駅構想』を質問。関根副市長答弁では、『松戸市は新総合医療センターを核とした新駅構想があり、大規模宅地造成を予定している。成田市は、さらにそれに加えて成田空港の機能強化という人口増の要因も含んでおり、吉倉地先の新駅構想さらには空港あるいは附属病院周辺の開発というような意味で、まちづくりにとっても必要な事業であると私は認識している。』平成31年3月定例会の市長所信表明で、小泉市長は、議場で『成田空港の更なる機能強化や大学病院を核とした医療関連産業の集積など、新たな開発需要や人口増加に適切に対応していくための都市機能や住環境の整備が図られるよう吉倉地区周辺のまちづくりの実現に向けて合意形成に努めていく』と、強調する。平成31年度当初予算では、吉倉地区周辺まちづくり事業化推進委託料1250万円で事業区域の権利調査・権利者の意向調査ほかが行われるとのこと。

飯島照明からの報告

将来の成田市について

成田空港の更なる機能強化

第3滑走路の新設、B滑走の北側1000m延伸、夜間飛行制限の緩和により空港敷地が1400haから2400haへ広がるとともに、空港内従業員数が現在の約4万人から約7万人必要となります。成田空港とともに発展してきた本市にも大きな影響が出ます。

国際医療福祉大学付属病院の建設

畑ヶ田地先に642床の大学付属病院の建設が2020年4月の開院に向けて進められています。吉倉地区の街づくりに大きな変化が生まれようとしています。

卸売市場の空港隣接地への移転

現在の飯仲地先にある卸売市場を、新たに輸出手続きのワンストップ機能を備えた新市場として整備するために、旧花植木センター跡地への移転を進めています。食の流通はもちろん、物流や交通の流れも大きく変わることが予想されます。

このように今後の成田市は大きく変化していこうとしています。今後も1つ1つの議案に真摯に向き合い、市民生活の向上、将来の成田市の発展につながるよう、責任をもって対応してまいります。

青野勝行からの報告

これまでの取り組みと今後の課題

これまで成田国際空港と成田市の更なる連携強化の必要性について市に説いてまいりました。

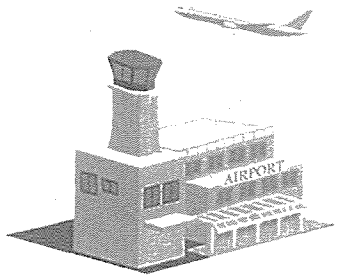
成田市の経済の中心となる成田国際空港には、今後更なる機能強化が必要です。

そして、空港の持つ付加価値を引き出すには、行政と民間の協力が不可欠です。

空港間競争が激化する今後は、選ばれる空港づくりを官民一体となって取り組むべきだと考えております。

そのためにも、国家戦略特区事業を含めた空港周辺開発を早急に進めるべきであり、市の更なる積極的な行動が必要だと考えております。

今後も、成田市の発展のために尽力してまいります。



小山 昭 からの報告

9月定例会一般質問から

30年以内に70%の確率で関東に大地震が発生すると予測されています。さて、私たちは大地震が発生したときどのような行動をとれば良いのか。①自助、自分の命を守る方法を考えることが大事です。次に家族の命を守ること。家族の安全を確認したら次は②共助、隣近所の安否確認をしましょう。隣近所の方が災害に遭われていたら、自分でできる範囲の救助活動をしましょう。

自分では無理と判断したら、隣り近所に助勢を求め、それでも救助活動が困難と判断したら公助機関に通報し、できる限りの救助活動を持続し、専門部隊の到着を待ちましょう。

災害時の初動体制は、自助・共助が一番大切です。区・自治会・町内会で自主防災組織がまだできていない団体は、できるだけ早い組織編成が必要です。

家屋倒壊等でやむなく避難せざるを得なくなった場合は、指定避難所へ避難することになります。指定避難所では、避難所運営委員会組織が必要となってきます。避難所運営委員会の無い避難所は、中期・長期避難生活をするのがとても困難となっているようです。

自主防災組織の設立、避難所運営委員会の設立については危機管理課がもろもろのアドバイスをします。

会派紹介

会長/上田信博 B型 てんひん座 顧問/青野勝行 A型 てんひん座

- 議会運営委員会(委員)
- 教育民生常任委員会(委員)
- 空港対策特別委員会(委員長)
- 新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会(委員)
- 6期
- 経済環境常任委員会(委員)
- 空港対策特別委員会(委員)
- 新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会(委員)
- 7期

副会長/神崎利一 O型 牡牛座

- 議会運営委員会(委員)
- 総務常任委員会(委員長)
- 空港対策特別委員会(委員)
- 4期

副会長/小山 昭 O型 牡羊座

- 総務常任委員会(委員)
- 建設水道常任委員会(委員)
- 広報広聴委員会(委員)
- 成田市議会議員団(団長)
- 3期

幹事長/飯島照明 A型 ふたご座

- 建設水道常任委員会(副委員長)
- 新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会(副委員長)
- 広報広聴委員会(委員長)
- 成田市議会議員団(副団長)
- 2期

