

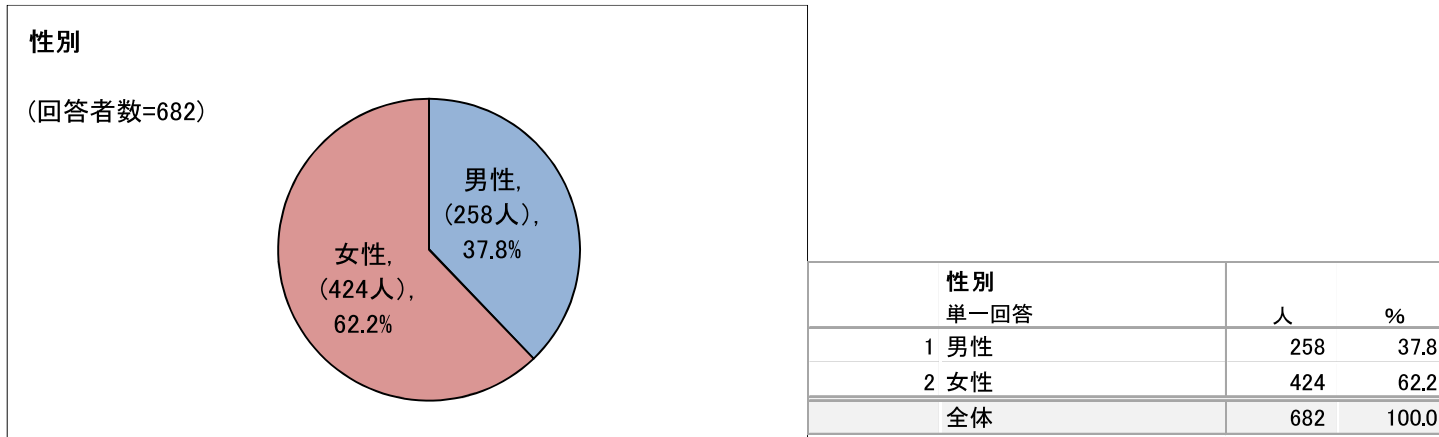
成田市インターネット市政モニター アンケート集計結果

第 66 回のテーマは「市営駐輪場に関するアンケート」でした。

配信者数: 934 人

実施期間: 令和 2 年 6 月 19 日(金)～6 月 29 日(月)

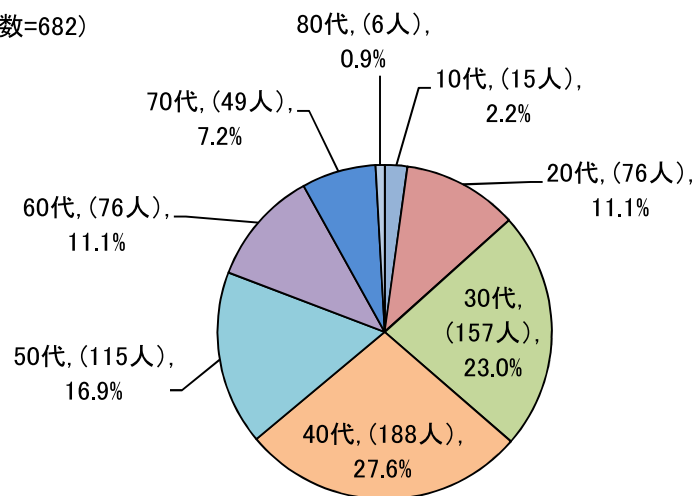
回答者数(回答率): 682 人(73.0%)



登録者（934 人）の内、全体の 73.0%にあたる 682 人からご回答をいただきました。男女比は、男性 258 人、女性 424 人となっており、女性の方により多くご回答いただいています。

年代

(回答者数=682)

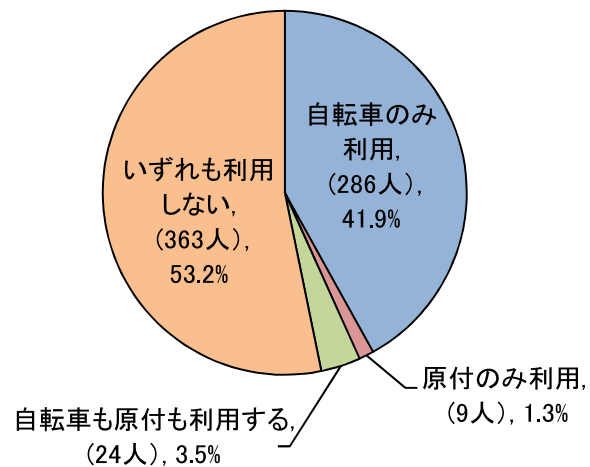


年代 単一回答	人	%
2 10代	15	2.2
3 20代	76	11.1
4 30代	157	23.0
5 40代	188	27.6
6 50代	115	16.9
7 60代	76	11.1
8 70代	49	7.2
9 80代	6	0.9
全体	682	100.0

ご回答いただいた方のご年齢は、40代の方が188人(27.6%)、30代の方が157人(23.0%)で、合計すると全体の6割近くとなっておりますが、50代が115人(16.9%)、20代が76人(11.1%)、60代が76人(11.1%)、70代が49人(7.2%)など、幅広いご年齢の方からご回答をいただきました。

[Q1] 普段の生活で、自転車又は原動機付自転車（以下、「原付」といいます）をご利用になられますか。

(回答者数=682)



Q1	普段の生活で、自転車又は原動機付自転車（以下、「原付」といいます）をご利用になられますか。 単一回答		
		人	%
	1 自転車のみ利用	286	41.9
	2 原付のみ利用	9	1.3
	3 自転車も原付も利用する	24	3.5
	4 いずれも利用しない	363	53.2
	全体	682	100.0

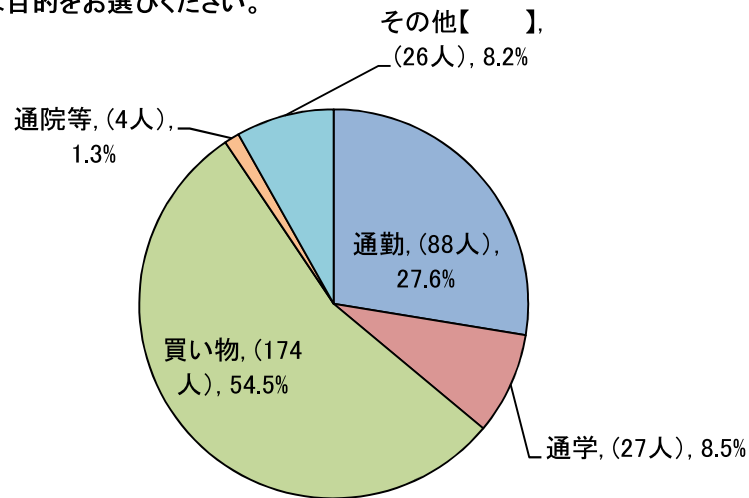
ご回答いただいた 682 名中、46.7%の 319 名（自転車のみ利用 286 人、原付のみ利用 9 人、自転車も原付も利用する 24 人の合計）が普段の生活で自転車又は原付を利用しているという結果でした。

普段の生活で原付を利用されている方は全体の 1 割にも満たないことが分かりました。

Q1で「1.自転車のみ利用」、「2.原付のみ利用」、「3.自転車も原付も利用する」を選択した方にお伺いします。

[Q2]利用する主な目的をお選びください。

(回答者数=319)



Q2	Q1で「1.自転車のみ利用」、「2.原付のみ利用」、「3.自転車も原付も利用する」を選択した方にお伺いします。 利用する主な目的をお選びください。 単一回答	人	%
		1 通勤	88
2 通学	27	8.5	
3 買い物	174	54.5	
4 通院等	4	1.3	
5 その他【 】	26	8.2	
全体	319	100.0	

自転車又は原付を利用する主な目的は、買い物が 54.5%で最も多く、通勤・通学が合計で 36.1%という結果でした。

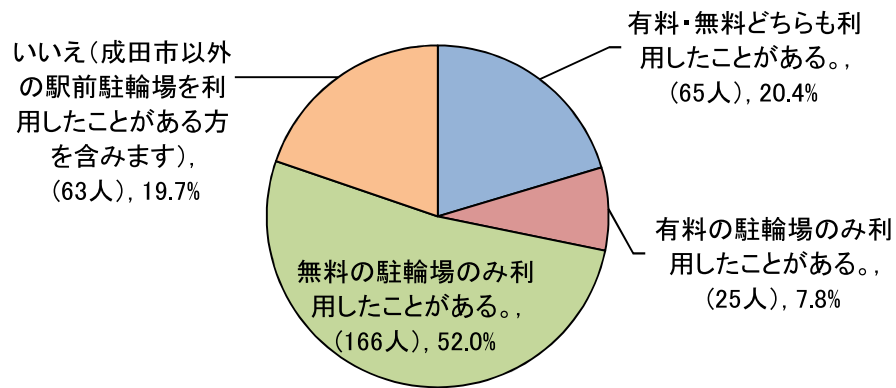
自転車が日常生活の足として利用されていることがわかります。

なお、その他【 】として挙げられた意見は次のとおりです。

- 体力向上のため
- ご近所宅訪問
- サイクリング(4件)
- 週一で派遣先に行くため

- ポタリング
- 幼稚園の送迎
- お出かけ(3件)
- 近場の移動
- 遊び
- 趣味
- 健康保持のため
- 運動
- 外出時駅までの交通手段
- 近くのコンビニまで買い物に行く。回覧板を届けに行く。
- 歩くには遠い地区内の家庭を訪問するとき
- 公園

Q1で「1.自転車のみ利用」、「2.原付のみ利用」、「3.自転車も原付も利用する」を選択した方にお伺いします。
 [Q3]駅周辺の市営駐輪場をご利用いただいたことはありますか。
 (回答者数=319)

