

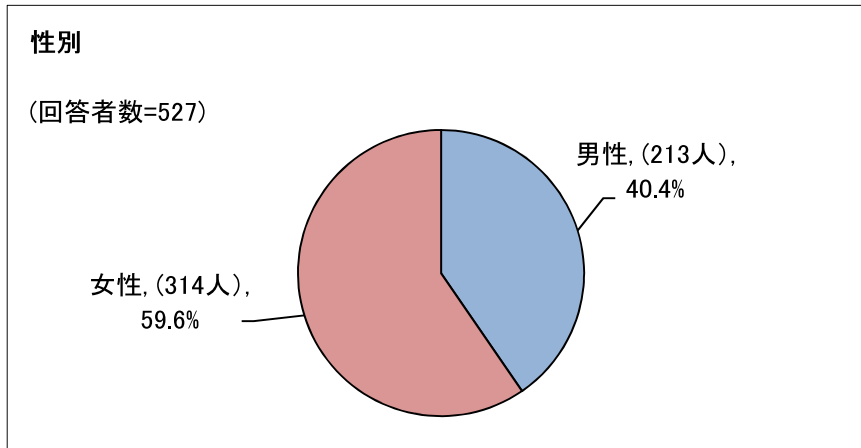
成田市インターネット市政モニター アンケート集計結果

第 54 回のテーマは「NARITA みらいプランに関するアンケート」でした。

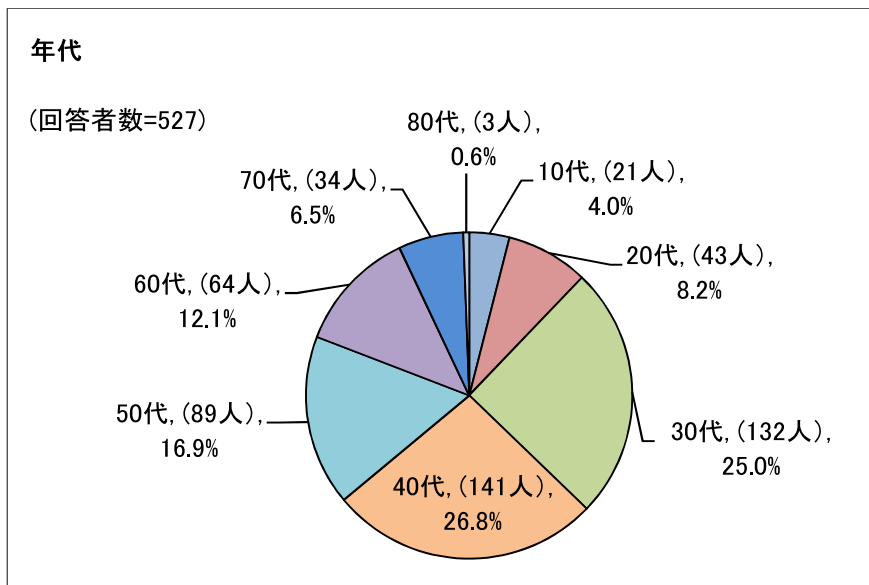
配信者数:895 人

実施期間:平成 31 年 3 月 15 日(金)～3 月 25 日(月)

回答者数(回答率):527 人(58.9%)



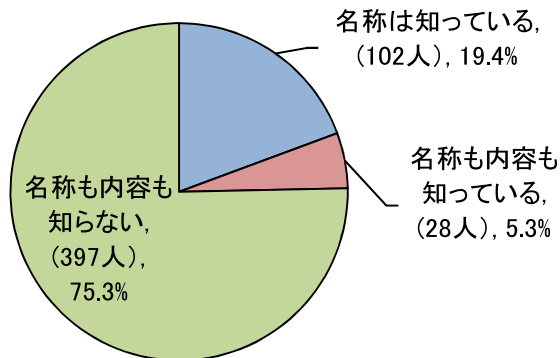
性別 単一回答	人	%
1 男性	213	40.4
2 女性	314	59.6
全体	527	100.0



年代 単一回答	人	%
2 10代	21	4.0
3 20代	43	8.2
4 30代	132	25.0
5 40代	141	26.8
6 50代	89	16.9
7 60代	64	12.1
8 70代	34	6.5
9 80代	3	0.6
全体	527	100.0

