Ⅳ 都市施設

都市施設は、健康で文化的な都市生活と機能的な都市活動を確保するための基盤的な施設のことです。都市計画法では、様々な施設の種類が定められていますが、都市施設について都市計画決定を行う場合には、各市町村の特質やその施設の必要性等を考慮して行います。

都市計画道路・駅前広場

都市計画道路は総合交通体系の一環として、土地利用の将来性、人と車の円滑な流れ、上下水道等の公共公益施設の収容、災害に強い街区構成、コミュニティの形成等を考慮して決定されます。

また、駅前広場は、鉄道と自動車・歩行者等の相互の連携機能を高めるとともに、過密化する都市の中で地域の玄関口として、重要な開放空間を有するものとして配置されます。

都市計画道路一覧（成田都市計画）　（令和6年3月末日現在）

種別	名称		計画決定					整備の状況(m)		
	番号	路線名	総延長(m)	幅員(m)	車線数	決定年月日(当初)	変更年月日(最終)	整備済	事業実施中	未整備
幹線街路	3･3･1	京成成田駅東口線	100	28		S43. 11. 1	S53. 7. 11	100	—	—
	なお，大字花崎町地内に約5,000㎡の道路起点広場を設ける。							5,000㎡	—	—
〃	3･3･2	国鉄駅西口線	2,080	32～25		S43. 11. 1	S49. 3. 5	2,080	—	—
	なお，大字囲護台地内に約5,000㎡の道路起点広場を設ける。							5,000㎡	—	—
〃	3･3･3	ニュータウン中央線	5,440	27～25	4	S43. 11. 1	H17. 12. 27	5,440	—	—
〃	3･3･4	郷部線	3,390	25～20		S43. 11. 1	S49. 3. 5	3,390	—	—
〃	3･3･5	中台線	2,890	25	4	S43. 11. 1	H28. 3. 4	2,890	—	—
	なお，大字大袋地内に約6,200㎡の公津東交通広場を設ける。							6,200㎡	—	—
〃	3･3･6	大株線	4,310	25.5～25	4	S30. 12. 26	H17. 12. 27	3,440	870	—
〃	3･3･7	51号線	6,420	22	4	S30. 12. 26	H17. 12. 27	5,410	1,010	—
〃	3･4･8	馬橋竹下線	2,790	25～16		S43. 11. 1	H 3. 3. 26	1,208	—	1,582
〃	3･4･9	大蕪新宮線	2,350	16		S43. 11. 1	S49. 3. 5	2,350	—	—
〃	3･4･10	栗山竹林線	1,810	16～9.5		S43. 11. 1	S53. 7. 11	0	—	1,810
〃	3･4･18	ＪＲ成田駅前線	560	16	2	S52. 3. 18	H19. 2. 23	560	—	—
	なお，大字花崎町地内に約6,800㎡の駅前広場を設ける。							6,800㎡	—	—
〃	3･3･19	富里Ｉ．Ｃ線	750	25		S54. 7. 6	H29. 9. 22	0	750	—
〃	3･4･20	成田七栄線	80	25		S54. 7. 6	—	80	—	—
〃	3･5･22	浅間大谷津線	1,430	12		S53. 8. 15	—	1,430	—	—
〃	3･4･24	大袋線	2,180	16		S60. 5. 31	—	2,180	—	—
〃	3･4･25	公津東線	1,550	16		S60. 5. 31	—	1,550	—	—
〃	3･4･26	久住駅前線	1,330	16		H 3. 3. 26	—	1,330	—	—
	なお，大字飯岡字岩ノ作地内に約2,600㎡の駅前広場を設ける。							2,600㎡	—	—
〃	3･4･27	幡谷線	800	16		H 3. 3. 26	—	800	—	—
〃	3･4･28	土屋中央線	1,130	16		H 3. 3. 26	—	1,130	—	—
〃	3･4･29	成田下総線	150	17		H 3. 3. 26	—	150	—	—
〃	3･4･30	赤坂台方線	2,210	25～16.5	2･4	H13. 3. 30	—	2,210	—	—
〃	3･4･32	北千葉道路線	9,660	21.75	4	H17. 12. 27	H20. 2. 12	0	9,660	—
〃	3･4･33	湯川線	310	19	2	H19. 2. 23	—	310	—	—
	なお，大字松崎字湯川地内に約4,800㎡の駅前広場を設ける。							4,800㎡	—	—
〃	3･4･34	玉造線	100	20.5	2	H19. 2. 23	—	100	—	—
小計	**24路線**		**53,820**					**38,138**	**12,290**	**3,392**
区画街路	7･5･1	苅分線	220	12		S53. 7. 11	—	220	—	—
〃	7･5･2	栗山線	140	15.5		S53. 7. 11	—	140	—	—
〃	7･5･3	宮谷線	520	12		H 3. 3. 26	—	520	—	—
小計	**3路線**		**880**					**880**	**—**	**—**
計	**27路線**		**54,700**					**39,018**	**12,290**	**3,392**