豪政会では、本紙をはじめ、各議員のホームページなどで議会活動や地域活動のお知らせを行っています。

連絡先: 成田市議会事務局内  
☎/20-1570 FAX/24-0336



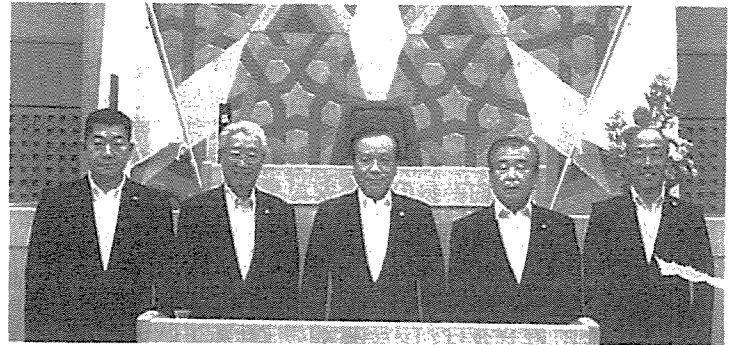
## 建築審査会条例の制定や市有財産の取得など19議案を可決・同意

令和元年6月定例会は6月7日に招集され6月26日まで、20日間の会期で開催しました。

定例会の初日には13議案が上程されました。6月11日には、空港対策特別委員会および新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会を新たに設置しました。

一般質問は、6月11日から4日間、19人の議員が登壇して行われ、14日には議案1件を同意し、追加議案6件が上程されました。

17日からは各常任委員会、特別委員会が開かれ、最終日には、議案18件と発議案2件を原案どおり可決し、併せて請願2件を採択し、閉会しました。



副幹事長 副会長 会長 副会長 幹事長  
鬼澤雅弘 小山 昭 上田信博 神崎利一 飯島照明

## 新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会を設置

新市場の整備および輸出拠点化は、周辺地域の食品流通を含めた物流産業や輸出ビジネスの発展、地域農業の振興に寄与するとともに、インバウンド需要の獲得や地域経済の活性化が期待されていますが、新市場への移転に向け、今後の施設整備や運営方法、輸出拠点化に向けた取り組みなど、さまざまな課題があります。本委員会では、新市場の整備や輸出拠点化事業の推進等に当たっての諸課題について調査・検討を行っていきます。

### ● 公設地方卸売市場経営展望

新市場の開場を見据え、経営戦略的な視点に立った卸売市場の将来の在り方を示す「成田市公設地方卸売市場経営展望」を策定しました。現状の課題を整理し事業戦略として集荷力、商品力、販売力のそれぞれの強化と管理運営手法を検討するとのことでした。

また、輸出基本戦略では開場から5年後の2026年度までに輸出目標額を88億円とし、新たな輸出組織の結成による輸出窓口の1本化や輸出手続きのワンストップ化によって他市場との差別化を図るため、国家戦略特区制度を活用した新たな制度の構築を検討するとのことでした。



### ● 輸出拠点化推進事業

水産物仲卸業者が、平成30年度に出展した第2回日本の食品輸出EXPOで商談を行ったカンボジアの輸入事業者への水産物の輸出を開始したほか、青果卸売会社はJ A全農インターナショナルと連携してロンドンへ青果物の輸出を開始したとのことでした。

## 空港対策特別委員会を設置

成田空港については、四者協議会での合意を受け、夜間飛行制限の変更や滑走路の延伸、新設などさらなる機能強化が進められていくこととなりますが、一方では騒音対策や落下物対策、地域振興策の実施など、さまざまな問題が山積しています。本委員会では、空港と共存共栄を図り、市民がより良い生活を送れるよう空港に関する諸課題についての調査・研究等を行っていきます。

### ● 国際線ネットワークに関する申入書

羽田空港の約3万9千回の国際線増枠分が2020年夏ダイヤまでに配分され、国際線が成田空港からシフトする可能性が報道されたことから、5月28日に国土交通大臣へ成田空港の国際線ネットワークの拡充、成田空港のアクセスを含めた利便性の向上、地元自治体への丁寧な情報提供について申し入れを行ったとのことでした。

### ● さらなる機能強化の推進状況等

現在は法的手続きである航空法の変更許可手続きに向けて地権者の方への説明と同意書の取得および環境アセスメントの手続きを実施しているとのことでした。また、航空法の変更許可が得られれば、用地取得や建設工事を実施することになり騒防法や騒特法の告示が行われるとともに、交付金の増額も図られるとのことでした。また、内窓設置工事を進めるため、対象世帯へのダイレクトメールの送付や内窓効果体験住宅の一般開放などを実施しており、今後も周知に努めていくとのことでした。