[Q1]現在の成田市の総合計画である「NARITAみらいプラン」をご存じですか。

(回答者数=527)

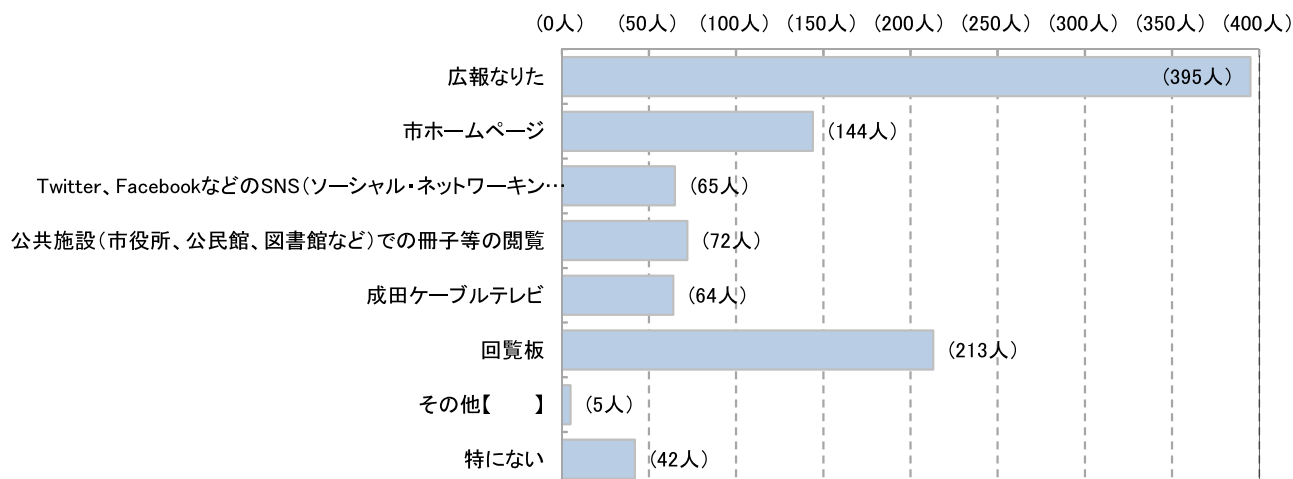


Q1	現在の成田市の総合計画である「NARITAみらいプラン」をご存じですか。		
		人	%
	単一回答		
1	名称は知っている	102	19.4
2	名称も内容も知っている	28	5.3
3	名称も内容も知らない	397	75.3
	全体	527	100.0

〇7割以上の方が名称も内容も知らないという結果でした。今後はより一層の周知を図っていく必要があることがうかがえます。

[Q2]成田市の情報を得るために、よく活用しているものは何ですか。

(回答者数=527)

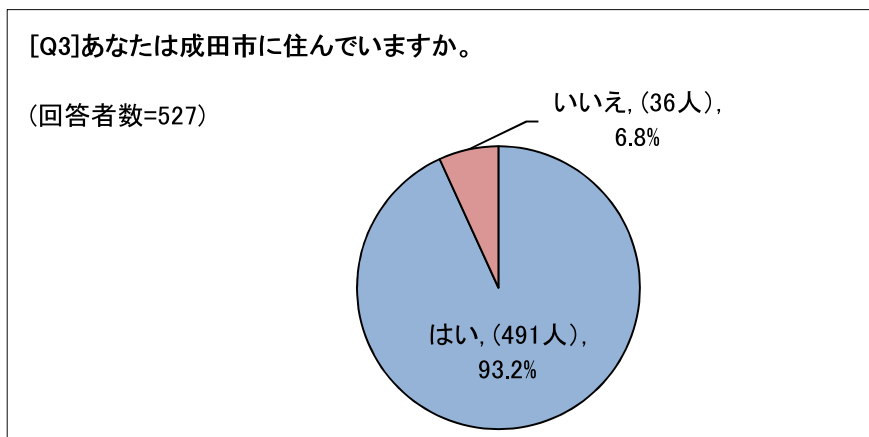


Q2	成田市の情報を得るために、よく活用しているものは何ですか。 複数回答		
		人	%
1	広報なりた	395	75.0
2	市ホームページ	144	27.3
3	Twitter、FacebookなどのSNS(ソーシャル・ネットワーキング・サービス)	65	12.3
4	公共施設(市役所、公民館、図書館など)での冊子等の閲覧	72	13.7
5	成田ケーブルテレビ	64	12.1
6	回覧板	213	40.4
7	その他【 】	5	0.9
8	特にない	42	8.0
	全体	527	100.0