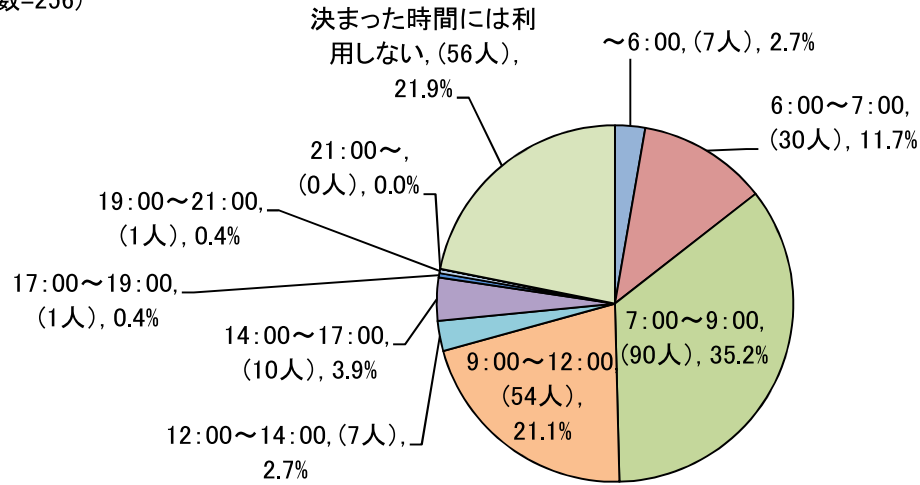


Q3	Q1で「1.自転車のみ利用」、「2.原付のみ利用」、「3.自転車も原付も利用する」を選択した方にお伺いします。 駅周辺の市営駐輪場をご利用いただいたことはありますか。 単一回答	人	%
		1 有料・無料どちらも利用したことがある。	65
2 有料の駐輪場のみ利用したことがある。	25	7.8	
3 無料の駐輪場のみ利用したことがある。	166	52.0	
4 いいえ(成田市以外の駅前駐輪場を利用したことがある方を含みます)	63	19.7	
全体	319	100.0	

普段の生活で自転車又は原付を利用している方のうち、無料の駐輪場のみ利用したことがある方が 52.0%と半数を超えていることが分かりました。

Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「2.有料の駐輪場のみ利用したことがある」「3.無料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。
 [Q4]駐輪場に入庫される際、もっとも多く利用される時間帯をお選びください。

(回答者数=256)



Q4	Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「2.有料の駐輪場のみ利用したことがある」「3.無料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。 駐輪場に入庫される際、もっとも多く利用される時間帯をお選びください。		
		人	%
1	~6:00	7	2.7
2	6:00~7:00	30	11.7
3	7:00~9:00	90	35.2
4	9:00~12:00	54	21.1
5	12:00~14:00	7	2.7
6	14:00~17:00	10	3.9
7	17:00~19:00	1	0.4
8	19:00~21:00	1	0.4
9	21:00~	0	0.0
10	決まった時間には利用しない	56	21.9
全体		256	100.0

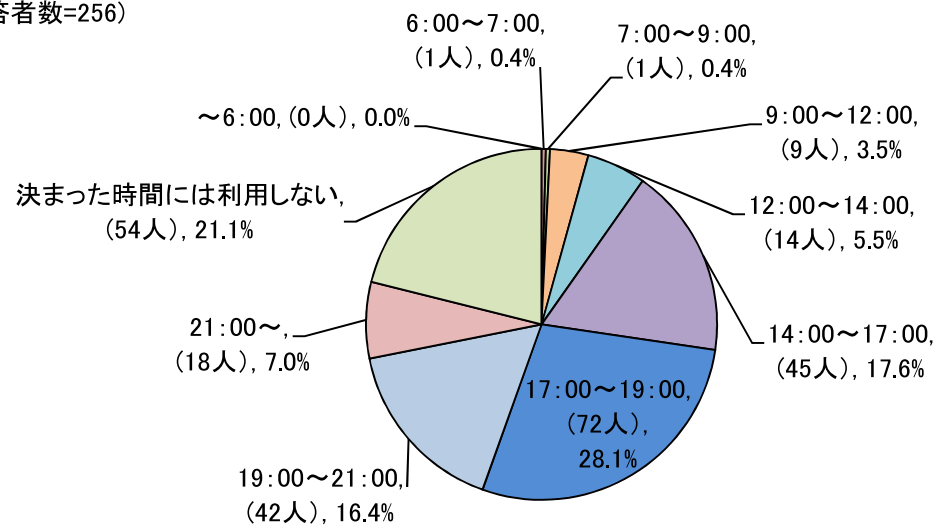
市営駐輪場を利用されている方のうち、自転車を入庫する際、もっとも多く利用する時間帯は 7:00~9:00 が 35.2%で最も多いという結果になりました。

午後の時間帯での入庫が7.4%で1割に満たないことから、ほとんどの方が午前中に入庫していることが分かりました。

「Q2」の自転車又は原付を利用する主な目的で通勤・通学とお答えいただいている方が多いことから、このような結果であると推測されます。

Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「2.有料の駐輪場のみ利用したことがある」「3.無料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。
[Q5]駐輪場から出庫される際、もっとも多く利用される時間帯をお選びください。

(回答者数=256)

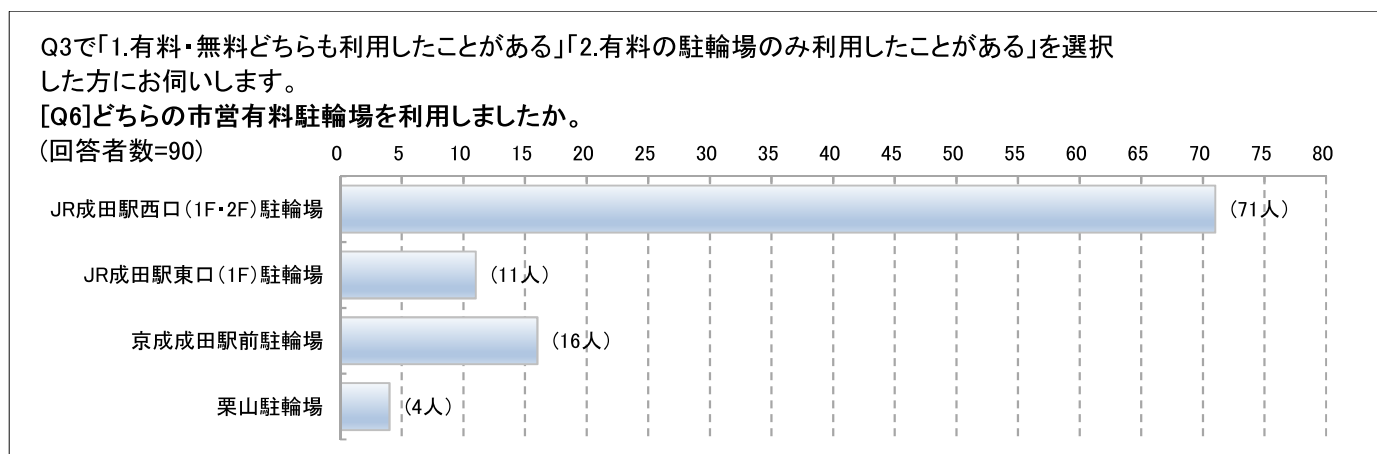


Q5	Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「2.有料の駐輪場のみ利用したことがある」「3.無料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。 駐輪場から出庫される際、もっとも多く利用される時間帯をお選びください。 単一回答	人	%
		1	～6:00
2	6:00～7:00	1	0.4
3	7:00～9:00	1	0.4
4	9:00～12:00	9	3.5
5	12:00～14:00	14	5.5
6	14:00～17:00	45	17.6
7	17:00～19:00	72	28.1
8	19:00～21:00	42	16.4
9	21:00～	18	7.0
10	決まった時間には利用しない	54	21.1
全体		256	100.0

市営駐輪場を利用されている方のうち、自転車を出庫する際、もっとも多く利用する時間帯は 17:00～19:00 が 28.1%で最も多いという結果になりました。

午前中の出庫が 4.3%で 1 割に満たないことから、ほとんどの方が午後の時間帯に出庫していることが分かりました。

「Q2」の自転車又は原付を利用する主な目的で通勤・通学とお答えいただいている方が多いことから、このような結果であると推測されます。



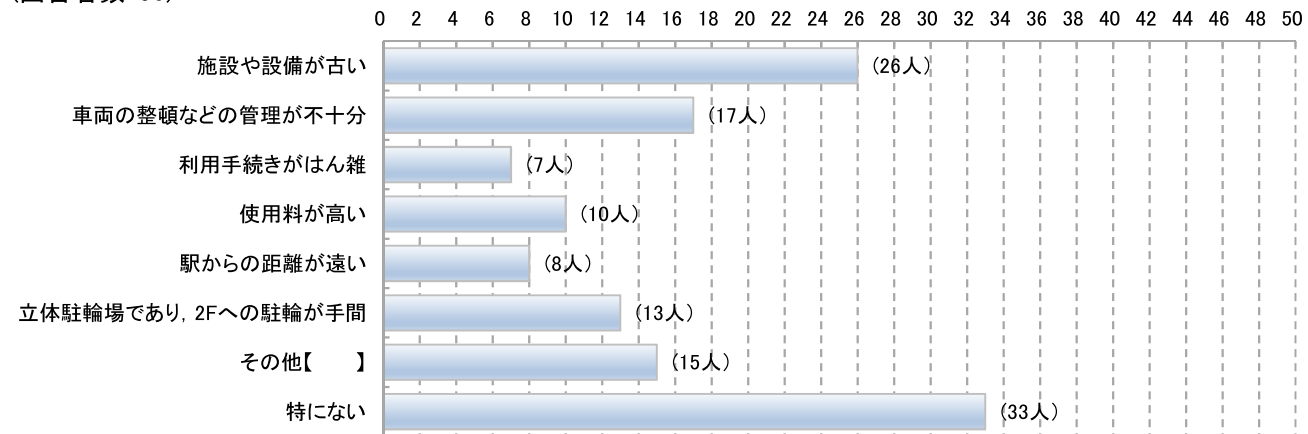
Q6	Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「2.有料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。 どちらの市営有料駐輪場を利用しましたか。 複数回答	人	%
		1 JR成田駅西口(1F・2F)駐輪場	71
2 JR成田駅東口(1F)駐輪場	11	12.2	
3 京成成田駅前駐輪場	16	17.8	
4 栗山駐輪場	4	4.4	
全体	90	100.0	