### ● その他

標準飛行コースの一部変更、中長期経営構想、2019年夏ダイヤ、2019年3月期連結決算カーフェューの弾力的運用の実施状況について報告がありました。

上田信博からの報告 | この度の選挙に思うこと

今回の市議会議員選挙ほど、投票の意味合いを考えさせられた事はありません。定数を上回る立候補者はあったものの議席を与えられた当選者は定数を1議席下回り、29名でのスタートとなりました。これは、回数を追う毎に低下する投票率が大きな原因です。近年続く、県議選や市長選の無投票とは意味合いが違います。選挙は市民が議員を評価する制度的装置であることは紛れもない事実で、議員は時には失敗をし、判断を誤ります。その制度的な機能を市民の皆さまが知ってか知らずか、約半数の有権者が棄権されています。常に監視され、失敗すれば次の選挙に当選できないことになれば市民の皆さまの意思を議員に尊重させることができます。

我々議員は、今よりも市民に開かれた議会を構築し、市民の皆さまが議会の発信する情報を判断基準として、投票ができるようにしなければなりません。『住みよいまちづくり』が議員の仕事です。

市民の皆さまから7回目の議席を戴き、改めて初心にかえり、より住み良い成田市づくりに尽くしてまいります。

小山 昭 からの報告 | 新市場特別委員会より

7月16日東京都豊洲市場・成田市場を視察して来ました。平成30年10月11日に開場した豊洲市場は、50年先まで見据えた首都圏の基幹市場として、築地市場で果たしてきた豊富で新鮮な生鮮食料品流通の円滑化と価格の安定という機能に加え、消費者の意識が高まっている食の安全・安心の確保、効率的な物流の実現など、産地や顧客・消費者の様々なニーズにも対応し、さらに、環境に配慮した先進的な市場とするとともに、築地市場の築いてきた歴史と伝統を継承・発展させていくことで、豊洲市場の魅力＝ブランド力を高めたいことを目指しているとのことでした。

成田市場は、昭和49年に開場、青果物、水産物を取扱い45年が経過し、建物も相当老朽化、設備等も近代化に後れを取り、年間取扱量も30年前に比し1/5に減っている。新成田市場の基本理念と戦略は、市民に対し安定的に生鮮食料品等を供給するとともに、世界に日本の農水産物等の美味しさと食文化を提供し、輸出拡大を通じて日本の農水産業の発展に貢献すること。成田空港を活用した日本産農水産物の「輸出ビジネス集積拠点(モノ・商売・技術のハブ)」を形成するとともに、インバウンド需要を取り込み、市場全体を活性化します。令和3年度に開場の予定です。

鬼澤雅弘からの報告 | 2期目の取組と一般質問報告

◆ 2期目の取組

今回、多くの皆様にご支援いただき2期目の当選をさせていただきました。改めて責任の重さを深く感じております。

これから4年間、今まで取り組んできました子育て支援、高齢者の福祉対策はもちろんのこと、成田市の産業のかなめである農業の振興策や観光政策、そして成田空港の更なる機能強化にともなう騒音地域住民の負担軽減、これらの課題をひとつひとつ解決できるよう市民目線で物事を考え、市政発展につながるよう全力で取り組んでまいります。

◆ 6月議会一般質問(要旨)

- ① 成田市の農業における耕作物の変化と農業収入、そして今後の農業振興策について
- ② 通学路で早急に対応すべき危険箇所について
- ③ 高齢者への買物・通院支援対策について
- ④ 公共交通の利便性向上の取り組みについて



神崎利一からの報告 | 6月定例会一般質問から報告

○ 高齢者の方々への支援について

【質問】① 今後増え続ける独居高齢者世帯への支援について

② 運転免許証返納等で、各種イベントへの参加が減少する中で交通手段として、何らかの支援は考えられないか。

③ 誰もが安心して暮らせる「認知症にやさしいまち」について、市の考えをお尋ねします。

【答弁】① 独居高齢者が地域で孤立しないよう安否の確認をする見守り支援事業や配食サービス、緊急通報装置の設置事業を行うなど、引き続き体制づくりに努め、必要な支援サービスにつなげていきます。② 高齢者の外出支援策として実証実験中のオンデマンド交通は、利用者の要望に応じることができると見込めるタイプのタクシーなので、各種行事に参加する際にご利用いただけるよう、高齢者クラブの会議等で周知に努めます。③ 「認知症にやさしいまち」は、本人が住み慣れた地域で少しでも日常生活での困りごとを軽減し、その人らしく暮らしていけるよう、地域住民が認知症を理解し、適切な声掛けや対応ができるまちを想定しています。

飯島照明からの報告 | 新市場について

6月定例会において新市場の新築工事の契約案件が可決され、いよいよ工事に着手していくこととなります。

開場は、2021年の夏ごろ(約2年後)の予定です。今後は場内に設置される集客施設の公募が進められ、いよいよ移転に向けた準備が進められることとなります。

卸売市場の移転については、事業者はもちろん、生産者、市民等にとって「移転してよかった」と思える市場にすることが求められます。今後も広く皆様のご意見を伺いながら理想の卸売市場になるよう尽力してまいります。