その他【 】

- 市議会議員の SNS やケーブルテレビのカメラマンの SNS
- 直接担当課に聞く
- インターネットでの検索
- 知人、友人
- 幼稚園や小学校からもらうお知らせ

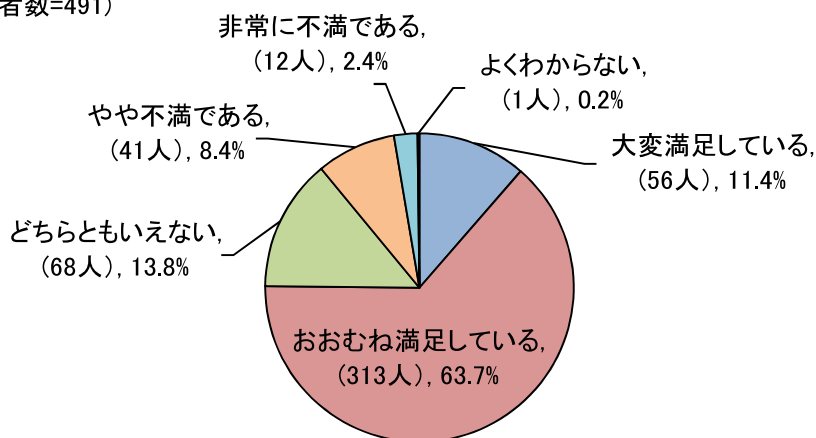
○市政の情報を得るための手段として、7割以上の方が「広報なりた」を活用しており、次いで4割の方が「回覧板」を活用していることから、市政などの情報を発信する上で有効な手段であることがうかがえます。



Q3	あなたは成田市に住んでいますか。 単一回答		
		人	%
1	はい	491	93.2
2	いいえ	36	6.8
	全体	527	100.0

Q3で、「1. はい」を選択した方にお伺いします。
 [Q4]あなたにとって、現在の成田市の住みごこちはいかがですか。

(回答者数=491)

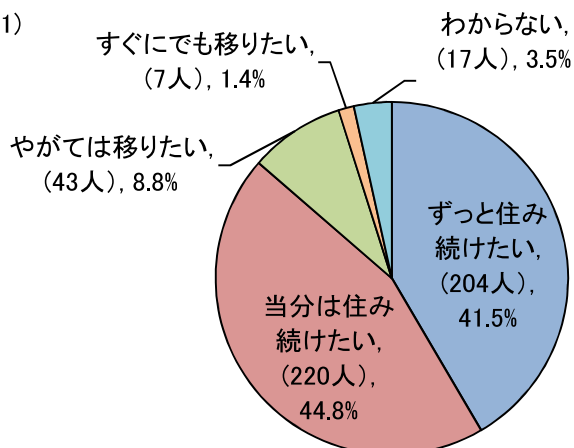


Q4 あなたにとって、現在の成田市の住みごこちはいかがですか。 単一回答		
	人	%
1 大変満足している	56	11.4
2 おおむね満足している	313	63.7
3 どちらともいえない	68	13.8
4 やや不満である	41	8.4
5 非常に不満である	12	2.4
6 よくわからない	1	0.2
全体	491	100.0

