

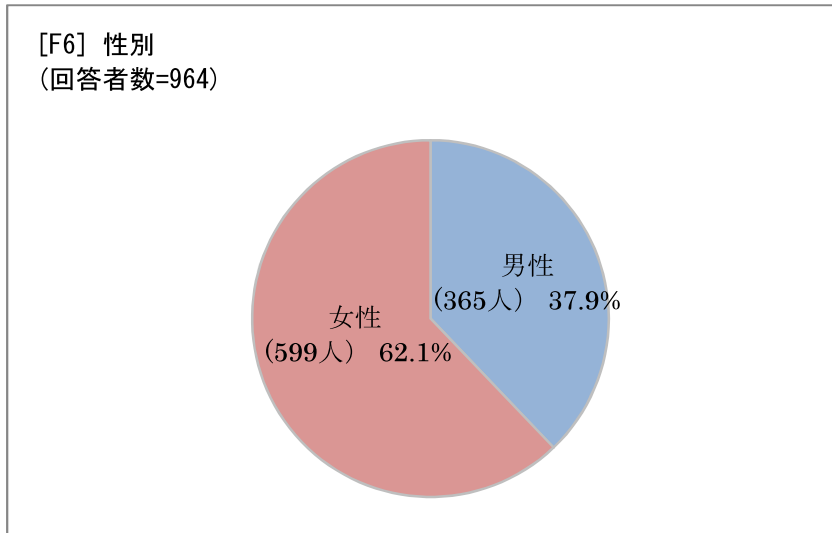
成田市インターネット市政モニター アンケート集計結果

第 84 回のテーマは「ほこみち制度(歩行者利便増進道路制度)に関するアンケート」でした。

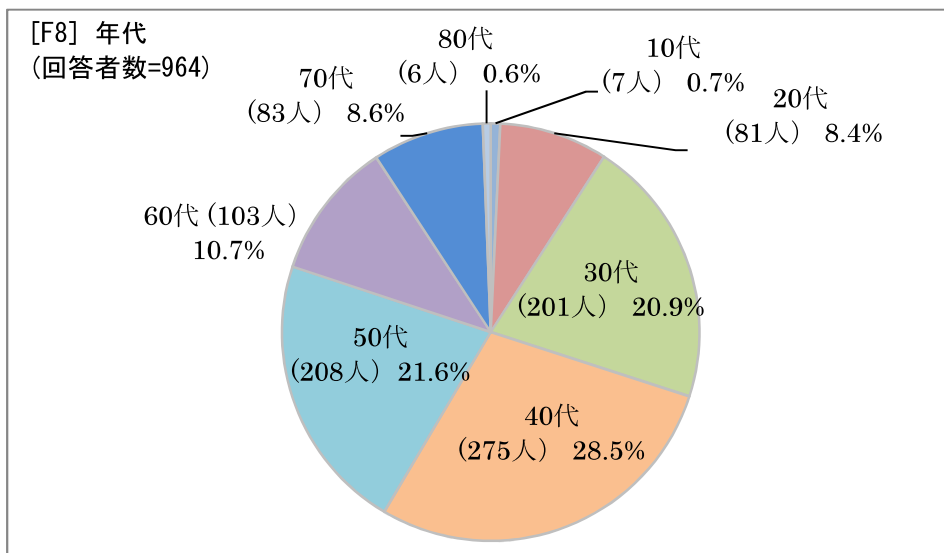
配信者数:1,287 人

実施期間:令和 4 年 11 月 18 日(金)~11 月 28 日(月)

回答者数(回答率):964 人(74.9%)



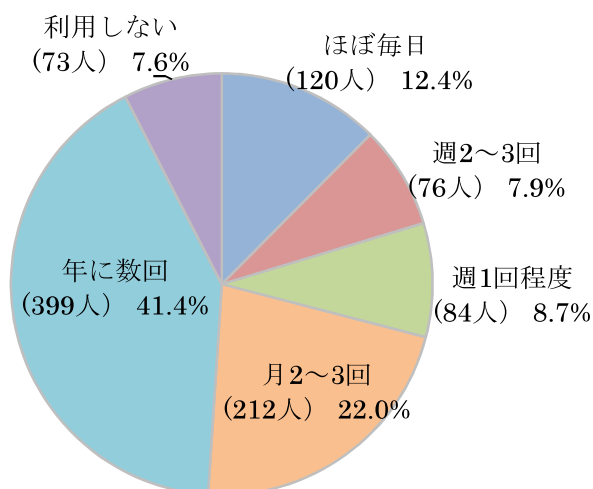
単一回答	人	%
全体	(964)	
1 男性	365	37.9
2 女性	599	62.1



単一回答	人	%
全体	(964)	
2 10代	7	0.7
3 20代	81	8.4
4 30代	201	20.9
5 40代	275	28.5
6 50代	208	21.6
7 60代	103	10.7
8 70代	83	8.6
9 80代	6	0.6

[Q1] JR成田駅（参道口、西口）及び駅前周辺施設を、どのくらいの頻度で利用していますか。

(回答者数=964)



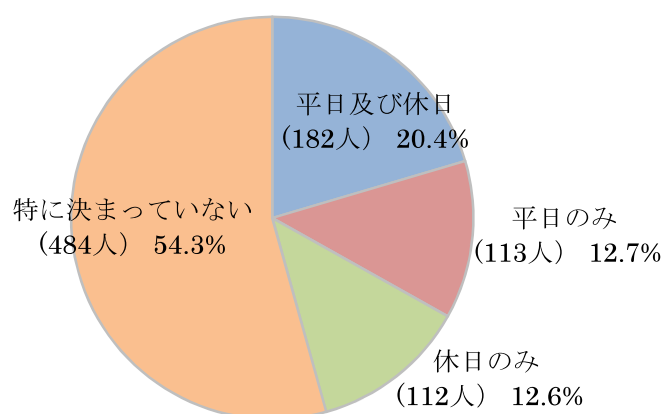
単一回答	人	%
全体	(964)	
1 ほぼ毎日	120	12.4
2 週2~3回	76	7.9
3 週1回程度	84	8.7
4 月2~3回	212	22.0
5 年に数回	399	41.4
6 利用しない	73	7.6

【分析結果】

JR 成田駅及び駅前周辺施設を利用する頻度としては、「ほぼ毎日」、「週 2~3 回」「週 1 回程度」と、JR 成田駅を比較的多く利用する方は、回答者全体の 29%（およそ 10 人に 3 人程度）である一方、「月 2~3 回」、「年に数回」、「利用しない」とあまり利用しない方は、回答者全体の 71%（およそ 10 人に 7 人程度）であることがわかります。

[Q2] Q1で①~⑤を選択した方にお伺いします。JR成田駅（参道口、西口）及び駅前周辺施設を、いつ利用していますか。

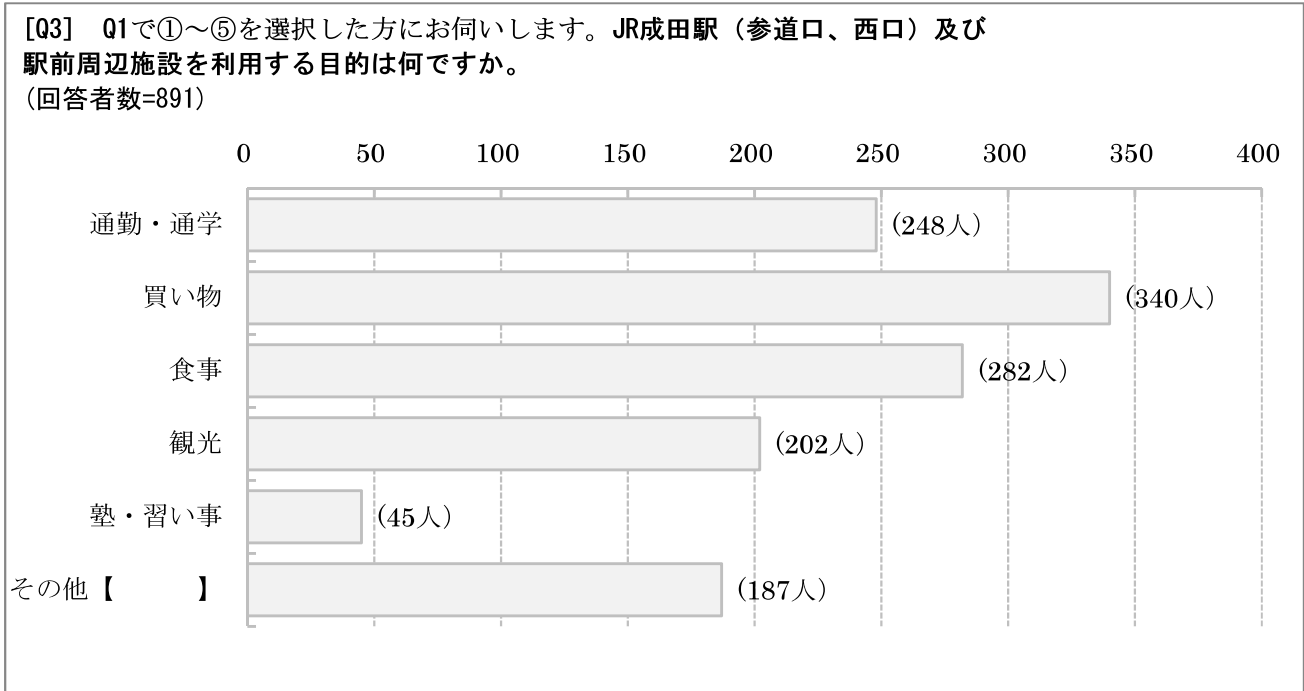
(回答者数=891)



単一回答		人	%
全体		(891)	
1	平日及び休日	182	20.4
2	平日のみ	113	12.7
3	休日のみ	112	12.6
4	特に決まっていない	484	54.3

【分析結果】

JR 成田駅及び駅前周辺施設を利用する日としては、平日や休日など、利用する日が決まっている人が併せて 45.7%である一方、特に決まっていない人は 54.3%であり、およそ半数ずつに分かれていることがわかります。



複数回答		人	%
全体		(891)	
1	通勤・通学	248	27.8
2	買い物	340	38.2
3	食事	282	31.6
4	観光	202	22.7
5	塾・習い事	45	5.1
6	その他【 】	187	21.0

その他【 】

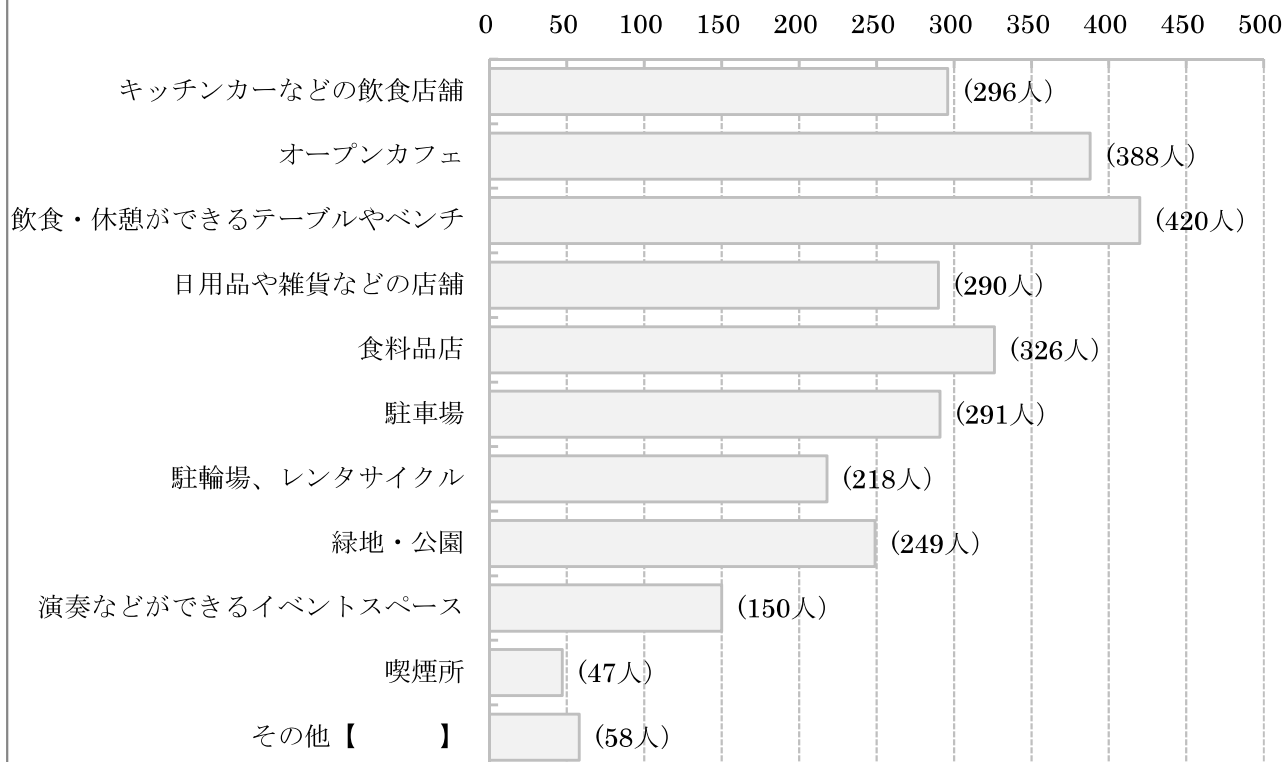
- 送迎のとき(20件)。
- 電車を利用するとき(21件)。
- 美容院や床屋(7件)、病院(19件)、市役所(10件)、スカイタウン成田(8件)、銀行(14件)などへ行くとき。
- 成田山新勝寺への参拝のとき(3件)。
- 散歩(ウォーキング)のとき(23件)。
- 駅周辺でお祭りなどのイベントを開催しているとき(6件)。 等