市営有料駐輪場の利用者は、JR 成田駅西口(1F・2F)駐輪場が約 8 割(78.9%)で最も多い結果になりました。

Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「2.有料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。

[Q7]市営の有料駐輪場を利用された際に、ご要望やご不満はありましたか。

(回答者数=90)



Q7	Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「2.有料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。 市営の有料駐輪場を利用された際に、ご要望やご不満はありましたか。 複数回答	人	%
		1 施設や設備が古い	26
2 車両の整頓などの管理が不十分	17	18.9	
3 利用手続きがはん雑	7	7.8	
4 使用料が高い	10	11.1	
5 駅からの距離が遠い	8	8.9	
6 立体駐輪場であり、2Fへの駐輪が手間	13	14.4	
7 その他【 】	15	16.7	
8 特になし	33	36.7	
全体	90	100.0	

市営の有料駐輪場のご要望やご不満について、利用者の約3割(28.9%)の方が「施設や設備が古いこと」を挙げ、次いで約 2 割(18.9%)の方が「車両の整頓などの管理が不十分なこと」を挙げていて、以下のその他として挙げられた意見を含め、施設の改修や、管理体制の充実・強化を望む意見が多いことが分かりました。

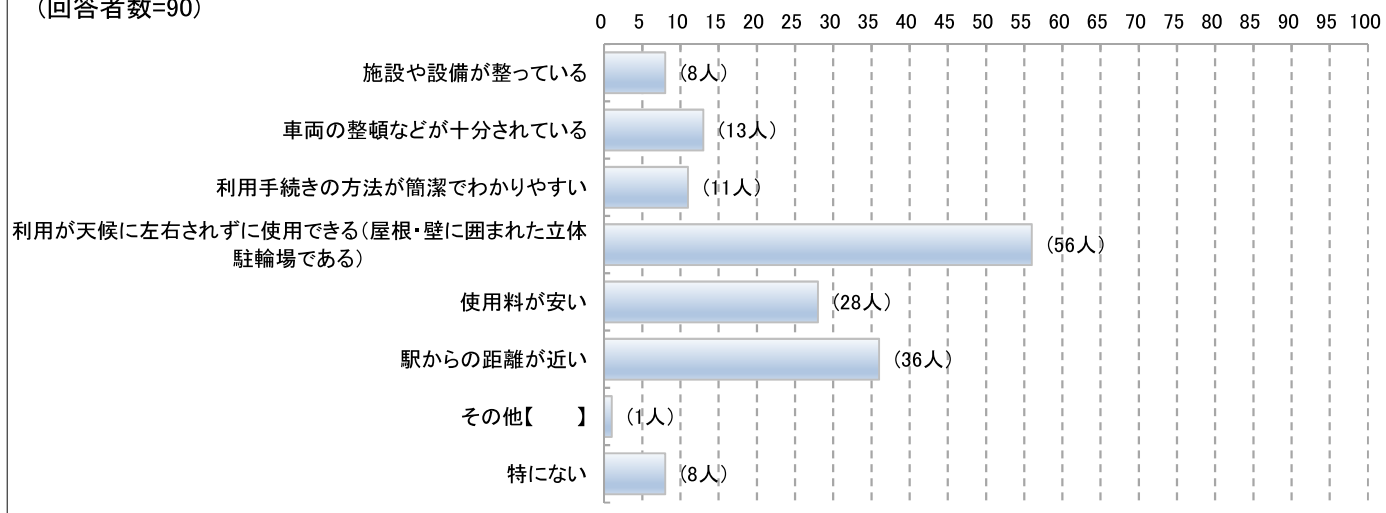
その他【 】として挙げられた意見は次のとおりです。

- 防犯
- 成田駅前にしかない
- 中が暗い(2件)
- 駐輪ラックの故障等の修理がされていない
- 盗難がありカメラの撮影している場所に置いていたにも関わらず撮影している映像が悪いに加えて一部撮影出来ていなかった。
- 入口が少ないので、時間によっては入るまでに並ぶ。
- 1日単位でも利用できるようにしてほしい
- 空気入れの充実
- 使用したのか10年も前なので
- 入り口が歩道と交差で不便
- 入り口が二箇所に対し出口が一箇所しかない
- 6の駐輪の手間というより、傾斜が少しつらい
- 暗い感じがするので子供の夕方の利用が心配
- 利用者のマナーが悪い(ラックに自転車をしまわない)

Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「2.有料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。

[Q8]市営の有料駐輪場を利用された際に、良かった点がありましたか。

(回答者数=90)



Q8	Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「2.有料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。 市営の有料駐輪場を利用された際に、良かった点がありましたか。 複数回答	人	%
		1 施設や設備が整っている	8
2 車両の整頓などが十分されている	13	14.4	
3 利用手続きの方法が簡潔でわかりやすい	11	12.2	
4 利用が天候に左右されずに使用できる(屋根・壁に囲まれた立体駐輪場である)	56	62.2	
5 使用料が安い	28	31.1	
6 駅からの距離が近い	36	40.0	
7 その他【 】	1	1.1	
8 特にない	8	8.9	
全体	90	100.0	

市営の有料駐輪場の良かった点について、利用者の約6割(62.2%)の方が「天候に左右されずに使用できること」を挙げ、次いで4割(40.0%)の方が「駅からの距離が近いこと」を挙げ、「使用料が安いこと」も、約3割(31.1%)の方が挙げています。

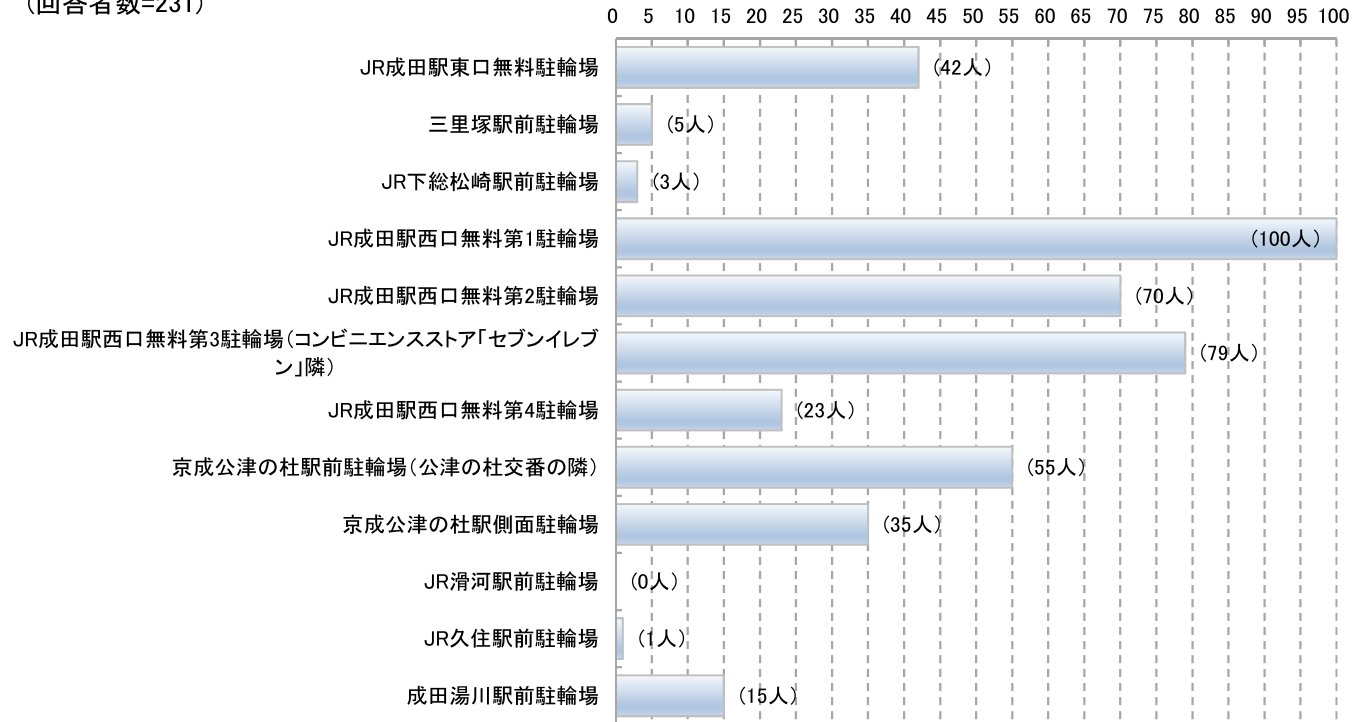
なお、その他【 】として挙げられた意見は次のとおりです。

- 管理室の人たちは丁寧に対応してくれる。

Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「3.無料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。

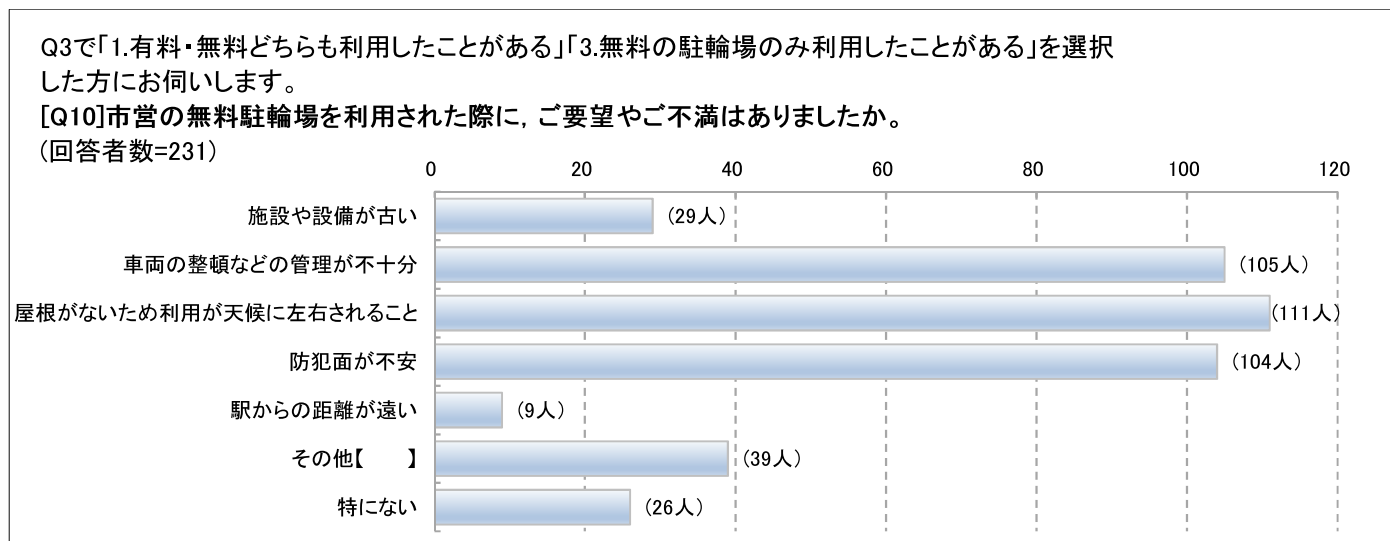
[Q9]どちらの市営無料駐輪場を利用しましたか。

(回答者数=231)