7月16日(火)新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会では豊洲市場と成田市場の視察を行いました。

特に豊洲市場においては最新の施設はもちろん、集客施設である干客万来施設事業の取り組み等を参考に成田の新市場においても賑わいを創設できるものにしていきます。



● 会派紹介 ●

会長 / 上田信博

- 議会運営委員会 (委員)
- 教育民生常任委員会 (委員)
- 空港対策特別委員会 (委員)
- 7期
- B型 てんびん座

副会長 / 神崎利一

- 議会運営委員会 (副委員長)
- 総務常任委員会 (委員)
- 空港対策特別委員会 (委員)
- 5期
- O型 おうし座

副会長 / 小山 昭

- 建設水道常任委員会 (委員)
- 新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会 (委員)
- 成田市議会議員団 (団員)
- 4期
- O型 おひつじ座

幹事長 / 飯島照明

- 建設水道常任委員会 (副委員長)
- 新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会 (副委員長)
- 広報広聴委員会 (委員)
- 成田市議会議員団 (副団長) ○ 3期
- A型 ふたご座

副幹事長 / 鬼澤雅弘

- 総務常任委員会 (副委員長)
- 空港対策特別委員会 (委員)
- 広報広聴委員会 (委員)
- 2期
- A B型 かに座

豪政会では、本紙をはじめ、各議員のホームページなどで議会活動や地域活動のお知らせを行っています。

連絡先：成田市議会事務局内  
☎/20-1570 FAX/24-0336



## 一般会計補正予算、条例一部改正 決算議案を含む34議案を可決！

令和元年9月定例会は、8月30日に招集され9月26日まで28日間の会期で開催しました。定例会の初日には、31議案が上程されました。一般質問は、9月3日から4日間、19人の議員が登壇して行われ6日には議案1件を同意しました。9日からは各常任委員会、特別委員会が開かれました。最終日には、議案30件と追加議案2件及び発議案1件を原案どおり可決・認定し、また、請願2件のうち1件を不採択、1件を趣旨採択し、閉会しました。

## 台風15号の被害に対する支援 を求める意見書を国に提出！

9月26日の閉会日に、国に対して、台風15号の被害に対する支援を求める意見書を提出する議員発議がされ、全会一致で可決しました。9月9日未明に襲来した台風15号は、成田市内に大きな爪痕を残しました。多数の倒木、崖崩れ、停電、断水等が発生し、家屋をはじめ農作物、農業用施設、公共施設等にもさまざまな被害が生じ、今後は、全市を挙げて、被災者の生活や産業の再建等に向けたさらなる取り組みを進めていくため、国に対して次の5つの事項について要望し、意見書を提出しました。

- ① 激甚災害に対処するための特別の財政援助等に関する法律に基づく激甚災害の早期指定を行うこと。
- ② 住宅の一部損壊に対する支援の拡充を図ること。
- ③ 作物被害や農業用施設被害に対する支援の拡充を図ること。
- ④ 復旧・復興に財政上の支障が生じることのないよう特別交付税の増額などの財政措置を講じ、積極的な財政支援を行うこと。
- ⑤ 大規模な停電が長期化した要因と情報提供のあり方について検証するとともに、今後の改善策について検討し、必要な対策を行うこと。

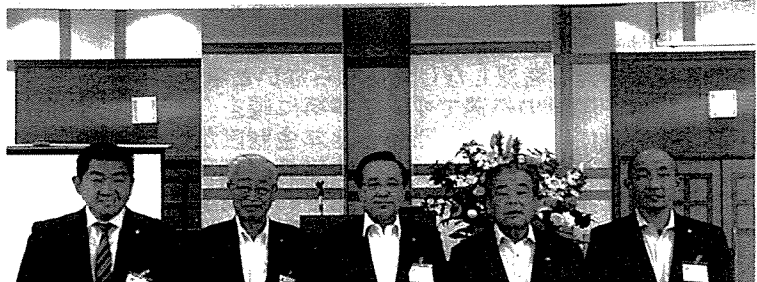
## 新市場整備・輸出拠点化等調査 特別委員会 1議案を可決！

●施設整備の進捗状況

現在、調整池築造工事及び敷地外周に擁壁を設置する造成工事を進めており、調整池築造工事については10月31日まで、造成工事については12月25日までの工期予定です。

また、本体棟新築に係る建築工事・電気設備・機械設備工事については、準備を進めています。

## 令和元年度 北総地区市議会正副議長会議員研修会



副幹事長 梶澤雅弘    副会長 小山 昭    会長 上田信博    副会長 神崎利一    幹事長 飯島照明

## 空港対策特別委員会

●（仮称）実施プランの進捗状況

平成30年3月の四者協議会においてまとめられた成田空港周辺の地域づくりに関する基本プランをもとに、より具体的な地域活性化策を盛り込んだ（仮称）実施プランを策定するため、四者協議会の事務局である千葉県が、地域ニーズ調査、企業立地アンケート調査、空港内滞在時間調査等を行いました。