【分析結果】

JR 成田駅及び駅周辺施設を利用する目的は、「買い物(38.2%)」が最も多く、次いで「食事(31.6%)」、「通勤・通学(27.8%)」が続いています。これは、参道口の店舗や飲食店の利用、電車を利用した行先での買い物などが多いためだと推測されます。また、「その他(21.0%)」として、『散歩(ウォーキング)のとき』や『駅周辺でお祭りなどのイベントを開催しているとき』などが挙げられており、JR 成田駅周辺が、ほこみち制度を活用するポテンシャルを有していると考えられます。

[Q4] JR成田駅（参道口、西口）駅前広場に何があったらいいと思いますか。

(回答者数=964)



複数回答		人	%
	全体	(964)	
1	キッチンカーなどの飲食店舗	296	30.7
2	オープンカフェ	388	40.2
3	飲食・休憩ができるテーブルやベンチ	420	43.6
4	日用品や雑貨などの店舗	290	30.1
5	食料品店	326	33.8
6	駐車場	291	30.2
7	駐輪場、レンタサイクル	218	22.6
8	緑地・公園	249	25.8
9	演奏などができるイベントスペース	150	15.6
10	喫煙所	47	4.9
11	その他【 】	58	6.0

その他【 】

- 書店(4件)
- 映画館(4件)
- エレベーターやエスカレーター(2件)
- 余裕のある乗降スペースや駐車場(7件)
- 通販の荷物受取ボックス(1件)
- 自習室(3件)
- デザインマンホールや銅像などの撮影スポット(2件)
- 雨の日でも傘をささずに通れる通路(4件) 等

Q5 Q4 を選択した理由が具体的にありましたらお答えください。

【キッチンカーなどの飲食店舗】

- 屋外で飲食ができるため。
- 週替わりで内容が変わるキッチンカーがあるとにぎわうと思うため。
- 子供や学生が使える安価なキッチンカーがあると良いと思うため。等

【オープンカフェ】

- 電車待ちの時間や休日に利用したいため。
- 勉強に利用したり、音楽を聴きながらくつろいだりできるため。
- ペットや子供と過ごしやすいオープンカフェがほしいため。等

【飲食・休憩ができるテーブルやベンチ】

- 購入した食べ物を食べられるスペースがほしいため。
- 外国人との交流が楽しめるスペースがほしいため。
- イベントの開催時などに休憩できるため。等

【日用品や雑貨などの店舗】

- 観光客や学生が寄りたくくなるような雑貨店や土産物店などがあると活気が出ると思うため。
- 駅に直結した駅ビルやショッピングセンターを利用したいため。
- 文具店など、学生向けの店舗があると良いと思うため。等

【食料品店】

- 駅周辺にスーパーマーケットなどの生鮮食品を買えるところが少ないため。等

【駐車場】

- 駅前が路線バスと送迎の車で渋滞しているため。
- 駅前の店舗や参道などでの買い物、送迎などに短時間で使える駐車場がほしいため。
- 無料(安価)で利用できる駐車場がないため。等

【駐輪場、レンタサイクル】

- レンタサイクルがあると外国人も観光地の行動範囲が広がるため。
- 参道口の駐輪場が少ないため。等

【公園・緑地】

- 公園があれば憩いの場になるため。
- 子供が遊ぶ遊具などがある公園がほしいため。
- 花壇などを増やし、駅前を華やかにしてほしいため。等

【演奏などができるイベントスペース】

- フリーマーケットやマルシェ、演奏会などの人が集まる催しがあるとうれしいため。
- 幅広い年齢層が利用できるコミュニティスペースがほしいため。
- 国際都市として、様々な国のイベントに使えるスペースがほしいため。等

【喫煙所】

- たばこを吸える場所が少ないため。
- タバコのポイ捨て防止になるため。等

【その他】

- 雨に濡れないよう、JRと京成線を地下でつないだり、通路に屋根を設置してほしいため。
- 駅前におしゃれなモニュメントなど、撮影スポットがほしいため。
- パソコン作業ができる学習室があると便利なため。等

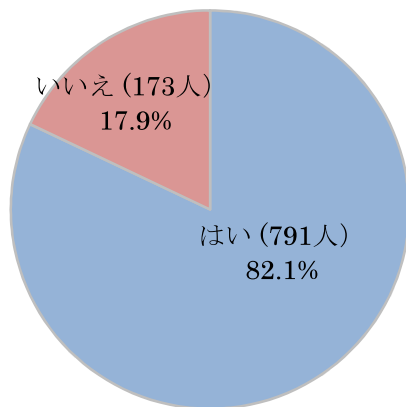
【分析結果】

JR 成田駅の駅前広場にほしい機能としては、「飲食・休憩ができるテーブルやベンチ(43.6%)」や「オープンカフェ(40.2%)」など、駅周辺で飲食ができ、休息も取れるような場所を求める意見がいずれも 40%を超えており、需要が多いことが伺えます。

また、「キッチンカーなどの飲食店舗(30.7%)」、「日用品や雑貨などの店舗(30.1%)」、「食料品店(33.8%)」、「駐車場(30.2%)」など、駅周辺の店舗の充実や、車でのアクセス改善を求める声も多くありました。

[Q6] JR成田駅（参道口、西口）駅前広場や歩道等で、飲食したり、ベンチ等で休憩ができるスペースがあったら、利用したいと思いますか。

(回答者数=964)



単一回答	人	%
全体	(964)	
1 はい	791	82.1
2 いいえ	173	17.9

Q7 Q6 で①を選択した方にお伺いします。利用したい理由は何ですか。

- 電車やバスの待ち合わせまでの待ち時間などに快適に過ごせるため。
- 観光客や子供の休憩場所として使えるため。
- 参道や駅前で買ったものをすぐに食べられるため
- 成田山までは少し距離があるので、駅前や参道に休憩できる場所があるとうれしいため。
- 成田の駅周辺は坂が多く、休憩できるスペースがあると助かるため。
- 散歩途中の休憩場所として利用したいため。
- 友達や同僚とのコミュニケーションの場になるため。
- コーヒーを飲みながらゆっくりくつろげる空間がほしいため。
- パソコン作業で使えるため。
- 電車やバス、参道の風情を楽しめるため。
- 駅前に人が留まると治安維持になるため。
- 祭りのなどのイベントの際に利用したいため。 等

Q8 Q6 で②を選択した方にお伺いします。利用したくない理由は何ですか。

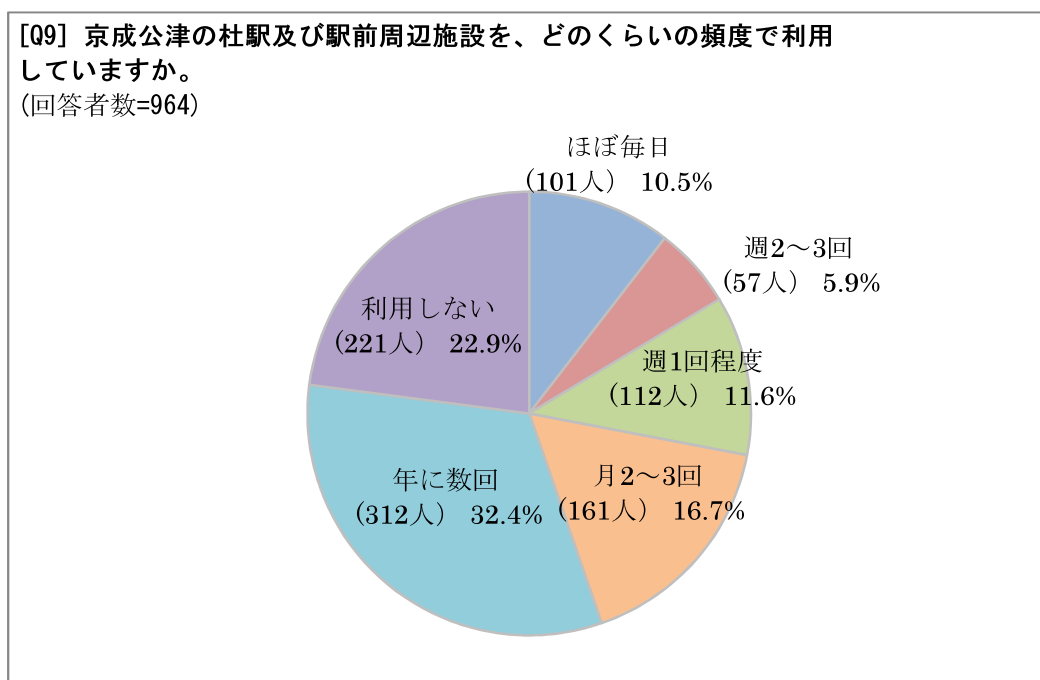
- 駅周辺を利用する機会が少ないため。
- 人通りが多く、飲食をするとしても人目が気になるため。
- たまり場になり、治安が悪くなりそうのため。

- ごみが発生し、街が汚れる(衛生的でない)ため。
- コロナ禍が続いており、人の多いところでの飲食をしたいと思います。
- 緑が少なく、景色が寂しいため。等

【分析結果】

JR 成田駅の駅前広場や歩道等に飲食したり、ベンチ等で休憩ができるスペースがあった場合、「利用したい方」は 82.1% であり、「利用したくない方(17.9%)」と比較して、大変多いことがわかります。

利用したい理由としては『電車やバスの待ち合わせをする』や『観光や散歩などの休憩場所として利用する』などの意見があり、駅周辺の賑わいを生むことが期待できる一方で、利用したくない理由としては『たまり場になり、治安が悪くなる』『飲食によるごみが発生する』など、賑わいが生まれることによる環境の悪化を懸念する意見がありました。



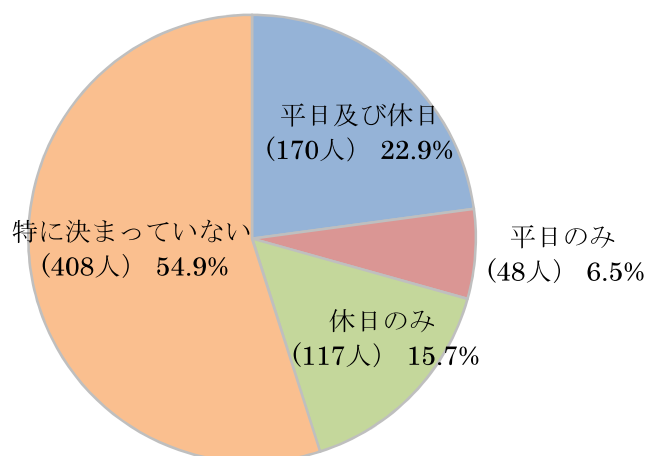
単一回答	人	%
全体	(964)	
1 ほぼ毎日	101	10.5
2 週2~3回	57	5.9
3 週1回程度	112	11.6
4 月2~3回	161	16.7
5 年に数回	312	32.4
6 利用しない	221	22.9

【分析結果】

京成公津の杜駅及び駅前周辺施設を利用する頻度としては、JR 成田駅と同様に、「ほぼ毎日」、「週 2~3 回」「週 1 回程度」と、比較的多く利用する方が回答者全体の 28% (およそ 10 人に 3 人程度) である一方、「月 2~3 回」、「年に数回」、「利用しない」と、あまり利用しない方が回答者全体の 72% (およそ 10 人に 7 人程度) であることがわかります。

[Q10] Q9で①～⑤を選択した方にお伺いします。京成公津の杜駅及び駅前周辺施設を、いつ利用していますか。

(回答者数=743)