※欠番の路線番号は、同一都市計画区域である富里市・栄町についてのものです。

都市計画道路一覧（下総大栄都市計画）

種別	名称		計画決定					整備の状況(m)		
	番号	路線名	総延長(m)	幅員(m)	車線数	決定年月日(当初)	変更年月日(最終)	整備済	事業実施中	未整備
幹線街路	3･5･1	猿山西大須賀線	2,540	14	2	H13. 5.11	R3. 8.31	―	―	2,540
〃	3･4･2	滑河駅前線	100	18	2	H13. 5.11	R3. 8.31	―	―	100
	なお,猿山字菅谷地内に駅前広場約2,400㎡を設ける。							―	―	2,400㎡
〃	3･4･3	和田ﾌﾚﾝﾄﾞﾘｰﾊﾟｰｸ下総線	590	16	2	H13. 5.11	R3. 8.31	―	―	590
小計	**3路線**		**3,230**					**―**	**―**	**3,230**
幹線街路	3･5･4	大栄国道51号線	7,080	15	2	H13. 5.11	R3. 8.31	―	1,500	5,580
〃	3･6･5	津富浦成井線	3,230	10	2	H13. 5.11	R3. 8.31	3,130	―	100
〃	3･6･6	稲荷山線	330	10	2	H13. 5.11	R3. 8.31	―	―	330
小計	**3路線**		**10,640**					**3,130**	**1,500**	**6,010**
自動車専用道路	1･3･1	首都圏中央連絡自動車道１号線	3,380	22	4	H20. 1.18	R3. 8.31	―	3,380	―
〃	1･3･2	首都圏中央連絡自動車道２号線	450	22	4	H20. 1.18	R3. 8.31	―	450	―
小計	**2路線**		**3,830**					**―**	**3,830**	**―**
計	**8路線**		**17,700**					**3,130**	**5,330**	**9,240**

都市高速鉄道

都市高速鉄道は、都市における活動に重要な役割を果たす公共交通機関です。成田市では、都心と成田空港間の所要時間の短縮や増加する空港アクセス需要に応じた輸送力の確保等、空港へのアクセス機能強化に係る課題に対応するため、都市高速鉄道１号線（成田新高速鉄道）が決定され、平成22年7月より供用されています。

名称	総延長（m）	決定年月日	備考
都市高速鉄道１号線（成田新高速鉄道）	6,220	H17.12.27	線路線数1および2

駐車場

鉄道駅等に集中する自転車等の放置対策として、都市計画により駐車場を設置することができます。成田市における自転車駐車場については、自転車等の利用者のために成田駅西口自転車駐車場（ＪＲ成田駅西口駐輪場）を都市計画決定し、昭和61年4月より供用されています。

名称	所在	計画決定			
		決定年月日	面積	告示番号	備考
成田駅西口自転車駐車場	成田市馬橋地先	S60. 3.12	0.33ha	成田市告示第14号	1,770台収容