（仮称）実施プランの計画期間は、年間発着回数50万回となる2030年代までとなる見通しで、地域活性化策については、短期的に実行できる取り組みと中長期的に検討を進めるべき取り組みに整理し、課題解決に向けた方針や実施時期について調整するとのことでした。

●さらなる機能強化の推進状況等

さらなる機能強化のスケジュールとしては、現在は航空法の変更許可手続に向けて、空港の拡張予定地となる敷地の地権者への説明および同意書の取得を進めるとともに、環境アセスメントの手続を進めているとのことでした。なお、空港拡張予定地の92%の土地について、見通しが立ちつつあるとのことでした。

航空機騒音健康影響調査については、学識経験者等で構成される第三者委員会において、来年度以降に予定されている本調査に先立ち、5年前の前回調査からの経年変化等の検証を目的とした事前調査が、9月1日から10月15日まで実施されたとのことでした。

また、成田空港における深夜利便性の向上については、10月27日からの冬ダイヤから開始された夜間飛行制限変更に伴う路線誘致のほか、空港内の店舗の営業時間を最終便の出発まで延長するとともに、空港への深夜アクセスの確保について説明がありました。

上田信博からの報告

この度の選挙に思うこと

昨今、地方議会の役割と責任が増していると言われ、全国的にも議会を活性化するために、議会改革が進められています。本市議会も実情に応じた議会改革を主体的に進めており議会基本条例を制定し、更に議会倫理条例の制定に向けて議論を重ねています。

また、活性化を更に進めるためには多様な人材の登用が必要となりますが、地域性が優先されがちな地方選挙では、他の重要な要素も考慮しなければならないと考えます。

それは、議員の処遇です。不祥事に端を発した国会議員年金を皮切りに、県議会、市議会と年金制度が廃止されましたが、将来に不安を抱いている地方議員が議員活動に専念するためには、希望者には年金が支給される制度設計が必要であると考えます。そして、報酬です。議会には、有能な人材を登用する必要があります。したがって、議員には十分な報酬を与え、選挙で審判を下すのが最善の登用方法ではないでしょうか。議員の仕事は、『住みよいまちづくり』です。

そのためには、多様な人材の確保のための体制づくりが急務です。

神崎利一からの報告

会派行政視察から

豪政会行政視察 【福岡県 7月29～31日】

【29日】公共施設マネジメントから始まる本格的な行政改革として拡充から縮充へ機能ベースの施設再編成へ。これまでの公共施設にも複数の機能を取り入れるなどと言う講義を南学先生より受ける。

【30日】飯塚市役所にて、市議会では全議員ペーパーレス事業について、タブレット端末体験で人件費を入れて年間250万～400万円の削減。Wi-Fiも整備され、昨年新庁舎の完成時に多様な設備を整えていた。

【31日】一般社団法人地方議員研修会の議員の仕事基礎編と会派の在り方について。松野豊先生の講義。先生はサラリーマンから流山市議会議員になられた経験から議会改革は議員同士のコミュニケーション改革と言われ、会派・党派を超えた一人の人間同士という関係を創りあげる。また、五感を開いて相手をよく観察し相手議員の本音と建て前をしっかりと見極めると講義。有意義な研修を受け今後の活動の参考になると感じた。



小山 昭 からの報告

災害対策について

台風15号により被災されました皆様に、心よりお見舞い申し上げますとともに1日も早い復興をお祈りいたします。

今回の台風は記録的な暴風雨となり、未曾有の災害をもたらしました。成田市は、災害対策本部を早々に設置し、被災された方々から多くの被害情報、支援要請を寄せられ、対応に追われたことと思います。

支援要請と情報を求める行為の件数は膨大であったでしょうが、情報を知りたい市民には、もう少し丁寧な情報提供が必要でした。土砂崩壊、地震対策にはそれ相応の訓練をしてきましたが、風災害の想定は甘かったと言われても仕方ありません。

そして19日には、もっと規模の大きい19号が千葉県に上陸しました。その教訓を生かし、対応は割合スムーズに行ったと思われます。

市民の皆様が災害発生時の情報請求、支援要請をされる際には、区・自治会又は自主防災会の長や代理の方を代表として行われるのが、割合と円滑に進むと思われます。

議会では災害対策マニュアルを作成し、災害発生時の対応をしっかりと進めていきます。

飯島照明からの報告

9月定例会一般質問より

【質問】平成30年7月豪雨を教訓として避難勧告等に関するガイドラインが平成31年3月に改訂され、この方針に沿って住民がとるべき行動を直感的に理解しやすくなるように5段階の警戒レベルを明記して防災情報が提供されることとなっている。5段階レベル防災情報の周知が必要と考えるが市民への周知はどのように行われているのかについて伺う。