Q9	Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「3.無料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。 どちらの市営無料駐輪場を利用しましたか。 複数回答	人	%
		1 JR成田駅東口無料駐輪場	42
2 三里塚駅前駐輪場	5	2.2	
3 JR下総松崎駅前駐輪場	3	1.3	
4 JR成田駅西口無料第1駐輪場	100	43.3	
5 JR成田駅西口無料第2駐輪場	70	30.3	
6 JR成田駅西口無料第3駐輪場(コンビニエンスストア「セブンイレブン」隣)	79	34.2	
7 JR成田駅西口無料第4駐輪場	23	10.0	
8 京成公津の杜駅前駐輪場(公津の杜交番の隣)	55	23.8	
9 京成公津の杜駅側面駐輪場	35	15.2	
10 JR滑河駅前駐輪場	0	0.0	
11 JR久住駅前駐輪場	1	0.4	
12 成田湯川駅前駐輪場	15	6.5	
全体	231	100.0	

市営の無料駐輪場の利用者は、JR 成田駅西口無料第1駐輪場が4割以上(43.3%)であり、近隣の無料第2駐輪場(30.3%)、第3駐輪場(34.2%)、第4駐輪場(10%)を含めると、多くの方が、JR 成田駅西口の駐輪場を利用されていることが分かりました。



Q10	Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「3.無料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。 市営の無料駐輪場を利用された際に、ご要望やご不満はありましたか。 複数回答		
		人	%
1	施設や設備が古い	29	12.6
2	車両の整頓などの管理が不十分	105	45.5
3	屋根がないため利用が天候に左右されること	111	48.1
4	防犯面が不安	104	45.0
5	駅からの距離が遠い	9	3.9
6	その他【 】	39	16.9
7	特になし	26	11.3
	全体	231	100.0

市営の無料駐輪場のご要望やご不満について、利用者の約5割の方(48.1%)が「屋根がないため利用が天候に左右されること」、次いで 4 割を超える方(45.5%)が「車両の整頓などの管理が不十分なこと」を挙げ、「防犯面が不安」も、4割を超える方(45.0%)が挙げていることから、以下のその他として挙げられた意見を含め、施設の改修や、管理体制の充実・強化を望む意見が多いことが分かりました。

なお、その他【 】として挙げられた意見は次のとおりです。

○スペースが狭い

- お昼前に行くのとめるスペースがなく、なかなかとめられない。
- 台数が多くて置きづらい
- 混んでいて停めづらい
- 混みすぎていて、出し入れに不便です。
- 混雑がひどい
- 混雑していることが多い。
- 止めるスペースを探すのが大変な時がある
- なかなか空きスペースが無い
- 駅近くは常に満杯で、日中の利用は不可能。
- 自転車がが多く、止める場所がない。出しにくくなる。
- 自転車がなくて止めにくい
- 自転車がたぐさんで、止めるスペースがない
- 帰りに自転車が出せない

- キャパオーバーで、隣の自転車との間隔が狭く、出し入れが困難
- 台数が多く出庫が困難
- 狭い
- 狭くて自転車が密集して倒れたり、奥に停めると帰り出せなかったりする
- 狭い。朝入庫時はシルバーセンターの方がいないと、乱雑な駐輪状態で時間を要した。
- 狭くて余裕がないため、止めにくく、出しにくい。
- 自転車がありすぎてとめるスペースを見つけるのが大変なうえ出す時も大変。とにかく自転車の台数に対してスペースがない

○放置自転車が多い

- 放置自転車が多く感じる
- 放置自転車が見受けられる
- ゴミだらけだし、放置と思われる自転車が多くて停めるところが少ない
- 放置自転車が増加していると思う。
- 不要自転車、使用してないと思われる車両が多いと思います

○利用者のマナー

- 自転車を盗まれた事がある
- 自転車がよく倒されている。
- 籠にゴミを入れられることがある
- 利用者のマナーが悪く、乱雑に駐輪するので出しづらく、二度と利用したくない。マナーが悪い。置く方も乱雑に置いている。
- 勝手に移動されて探すのが大変

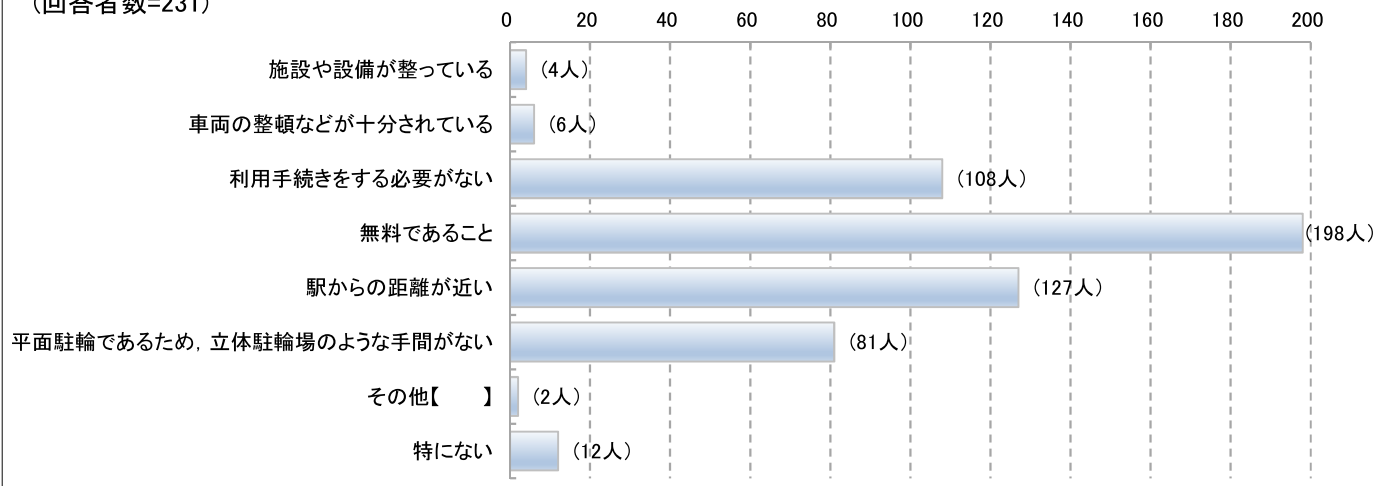
○その他

- 無料駐輪場の場所と台数が不明です。
- ボランティア？の方が整頓してくれてとても助かっている。一方で人によって詰め過ぎて取り出しに難渋することもある。
- 前輪を固定するスタンド？を設置してほしい。一部分には既に設置されていますが。増やして欲しい。
- どこから、どこまでが駐輪場なのかよくわからない
- 入口の段差が苦手です
- 中型のバイクが停められない

Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「3.無料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。

[Q11]市営の無料駐輪場を利用された際に、良かった点がありましたか。

(回答者数=231)



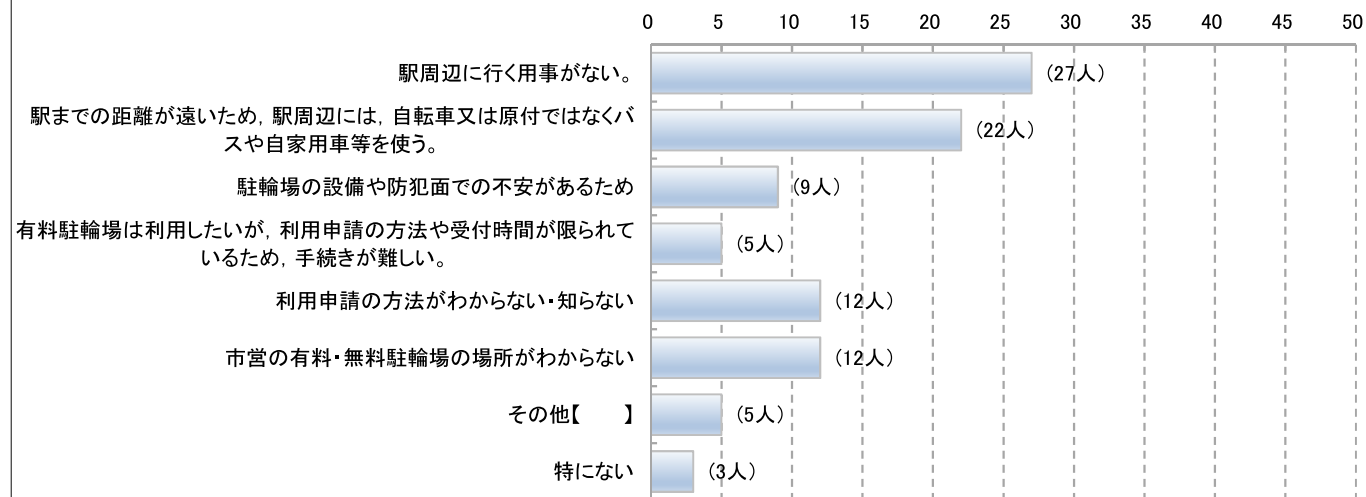
Q11	Q3で「1.有料・無料どちらも利用したことがある」「3.無料の駐輪場のみ利用したことがある」を選択した方にお伺いします。 市営の無料駐輪場を利用された際に、良かった点がありましたか。 複数回答		
		人	%
1	施設や設備が整っている	4	1.7
2	車両の整頓などが十分されている	6	2.6
3	利用手続きをする必要がない	108	46.8
4	無料であること	198	85.7
5	駅からの距離が近い	127	55.0
6	平面駐輪であるため、立体駐輪場のような手間がない	81	35.1
7	その他【 】	2	0.9
8	特にない	12	5.2
	全体	231	100.0