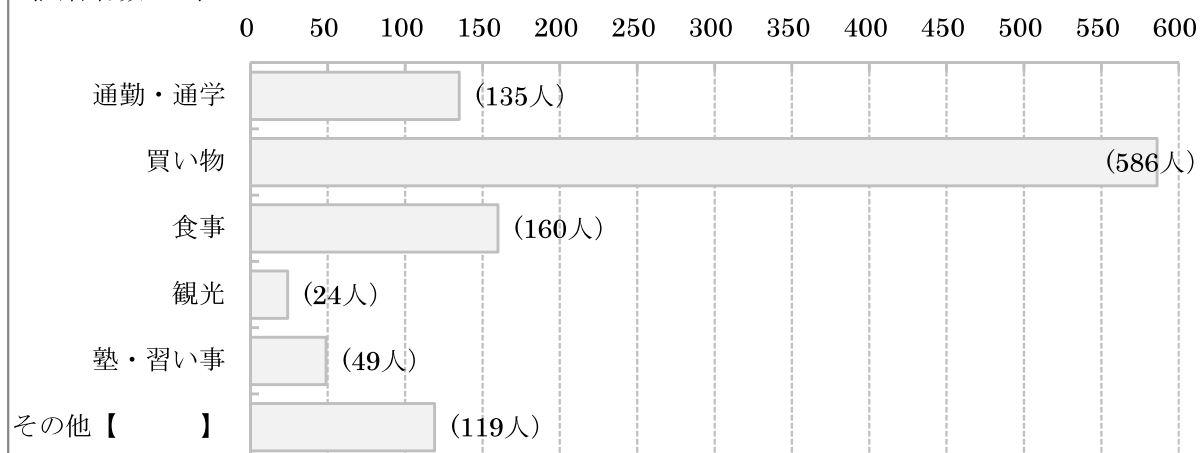
単一回答	人	%
全体	(743)	
1 平日及び休日	170	22.9
2 平日のみ	48	6.5
3 休日のみ	117	15.7
4 特に決まっていない	408	54.9

【分析結果】

京成公津の杜駅及び駅前周辺施設を利用する日としては、平日や休日など、利用する日が決まっている人が併せて 45.1%である一方、特に決まっていない人は 54.9%であり、こちらについても JR 成田駅と同様に、およそ半数ずつに分かれていることがわかります。

[Q11] Q9で①～⑤を選択した方にお伺いします。京成公津の杜駅及び駅前周辺施設を利用する目的は何ですか。

(回答者数=743)



複数回答	人	%
全体	(743)	
1 通勤・通学	135	18.2
2 買い物	586	78.9
3 食事	160	21.5
4 観光	24	3.2
5 塾・習い事	49	6.6
6 その他【 】	119	16.0

その他【 】

- 送迎のとき(16 件)。
- 電車を利用するとき(13 件)。
- 散歩(ウォーキング)をするとき(11 件)。
- サークル活動やボランティア活動をするとき(2 件)。
- もりんぴあこうづ(図書館、なかよし広場)を利用するとき(22 件)。
- 通院のとき(28 件)。
- 国際医療福祉大学へ行くとき(3 件)。等

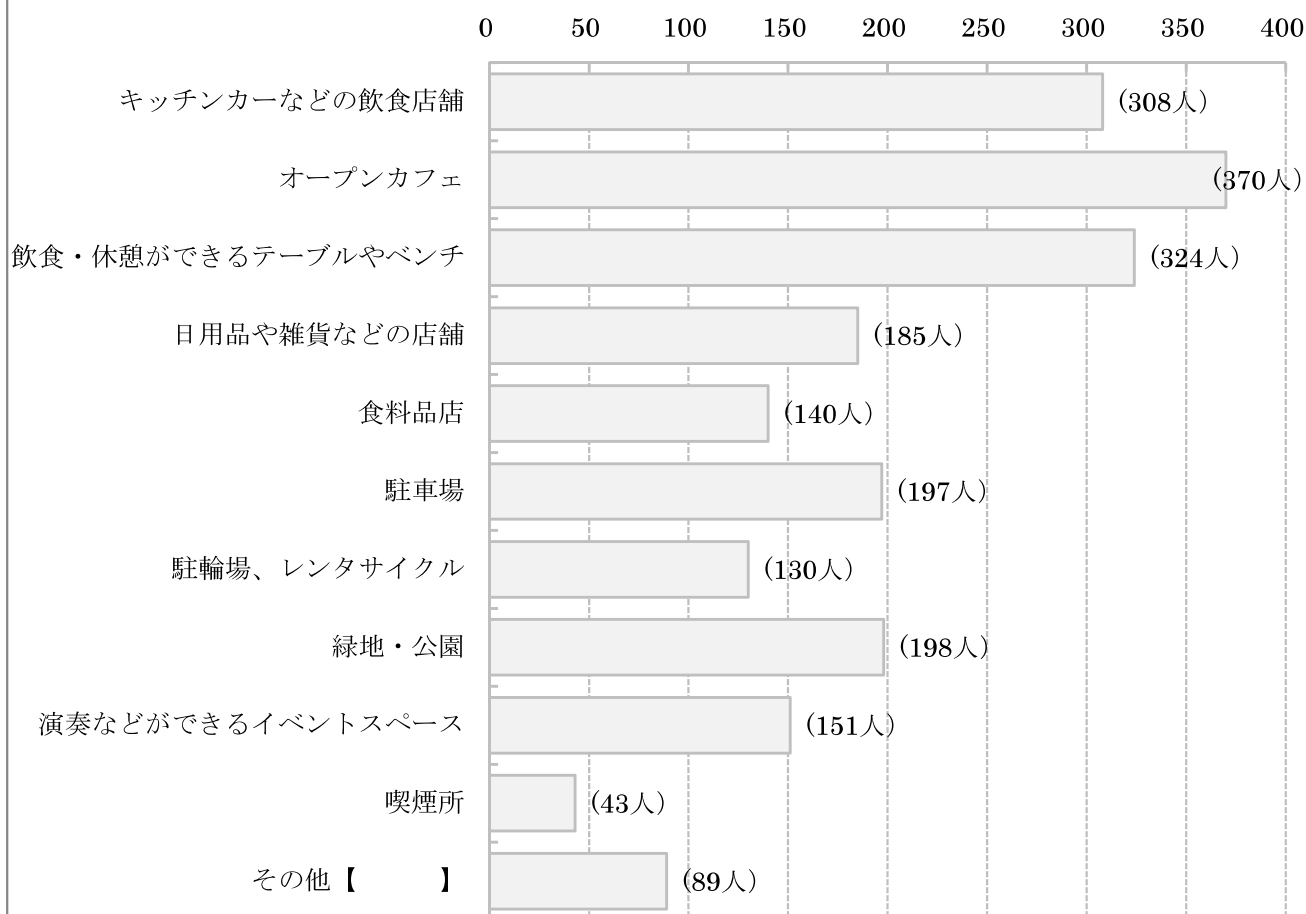
【分析結果】

京成公津の杜駅及び駅周辺施設を利用する目的は、「買い物(78.9%)」が最も多く、次いで「食事(21.5%)」、「通勤・通学(18.2%)」が続いています。これは、駅に近接するショッピングモールや、電車を利用した行先での買い物などが多いためだと推測されます。

また、「その他(16.0%)」として、『散歩(ウォーキング)のとき』や『サークル活動やボランティア活動をするとき』などが挙げられており、京成公津の杜駅周辺についても、ほこみち制度を活用するポテンシャルを有していると考えられます。

[Q12] 京成公津の杜駅駅前広場に何があったらいいと思いますか。

(回答者数=964)



複数回答	人	%
全体	(964)	
1 キッチンカーなどの飲食店舗	308	32.0
2 オープンカフェ	370	38.4
3 飲食・休憩ができるテーブルやベンチ	324	33.6
4 日用品や雑貨などの店舗	185	19.2
5 食料品店	140	14.5
6 駐車場	197	20.4
7 駐輪場、レンタサイクル	130	13.5
8 緑地・公園	198	20.5
9 演奏などができるイベントスペース	151	15.7
10 喫煙所	43	4.5
11 その他【 】	89	9.2

その他【 】

- 充実したバス路線(2件)
- ボルダリングジム(1件)
- 雨除けの屋根がある通路(1件)
- 駅ピアノ(1件)
- 街の広告ボード、案内ボード(1件)
- 学習室(1件)

- 銀行(2件)
- 献血バス(1件)
- ゆとりのある乗降スペースや駐車場(3件)
- 電気自動車の充電スペース(1件)
- 書店(1件)等

Q13 Q12を選択した理由が具体的にありましたらお答えください。

【キッチンカーなどの飲食店舗】

- 大学ができ、飲食店の利用者が増えたことから、おしゃれなキッチンカーや居酒屋などがあるとにぎわうと思うため。
- スーパーやショッピングモールに入ることなく、気軽に昼食を買う場所がほしいため。
- 夏はビアガーデン、冬はおでんなどが食べられる屋台など季節感のある店舗がほしいため。等

【オープンカフェ】

- 大学生などが気軽に立ち寄れるカフェやファーストフード店がほしいため。
- ペットや子供連れで行けるカフェがほしいため。
- ランチ、コーヒー、クレープ、タピオカドリンクなどを手頃な値段で楽しみたいため。等

【飲食・休憩ができるテーブルやベンチ】

- 雨の日でもゆったりできる屋根付きのテーブルやベンチがほしいため。
- テイクアウトした食べ物を食べる場所がほしいため。
- 駅前には風も通りやすく、人が溜まらない雰囲気のため。等

【日用品や雑貨などの店舗】

- ホームセンターやドラッグストアなどが少ないため。
- ロータリー付近にコンビニがほしいため。等

【食料品店】

- 遅くまでやっているスーパーマーケットがないため。
- 電車の待ち時間に総菜などを購入できる店舗がほしいため。
- 通常のお店で扱っていないようなめずらしい食品販売のお店があるとよいと思うため。等

【駐車場】

- ロータリーにおいて、タクシーの待機スペースが多い一方で、一般車の送迎スペースが少ないため。
- 駅周辺の駐車場が少ないため。等

【駐輪場、レンタサイクル】

- 自転車置き場が広くないため。
- 駐輪禁止の箇所に駐輪している自転車が多いため。
- 歴史ある宗吾霊堂やその周辺へ、レンタサイクルで出かけられるため。等

【公園・緑地】

- 近隣の公園に遊具が少ないため。
- 健康器具や筋トレができる器具がある公園があるとよいと思うため。
- 開発により人が増え、自然が少なくなったと感じるため。等

【演奏などができるイベントスペース】

- ピアノが自由に弾ける広場があるとよいと思うため。
- 市民の音楽活動の発表の場(ギター、マンドリン、オカリナ、合唱)になるため。等

【喫煙所】

- たばこのポイ捨てや歩きたばこの防止になるため。

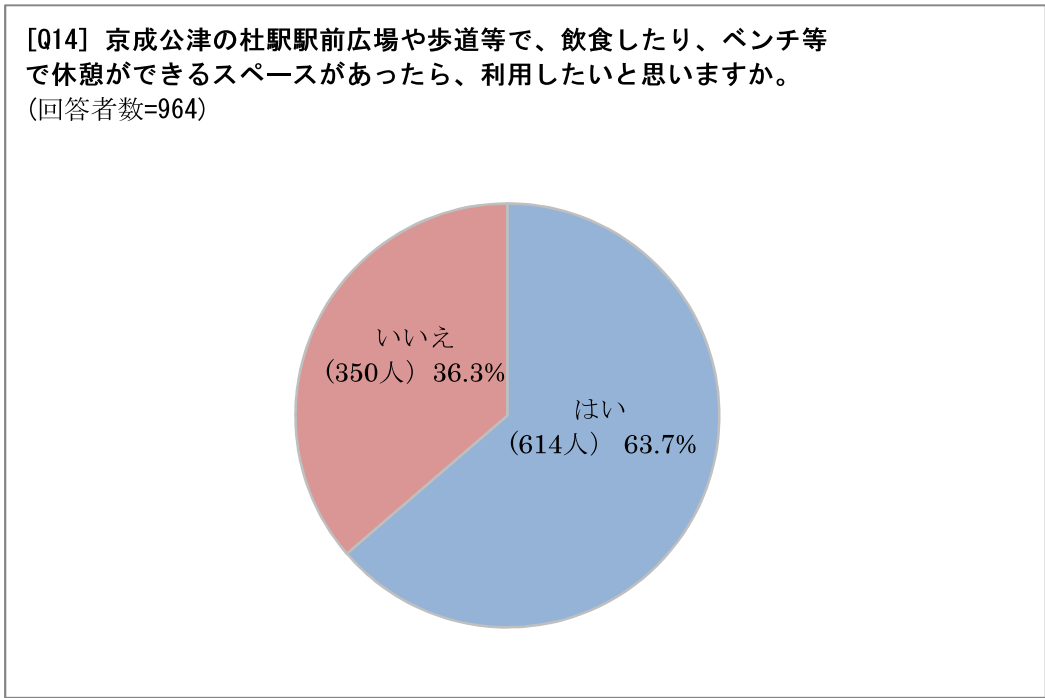
- 駅周辺に喫煙所が少ないため。等

【その他】

- ショッピングモールと駅をつなぐ屋根付きの通路があると良いと思うため。
- パソコン作業ができる学習室があると良いと思うため。等

【分析結果】

京成公津の杜駅の駅前広場にほしい機能としては、「オープンカフェ(38.4%)」が最も多く、次いで、「飲食・休憩ができるテーブルやベンチ(33.6%)」、「キッチンカーなどの飲食店舗(32.0%)」など、JR 成田駅と同様、周辺で飲食ができ、休息も取れるような場所を求める意見が多いことが伺えます。