○「大変満足している」「おおむね満足している」と回答している人が7割以上いる一方で、1割の人が何らかの不満を抱えていることが分かりました。

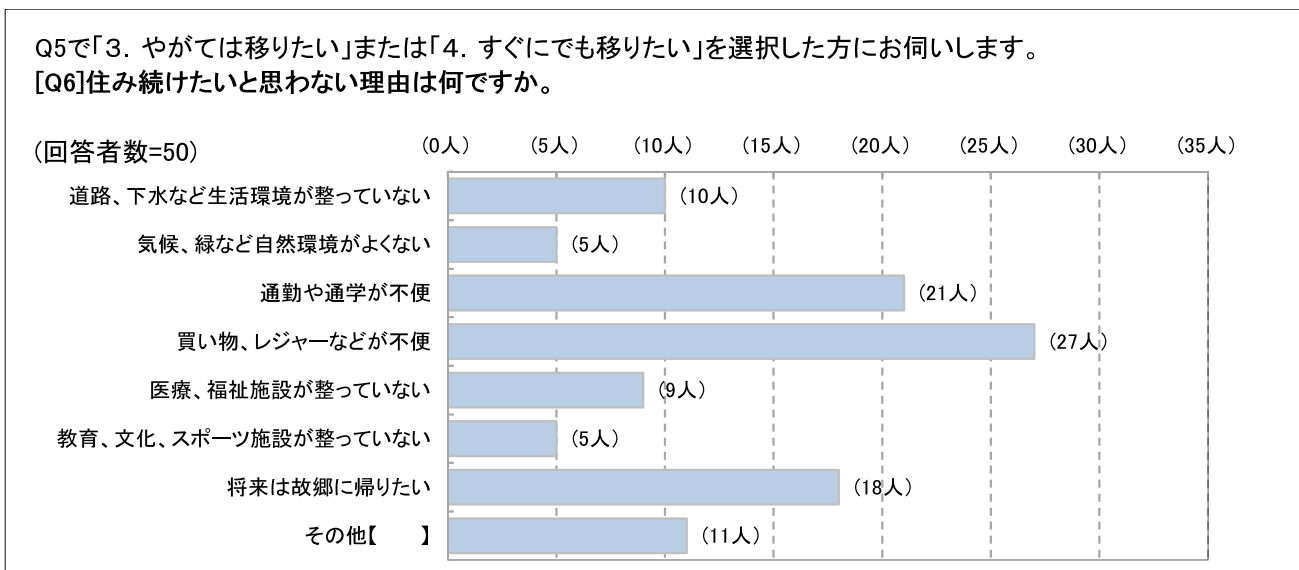
Q3で、「1. はい」を選択した方にお伺いします。
 [Q5]あなたは、これからも成田市に住み続けたいと思いますか。

(回答者数=491)



Q5	Q3で、「1. はい」を選択した方にお伺いします。 あなたは、これからも成田市に住み続けたいと思いますか。 単一回答		
		N	%
1	ずっと住み続けたい	204	41.5
2	当分は住み続けたい	220	44.8
3	やがては移りたい	43	8.8
4	すぐにでも移りたい	7	1.4
5	わからない	17	3.5
	全体	491	100.0

○「ずっと住み続けたい」「当分は住み続けたい」と回答している人が9割近くになっており、成田市に住み続けたいと思っている方が多くを占めていることが分かりました。



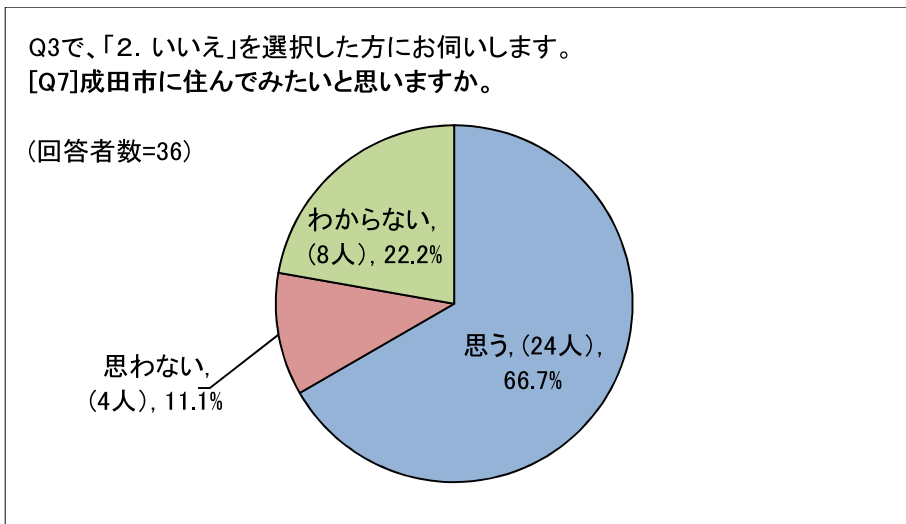
Q6	Q5で「3. やがては移りたい」または「4. すぐにでも移りたい」を選択した方にお伺いします。 住み続けたいと思わない理由は何ですか。 複数回答		
		人	%
1	道路、下水など生活環境が整っていない	10	20.0
2	気候、緑など自然環境がよくない	5	10.0
3	通勤や通学が不便	21	42.0
4	買い物、レジャーなどが不便	27	54.0
5	医療、福祉施設が整っていない	9	18.0
6	教育、文化、スポーツ施設が整っていない	5	10.0
7	将来は故郷に帰りたい	18	36.0
8	その他【 】	11	22.0
	全体	50	100.0