【答弁】本市では、気象庁の本格的な運用開始前の5月から周知活動を始めており、これまでに広報なりたや市のホームページ、区長回覧にて警戒レベルについての周知、広報を実施するとともに、防災講話等の機会を通じた市民への周知に取り組んでおります。引き続き逃げ遅れゼロを目指し市民にわかりやすい周知を図ってまいります。



鬼澤雅弘からの報告

9月定例会一般質問と台風被害

この度の台風15号・19号による被害に遭われた地域・世帯の皆様にお見舞い申し上げますと共に一日も早い復旧をお祈りいたします。

東小学校跡地利活用で防災機能の充実を

【質問】旧東小学校は地理的にも成田市の中央付近に位置していることから、災害時の対応、防災設備や防災機能の充実が必要だと考える。地元住民から防災機能を充実してほしいという要望があるが、具体的な計画について伺う。

【答弁】防災機能の充実として、食糧や飲料水等を備蓄する防災備蓄倉庫、災害時においても水の確保ができる給水設備避難所における安否情報の確認などに効果を発揮するWi-Fi環境などの整備について検討していく。災害に対し事前の備えが重要となることから、今後も指定避難所としての機能及び防災機能の充実に向けて、地域の方々と一緒に協議を進めていく。

そのほかの質問(要旨)

- ①日本一の樹形ともいわれる樹齢約80年の遠山桜の管理体制は
- ②東小学校跡地利活用としてのパークゴルフ場の整備計画は
- ③成田空港の更なる機能強化と今後の騒音地域で進められなければならない対策について
- ④ひきこもり支援の取り組みについて

会派紹介

会長 / 上田信博  
 ◎議会運営委員会(委員)  
 ◎教育民生常任委員会(委員)  
 ◎空港対策特別委員会(委員)  
 ◎7期  
 B型 🍷 てんびん座

副会長 / 神崎利一  
 ◎議会運営委員会(副委員長)  
 ◎総務常任委員会(委員)  
 ◎空港対策特別委員会(委員)  
 ◎5期  
 O型 🍷 おうし座

副会長 / 小山 昭  
 ◎経済環境常任委員会(委員)  
 ◎新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会(委員)  
 ◎成田市議会議員団(団員)  
 ◎4期  
 O型 🍷 おひつじ座

幹事長 / 飯島照明  
 ◎建設水道常任委員会(副委員長)  
 ◎新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会(副委員長)  
 ◎広報広聴委員会(委員)  
 ◎成田市議会議員団(副団長) ◎3期  
 A型 🍷 ふたご座

副幹事長 / 鬼澤雅弘  
 ◎総務常任委員会(副委員長)  
 ◎空港対策特別委員会(委員)  
 ◎広報広聴委員会(委員)  
 ◎2期  
 A B型 🍷 かに座

豪政会では、本紙をはじめ、各議員のホームページなどで議会活動や地域活動のお知らせを行っています。

連絡先：成田市議会事務局内  
 ☎/20-1570 FAX/24-0336





## 令和元年度一般会計補正予算など 24議案を可決・承認！

令和元年12月定例会は、11月29日に招集され12月18日まで20日間の会期で開催しました。

定例会の初日には、22議案が上程され、一般質問は12月3日から4日間、20人の議員が登壇しました。9日からは各常任委員会、特別委員会が開かれました。最終日には、議案22件と追加議案1件および発議案1件を原案どおり可決・承認し、請願2件のうち1件を趣旨採択、1件を不採択し閉会しました。

### 台風被害の復旧経費などが補正予算に

一般会計補正予算では、台風15号により被害を受けた区・自治会等が所有する集会施設の修繕費補助経費として828万5000円、農業用ハウス等の復旧に要する経費および倒壊した農業用ハウスの撤去に要する経費として14億1492万8000円、成田富里いずみ清掃工場維持管理事業では、成田富里いずみ清掃工場のごみの年間搬入予想量が当初見込んだ数量を上回ることから、一般廃棄物臨時焼却に要する経費として4899万9000円など、歳入歳出それぞれ22億2349万3000円を増額します。なお、補正後の予算額は656億3075万5000円となります。

## 新市場整備・輸出拠点化等調査 特別委員会が1議案を可決！

### 施設整備の進捗状況

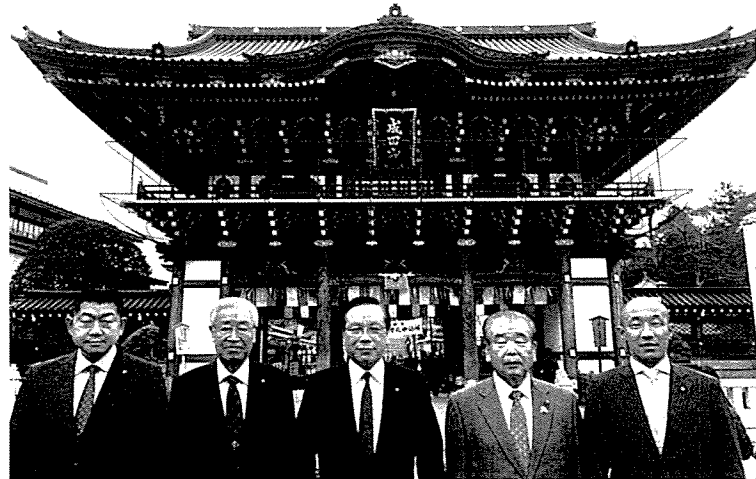
（左、本体棟新築に関し仮設工事に着手しており、今年度中に地中埋設杭の工事および基礎工事の一部が完了する予定です。また、調整池築造工事および敷地外周に擁壁を設置する造成工事を進めており、調整池築造工事は12月19日に完了。造成工事は令和2年3月31日までの工期です。本体棟新築に係る建築工事・電気設備工事・機械設備工事については、いずれも令和3年3月31日までの工期となっています。