単一回答	人	%
全体	(964)	
1 はい	614	63.7
2 いいえ	350	36.3

Q15 Q14 で①を選択した方にお伺いします。利用したい理由は何ですか。

- 電車やバス、待ち合わせまでの待ち時間などに快適に過ごせそうだと思うため。
- 地域の憩いの場として利用できるため。
- 子供達を座らせたり、荷物を置いたりする場所がほしいため。
- 周囲に時間を潰せる場所が少ないため。
- 一度休んでから、家に向かいたいたため。
- 駅舎や街路樹が綺麗なため。
- 屋根つきの場所でゆっくり出来るベンチがあると、雨宿りや送迎に便利だと思うため。
- 人がとどまる場所には消費需要が発生すると思うため。
- 気候のよい季節は屋外で休憩したいと思うため。
- 公津の杜はおいしいお店がたくさんあるので、テイクアウトして食べられそうだと思うため。
- パソコン作業ができるため。
- 現状は殺風景で寂しい感じがするため。

- 駅ビルの近くにあれば足をむけたいくなるため。
- サイクリングやウォーキングで立ち寄りたいたいと思うため。
- 公津の杜駅周辺は広々として環境的には良い場所だと思うので、外でくつろげる場所があると良いと思うため。
- 住宅街や学校が近く、比較的治安がいいほか、成田駅より駅への交通量が少ないため。
- 散歩の途中で、仲間と会ったり、談笑したり、飲食できるスペースがあったらいいと思うため。等

Q16 Q14 で②を選択した方にお伺いします。利用したくない理由は何ですか。

- 駅を使うことが少ないため。
- 周囲の店舗など、他に休憩できる場所がいっぱいあると思うため。
- 周りに利用したい店舗、施設がないため。
- 人が多く通っており、くつろげないため。
- たまり場になって、治安が悪くなったり、かえって利用しにくくなったりすると思うため。
- 清潔でなく、街が汚れると思うため。
- コロナ禍が収束していないため。
- 外で食事するなら、駅前ではなく、公園などの自然豊かなところに行きたいため。
- 鳥がたくさんいてうるさく、不潔な感じがするため。等

【分析結果】

京成公津の杜駅の駅前広場や歩道等に飲食したり、ベンチ等で休憩ができるスペースがあった場合、「利用したい方」は63.7%であり、「利用したくない方(36.3%)」と比較して、多いことがわかります。

利用したい理由としては『電車やバスの待ち合わせをする』や『観光や散歩などの休憩場所として利用する』などの意見があり、駅周辺で人の滞留を生むことが期待できる一方で、利用したくない理由としては『たまり場になり、治安が悪くなる』『鳥が多く、ベンチが汚れる』など、環境の悪化を懸念する意見がありました。

Q17 あなたが思う「歩きたくなるみち」、「滞在したくなる広場」には何が必要だと考えますか。

- イベントがあること(駅ピアノやストリートミュージシャンなどの演奏会、子供向けイベント、フリーマーケット 等)。
- 安心して歩ける安全な環境であること(遊歩道、緑道、ガードレール、縁石)。
- 食事と休憩がとれる場所であること。
- 広さにゆとりがあり、人通りが少なく、落ち着いていること。
- 季節の花々や樹木、木陰、芝生、川などの自然が楽しめること。
- 魅力的なお店があること(キッチンカー、パン屋、カフェ、スーパー、衣料品店、書店、ショッピングモール 等)。
- 駐車場が整備されていること。
- 子供と遊べるスペース、キッズトイレ、授乳室があること。
- パブリックアートや噴水、デザインマンホールなどがあり、待ち合わせができたり、写真映えしたりする場所であること。
- ベンチやテーブルがあるオープンスペースであること。
- 道路の陥没やアスファルトの凹凸、雑草等がなく、きれいであること。
- 屋根などがあり、天候の変化を受けにくいこと。
- ゴミ箱の設置などによりゴミが少なく、清潔なこと。
- 治安が良いこと(街灯が明るい、防犯カメラが設置されている)。
- 手軽にジョギングできるようなコースや施設があること。
- 清潔なトイレがあること。
- Wi-Fi が整備されていること。

- ペットと訪れることができること(ドッグラン、犬の水飲み場 等)。
- クラシックやジャズなどが静かの流れている場所であること。
- ストレッチ用具が置かれていること。
- イルミネーションを見ることができること。
- 自動販売機があること。
- 喫煙所が無いこと。
- 趣のある町並みに調和していること。
- 読書できる空間があること。
- バリアフリー(ユニバーサルデザイン)であること。

【分析結果】

「季節の花や樹木、芝生などの自然を楽しめる場所であること」、「車や自転車と分離しており、安心して歩ける安全な環境であること」、「来たいと思える魅力的なお店があること」、「歩道に凹凸がなく、広さにもゆとりのあること」などの意見が多くありました。ゆとりのある安全な空間で、自然を感じながら、買い物や飲食を楽しみたい方が多いことがわかります。

Q18 その他、駅前広場の活用についてのご意見やご要望などがありましたら、ご自由にお書きください。

【歩行空間の活用や賑わいの創出に関するもの】

- 成田も公津の杜も立ち食い蕎麦屋があると良いです。
- 今の成田駅は生活密着型ではないと感じている。
- 駅前で買い物をして帰れるといいと思う。
- 飲食店ばかりで日用品や食料品を買える店がない。
- 買い物をするために一度家に帰ってから、車等で出直している。
- 私の出身である熊本市は街づくりで第 42 回緑の都市賞 内閣総理大臣賞を取りました。その街づくりの一つで、私の熊本市の友人(ガーデナー)が中心街の駅前あたりの歩道に、持続可能な花壇を作りました。多年草による、数か月ごとに植え替える必要のないイングリッシュガーデン風の花壇で、美しく手入れも格段に楽で、季節のうつ地代わりを感じられます。そのように持続可能で維持費も少なく済むものを考えてほしいです。
- 割と人が行き来する場所なので難しいとは思いますが、天気がいい日は外で過ごすのが好きなので、みんながゆっくり過ごせるような場所になると嬉しいです
- 私が利用できるようになるのは難しいと思いますが、(車移動しか無理なのと長く歩くことが出来ないため)今は駅前が閑散としている感じなので、駅で寛げるお店や座って話せる場所があればいいなあと思います。
- キッチンカーやパンの移動販売やらあったら覗いてしまう。
- 広場の活用とともに成田駅やボンベルタから公津の杜までバスを増やしてほしい。
- イベントがあると楽しいのでは。
- 皆の広場的解放感を味わいつつ、安らぎや憩いの場であって欲しい。東京の真似をするのではなく、地方都市特有の小規模で小回りの利く担当者達で計画立案実行をして頂きたい。
- 公津の杜駅前で言われているイベントみたいなものがもう少しあっても良いと思う。
- 老人の交流会。
- 駅前広場、選挙の時に演説してるイメージしかないので、毎日通勤、通学している人やたまに利用する人がワクワクしたり癒されるような空間を作ってほしい。
- 歌舞伎の舞台。
- 駅前広場でのオープンカフェがあり、自由に弾けるピアノとか、着物のレンタルを市として駅前ですて、そこで、簡易的な写真館(自撮り)ができ、成田駅を降りたら、異空間になるような場所にしたら、面白いかも。

- 特に公津の杜の駅前は寂しいオープンカフェを作って欲しい
- 夜は下品なイルミネーションではなく上品な雰囲気？電球色？イルミネーションか付いてるといいのでは？
- 特に用事がなくても行ってみたいとおもうような場所があるといいかも。
- 多くの人を利用するので地元の農産物直売所やB級品の販売。
- 需要のある店や施設が欲しい。
- 待ち合わせに利用できる、施設が増えたらいいと思いました。
- 車社会の街なので駅前広場の開発は無駄だと思います。
- 今の駅前広場は通過地点でしかないので、休憩したり、待ち合わせのできるベンチ(背もたれ付き)などがあるといいなと思います。以前あったマルシェのようなイベントがもっとあると楽しいです。
- 成田山に来る客を取り込むには、安くて美味しいたくさんの小規模店舗だと思います。スーパーは周辺にたくさんあるので、谷中銀座等のような商店街を希望します。ニュータウンに住む人も家にお土産を買って帰れます。
- 現在の駅前広場は車や人々の交通機能のみが優先され広場面積も動線に必要な最小限で確保されていますので、面積的にもっと余裕を持たせベンチやテーブル等が配置できるような補完施設も充実して頂きたい。
- これまで、駅前は交通機関利用時に利用していましたが、ただ通過しただけでした。そこに人が留まる、また、そこに人が集まるものを。夏ならビアガーデン、冬なら焚き火に暖まりながらホットな日本酒や焼酎やウイスキー。祭り等、四季折々のイベントを開催し、何時も活気に満ちた駅前広場に。
- イベントスペースのような広い広場があり、頻繁にイベントが行われるような場所が欲しい。西口駅前通りの歩道を歩きやすいようにきれいに整備してほしい。
- フリーマーケット等があると良いです。○県特産等成田 B 級展等屋外ミニコンサート。
- やはり、駅前広場には季節の花があると素敵だと思います。先日、新横浜駅前に行ったらボランティア団体の季節の花壇が見事でした。
- 歩道を広くし、安心して歩けることがまず大事だと思う。その後スペースを確保してオープンカフェ等、ヨーロッパの街並みのような人が休憩できる箇所が多くあると楽しいと思う。
- フリーマーケットだったり、うなりくんに会えるイベントだったり、定期的開催されるイベントがあると良いなと思います。
- 観光客が来てもちよっと休憩できる場所がない。水場があってベンチがある広場がほしい。
- 季節毎のイベント(イルミネーションなど)楽しみにしています。
- 路上でサックスやらうるさくない歌など実施すると素敵ですね。やりたい方をつのりその方から許可料少し貰ってもいいのでは？私は youtube でサックスの動画を見ますがとても落ち着いて癒しになるし、近場であればそれを聞きに行きながら買い物、食事も考えられるかと思います。
- 成田駅周辺は食料品店が無く、カフェも少なく寂しい！もっと活気があると良い。あと、駅に送迎車の一時駐車場をもっと広く使いやすくしてほしい！JR 東口のタクシーバス駐車場は広すぎて使われてないので勿体無い。
- お祭り事やコンサートなどイベントがあれば賑やかになって良い。ゲーム、アニメとのタイアップ、ドラマなど撮影に使ってもらい知名度アップに役立てる。
- 都内と比べると待ち合わせをしている人が少ない。そうしたくなるような設備を設けてほしい。シンボルマークでもよい。
- キッチンカーと、適度なパーテーションがある座るものがあれば、もっと成田駅前広場を利用したいと思う。
- 駅前広場は前からあまりイベントがなく、ただ通りすぎているだけでした。広いスペースがあるのでもっと生演奏のイベントをやったり、キッチンカーがくると活性化すると思います。テーブルや椅子ももう少しあると便利になりそうです。
- 大型スクリーンを活用した鑑賞(祭り)噴水やウォーターカーテンなどの熱中症対策にもなる場所。
- 成田はちょっとしたイベントをやるのもいいと思う。そういう企画があれば是非見に行きたいです。
- 成田駅前にスーパーとカフェが欲しい。
- 成田駅前は、もう少し憩いのスペースがあった方がいいと思う。
- スカイツタウンを活性化して、店舗を充実させてもらい、駅前広場に関しては、送迎車の乗降場スペースに回してほしいと思