市営の無料駐輪場の良かった点について、利用者の8割を超える方(85.7%)が「無料であること」を挙げ、次いで5割を超える方(55.0%)が「駅からの距離が近いこと」を挙げ、「利用手続きをする必要がないこと」も、4割を超える方(46.8%)が挙げています。

なお、その他【 】として挙げられた意見は次のとおりです。

- 晴れや曇りの日には、遠くからでもすぐに分かる。
- 屋根があるところもあって良かった

Q3で「4.いいえ」を選択した方にお伺いします。
 [Q12]駐輪場をご利用にならない理由についてお教えてください。
 (回答者数=63)



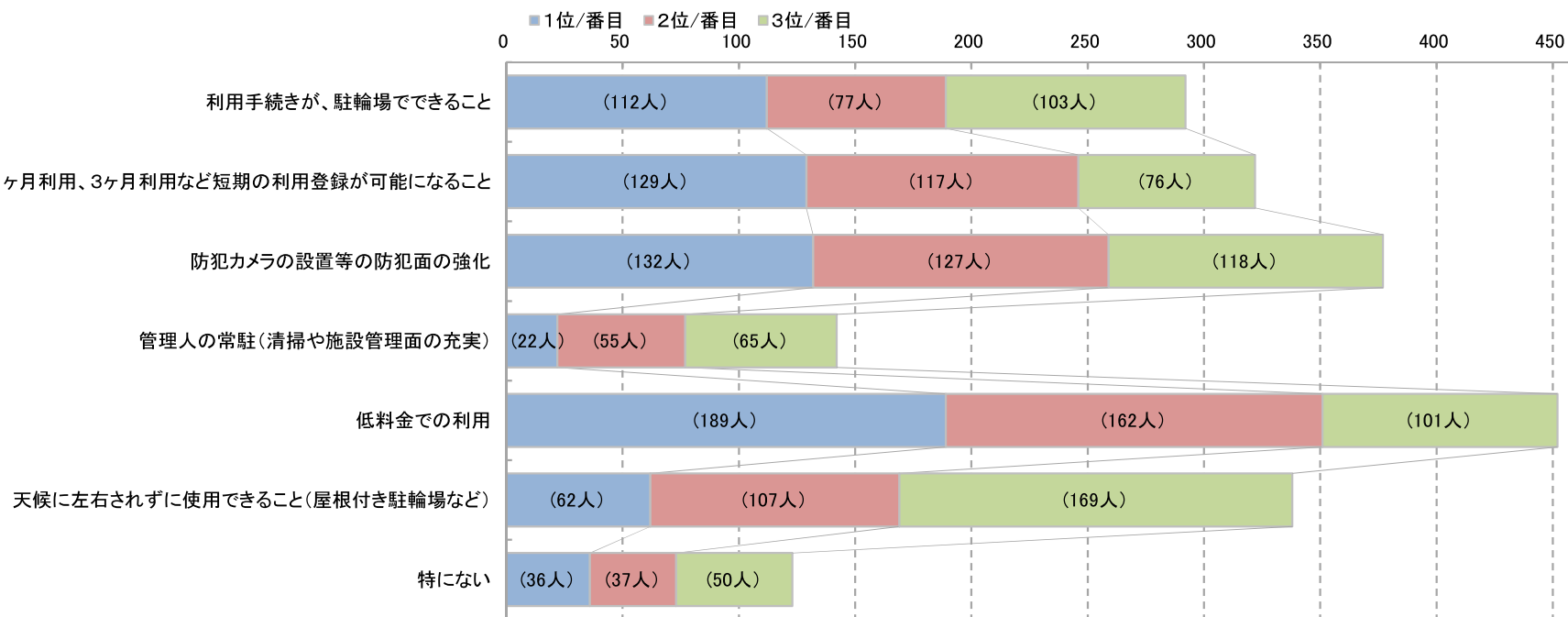
Q12	Q3で「4.いいえ」を選択した方にお伺いします。 駐輪場をご利用にならない理由についてお教えてください。 複数回答		
		人	%
1	駅周辺に行く用事がない。	27	42.9
2	駅までの距離が遠いため、駅周辺には、自転車又は原付ではなくバスや自家用車等を使う。	22	34.9
3	駐輪場の設備や防犯面での不安があるため	9	14.3
4	有料駐輪場は利用したいが、利用申請の方法や受付時間が限られているため、手続きが難しい。	5	7.9
5	利用申請の方法がわからない・知らない	12	19.0
6	市営の有料・無料駐輪場の場所がわからない	12	19.0
7	その他【 】	5	7.9
8	特になし	3	4.8
	全体	63	100.0

駐輪場を利用しない理由としては、全体の4割を超える方(42.9%)が「駅周辺に行く用事がない」を挙げ、次いで3割を超える方(34.9%)が「駅までの距離が遠いため、別の交通手段を使う」を挙げています。

なお、その他【 】として挙げられた意見は次のとおりです。

- 坂道があり自転車では行きづらい
- 駅前に住んでいるため

[Q13]今後、有料の駐輪場を利用するとしたら、どのようなことを求めますか。
優先度の高い順に3つ選択してください。



Q13	今後、有料の駐輪場を利用するとしたら、どのようなことを求めますか。 優先度の高い順に3つ選択してください。	全体	1	2	3	4	5	6	7
			利用手続きが、駐輪場でできること	時間貸し(1日単位)、1ヶ月利用、3ヶ月利用など短期の利用登録が可能になること	防犯カメラの設置等の防犯面の強化	管理人の常駐(清掃や施設管理面の充実)	低料金での利用	天候に左右されずに使用できること(屋根付き駐輪場など)	特にない
	単一回答								
1位/番目	(人) 682 (%) 100.0	112 16.4	129 18.9	132 19.4	22 3.2	189 27.7	62 9.1	36 5.3	
2位/番目	(人) 682 (%) 100.0	77 11.3	117 17.2	127 18.6	55 8.1	162 23.8	107 15.7	37 5.4	
3位/番目	(人) 682 (%) 100.0	103 15.1	76 11.1	118 17.3	65 9.5	101 14.8	169 24.8	50 7.3	

有料の駐輪場を利用するとしたら、どのようなことを求めるかについて、「低料金での利用」が最も多く挙げられました。また、利便性向上に関わる「防犯カメラの設置等の防犯面の強化」や「天候に左右されずに使用できること」、「短期の利用登録が可能になること」も多く挙げられています。優先順位の1番目を見ると、「低料金での利用」(27.7%)が多く挙げられていますが、「防犯カメラの設置等の防犯面の強化」(19.4%)や「短期の利用登録が可能になること」(18.9%)、「利用手続きが、駐輪場でできること」(16.4%)等、利便性の向上を望む方の割合も多いことが分かりました。

【Q14】本市の駐輪場について、ご意見・ご要望がございましたらご記入ください。(自由意見)

○防犯面の強化

- 盗難や安全を考慮し、子どもでも安心して利用出来る場所だといいなと思います。
- 成田市営西口駐輪場の屋内は薄暗く、防犯面でどうなのかな？と思います。
- 防犯がしっかりしてあると安心して使えると思う
- 私は利用しないのでよくわかりませんが、市民が価格面、防犯面とも安心して利用できるのがいいと思います。
- 屋根つきのところは防犯上、子供に使わせるのは不安がある
- バスの便が少ないので自転車を使うしかありません。できればどの場所にも数台の監視カメラを取り付けてもらいたいです。
- 盗難が耐えないので、安全面をよくしてくれたら利用者も増えるのではないかと思います
- 下総松崎駅の駐輪場は屋根付きで快適ですが、不審者や若い人たち(俗に言うヤンキー・不良)のたむろしている温床にもなっているので定期的な巡回と照明の明るさの向上をお願いします。
- JR 成田西口を増やしてほしい。最近、盗難が多く不安です。
- 暗いのもっと灯があった方がいい
- 夜は暗くて怖いイメージ
- 防犯対策を充実させてほしいと思います。
- 当時停めていた自転車のほとんどのかごの中に、広告等が入っていたことがあったので防犯面が気になっています。
- 昔学生時代になどに利用していた時は、盗難や、自転車、バイトへのイタズラが多く、サドルだけ無くなるという事が友達の間で良く話されていました。キズをつけられたり、倒された後があったり余り良い思い出が無く、利用する機会も減らしたのを覚えています。
- バーの設置で、ワイヤーをつけて防犯できるようにしてもらいたい
- 使用した事はありませんが…。駅の近くで場所はいいものの、暗くて、屋間でもちょっと怖いなと思います。
- 無料駐車場は、いたずらがあり心配になります。1日だけの有料駐車場もあつたら良いとおもいます。
- 滑河駅前駐輪場でも、いたずらが多い。防犯面・清掃等を改善して頂きたい。(管理人の常駐等)
- 自転車の盗難が多いと思います。自転車のレンタルが出来てコンビニにコインパーキングみたいのがあって気軽に借りてどこのコンビニにでも返せるようになるといいかと思います。
- 小生は利用していませんが、自転車のいたずら防止の点で、管理者の十分な見回りが必要です。
- 駐輪場で家族が盗難に遭った経験があるので、監視カメラ等を設置し予防や追跡ができることを願う。
- 契約した自転車等には、GPS 発信器などを取付けて、盗難時にも対応できるようにしたほうが安心できます。
- 私自身は、自転車を使ってはいないのですが、自転車は市民の重要な足だと思います。利用しやすい駐輪場があることはとても大事で、特に治安面で不安のないことが一番だと思います。
- 公津の杜駅付近の無料駐輪場は盗難が多く防犯対策が不十分です。線路片側に防犯カメラ 1 台では不十分で、複数台設置して、照明も全てのカメラに映像がきちんと収まる様、明るくしてほしい。盗難時のカメラのチェックがされているのか？盗まれた自転車の何割が見つかっているのか、対策活動の成果が判る様、広報などで定期的な報道をしてほしい。
- 防犯に関しては、利用者に対して貼り紙のみで注意を促すのみ。防犯カメラも固定カメラで映像が悪く確認すら出来ず、犯行者に対する法的手段を取りたいので、証拠が残る防犯設備の強化をして欲しい。固定カメラのただ撮影しているのみだと何も防犯になっていない。
- 防犯カメラや管理人の巡回点検などで防犯対策をして欲しい。チェーンを使って自転車を固定施錠出来るような柵を付けて欲しい。各駅前にレンタサイクルが配置してあれば、観光客には便利だと思います。
- 駐輪場が閉鎖されている空間に感じるなので、防犯がきちんとされているといいです。
- 屋根付きは薄暗くて気味が悪いし、使用されていない自転車もあるようで雰囲気良くない。