### 青果仲卸業者の募集状況

新市場における青果仲卸売り場2小間に入場する事業者の公募を行い、2者を入居予定者として決定しました。

### 輸出拠点化促進事業

令和元年11月27日から29日にかけて幕張メッセで開催された日本最大の食品輸出に特化した展示商談会第3回“日本の食品”輸出EXPOに千葉県および千葉ブランド農水産物・食品輸出協議会と共同で出展しました。展示会では、来場者に新生成田市場の輸出拠点機能をPRするとともに、参加した場内事業者が国内外のバイヤーと商談を実施しました。



副幹事長  
鬼澤雅弘

副会長  
小山 昭

会 長  
上田信博

副会長  
神崎利一

幹事長  
飯島照明

## 空港対策特別委員会

### ● 成田空港の更なる機能強化に向けた状況

夜間飛行制限の変更については、平成31年2月4日の四者協議会においてA滑走路に限定して運用時間を朝6時から深夜0時までに変更することが確認され、10月27日の冬ダイヤより運用が開始されています。冬ダイヤにおける22時以降の離着陸状況について、新規就航が1件のほか21時台の飛行機が22時台や23時台で運航されており、深夜便の枠が活用されるよう航空会社に働きかけていくとのことでした。

また、環境対策の充実として、深夜早朝対策としての内窓設置工事のほか、ペアガラスの助成、浴室、洗面所、トイレの外郭防音化等を進めています。

現在、A滑走路側の防止地区で先行して内窓設置工事を実施しており、11月30日時点における工事の進捗状況は、全体で対象数874件に対し申請数194件、成田市で対象数498件に対し申請数135件ですが、騒防法および騒特法の告示がされた後には、B滑走路、C滑走路の防止地区および防止地区に挟まれた谷間地域についても内窓設置工事の対象地区になることから、今後も地域からの意見をしっかりと聞き、関係者と相談していくとのことでした。航空機騒音健康影響調査については、学識経験者等で構成する委員会において、有効回答者3700人を対象に、経年変化等の検証を目的とした事前調査を9月1日から10月25日まで実施しました。

今回の事前調査を踏まえた本調査については、委員会などで具体的な実施時期、調査項目および調査方法等を審議した上で、令和2年度以降に実施するとの説明がありました。

上田信博からの報告

新年を迎えて思うこと

皆様におかれましては健やかに令和2年を迎えられたことと、お慶び申し上げます。昨年は、台風15・19号などにより成田市でも甚大な被害が発生しました。一日も早い完全復旧と復興のために、何よりも重要な事はスピード感をもって行うことです。

既に、12月定例会で16億円の災害復興補正予算を可決して迅速に対応・取組みを行っています。

近年は、想定をはるかに超えた規模の災害が頻発しています。防災・減災の重要性はますます増えています。自然災害で市民一人の命も失わせてはなりません。市民の生命財産を守る防災・減災を今後も強力に推進して行きます。

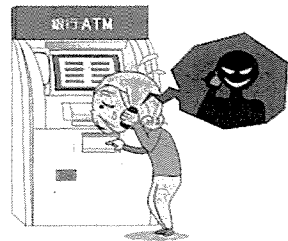
いよいよ今年の7月から東京オリンピック・パラリンピックが開催されます。議員の仕事は「住みよいまちづくり」です。令和になり新しい時代の大きなうねりの中で、人生100年時代を迎えて、子供からお年寄りまですべての世代が安心して暮らせるように、今まで蓄積してきた政策と継続を力とし、議会議員としてその責任を果たすために、全力で取り組みます。

神崎利一からの報告

お知らせ

「ATMで還付金が戻る」という電話は詐欺です。

※広域連合・市町村・金融機関などの職員を名乗り「還付金があります」などと語り、お金をだまし取ろうとする事件が多発しております。おかしいと感じたら、広域連合・市町村の窓口や警察に相談してください。



【議会】6月議会の議員改選により千葉県後期高齢者医療広域連合議会議員に54市町村から選出され、参画しており、11月19日千葉市内で令和元年度第1回の広域連合議会定例会が開催されました。定例会では広域連合長から会計年度任用職員の給与及び費用弁償に関する条例の制定についてなど6議案が上程され、議案第1号・2号は可決、3号4号は認定、5号・6号議案は可決されました。