います。

- 商業施設の充実を望む。
- せっかく整備されてキレイになったのに残念な感じがする。仕事帰りに寄れるようなお店(お惣菜屋、簡単なスーパー)が欲しい。
- 成田駅(JR、京成)に駅ビルを建て、スーパー、カフェ、レストラン、書店を入れてください。
- 市で行われるイベント情報など知ることができる掲示板的なものが欲しいです。
- 植栽がもっと沢山ある、癒しのスペースがある、成田らしい展示物やお店がある、駅前には車が混雑していない。
- みんなが楽しく集える場所であって欲しい。
- フリーマーケットなども定期的に行っている団体にしてもらうといいと思います。
- キッチンカーなどどうでしょうか。
- 成田市なので、各国のフェスをやったら良いと思います。
- 単発の催しでなく日々の活性化を皆で考えたいものです。
- 定期的にマルシェを開催しても楽しいかもしれません。とにかく、安心して安全なのが前提で。コロナ禍で難しいとは思いますが。
- 緑に溢れると嬉しい。喫煙所はなくして欲しいです。
- フリーマーケットや、キッチンカーが定期的にくる。平日・休日問わず何らかのイベントがある。
- キッチンカーいいですね。
- 夏場にうなりくん達が来てたのが嬉しかったです。イベントなどあったら嬉しい反面、駅前広場が混み合うと家族の送迎に支障がでるのも気になります。JRと京成の行き方がもっと分かりやすいと親切なのに、と引越してきたときに思いました。西新宿の LOVE のオブジェのようなインパクトのあるような写真映えするものが広場にあってバズって若者の観光客が来てくれたら素敵ですがなかなか難しいですかね。
- 背もたれつきのベンチ、自販機、立ち食い蕎麦があるとよい。大道芸人がいたら面白い。ストリートバンドが演奏できるようなステージや広場があるとよい。
- 成田駅前にも新鮮な野菜や肉魚が買えるスーパーがあるとかなり助かる。夕方は中高生も多いのでベンチが不足していると感じる。
- 若者の溜まり場にならないような電車が見える飲食、子供が遊べるスペースがほしい。
- ベンチやテーブル付きの椅子など、数人で集まれる場所があるといいですね。
- バス乗り場を一覧できる看板設置観光案内センター付近にレンタルサイクリング設置 Suica 発行ガイドライン(分かりにくいので)。
- 輪島の朝市のような活気のある空間を現代風にお洒落に演出。
- 既存のフリーマーケットのクオリティを上げてほしい。
- 天気の良い日は、いつも何か演奏していたら、楽しみです。
- 整理されたわかりやすいバス停。お迎え用待機のための駐車場。ゆっくりできるスペースと緑豊かな休憩場所、オープンカフェなど。自転車や車が入れない安全な歩行者のみの道。
- 憩いの場と花壇が欲しい。
- 成田市場のイベントを駅前でやったりしてほしい。
- イベントを見学、鑑賞できる場所やベンチ。
- 演奏できる場所もあるといい。
- 人に迷惑掛けない程度でライブできる広場があれば楽しそう。
- 公共交通機関の充実高齢者の勤労活性化、大田区に子供向けに自転車の無料貸し出しや公園内を走る子供達の見守りをし高齢者が対応している公園がある。
- フリマや青空市、キッチンカーなど定期的で開催されると行ってみたいと思う。

- 露店などの出店。
- 老若男女が集まりやすい、施設・目印。
- 定期的なマルシェやモリンピア、公津市場とのコラボにより、買い歩きを促進する。
- 吹奏楽の定期演奏会やチャリティーコンサートができれば利用したいです。
- とても良く管理されているし、個人でキレイにしてくれている人もいますが、お店に入らないと休憩出来ないというのが滞在しにくさを出している気がします。ちょっとなんか買って休憩できれば、街の印象が変わる気がします。
- アマチュアバンドなど芸術的に使いたい人に開放できるようにしてはどうか。
- 定期的に、地域の物産展やマルシェなどを開催するのも楽しいのではないのでしょうか。成田市の PR にもなると思います。
- 成田駅西口には自家用車送迎用の場所、暗い雰囲気明るくする季節ごとの花壇、東口には成田山の年間イベントの掲示板、公津の杜駅前には、雰囲気を生かしたオープンカフェなどあるといいと思います。
- 表参道口の駅前開発が行われましたが、日本の玄関と言う感じが全くなしです。やるなら、鎌倉や浅草の様な感じが欲しかったです。スカイタウンにもオシャレなカフェなど全く入らず、景色を楽しむスペースもありません。期待していただけにがっかりしました。人が集まり、交流の場になるようなスペースが欲しいです。緑をみながら、オープンカフェでお茶ができる場所も欲しいです。
- 駅前には多くの人が行き交う場所なので、一部の人が利用する施設というよりは、多くの人へのメリットになるものがあるといいと思う。電車遅延したときに滞在できるカフェや、終電を逃してしまったときのネットカフェなどもよいと思う。
- 先日 八街でラーメンフェスみたいなのをやっている話を聞いたが、そういう成田ゆかりというより、周辺地域から成田に行こうと思わせるようなイベントをやってほしい。
- 花壇があるといいな。
- Wi-Fi が使えるようにして欲しい。成田の農作物が買える産直所。
- ゴミ箱がなくなり、そのスペースに花が植えられているのはとても良いと思います。JR 成田駅(西口)も公津の杜駅も駅前スペースが広いので、老朽化に負けずに活用出来たらいいです。でも具体策が思い浮かびません。簡単に診てもらえる病院があったらすぐに行けるのに、郵便局に行く手間を省きたい、美味しい惣菜を買いたい、など。
- 公津の杜駅周辺にスタバやドトールなど飲食店があるといいです。
- 成田市やその周辺の特産物などを発信するイベントの定期的な開催することで、地域の良さをアピールする場として利用する。
- 地産地消のお店の出店。御料鶴などの成田空港を持つ成田ならではの店の出店。成田のおすすめスポットやアクセス方法の紹介。雨をしのいで待ち合わせできる場所があれば、電車が遅延していても安心してゆっくりできて安心。
- 駅前にもう少しチェーンの飲食店があるとうれしいです。特に昼ごはんや定食系の店が少ないと思います。広場と一緒にテイクアウトの店も増えるとどっちも利用したくなるように思います。
- 自習室、ワーキングスペース、1 人でも飲食できる椅子、休息スペースが欲しいです。
- 箱モノは不要だと思われます。単純なもので良いので、管理は難しいかもしれませんがごみ箱やベンチ、周辺施設を紹介するための情報発信など。
- 駅前広場とは違うかもしれないけど、駅ビルに成城石井みたいなスーパーが入ってほしい。そういうところで買ったものとかを食べられるベンチやできれば手洗い設備のようなものがあると有難いと思います
- 路上ライブ、スケボー、ダンスなど自由にできる場所を作ってほしい。
- 人が集まれるレンタルスペース。駐輪場をきれいにする。スーパーや飲食店が欲しい。
- 車優先から脱却して、まずは歩行者優先でお願いしたい。環境重視、高齢社会で車を手放す人も増えることなどから。JR 西口のお迎えレーンの問題。夕刻は塾のお迎えの車と、お迎えレーンからはみだした車道駐車とで非常に混雑しお迎えレーンに車が入りづらく危ない(18~19時半頃)。JR 東口の反省より。緑(樹木)が全くない。京成と JR を結ぶ間の歩くスペースにオープンカフェなどがあると、歩いていてワクワク感がある。スカイタウンがあっても歩行者への開放感がなく、入り口もわかりづらく催しものの場所まで遠く使いづらい。JR 西口開発に向けては、市民(若者も含め年齢も多様、女性、障

がい者等)を話し合いの途上から委員にできるだけ交えて決めていくよう希望。

- もう少し座るところがあればいい。
- 買い物、娯楽など歩行者が興味を持ちながら楽しく散策できるような要素が欲しい。
- 高齢者に優しい街がいいです。公津の杜は歩きにくいルートかな。コンテナショップは定期的になると面白いし、楽しみになります。
- 食料品店がほしい。
- 図書館のポストがあると出かけたついでに本が返却できて助かると思います。キッチンカーはいつも同じでなく入れ替え制でいろいろ食べることができれば、OK。
- 通過点ではなく、楽しむことが出来る場所にしてください。
- 元気な中年や高齢者がよく歩くので、でこぼこ道は避けるのではないかな。歩道でオープンカフェなと言うものは、多分そのイメージは素敵などっかの外国映画から連想したんでしょうが活性化と言うのは経済的な面が非常に大きいのではないのでしょうか。つまりそういうところでちょっとした商売ができたり、だから他との差別化を考えたりして、いろんなものが出てくるんじゃないでしょうか。くれぐれも人を呼びたいからといってお祭りばかりやらないでください。
- JR 成田駅…参道口と西口を全く異なるテーマにする。参道口は和、西口は洋。駅前でのイベントを増やす。キッチンカー、ワークショップ等、滞在時間が自然と長くなるものが良いと思います。
- フリーレンタサイクルの設置。
- ちょっとした出店があると良い。
- 具体的に、スターバックス等のカフェがあると利用者が増えると思います。
- 駅中のショッピング出来る場所。新しくビルは建っているが、歯医者さんやハローワーク等、特にワクワクするようなものではないので、楽しめる場所があったらいいと思う。JR から京成に向かう途中までの雨に濡れないような屋根等の設置があったら助かります。
- 駅から離れたところに住んでいるので頻繁には利用しませんが食事、観光目的で行くと、ベンチが多い、花が植えてある、トイレの清潔街の活気！ 歩いて気持ちイイです。参道は成田のシンボルです。これからの進化も楽しみです。
- 動線がすっきりしたもの、憩えるスペース、マルシェなど。
- 駅前にスーパーがないので、テイクアウトできるお惣菜屋さんを集めた市場を仮設する。仕事帰りのサラリーマンや主婦も気軽に立ち寄れると嬉しいです。
- 観光客向けのレンタサイクルの拠点や FM ラジオの公開放送ブースなどの設置。
- レンタサイクルは、他県で利用し短時間で有効的にあちこち観光でき、大変満喫できたので、国際都市成田にも是非オススメだと思います。
- 公津の杜は駅前が殺風景。学生も増えてきて利用者も多くなってきているのだからきれいに改造すればいいと思う。駅ビルもあるのかなのかよくわからない立地条件で、入っている店舗がかわいそう。学生たちが気軽に飲食できるお店も少ない。活性化はいくらでもできると思う。
- 定期的イベント、人が集まりやすい環境。
- いつもシルバー人材の方がお掃除してくださっていて、きれいで嬉しい。お祭りのときみたいに、屋台があったらいいな。
- マルシェなどやってはいかがでしょうか。
- こどもが過ごしやすい環境があれば人は集まりやすくなり、それに合わせてお店の出展やイベントを開催すれば活性化されると思います。
- 外は四季を感じられるキレイな空間、室内には、カフェやデパ地下に近い販売店があると嬉しいです。
- イベントを小規模でも良いので、いろいろな種類のものをやると良いと思います。ニッチでも、興味のある方だけ、少なくとも感染的には良いと割りきる。活動費は、その団体に任せる形で。習い事は、発表の場があると張り合いになる。大規模はお金の面でも感染の面でも避けるので、限定するかたちで。具体的には、飲食系(出店、カフェ、温かいもの振る舞う、各地のバームクーヘン揃えましたとか、何でもありかと)、習い事発表系(音楽、ダンス、空手、書道、英語など工夫すれば

何でも出来そう)、販売系(キャンプ道具、キッチン用品、車、キャンピングカー、おもちゃ、フリマ、福祉用具など)、相談会(家など生活に関する、健康、お悩み、法律など)。ブース作って、一度に全部やろうとしない。何て、いろいろ大変ですよ。でも定年後の元気な、経験豊富なおじさま方を活用したら実現できることもあるかな。

- 定期的なイベントがあると楽しいと思います。ただ、イベントスペースを広めにとってイベント以外の利用者の邪魔にならないようにすべきだと思います。
- 待ち合わせできる場所。マルシェやキッチンカーなど色々な企画があると楽しい。
- どうしても車両との距離が近く、汚れてるイメージがあるので、人がゆっくり話せて見送る場所がほしい。車両の待機場所もほしい。
- クラフト作品を販売したり、パフォーマンスをできるイベントだったり、若い人の才能を披露できる場所があるとよい。
- 休憩できる場所があるといい。自然を感じられる公園や休憩場所。
- 入れ替わりでの数多くの出店と休憩スペース。
- 小中学生がバザー等のお仕事体験のような催し事を開催したりできると、地域の人々との交流、ふれあいになり子供達にとって良い経験になるのではないかなと思います。
- コロナで友達とお茶したり、ランチする機会が少なくなりました。駅前など外の空間にカフェテラス等があれば、コロナの時も室内よりは気を使わずにお話し出来たのと思います。終息していない今、そういう場所が出来てを期待します。
- 成田駅構内のマルシェは良いです。仕事帰りに立ち寄りやすく、新鮮な野菜や果物があるので主婦にはありがたいです。