- 駐輪場には、管理人が必要で、それは、防犯上にも効果があると思慮される。
- 無料にして欲しいですが、止めっぱなしも問題ですし、盗難防止に注力し対策していくことが1番かと思います。盗まれて取り返した経験がありましたのでよろしくお願いしますよう
- 15年以上前から駅前などの駐輪場が雑然としていてあまりいい印象を持っていません。成田駅西口の駐輪場は管理人が常駐しているとはいえ夜間は防犯上不安があります。
- 自転車等の盗難防止やいたづらを防ぐ為防犯カメラを設置されるよう願います。
- ゆったり、かつ、安全に駐輪できるところがいい。駅前のマクドナルド近くに、無料駐輪場が欲しい。
- 自転車が移動され、見つけれず、後日駐輪場利用許可のナンバーから連絡を貰って助かりました。防犯カメラが設置されていると安心できると思います。
- 自転車に付いている鍵とは別に輪っかの鍵を付けていても自転車が盗まれたという話を聞きます！交番の近くなど防犯カメラと合わせて検討してほしいと思います。
- 暗いので照明など夜でも安全に利用できるよう配慮してほしい。
- 雑然としている。盗難もよく聞く。西口有料駐輪場は暗くて危険。市民のモラルの問題かもしれないが、もう少しきれいに整備できないものか。
- 防犯の関係でゲートが出来たので、その分使い勝手が面倒臭くなった。無料が常に満杯で雑多に置かれているので、有料を安くしてきちんと整理できるようにしたほうが良いと思います。そのほうが防犯になると思います。駅前は汚いことは町として恥ずかしいです。高校も多くあるので、学生が利用できる安い安全な駐輪場があればと思います。
- 明るく綺麗で安全に使える事が望ましい
- やはり防犯面が気になります
- 防犯対策をもっと強化してください。夜、目の前で外国人のグループが自分の自転車を盗んでる姿を見て、怖くて何も出来ず隠れたことがあります。
- 防犯カメラの設置をしてほしい。もう少しゆとりをもって駐車できるよう間隔をとってほしい
- 防犯対策をお願いしたいです。
- 狭いという事と悪戯、鍵をかけてても盗まれる等あると思います。安心して置ける駐輪場が欲しいです。
- 安心して使用できる駐輪場を期待します。
- 屋内駐輪場は昼でも少し薄暗い。かといって人がいない時間帯も照明をつけておくのは無駄なので、人感センサー付きの照明にして、人がいる部分をもっと明るい照明を設備すると良くなると思う。

○申請方法の改善

- 民間の駐車場会社に任せてみるのも良いのでは
- 日中だけでも常駐の管理人さんがいてくださると嬉しいです。
- 前に息子が大学生の頃、市営駐輪場を借りていました。市役所で手続きしましたが、駐輪場で行えるようになれば便利だと思います。又、昨今は自転車の盗難事件が増えていますので、防犯カメラ等なるべく安全面も重視してくれると嬉しいです。
- 管理人にお金をかけるのではなく、防犯システムやカメラにお金をかけるべき。今の時代、システムで管理する方が優秀。駐輪場のセキュリティ強化をすれば利用者が安心して暗い夜でも利用できるし、駐輪場周辺の治安もよくなる。24時間出入れ可能を希望。駐輪場の手続きも一からすべてを現地でやるのではなく、事前にネット or 電話申込みで完了させ、現地で定期券と引き換える程度が望ましい。
- 手続きをネット希望
- 自転車のタイヤが少し太いので、有料駐輪場の2Fのラックにタイヤが収まらなくて困る。せめて、更新はWEBで出来るようにしてほしい。
- 利用手続きをするのに仕事を休んでいくか、家族に頼まなくてははいけません。せめて更新は駐輪場でできるようになりま

せんか？

- 自分は利用した事はありませんが、子供は通学のために利用しています。申し込みや継続の手続きは私が行いました。特に不便は感じませんでしたが、市役所での手続きが大変だと言う意見が出るかもしれませんね。
- 年度の途中の手続きをした時料金の事で次の月での要望だったけど利用する月の前の一週間前でないとダメと言われました、しかし仕事は平日の休みがなく偶々その時休みだからそれを利用して手続きすると思ったのにショックでした、でも規則だから諦めて帰りました。この規則はもうちょっと融通きいてもいいじゃないでしょうか？と思います。
- 盗難などに対応できるシステムが必要だと思う。管理人を常駐させるのは難しいと思うので、自転車所有者に ID を発行し、入出庫の際は ID がなければ使用できない仕様にできたら理想だと思う。携帯やプリペイドカードなどで認識や支払いも出来たらよいと思う。駐輪料金は多少高くても、利用価値は十分あるのでは？
- 管理人が居ると何かと便利ですね。通勤通学以外にも使う時と人が居ますので、それらも手軽に使える様にして欲しいですね。
- JR 成田駅西口の駐輪場についてベビーカーのためエレベーター利用の際に通りますが溶剤のつよい匂いがして気分が悪くなります。また駅前スカイタウン等には長期間放置されている車両も見られますので所有者特定のためラベルのみならず RFID タグ貼付(所有者情報記録)を義務付けては如何でしょうか。
- 自転車が通路にはみ出して駐輪されていると非常に迷惑に感じる。有料にする場合には、屋根の設置や係員の常駐をお願いしたい。ただ、それに伴い駐輪場の利用時間に制限がかかると困る。
- 都心にあるハイライズの車の駐車場は人が行っているが、物流センターの様なコンピューターで管理される様な駐輪場が理想かと思います。朝駅の駐輪場に着いたら自動受付機に自転車を入れて、ボタンを押して駐輪する。帰宅時は、駅に付いたらスマホから信号を送って自転車を受け取れるシステムの駐輪場が宜しいかと思います。一人 1000 円でも払うと思いますか???

○駐輪場の整備・改修

- 倒れないように、整然と出来ればさらに良い。風が吹くと横倒しになって立てるまで大変そう。雨に濡れない様な立体型があっても良いと思います。
- 施設の改修をおねがいします
- 立体駐輪場の整備。無料駐輪場に自転車が溢れています(放置含め)立体駐輪場のビルみたいなのを一カ所でも作っていただきたい。マイナンバーカード活用して！
- 駐輪場の定期的な整理が必要です。早朝か深夜にシールを張り放置自転車の撤去をお願いします。告知して撤去するようにすれば、問題ないと思います。そうすれば余裕ができるのでは？
- 駐輪場に入るまでに歩道でスピードを出して走る人がいるので、導線に工夫ができればと思います。
- 大がかりな施設や管理人の常駐の必要は無い(経費削減)ので、しかし、無法地帯とならないように、ゲートがあってICカードで入退場が出来たりすると良いと思います。公津の杜の駐輪場は無料で素晴らしいですが、屋根付きの駐輪場を今後検討いただければ、なお良いと思います。
- 留めた場所がすぐわかるように列をローマ字などで仕切ってほしい
- ・テンポラリーな駐輪(1日、時間貸し)に対応して欲しい
・成田湯川や駅前以外などにも設置して欲しい
- JR 成田駅西口駐輪場は、成田北高校の生徒が電車で通学しているので朝、夕の通学時間帯は駐輪場が混雑して、以前嫌な思いをした事があり、あれから駐輪場の利用を控えて、バスを利用している。西口駐輪場を北高校専用の駐輪場を設置すれば、市民専用、高校生専用、など有れば、放置自転車が無くなると思います。
- 無料で有難いが、いつも満車で駐輪できない。1日 50 円など徴収しても良いので駐輪しやすい駐輪場を作ってほしい。また、公津の杜、駐輪場は屋根付きの有料駐輪場を設置してほしいです。
- 公津の杜駅の駐輪場は2つあるが、キャパシティが足りない。すぐに満車になってしまう。雨風をしのげる屋根が欲しい。

特に側面駐輪場は人の目がないため、防犯面が非常に心配である。防犯カメラの設置をしてほしい。1つ倒れると歯止めが利かなくなってしまうため、途中に柵をもっと立てて欲しい。