※紙面の都合上、1月のホームページで掲載されます。

小山 昭 からの報告

災害対策について

災害発生時の市民への情報提供は、災害対策本部が行います。台風15号では広範囲での停電被害が発生しました。

災害対策本部では市民からの問い合わせに対し、知り得た情報を的確に市民へ伝えます。その情報をもとに自分の行動を決めていかなければなりません。長期停電が予測されたら、自治会長又は自主防災組織の代表に通報し、被害状況の報告は、自治会長又は自主防災組織の長が一括して災害対策本部に報告します。各々の報告では災害対策本部は対応しきれません。自治会組織、自主防災組織の活用が大事です。成田市も危機管理専門官が配置されています。各組織から寄せられた被害情報の分析をし、的確な指示が出ます。市民の生命や財産を守るのが行政の役目です。今年は大きな災害が起きない事を祈るばかりですが、地球規模の気象変動の昨今、いつ何が起こるかわかりません。昨年のような台風や30年以内に東京湾直下型地震が予測されています。減災に向けて自助の備えをしておきましょう。共助では自主防災組織が大変重要となっており、自主防災組織の立ち上げが、まだでしたら早々に立ち上げをお願いします。市役所の危機管理課へポートしてください。

飯島照明からの報告

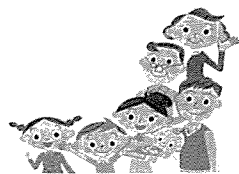
12月定例会一般質問より

多世帯近居・同居支援について

【質問】多世帯近居・同居支援とは、高齢者世帯だけでなく子供世帯や孫世帯も近居、同居することで、高齢者のみの世帯を減らし、家族支えあいの社会を構築する取り組みです。この取り組みには様々なメリットがあり、本市でも推進するべきと考えますが、県内他市町村の取り組み状況を伺います。

【答弁】県内で多世帯近居・同居を主な条件として支援事業を行っている自治体は16市町となっております。支援内容としては、15市町が住宅購入に伴う補助、1市が登記、これは住宅購入に伴う登記に係る費用の補助です。また、住宅購入に伴う補助を行っている自治体15のうち、3市が別途増築やリフォームの費用支援を行っています。

高齢者も安心して暮らせるまちづくりのためにも、本市においても住宅施策の土木部と福祉部他、関係部が連携して、この多世帯近居・同居支援の施策を推進していただきたい。



鬼澤雅弘からの報告

12月定例会一般質問より

法改正による区・自治会長の報酬と委託料について

【質問】行政協力員制度にかえて、区・自治会に業務を委託する方法を検討しているとのことだが、現在支払われている行政協力員への報酬と委託料の取り扱いはどのようになるのか。また、区・自治会の規約などは、新たな整備が必要であると考えるが、市の考えを伺う。

【答弁】今回の見直しに伴い、行政協力員として区・自治会長個人への報酬の支払いにかえて、区・自治会に委託料を支払うことを検討している。委託料については、区・自治会内での話し合いにより使い道を決めることが可能である。また規約については、区・自治会の規約に行政協力員や報酬などに関する規定がないのであれば改正する必要はなく、規約がない区・自治会においても、新たに整備する必要もない。

その他の鬼澤雅弘の一般質問(要旨)

- ①台風・大雨災害での停電・給水対策、プロパンガス発電機の活用と災害情報の伝え方は②高齢者クラブ連合会会長からの高齢者の外出支援に対する意見や要望書について③A滑走路における夜間飛行制限変更の実施に伴う騒音対策について



日本一の樹形といわれる旧栗小学校遠山桜

会派紹介

会長 / 上田信博

- ◎議会運営委員会(委員)
- ◎教育民生常任委員会(委員)
- ◎空港対策特別委員会(委員)
- ◎7期
- B型 てんびん座

副会長 / 神崎利一

- ◎議会運営委員会(副委員長)
- ◎総務常任委員会(委員)
- ◎空港対策特別委員会(委員)
- ◎5期
- O型 おうし座

副会長 / 小山 昭

- ◎経済環境常任委員会(委員)
- ◎新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会(委員)
- ◎成田市議会議員団(幹事)
- ◎4期
- O型 おひつし座

幹事長 / 飯島照明

- ◎建設水道常任委員会(副委員長)
- ◎新市場整備・輸出拠点化等調査特別委員会(副委員長)
- ◎広報広聴委員会(委員)
- ◎成田市議会議員団(副団長) ◎3期
- A型 ふたご座

副幹事長 / 鬼澤雅弘

- ◎総務常任委員会(副委員長)
- ◎空港対策特別委員会(委員)
- ◎広報広聴委員会(委員)
- ◎2期
- A B型 かに座

豪政会では、本紙をはじめ、各議員のホームページなどで議会活動や地域活動のお知らせを行っています。

連絡先：成田市議会事務局内  
TEL/20-1570 FAX/24-0336