【送迎などの車利用の利便性向上に関するもの】

- 公営の駐車場の数が少なく、わざわざ駅に行こうという気が起きないと思う。
- 車で行けて、のんびりできる場所があればよいのですが、そんなスペースは取れないでしょうから無理ですね。
- 成田駅の現在の駅前広場を考えると、ごちゃごちゃしていて駐車場も有料で高いし、滞在は考えられない。遠山地区からは歩いて行けないし、ピンと来ない。
- 送り迎えの車が乗り降りしやすいスペースがほしい。
- JRのロータリーは迎えの車を止められない事が多い。
- 利便性に良い駐車場が増えれば活用出来る人が増えると思います。また利用したいと思います。
- 送迎の待機場所がほしいです。
- 成田駅前は送迎の車で混む。送迎せざるを得ない身としては更に混むような施策よりもバスを増便したり、駅前に送迎スペースをもっと設けてほしい。
- 駅前には歩いて行くことはほとんどないので、駐車場の割引などがあるとありがたいです。
- 成田空港周辺、特に、大栄地区や三里塚、芝山方面の住民は、車がないと移動できないので、目的が無いと、成田駅や公津の杜方面へは行かないと思う。駐車場の割引や整備の方を優先させた方が良いのでは。駅前広場は、駅を利用する、ニュータウン地区や、隣接する、富里市の方々、観光客や成田市以外の通勤、通学で駅を利用し、京成 JR の乗り換えなど、限られた人には、喜ばれるかもしれないが、滑走路周辺の成田市民には、ピンとこない。何%の市民が利用するか。もっと他にお金をかけるところがあるのでは。ターゲットが観光客なら、利用すると思う。
- JR京成共に自家用車との連携や車両の利便性向上が駅前広場の活用には重要だと思います。
- とにかく車を停める場所が少ない。送迎などで特に。
- 西口に、送迎の車が止められる場所が欲しいです。
- 西口など送迎の為に待機するスペースがあまりに少な過ぎる。京成線の市役所側にあるような完全にエンジンを切った待てる駐車スペースが欲しい。西口の場合、前が動く度にエンジンをかけ直し少し進み、また止めて・またエンジンかけて1台分進む・環境にも悪いと常に感じる。
- 送迎スペースの駐車台数をもっと増やしてほしいです。特に夕方から夜にかけて塾の送迎車で大渋滞するので。
- 駐車場スペースが欲しい。

- 成田駅は、東口には立体駐車場があるが、西口には立体駐車場が無いのが難点だと思います。
- 車の送迎レーンを整備して欲しい。いつも渋滞している。
- 駅前に気軽に止められる安い駐車場がほしい。
- 子どもも高齢者も使いやすいエレベーターやエスカレーター、ゴチャゴチャしてないすっきりとした使い勝手のよいスペース、送迎の車が待てる広いスペースもあるといいですね。
- 若い人の溜まり場にならないようにしてほしい。送迎用駐車場を広くしてほしい。最近、送迎用駐車場に入れなくて困ります。そこにいるシルバーセンターの人が多いですか。何もやらないならいらなと思います。
- 駅前広場よりも、駅前の車と歩行者の動線を見直す、車でも行きやすく駐車し易い環境をつくることをまず解決してほしい。安易に飲食・休憩の為のベンチ・テーブルは作らないで欲しい。設置・維持には費用がかかる。もっと相応しい場所がある、
- 駅前広場と同時に、送迎車待機レーンの改善を望みます。
- 駐車場があると利用しやすい。
- JR 成田西口付近にスーパーマーケットがない。あると便利。雨の日の通勤時間帯の車の混みようはひどい。車の混雑に対する対策を要望します。
- 車で迎えに行った時の停車スペースがもっと欲しいです。
- 車での移動以外の選択肢が無いので、利用しやすい駐車場が無ければ行けません。駅前ビルのイベントも。
- 駐車場スペースが足りない。
- 通信整備や送迎待機場所の拡張。
- 5～10分程度の利用できる駐車場。
- 平日 19 時頃 JR 成田西口に送迎に行くが、いつも送迎車で混雑している。幸い道幅が広く、バスも送迎車も徐行しているため事故など起きていない。今後の駅前広場の利用については、夕方の混雑も考えながら、よりよい街づくりを進めてほしいです。
- 駐車場をしっかりとつくて車で出向いてもゆっくり買い物ができる様にして欲しい(西口だとマロンドでパンを買うなど)。沢山車の送り迎えで時間帯によるが、渋滞するので緩和する様な対策を取ってほしい。
- JR 西口広場に送迎車が駐車できるスペースが足りていない。
- 成田駅前には送迎の車が渋滞しない仕組みを考えてもらいたいです。
- JR の場所には送迎の車が渋滞していて使いづらい時間帯があるので、送迎用の駐車場を作ってほしいです。
- 成田駅西口の送迎車渋滞が酷く、危険な状態です。雨の日、駅前の塾の終わる時間帯は特に酷いです。憩いの場なんて正直言うとどうでもいい、まず先に安全を確保してください。送迎されているのは学校や塾に通う子どもたちです。間違っても車を規制するのではなく、子どもたちが安全に乗降出来るよう車が停まれる場所を整備してください。
- 西口再開発の際には、自動車向けプールを増やすか、離れたところにも設置するなどの考えも御検討いただきたいです。
- 送迎時の 駐停車が安全に出来るようにして欲しい。
- 雨の日に迎えの車を待ってられる屋根付きの待合所などがあってはいかがでしょうか。
- 西口、参道口とも一般車両の駐停車スペースが足りない。雨の日など渋滞になっている。人口規模からしても 20～30 台は停車できるスペースが必要。
- 一般車がたくさん止められるようにしてください。雨天時、塾の送迎などで駅前広場は重要です。
- 駅前には駐車出来ないの、市営駐車場を多く、故障で使えない等の不備を無くして欲しい。

【空間整備以外の施設整備に関するもの】

- 人が集まるスペースを作るとゴミや騒音問題がでそうで、駅前の治安が悪くなりそう。スーパーは絶対あったほうが良い。できれば閉店が遅い方がなおしい。
- 三里塚に駅を作って欲しい。
- 市民の意見を聞くのはいいが、利用しやすいスペースは必要、しかし無駄に税金を使うような開発ならなくてもいい。

- 駅前でイベントなどをする必要は無いと思うので、日常の利用で利便性が向上するレイアウトや設備の充実を期待します。
- 都心部の駅ビルみたいなショッピングセンターがあったらいいなと思います。
- JR 成田駅前の一般車ロータリー中央にあるスペースが無駄。もっと有効に活用すべき。JR 駅と京成駅を 2 階通路で繋ぐ計画が頓挫した。再度進めてほしい。
- 前にも書いたとおり、まずは駅の利用しやすさです。駅が利用しやすくなければ本末転倒です。成田駅に関して言えばスカイセンターを作ったものの全然活用されていないように思えます。
- 失敗しない駅前開発を願う。
- 自然を前面に出したい。非常に難しいですが、訪れてホッとするような場所にして欲しい。
- 歩行者優先のゆったりした広場。
- 駅前広場だけでなく、市全体が整備されるようになってほしい。駅へのアクセスも場所によってはかなり時間がかかります。少し離れると歩道がまだなかったり、道が凸凹していたり、歩道があっても雑草が生い茂っていたり、まだまだ田舎感が強いです。
- 雑居ビルや狭い道路を改善していただきたいです。
- 国際都市成田をイメージできる広場。
- 電車の乗降、バス乗降の待合場所でもあるので一番は、安全な場所であればいいけません。だからあえてそのための安全な場所作りであって欲しいです。
- JR と京成の所を船橋のように濡れないで行き来出来るようにして欲しい。
- 保育所併設してほしい。
- 成田駅西口にも広場があると良い。
- 送迎車やタクシーと歩行者を完全分離して、より安全な駅前広場にしてほしい。
- アーケードなど雨を避けられるスペース。送迎車の点では特に京成成田駅中央口から市役所方面に向かう道路が危険で仕方ない。停車出来ない対策が不可欠。
- JR 成田駅について、西口と東口を簡単に抜けられる車が通れる道路を作ってほしい。
- JR と京成線を地下で繋いで欲しい、地下街の発展。
- 広いスペースがあると車も便利歩行も便利と思います。
- 柏駅のようになったら とても良いと思います。
- コロナ禍が終わって誰もがコミュニケーションを取れる広場があると良いな。話しは違いますが赤坂公園の池が汚れて汚くなってしまってますね。管理が行き届く事が第一条件だと思います。
- 待ち合わせが分かりやすい目印が欲しい。
- 綺麗な公衆トイレがあると良い。
- ごちゃごちゃしていないこと。ゆったりとした空間、スペースであること。雨に濡れない。
- 駅前広場というには狭い成田。不可能でしょうが JR と京成を結ぶ広い地下道。
- マンションも多いのでスーパーは必須と思います。ご検討よろしく願います
- 駐輪場が無さすぎて困る、だから徒歩。本当は自転車も活用したい。
- 安全できれいであること。
- 大阪の通天閣みたくスライダーを公津の杜駅に作ると沢山の人が集まり利用すると思います。公津の杜公園内を、もっとミニ遊園地や小動物園みたいな公園が有ると楽しいかも。
- 夜間でも明るく、雨や風を避けられるような施設があったらいいと思う。
- ベビーカーが歩きやすくしてほしい。
- 駐輪場の充実。食料品スーパーが有ると、通勤者には便利かと思う。
- 車や自転車優先から歩行者優先にする。必ず緑地公園が必要。
- 駅前を活用して行きたいと思う人が増えると更に渋滞を悪化させるのでは。寺台から市役所抜けるまで辺りの慢性的な

渋滞を解消させる事を先にやって頂きたいです。

- 公津の杜駅前にはユアエルムがあるが、成田駅周辺は食料品等生活に直結する店舗がなく、ビルも空ガラガラで、成田市に住む人の通勤経路として魅力がない。飲み屋だけでは用事がない。
- 参道口は現在の整備まで長年かかったものの、使い勝手が非常に悪い。千葉交通バス停まで雨に濡れるし、外国人観光客には非常にわかりにくいようで、何度もホテルや新勝寺へのバス路線を尋ねられた。西口の整備開発に期待するが、住民の要望を充分聞き取って、誰もが使いやすい駅前広場にしてほしい。
- 今の駅前にはタクシーがとても優遇されている気がする。地元の人はタクシーよりバスを利用するし、送迎で車を利用するのに一般車よりタクシーの方が停めやすく台数も多い。いつもロータリーはいっぱいで停められない。タクシー乗り場変えるべきだ。スカイタウンももっと活用すべき。全然魅力ない。
- 成田駅の参道側は道幅が狭くて混むため、駅前広場を開発するなら道路も一緒に整備してほしい。
- 京成と JR 間のスムーズな移動を促すため、雨除けのアーケードがあると嬉しい。歩行者の動線を考慮した整備を希望します。
- 駅にアクセスが楽なこと。人の動線がスムーズであること。まずそれありきだと思います。駅前に大きな広場が出来ることは既に既定路線なんですか。私が知らなかっただけなんではないでしょうか。人が溜まって乗継が面倒になると嫌だなあと感じます。
- 柏駅東口の二層構造みたいになったらいいかなと思う。
- 喫煙所の撤去。
- 西口の再開発事業に期待しております。
- JR、京成間の広場を地上地下一体として改善計画を示して欲しい。将来像を広場に設置して欲しい。昭和30年代から改善行動が發起してからあまりにも長い年月が経ちすぎている。国際空港の玄関として恥ずかしい限りだと思う。とびぬけて財政豊かな市、今こそ行動すべきであると思います。
- 駅周辺には駐輪場があるしかしどの町でもその風景がイメージを悪くする。公津の杜駅も交番と駐輪場を一体化した立体施設を建設して欲しい。
- バスや電車の待ち時間に利用できる施設を作してほしいです。
- 千葉そごうの滝、おゆみ野の川、など、何かホッとするようなランドマークは必要かと思います。
- 自由が丘のような街にして若者に来てもらえる街にしたい。高齢者向けの施策ばかりでうんざり。
- 駅ビルがあるといいなとずっと思っています。
- 成田湯川駅近辺開発が遅れています。10年、50年先をみすえいた周辺住民を巻き込んだ検討をお願い致します。
- 池と噴水。
- 駅広に関係ないですが、自転車利用者のマナーの悪さ、歩行者、車に通って非常に危ない。警察と連携して指導が必要。一時、デンマークやオランダで自転車専用レーンができ、話題になりましたが、自転車の接触事故が多く、あまり話題にならなくなりました。歩道と自転車との利用も話題になるでしょう。関係ない話になりました。
- 参道口の有料でもよいのでバイク駐輪場の設置を至急要望します。
- 雨をしのげてバスの待ち時間を過ごせる場所が欲しいです。
- 駅から施設までの屋根。
- デザインの素敵な統一感のある広場。
- 自転車が、歩道を通ることが多々ある。後ろからの自転車とぶつかりそうになることもある。そこで、広い歩道は歩道に自転車専用道路を設けているように、狭い歩道は、車道に自転車専用道路枠(白線)を作ってはどうか。
- ボルダリングジムが出来ることを強く望みます。
- 公津の杜の駅前に、スペース有りますか？成田の駅前にスペース無いですよ？駅前にこだわらなくても、エスカレーターやエレベーターがあって、年寄でも参加出来るような環境であれば、行きますし、それがスーパーの中でも、駐車場さえあれば、行けます。ボンベルタや、ユアエルム成田の様に、雨でも利用出来る店舗であれば、良いのですが。