- 駅(改札口)近くにあることや出し入れなどの利用しやすさを希望します。
- 自分は駅から離れた場所に住んでいるので駐輪場とは無縁で、今現在駐輪場があるのかすら存じませんが、駅を利用する人にとっては重要なことだと思います。違法駐輪や自転車の盗難が起らない為にも、駅前に管理人常駐の駐輪場があると良いと思います。
- JR 成田駅の東口側に設置されている駐輪場が少なく、一本松通り方面から来る自転車が道路に放置されがちになっている。一本松通り沿いに駐輪場が整備されると良いのではないかと思う。
- 有料(低料金)で構わないので、一日単位で貸してくれる屋根付の駐輪場を造ってほしい。
- 自転車どうしがぶつかってしまうので、いちおう線引きをしてほしいです。屋根をつけてくれるのもっといいです。
- 1日利用券のようなものを作ってほしいです。無料の駐輪場をもっと止めやすくしてほしいです。
- 有料西口駐輪場の中央出入口(マツモトキヨシ横)の2階から電話ボックスに向かう所にある防犯対策として設置されている柵が1人しか通れない為、通勤通学時間帯の通行に時間がかかっています。柵をつけるのであれば、防犯対策もあつつつ、右側通行で混雑しない柵を設置していただきたいです。
- 利用しやすいように、整備してほしい
- 西口の無料自転車置き場のスペースを拡張して欲しい。まれに自転車で利用しているがいつも混雑している気がします
- 自転車が溢れかえって利用出来ないことがあるので仕方なくバスを利用することがあります。確実に止められる場所を増やして欲しいです。
- 駅前以外にも作ってほしいです。
- 駐輪場が駅近くに沢山あり、非常に便利です。ただ無料駐輪場は防犯面が不安なことと自転車を放置したままにする人もいて管理が大変だと思います。無料の駐輪場も登録制にしてカードがないと中に入れないようにすれば、安心して利用が出来ます。有料の駐輪場も入り口に自販機があり、1日券などで利用できる所があると便利かもしれません。
- 値上げは構わないので、屋根付きや綺麗で安心して利用できるような駐輪場を増やして欲しいです。
- ぐちゃぐちゃに置かれていることが多く、空き場所を探すのに手間取る。タイヤ止めを設置して、30分までは無料で止められるようにして、それ以上は1時間に100円ごと徴収したらいいのではないか。その設備を導入するのにお金がかかると思うが、見た目もきれいだし利用しやすくなると思う。
- バス停の近くにあるとうれしいです
- JR 成田駅の東口にも無料の駐輪場を作ってほしい。
- スカイトウン駐車場の奥(線路沿)辺りに一日から無料か低料金で使用出来る駐輪場を作って頂けたらありがたい。常駐員の方を配置して頂けたら防犯面でも安心かと。
- 駅の近くにして欲しい。子供でも安全に止められる場所、設備にして欲しい
- 防犯登録と風雨が避けられると良い。カバンを降ろして何か確認したり、または、荷物を積むのに、安全安心となるから。また、明るい内装とLED照明で節電を考えながら明るく健康的な場にして欲しい。公衆電話機の設置があれば、万のときも安心だろう。
- ただ乗り捨てて置いていくような場所ではなく、立てかけて駐輪するような施設がいいですね。
- 利用時のICカードを自動で読み取ってほしい。いちいちカードを出し機械に触って読み取るのが面倒だし時間がかかる。
- 駅近くにもっと多くの駐輪場があれば良いと思います。
- とにかく場所が分かりづらい駅から遠い
- 風の強い日に倒れない場所や、設備が望ましいと思います。
- 屋根付きの駐輪場が増えるといいなと思います
- 子供が有料の方を通勤用に使っていて便利なのは知っていました。成田駅前の無料駐輪場はごちゃごちゃしているのが嫌で使った事がなく、時間貸しがあれば有料の方を使いたいなとずっと思っていました

- JR 成田駅前の駐輪場ですが、街の景観を考えると地上に駐輪するスペースは見栄えが良くないため全て無くした方が良くと思います。屋根がついたスペースに全て集約した方が良いのでは無いでしょうか。
- 公津の杜駅の駐輪場を利用しています。問題なのは風の強い日。自転車が倒れて将棋倒しになり、ハンドルが隣の自転車に食い込み起こすのが大変です。
- 若い頃は頻繁に利用していましたが、最近は電車利用時か、西口から東口に移動する時とかしか利用していません。できれば、有料であれば1日利用もできるだけ安く気軽に使えて、電車との繋がりも近く、便利に利用できると有り難いと思います。
- 時間によってはとめづらい。整頓してくれる人がいると良いですね。
- 公津の杜に、回数券が使える屋根付きの駐車場があると便利になります。
- 1日単位で利用できるようになって欲しいです。無料駐輪場には、自転車が散乱していて電動アシスト付き自転車がとめにくいのでとても不便です。無料駐輪場を減らして屋内の有料駐輪場を増やして欲しいです。割高でも1日単位で有料駐輪場を利用したいです。自転車を利用している人にも優しい街作りをお願いします。
- 狭くて出し入れが大変です。
- 中型のバイクでも止められるようにしてほしい
- 四街道市で駐輪場を利用していた時は、成田市ほど混雑感を感じませんでした。それは、全ての駐輪場が登録制だったからかもしれません。(昔の話で、今は変わっているかもしれませんが)利用人口に比べ、駐輪場が狭いのも原因かもしれませんが。工夫次第で、もっと利用し易くなると思います。ずっと、気になっていたので！！よろしくお願いします。
- 急に自転車駐輪必要と、そういう人にも対応できるようになるといいと思う。
- 最近では日本語学校や大学に通う生徒さんが増え、利用しやすい無理駐輪場がとても込み合っています。もう少し停めやすい環境整備をよろしくお願いいたします。
- 設置場所が少ないので利用者の意見を聞いて増やすべき。
- 無料駐車場があるので、娘の通学にとっても助かっています。千葉市にはバス停のそばに無料駐車場があるところもあります、バス停までは自転車で行ってそこからはバスで駅まで行って、駅からは電車を利用出来る…助かっていました。
- 年間利用をしていましたが 毎日利用しなくなったので 必要な時に使える回数券とかチケット制、定期券などの使い方ができると便利だと思います。
- 成田駅西口駐輪場は常に混雑しているため至急の対策をお願いします。
- JR 東口の駐輪場が、昨年工事されましたが、色を塗っただけのような感じががっかりしました。閉鎖してまでの改修だったので、勝手に屋根付になるとか、停めやすくなる設備か並べ方などの改善がなされるものだと思い込んでいたのがバカでした。
- 無料なので仕方ないのかもしれないが、ばらばらに止められていて、倒れたままにされていた、またそういう自転車をよく見かける。台数制限をしてもよいので区画割りをきちんとしてほしい。盗難も多く発生しているようなので保安上でも見た目でも良い効果があるのではないかな。
- 高校生の息子が利用しています。(西口の立体) 構造がもっと使いやすくなれば便利だということです。
- 時間で使用できるとなお良い。無料駐輪場は無理な体勢で出し入れしないといけないかと思うと利用が怖い。有料のロックなどで時間での利用が可能だと良い。
- 主人がバイクを数日だけ停めたい日があるのですが、そういう契約方法がないのととにかく盗まれそうなのが嫌だと言っていました。
- 自転車の盗難等がなく安全に駐車でき、すぐに駐車が出来るようにしてほしいです。
- 駅の改札口に近く、徒歩、自転車、自動車の区別が明確にし、さらに自転車道に上り下りに差が少ないような状況
- もし、有料の駐輪場が空いているのなら、時間貸し、日貸しをしてもいいと思います。屋根はあるし、無料のところはあまりにも雑然としすぎて、置きたくないけど、年間で借りるほどではないという人もいます。
- 公津の杜駅周辺は、駐輪場も駐輪禁止スペースも、乱雑な印象。ユアエルム前など、無秩序になるなら、「はじめの 6 時

間無料、以降 1 時間ごとに 100 円」とかにしたほうがよい。

- 無料の駐輪場の充実と駐輪スペースの拡張を何卒よろしくお願い致します。
- 51 号側に駐輪場がないので、駅の反対側までかなり回り込まねばならず大変です。51 号側に駐輪場があると便利です。

○場内整理等、管理体制の強化

- 放置自転車がが多く、駐輪する場所が少ない。夜になるととても暗く、治安が悪いので、灯りの量を増やしていただけないかと。自転車の整理をしていただけるので、駐輪する場所が確保できて助かります。
- 1週間以上動いていない自転車は駅から少し離れた方の駐輪場に移動してもらえると、もう少し近場の駐輪場にとめやすくなると思います。
- 無料駐輪場には乗り捨てられた自転車がかなりあると思われます。撤去をして空きスペースを確保が重要と思います。
- 違法駐輪をしている自転車に対して、強制的に移動出来たらいいなと思うことがあります。
- 違法駐輪、放置駐輪が多い
- 放置自転車と思われるような一定期間動きのない自転車は撤去して、置く場所を片付けて欲しい。いつもゴミゴミしていて、ここなら盗んでもバレないと窃盗犯に思われて自転車盗難にあいそうで怖くて停めづらい。
- 京成公津の杜駅の駐輪場がいつぱいで駅の周りに駐輪している人が多数いるある程度理解はできるが一部自転車、バイクを廃棄している輩がいるのでチェックして下さい
- 無料でも有料でも放置車両があると思います。むやみに撤去は出来ないと思いますが放置車両を失くすには期限を設けた方がいいと思います。これからも安心・安全に使える駐輪場をお願いします。
- 既に使用していない自転車も散見される(特に屋外駐輪場)。公告等を実施してしかるべき場所で数か月保管の上廃棄処分することが望ましい。(限られた駐輪スペースの有効利用のため)
- スカイツタウン周辺に放置自転車がが多く、通行の邪魔になる
- 放置車両が多過ぎる。この一掃に強い姿勢で臨んで頂きたい。
- 公津の杜駅の駐輪場の整備をして欲しいです。乗らない自転車が多いです。また、大学の生徒達が大学の駐輪場を使わないで、駅の駐輪場に置いています。
- 無料の駐輪場があるのは大変良いことだが長年放置してある自転車等も多く乱れており使いづらい。
- ずっと止めてあるような古い自転車があれば、一定期間保管後撤去していただくと少し止めるスペースが広がるのかなと思います。
- 何ヶ月も放置してある自転車は撤去してほしい。
- 長期間置かれているものは、積極的に撤去すべきでは。
- 公津の杜駅前の駐輪場を見ていると、近い将来不法投棄の好適ポイントになりそうな印象を受けます。
- 放置自転車が多いように感じます。成田西口の、駅から近い駐輪場は混雑して、いつも入れづらい。案①高校生の卒業後の不要自転車の引き取りで放置を減らす。案②難しいが、成田市全ての自転車に成田市独自の登録シールを検討。放置や盗難を、管理し易くする。案③数ヶ月放置の自転車を見分け、処分する。屋根付きの駐輪場の、短期間利用。
- 成田市は他の市に比べ、駅前の無断駐輪が少なく感じています。
- 駐輪場ではない場所に自転車を止めている台数が多く迷惑している。こまめに撤去してほしい。
- 公津の杜駅側面の駐輪場は区域外にも放置されているので何とかしてほしい。
- 無料駐輪場で、自転車のタイヤが傷つけられた。早速成田警察署を呼んだが、犯人は見つからず。その後駐輪場に防犯カメラが設置された。JR 成田駅西口駅番前、公津の杜の駐輪場の管理が悪く、自転車が倒されている。公津の杜駅隣接のユアエルム前が、無断駐輪が多い。成田市民のルール無視が酷すぎる。船橋市の駐輪場は管理人が常駐していて、常時自転車の整理をしている。参考となるから視察すると良い。
- いつも一杯で朝止めた所がわからなくなる。移動されてるようだ。番号をふってくれると解りやすいと思う。
- 公津の杜の側面駐輪場を利用しているが、駅の近くに停めたいため歩道にまではみ出して駐輪している。監視員により、