- 何よりも安全な場所であることが必要だと思います。
- 成田駅にスーパーがあれば、仕事帰りに買い物をすることができるので非常に便利になる。生活に必要なお店がマツキヨぐらいしかない。スーパーを作ってほしい。
- 駅ビルがあって商業施設がある遊べる広場があったらいいと思う。
- 路面電車が良いかと思います。
- 多様性があらず店舗で、賑わいがある駅ビルが欲しい。
- JR から京成までの道に、雨に濡れないような屋根のある道を作ってください。満員電車の中に濡れた傘を持って行くのは本人も周りの人も負担があります。東京は貸し傘があり、電車内に傘を持ち込まずに通勤通学できるスタイルができています。成田で傘を使わなければ、都内に通っている人は雨の日でも自分の傘なしで、行って帰って来られるのです。
- 駐輪場ですが、駅前広場から少し離れた場所に移動して欲しいです。相変わらず歩道を走り抜ける自転車が多くの危険を感じます。駅前広場の歩道は歩行者専用になると安心です。
- まずはアスファルトの補修をしてほしい
- 成田の情報を発信できる電光掲示板。雨をしのげる屋根ありのスペース。
- 震災の影響でしょうか、公津の杜の駅前広場の足元のタイルがでこぼこで危ないです。雨の日は滑るので整備してもらいたいです。
- 自転車練習ができる、自転車専用スペースがあるとありがたい。
- 雨風も防げる場所も必要と思います。
- 成田の駅前(東口)には、すぐ近くには駐輪場がなくて不便。西口までいかなくてはならないのが面倒くさい。
- 一人々、高齢者に優しい公園。
- 成田駅には、気軽に食料品を買っていけるお店がほしいです。コンビニはいっぱいあるけど、ちょっとしたスーパーみたいなお店があるといいなと思います。
- 近くに、トイレが欲しい。手洗い場も。ゴミ箱があれば便利だ。分別スタイルを学ばせる場としてもいい。
- 成田駅や公津の杜駅だけではなく、久住駅前の広場や環境整備にも意識してもらいたい。同じ成田市民の納税者として格差があるのは不公平ではないのではないのか。
- 京成東口に時計が欲しい。
- 駐輪場に自転車がいっぱい。もう少しゆとりがある広さだと良いと思いますが難しいでしょうか。
- とにかくスーパーが駅前になく、車がないと何もできない。
- 全天候型のアーケードなど、通り道ではなく目的地になるよう、また老若男女が楽しめるような計画を楽しみにしています。
- 都会のように車は地上、人は地下ときれいな駅前にしてください。
- 献血ルームの設置。

【その他】

- 遅くまで営業している飲食店がほしい。
- やるなら告知を大々的にやって欲しい。
- 治安の良い場所にしてほしい
- 成田湯川駅・下総松崎駅のような比較的用户の少ない駅前の整備(陰になる部分、死角になる部分はどうしても薄暗く、犯罪の温床になる)。
- ペットを探していますや、人を探しています等の掲示板が欲しい。参道は坂道も多いためレンタサイクルは需要がないかもしれないが、どこで借りられるかなどの情報をタッチパネルで探せたりするものが欲しい。
- 昨今、とにかくゴミ箱が少ない。各店舗のゴミ箱を通りすがりの人も利用できるようにして、屋外のゴミ箱設置事業主に環境維持の補助金を出す。そうすれば、行政が管理する必要がなくなり、各事業者は嫌な顔しないでごみを受け入れられる制度ができると思う。

- JR 東口はとても綺麗で歩きやすいと思います。
- 駐輪場の自転車は見たくないし、場の雰囲気を壊してしまうと思うので目に付かないようにする。
- 駅前では中学生や小学生など子どもも利用するので喫煙スペースは作ってほしくないです。
- JR 駅前で宣伝行動すると「ここは JR の敷地だから出て下さい」と言われる。もっと自由に市民に開放していただきたい。
- 長く愛される広場にして欲しい。
- 喫煙所が駅のすぐ近くにあって、駅を利用する際必ずタバコの匂いを嗅がなければならず大変苦痛。今の喫煙所はただことであって煙も垂れ流しなので、部屋のようにして囲って煙を外に出さないでほしい。というか喫煙所自体をなくして駅周辺は全部禁煙にしてほしい。
- 傘の貸出サービス(アイカサ等)が欲しい。
- 公津の杜駅の広場も夜間傍若無人の若者が増えました。自治体・交番・鉄道会社で傍観しないで、大人が若者に諭して下さい。あと、商店会がイルミネーションして下さってますが、チーバ君とかうなりとかのイルミネーション、センスが無さすぎてガッカリしてます。キャラクター不要です。こちらもやってる人達の自己満足で、駅利用者はドン引きしてます。駅周辺の雰囲気にそぐわない。あれでは繁華街のスナックや場末のパチンコ屋さんのネオンと同じ、苦情レベルです。誰か行政の方々にうまーく教えてあげて下さい。あの商店会の方々は市政に協力的な方で、市役所の皆さんもご存知の方ばかりです。だからこそ、教えてあげて下さい。ダサいって。光害です。
- 夜間等治安維持のため管理人か交番の警察官の常駐が必要と思います。
- 喫煙マナーを徹底していただきたい。
- 若い人が集まれる場所が成田には少ないので、そういう点も多少考慮したほうがよいと思う。
- 休憩場所駅前等は、ゴミ等の問題がある。特に夜だと成田駅前周辺は飲み屋が多く休憩場所を汚したりして、それも課題だと思う。京成公津の杜駅前には、大学生、中学生が、昼休憩、下校時間になると、中学生の制服姿だて集まり、ゆっくり休んでいられない。それも課題だと思う。
- 公津の杜駅前の鳩避け対策をしてほしい。鳩の糞が不衛生で汚くなっています。
- 電車の待ち時間など時間をつぶせるところが欲しいです。
- 鳩がいて気持ち悪い。衛生面を気をつけてもらわないと、休憩スペースがあっても休もうとは思わない。
- 車での送り迎えなどの乗降もできる場所であることも必要であるが、休憩も乗降も、どちらも駅の真ん前である必要はないと思う。
- 家族を招待したくなるような何かがあるとさらに良いかもしれません。
- 成田駅西口に、コンセプトのはっきりした箱物を作らなければ、ただの箱になってしまう。必要なれば税金の無駄遣いになってしまうのでは。東口に作った箱物の様に、店の入らないただの箱になってはいけないのでは。
- 交通量の状況などから、どの程度可能なのか。素敵空間が出来たらいいな。こんな街に住みたいな。と、思えるような地区があっても良いですね。
- 市の人口減少の中、寂れる一方の地域を活性化させるためにも、日々の人の流れが最も見込める場所を、しっかり開発すべき。まずはそこで足止めできる何かが必要。
- 滑河駅も考えてください。
- どのような活用になってもゴミなどが散らかることのないように、清潔な場所であってほしいと思います。
- 喫煙所を作るなら、周囲に迷惑をかけないようにお願いします。そもそも公共の場所が禁煙の自治体もあるのに、成田は遅れてます。
- 子供が集まりたくなるような場所があれば嬉しいです。
- 車が、行き来しているので、ゆったりは、むりなので、人だけが、行き交う場所が、必要だと思います。
- 駐輪場は絶対駅直結にしてほしい。遠くにしなないでください。
- 無駄な人工物は極力少なくし、歌舞音曲等の雑音は排除したい。
- 外国人や観光客も楽しめる国際カラーの広場がいいと思います。

- 成田駅前の発展をお願いします。
- 京成成田駅の狭い道路の駐停車禁止もしくは一方通行。京成成田駅と JR 成田駅間、参道入口の交差点信号の歩者分離とスクランブル方式導入。そもそも、交差点信号は 50m 以内に設置してはならないという法的規定を越えて実施しているので、道交法、同施行規則、同施行令の例外措置として実施して、朝の渋滞解消策となると思われます。
- コロナ禍で難しいと思いますががんばって。
- 街並みがきれいで、あるよう願います。
- 京成西口の再開発。
- 誰の何を満たすための施策を打つのか。しっかりターゲティングをして、特定の誰かのニーズを満たすことが出来てから、あれこれ増やしたらいいと思います。最初からアレもこれもやろうとするのはこんなんだと思うので、ゆっくりやりましょ。
- 街頭演説や右翼が周回していると使いたくなくなる。
- はっきり言って、成田は感性が磨かれていません。空港があるから、経済的には豊かな街のように思えますが、実際のところ旧態依然とした「つまらない街」です。もっと真剣に「街づくり」をすべきと考えます。
- 駅前に授乳室やおむつ交換台がないです。あっても汚く利用したくないほどです。子育てしている世代が利用しやすい広場にしてほしいです。
- パソコン作業ができる学習室があると便利です。
- キープするのはとても難しく大変だと思うが、とにかく清潔感だと思う。スペースだけでは通り過ぎるだけになってしまうので、もったいない。
- 憩いの場になって欲しい。
- 今何もなさすぎてもったいない。
- 喫煙所は不要 駅周辺は歩きタバコなども禁止して欲しい。広場の一部は屋根があると良いと思う。
- ゆったり出来るスペース。
- 安心できる環境。アルコールやタバコを吸う人が集まるようでは安心できない。
- これを取り入れるには皆が、気持ち良く使えるように市民が社会的なルールを守る事が大切だと思います。
- 広場ってどこに有りますか？何かをするスペースのある広場って成田駅や公津の杜駅に有りますか。
- 公津の杜駅付近にははやく喫煙場所を復活させてほしい。
- 成田駅前信号が短くて車が無理矢理横断歩道に突っ込んでくるので、もう少し右折左折の矢印信号の表示を長くしてあげてほしい。通勤時間帯は歩行者も無理に渡るから危ないし、車もずっと曲がれないからイライラされるし、いつか事故が起きそうで毎回歩いてハラハラする。
- 田舎さが際立つのもっとおしゃれにしてほしい。また、夜の治安も悪すぎる。
- 花や緑があるのはいいが、道ばたの雑草が酷くて歩けないようでは困る。何時も不動ヶ丘ツチヤ自動車の向かい側子供が歩くのも危ない、自転車は歩道を凄いスピードで走るし、定期的に手入れしないと子供が危ない。どんな所も手入れが行き届かないようではダメだと思う。
- 西口については生活者重視、広場は観光客重視と使い分ける必要もあるのではないかと思います。外国人観光客の中には、観光地としての参道側から駅の反対側に抜けただけで、日本人の生活が垣間見える環境は面白いと感じる人はそれなりにいるのではないのでしょうか。
- 小さい子どもも遊ばせられる様な場所があるといいと思います。
- 音楽演奏は上手くないと騒音になる。
- 成田駅はお正月と普段とは全く違う特殊な駅だと思っています。今回私は、お正月の観光客が溢れている駅ではなく、普段の姿を思いながら回答しました。
- 特に朝は道が汚れている日が多いので、掃除をしてほしい。
- 駅前広場が充実すれば、どんどんその周辺のエリアに活気が出てくると思う。
- 喫煙場所をきちんと限定して、歩きタバコを規制する。世界の都市で野放しな成田はハテナマークがつく。駅前の一般車

乗降場所の利用状況が混沌としていてかつ危険。野放しにしておくといつかトラブルになる。もっと世界中の歴史ある観光都市の取り組みを見比べて観察、精査、運営へのフィードバックをするべき。納税者として、市政に寄与するなら応援したい。

- JR 成田駅西口の喫煙所はもう少し離してほしい(非喫煙者なので)。夜に野良猫がウロウロしているのも気になる。遅い時間に人騒いでいたりするのも気になる(割と外国の方が多い)。
- 喫煙者が多く労働者の街のようになっているので、千葉市のように駅周辺を禁煙区域にして女性と子供に優しい広場にしてほしい。
- 人が集まる。
- 成田駅前のごちゃごちゃをどうにか解消して欲しい。
- JR成田西口は狭く、滞在するような店舗や広場がない。
- 老若男女が楽しめて落ち着く場所、そして観光客が「成田にまた来たい」と思いたくなるような活用。
- 整備、開発の前に、じっくり市民の声を聞いて頂いた上で、計画を立てて頂きたいです。
- 成田駅はわかりづらい。案内板も少ない。字が小さい。千葉銀行が入っている施設、皆、駅ビルで日用品(食料・郵便局・100均)が入ると思っていた。とても残念。
- 利用者以外が考えると、すぐ、イベントスペースだの憩いの場だとか言い出すが、毎日利用する身からすると、汚れが最も気になる。JR 西口のエスカレーターの屋根、バス停の屋根を見て、何も感じない人がいるだろうか。決してその場にいたいと思わない。予算を作る側も執行する側も何か作るにより発生する利権にしか興味がないようだが、何を作るにしても現状の無料の自転車置き場、雨の日のロータリー周辺の乱雑さをまず解決してからにしてもらいたい。送迎のため、住宅地の間の道路にまで車が入り込んでいっている部分をよく見てから物を考えてもらいたい。
- 活用する場合、環境面・防犯面に影響が出る可能性があるなので、対策を考えてから行うようにして下さい。例:夜間のたまり場になってしまう、ゴミが散乱しているなど。常設する前に、試用期間を設け、データ収集、検討を忘れずに。周辺住民の聞き取りも大切です。
- 成田市には施設は余るほどあります。市民にアピールできる箱物に金をかけるより、今ある施設の管理に金をかけてください。
- 夜は酔った人が多く近寄りやすい。
- 公津の杜駅前についてですが、モニュメントはいらないので何か他に実用的なものを置いてほしい。
- 先ずは市職員の質を上げないと、何をやっても税金の無駄遣いに過ぎ無いだろう。謙虚に外部(職員や市議達のお友達業者を排除した有識者)の知恵を求めべきだと思う。
- 使いたくなる、行きたく空間ができたらいと思います。
- 荒れた子供達が集まっても穏やかになれる場所がいいなあと思いますし、高齢者が安心安全に過ごせる場所として利用出来たら良いなと感じます。
- 禁煙。飲食をすると汚くなる。
- 変な団体、若者が駅前に集まってたむろしてて、怖いとの話を聞きました。ほんとですか。夜間パトロールもお願いしたいです。焼き芋屋さんが駅前道路で営業してて、煙がすごくて困っているけど取締してないみたいとの話を聞きました。駅前で薪燃やして焼き芋していいなら、駅前に軽トラ止めて、荷台でバーベキューしてもいいのですね。と知り合いが言っていました。千葉市の方から、公園に車止めて、お菓子とか小一時間ほど販売してるようですが、OK なら、駅前でも知り合いが同様に販売したいと言っていました。どうなんですかね。
- 駅は成田山を除いて、通過地点になっている。成田らしさのデザインが必要。例えば、横浜はじめ、下北沢とか神田とかそこに行って歩きたく魅力。テーマとかがある。
- 成田は、テキヤと宴会の街、イメージが悪い。古典的なイベントだけで、魅力なし。イベントあり過ぎ、参道で食事もできない。
- 駅によって町の雰囲気もあり全部が同じ事が出来るとは限りませんが、成田と公津の杜駅は幸い催し物が出来る広場が

あり普段もよくよらせて頂いてます。コロナ禍のなかで学校の室内でなかなか発表会ができない部活動の発表とかもいいと思います。天気には左右されますが生徒にとってはいい思い出です。

- 利害関係なく、今までの常識を破るような活用をして欲しい。
- 成田駅・京成成田駅の他に駅の広場についても将来的に活用方法を検討頂きたい。駅前に遊休地があったり、閉ざされた商店があったりと、駅前広場を含めた活用を期待したい。
- 駅を利用しないので意見が浮かびません。
- 観光用は参道。他は成田人用と考えると、人口の割に分散化して商業地が有る、住民が集まる場所は商業地と公園ではないでしょうか。赤坂地区の充実が第一でやって欲しい、他はイオンには勝てません。
- 安全の為に交番は必須だと思います。
- 駅前はタクシー、バスを優先した構造になっていて活用できる状態にない。
- 電車の待ち時間に快適かつ有意義に過ごせる広場になると良い。
- ゴミ箱はあるといいなと思う。
- 駅前広場ってそんなに広くないですよ。西口の開発のこと、言ってます。現状、東口はもう夕方くらいからビックリするくらいガラ悪いです、呼び込みとかタバコふかしながら立ってるし、何のための交番、外に立ったらどうでしょう、見回りしてる姿もタイミング的なものなのか見たことない。西口は、薄暗いからかカップルのイチャイチャ場所、教育的に良くない、これも見回りや見渡し良くすれば改善されるはずですが。京成の富里側は、やっぱり移動目的だけですね、大型ビジョンがあるけれど、そこで成田の紹介V流しても観光客で使う人ほとんどいませんしね。もうあれはあれでいいのでは。あと、JRと京成の乗り継ぎが初めて来た時わかりにくかったです、携帯地図見て近くにあるんだとは思ったけれど、微妙に見えないし、京成とJRで別々に来て待ち合わせとか、わかりにくいからしようと思わない。からくり時計も微妙に街に溶け込んでいるのか待ち合わせの目印にならない。千葉銀の前の横断歩道は、タクシー入り口と横断歩道待ちのところ、分かりにくくて危ないし、参道入口もわかりにくい、紹介するとここなのねって決まってビックリされる。
- 成田駅周辺はお迎えの車が停車してきて通行の妨げになっています。警察にも相談しましたが仕方ない。ような対応で終わりました。追い越して人も車同士も危険な状況です。大きな事故、人の命が奪われてからの対応では遅いです。早急に対応をお願いいたします。
- with コロナはずっと続くと思われるので空間があるだけでよいと思います。
- 通勤通学に利用する人達とのんびりと過ごしたい人との間にお互いが邪魔にならない様な空間があったら理想的です。
- JR 成田駅西口を華やかにしてほしい。
- パトロールなど安全確保お願い致します。
- 成田駅前に書店があると嬉しいです。昔は小さな書店がありましたが、閉店してからは駅前に書店がない状態が続いていらっしゃるかと思います。歴史のある成田という土地を紹介した書籍を扱うなど、駅の利用者に気軽に成田を知っていただくようなコーナーが併設されていると勉強にもなると思いますので、ご検討くださると幸いです。
- 駅前に行きたくなるような交通の便を考えて欲しい。下総地区や大栄地区からは自家用車で行かなければならず、公共交通機関の利便性が乏しいため、高齢者が運転免許の返上も簡単に出来ない。この市民アンケートは、いつも成田市の中心部に目を向けた内容ばかりで下総・大栄地区の住民の現状に目が向けられていない。何が国際都市だ。
- ある程度のルールはつくらないとかもですね。
- 落ち着いて散策等出来る場所。
- 乗り物から降りた解放感が感じられる広場が欲しい。
- 成田西口のロータリーは活気がない。店舗が少なすぎる。駅前なのに、スーパーも書店もない事に驚き。
- 住み良い空間、綺麗な町を目指して、頑張ってください。
- 清潔感は基本。特にトイレは不潔だと二度と行かない。
- 駅前とは限らないが、あちこちの車道に描いた青色の「自転車通行路」。実態調査は行っているのでしょうか。駅前の歩道上の自転車通行帯の線引きは有効に機能していると思いますが、車道のマーキングは殆ど活用されていない

のが実情ではないでしょうか。何のためのマーキングか、どのように走行したら良いのか。等 事前の周知・宣伝も無く、予想された実情ですが、実態を調査の上、廃止も含めた検討が必要と考えます。

- ハトがいつも居てフンが落ちていたり、不衛生なのでハトが止まれ無い様に工夫してほしいです。
- 西口など、お迎え渋滞解消しなくてはいけない。
- スカイトウンが、もう少し親しみのあるスペースになるといいと思う。
- 駅前ということに限定せずに、駅からつながる商店街、公園、広場、広い範囲でほこみちの草案がなされたら良いと思います。
- JR 東口は昔よりだいぶ開けましたね。西口も開発計画があるようで、どのように賑わうのか楽しみです。
- 管理が行き届いた状態を保つことが大切ではないでしょうか。
- 親子連れが寛げる町作りを優先しないと発展は無い。高齢者を優先した予算が多過ぎ。
- 外国人観光客にとってあれば便利なもの、成田の魅力を伝えられるものがあれば発信すべきと思います。
- 西口のロータリー周辺の再開発が早期に完成するのを期待しています。
- 駅前に広場があるのが理想でしょう。しかし、難しいでしょうね。
- 電車に乗らない人でも行きやすい環境、地元の人に良いことが有る環境。
- 活用したいと思えるような綺麗な空間を維持してほしい。(定期的な清掃、ゴミ拾いなど)。
- 電車を使うために駅までは車で来ると言う人が、不便になってしまったら本末転倒。駅前の活用では駅を利用する人のことを最優先にすべき。
- スケートボードなどを規制してほしい。
- 程よく人気を感じつつ、騒がしくないのが理想。
- 我が家は成田湯川駅近くにいます。成田湯川駅周辺ももっと活気づいてほしいです。
- マンションではなく、千葉駅を見習ってほしい
- 成田駅から遠い地域の人が行きやすい環境や交通手段をもっと増やすべき。空港が無ければ何も無い、何も出来ない市に期待のきの字もない。もし、このアンケートを読んで悔しかったらやるだけやってみろ。
- のんびり息抜きできるように。
- 十分な審議や住民からの意見を聞いて(子ども達を含めて。世代層のバランス良い意見を求めるべき。利用者は若い世代が多いと思うので)、経費との対価効果を考え、数年で方向性を変えなければいけないように策定してほしい。我らの血税なので。借金もこれ以上増やさないように。
- さまざまな年代の色々な人が使うことになると思うので、マナーや規則というものをしっかりと決め、パトロールや見守る人を設けるべきかと思う。
- ルール作りと管理。
- どんどん栄えてほしい。賑わう理由になって、他の街からも人が来るようになって、成田の発展になるから。
- 飲み物用だけでなく、ゴミ箱が置いてあると良い(子どもの意見)。成田駅前は、歌舞伎の風情を取り入れてはいるが少し弱いと思う。もう少し目立つぐらいに歌舞伎色を出しても良いのではと思う。駅前広場に関係ないが、参道の景観ももう少しイメージを統一してほしい。セブンイレブンの看板は茶色になったが、店舗のカラーは赤や緑である。観光地のセブンイレブンは、店の入り口のカラーも茶色にして景観を損ねないようにしている。通り全体をコンセプトにあわせて統一したら良いと思う。
- JR、京成線の始発電車、終電に対応したエレベーター、エスカレーターの営業時間にしてほしい。成田駅周辺は海外の観光客や成田空港発着の LCC を利用する、大きなスーツケースを持った人が多いのに、早朝や終電の時間帯はエスカレーターもエレベーターも動いておらず、移動に非常に苦慮する。
- “西口の再開を検討中との事ですが、二度と東口の様な住民を無視したみすぼらしい開発は止めて下さい。議会報告会に参加させて頂きましたが、パークゴルフ場計画も成田国際福祉大学も病院も、ほんの一部の方々や特定企業目線とど喝破できた。京成湯川駅は閑古鳥が鳴いている悲しい現実です。硬直した公務員の自己啓発に期待しています。お願い

ですから、何処かの街の二番煎じ三番せんじの開発は止めて下さい。特にパークゴルフに 23 億円も費やす馬鹿げた投資は即刻中止して、5 年先 20 年先の人が移り住みたくなる成田市にして下さい。これから益々食糧不足や危機が世界的に起こることは明白です。自給率対策の為にも何町歩あるか知らないが、幼稚園から中学生までの食育の為の無農薬無肥料の果樹園・農園や豚や鶏などの飼育環境を整え、調理実習室整備された未来思考の場所にする。成田市の観光客には落ち着いた雰囲気の良い美味しいお茶が飲める場所だったり、子供達は授業の一環として登校日の中の 1 日は午後からピクニック気分で行き、手入れを行う様な末長く多くの方々にも愛される場所にして下さいとお願い致します。成田市の潜在資産をもっと大切にして下さい。

- レンタルの傘やベビーカーがあると便利だと思う。成田市でももっとやってほしい。
- 駅前広場は成田市の顔。もっとすっきりして欲しい。参道はごちゃごちゃと古い雰囲気がよく似合う。反対に西口はオシャレにして欲しい。

【全体のまとめ】

この度は、多くの貴重なご意見をいただきまして、ありがとうございました。

本アンケートは、歩行者利便増進道路制度(通称:ほこみち制度)の活用により、これまでには出来なかった道の利活用が進み、みちの景色が車中心から人中心に変化し、まちに更なる賑わいが生まれることが期待されることから、市民や事業者の皆様が、ほこみち制度を持続的に活用できるようにするために、ご意見を伺ったものです。

いただいたご意見につきましては、今後予定されております実証実験などに活かすとともに、ほこみち制度の本格的な運用に向けて、引き続き取り組んでまいります。

改めまして、本アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。