厳しく指導してもらいたい。また、敷地外の場所の駐輪は、ダメなことが分かっていて駐輪している悪質なもので、短時間で回収すべきである。駅周辺の美化のため有料にして放置自転車対策をしていくのもひとつの方法かもしれない。無料であってほしいが、このままでは、国際都市成田として恥ずかしいと思います。

○利用のマナー

- コロナ対策で自転車を利用する方が増えているがマナーが悪いという映像をテレビなどで観る機会が増えました。駅前の駐輪場は整然としているイメージがありますが、外の自転車置場は倒れていたり、少々雑ではと感じたこともありました。一人がマナーを守らないために周りが乱れることもあると思います。使用者の意識の向上が求められますね！
- 公津の杜駅前の駐輪場が、全体的にマナーが悪い(通路にはみ出して停めてある、放置自転車が多い)のと隣の大学の自転車が多いのが気になる。大学生は敷地内に停めるよう大学側に徹底させるべき。整備をしっかりといただければ、有料にしてもいいと思う。(そして可能であれば自転車停めのストッパーも増やしてほしい。) またユアエルム正面も今はコロナの影響が目立たないが、それまでは自転車が通路や駅側近くまで連なっており非常に邪魔だった(特に近隣学生の自転車が目立った)。そこから直接駅に向かう人も見かけたため、駐輪場所の徹底や指導を商店や学校も含めて働きかけていただきたい。(アンケートの趣旨とずれてしまうかもしれないが…)
- 公津の杜駅交番裏の駐輪場ですが、その前の大学の学生が置いているようです。大学生は学内の駐輪場を使用してもらいたいです。
- 外国人のマナーが悪い。自転車走行時の注意から、駐輪場のマナーまで、外国語で掲示板に注意喚起願います。
- 現在は無料駐輪場を利用しているが、出入りの通路に駐輪しているケースが多々ある。もう少し整然と駐輪できないだろうか？
- 安価でほぼ安心な駐輪場を提供頂いてありがたいと思います。バイク専用の駐輪場所に長期間自転車が止めてある事があります、きちんと指導をして頂きたい、また入口で歩行者と交差する、歩行者通路を通っていないケースが多い。

○料金設定

- 値段が高く、家計を圧迫するのでもっと安くしてほしいです
- スクーターや自転車で利用しようとしたが、市民でも高過ぎる。結果バスを選択。
- 有料と無料があるなら無料を使います。
- 駅近で、無料の駐輪場があると助かる。
- JR 東口の無料駐輪場が少ない。駅近で無料であるととても助かる。放置自転車も多いので処理もお願いしたい
- 安いなら借りたい
- 無料の駐輪場を多くしてほしいと思っています。
- 有料だけでなく、無料もあるので利用しやすいです！
- 極たまに利用するだけなので、利用料金が高いと車で移動した方が良くなるので使わないと思う。
- 無料駐輪場は、助かります。このまま無料で運営してもらえると嬉しいです。
- まだ利用したことがありませんが、低額で便利に利用できることを望みます。
- 駅の近くに無料駐輪場があることが大変ありがたいです。成田駅周辺は充実していると思います。
- 自転車の数の割に駐輪場が足りない。JR 成田駅西口の歩道橋の上下をうまく整備してもっと有効に活用してください。
- 料金は低額だと利用しやすいと思います。また防犯対策をしっかり行っていただく事で安心して利用ができると思います。
- 無料の駐輪場があること、また、有料でも他市に比べ利用料金が安く非常に良いと感じています。屋根や管理人の常駐などは有料駐輪場のみですが、無料との差別化はあって良いと考えます。
- 大学生の利用も一般ではなく、割引がほしい
- 成田市の利用者と、市外からの利用者の利用料金の差は適切なのでしょうか？
- 無料駐輪場が京成側にも欲しいです。また無料駐輪場の防犯向上にも努めて欲しいです。

- 有料とするなら、防犯、犯罪とにかく不安なのでしっかりとやってほしい。こんなご時世だから安くしてほしい。管理人も必ず置いてほしい。
- 無料の駐輪場を増やしてほしい。
- 無料駐輪場を有料駐輪場にして管理したほうが良い。1 台ずつとめるスペースを確保してほしい。無料駐輪場が無法地帯で利用しづらい。
- 駅にも近くて利用料金も易くてとても助かります。

○その他

- 公津の杜駅の駐輪場は使いやすくていいと思います。風等で自転車が倒れていることもあります。仕方ないですが…。早朝、シルバーの方が掃除をしたり、きれいに整頓してくださっているので、とても助かります。
- 自転車をもっていないので、利用する予定がありません。
- 成田市市の立地条件から見て、現行の駐輪場で十分であり、これ以上市の財政から支出する必要はない
- 成田に越してきて、駅前に駐輪場が多く驚きました。以前住んできた街では、駅前の路上駐輪が当たり前だったので。すごく頑張っていると感心しています。
- 最近、自転車の話題がテレビ番組でいろいろと騒がしい。まずは、保険だ。どうでしょうね、私はあまり気が進まない。それから、事故が多いようだ。駐輪場はこれからはもっと必要になる気がする。しかし、コロナが収束するとどうなるか？しかしながら、駐輪場はもっとあったほうが良い。
- 利用経験は無いのですが、通りすがりに見る限りでは良く整頓されていると思います。それでも、自転車泥棒が無くならないのは不思議です。
- 使用する機会がないのでどこに駐輪場があるのか知りませんが、便利な立地、低価格の利用、防犯体制の完備等を希望します。
- 遠方にいますのであまり関係がありません。参道や駅周辺ばかりよくしても、私には何にもメリットはありません。
- 公津の杜は交番の裏で安心、綺麗だし、余裕もある。いつも素晴らしいと思ってます。
- 盗難の心配やや置く場所を探すことを考えると駐輪場に無造作に置かれている自転車を見ると利用する気にはならない。駐輪場に置かれていない自転車を見ても腹立たしいが、それを放置しているのもいい気分ではないので、もっと利用しやすい環境の整備をお願いしたいです。管轄ではないと言われればそれまでだが駐輪場だけでなく、もっと自転車を取り締まる条例などを市で考えてほしい。最近特に外国籍の住人も増えているが、その人たちの自転車の乗り方をしっかりと徹底してほしい。信号無視に、無灯火など、本当に危ない。条例が市の管轄であればそのあたりもしっかりと考えてほしいです。
- 私の家族が、たまに市の駐輪場を利用しています。なにか、現状で何か大きな問題が出ているのですか？もしあれば、広報なり等で市民に知らせる必要があるとおもいます。
- 駐輪場にレンタサイクルやレンタル原付があれば利用したい
- 今のままで十分だと思います。
- 市営駐輪場と言うより、駐輪場プラス自転車をレンタルできるところを、市内の数ヶ所に作ることを検討していただきたいと思います。
- アンケートに「第何駐輪場」とあったが、どこがどこかわかっていません。回答不確か
- 各団地ごとに不要自転車撤去しているが市で利用可能自転車を(無料?)貸出し等できるようにしてほしい
- 人口割合、利用者数と、実際の状況が合っていない。買い物ではなく、ほぼ通勤者で利用されている点。通勤のためのバス利用との兼ね合い。防犯の監視不足(安心安全の確保)。放置自転車(窃盗後の乗り捨て等)の処理など。限られた予算内で、どう変えていくのか(10年計画の立案と検証)。
- 利用した事がないのでよく分からない。
- 子供の通学に、有料の駐輪場が助かっている。

- レンタル自転車も利用できると思います
- 息子が利用してますが特に問題ないと思います。
- 以前千葉市に勤務していた時JR西口有料駐輪場を50CCバイクで使用させて頂きました。屋根付き低料金、職場の人たちに羨ましがられました。私は成田市を誇りに思いました。ありがとうございます。不要自転車の撤去作業を時々行っている様子ご苦労様です
- 市営駐輪場の場所を知りたい。
- JR 成田駅西口の駐輪場は大変混雑しているそうですね。学生とかに補助金出してバスを利用してもらって、高齢者も利用するバス路線の維持に努めるのもありかもしれません。
- 成田駅西口にて、ベビーカーでエレベーター利用のために駐輪場を通るが、昼間でも薄暗く、雰囲気あまりよくないように感じる。公津の杜駅線路沿いの駐輪場は、いつでも自由に使い便利だが、風の強い日など倒れているものも多く、歩行するのに邪魔な場合もある。ユアエルム前に駐輪し駅に向かう人も多く、市営とユアエルムと適正利用の呼びかけがあってもいいと思う(ユアエルム駐輪場も鳩の糞害の処理等もう少しきれいであれば利用者が増えると思う※ユアエルム利用外のひとが停めることも想定されるが
- 車が足の地域に住んでおります。自転車利用では中学への通学が限界です。自転車利用者の安全への意識に、自分も加害者になり得るを加えていただきたいところです。滑河駅ロータリーでは、自転車が車道へと逆走して飛び出してくるのが恐ろしいです。自販機の影から出てくるので、ロータリーに侵入する直前の車からは見えません。
- 駅前等で自転車が邪魔と感じたことがないので、成田市の駐輪場はいい仕組みに出来ているのだろうなと思います。

まとめコメント

本市の市営駐輪場について、非常に多くの方から、また、実に貴重で多様なご意見をいただき、ありがとうございました。結果を受け、皆さまの駐輪場に対する関心の高さを感じるところです。

いただいたご意見につきましては、課題の整理や、施策展開に活用させていただきたいと考えております。

今後とも、成田市の市営駐輪場に対するご理解とご協力、そしてご活用をお願い申し上げます。