その他【 】

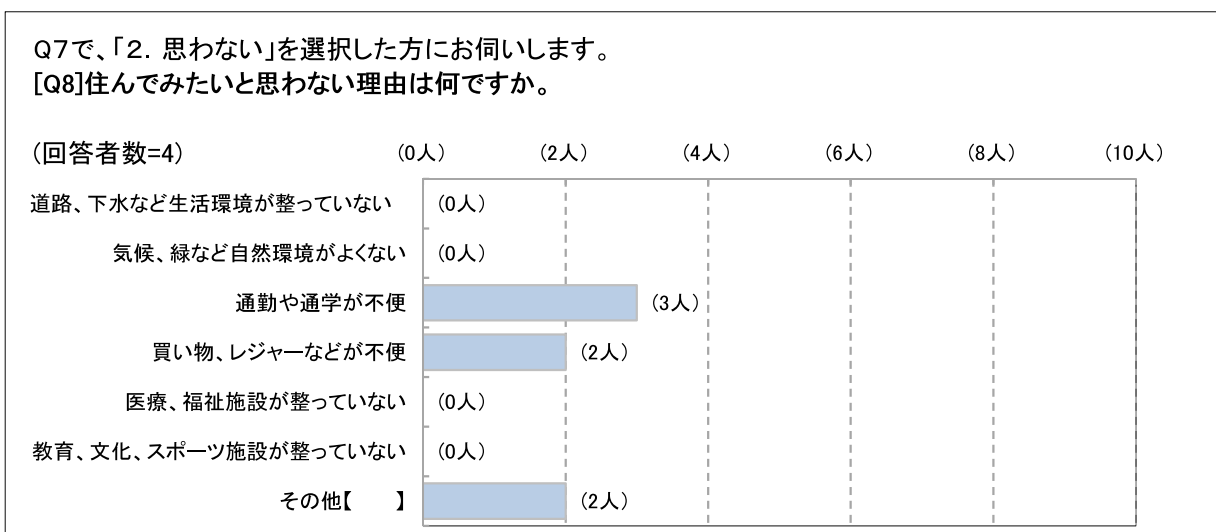
- 高校生の医療費助成がない
- 駅前が不便だから。
- 子育てで支援に力入れて欲しい。医療費無料希望
- 車がないと不便。夜、電灯が少なくて道が暗い。道に段差が多い。自転車、ベビーカーで通る時に不便。今住んでいる自治会が、お年寄り重視で子育て世代が住みにくい。
- 観光客誘致にかなりの労力を使っているように思える。足元の市民サービスにも、もっと積極的になっても良いと思う。
- 他県に住んでみたいから

- パソコンや Wi-Fi が使える施設がないから。自分のノートパソコンでさえ、電源が使える施設がない。
- 海の近くに住みたい
- とにかく交通が不便
- 福祉が弱い
- 障害児に優しい気がするから

○「やがては移りたい」「すぐにでも移りたい」と回答している人のうち、半数以上の方が買い物やレジャーなどが不便なことから、4割の方が通勤や通学が不便なことから、市外へ移り住みたいと考えていることが分かりました。



Q7	Q3で、「2. いいえ」を選択した方にお伺いします。 成田市に住んでみたいと思いますか。 単一回答	人	%
		1 思う	24
	2 思わない	4	11.1
	3 わからない	8	22.2
	全体	36	100.0



Q8	Q7で、「2. 思わない」を選択した方にお伺いします。 住んでみたいと思わない理由は何ですか。 複数回答	人	%
1	道路、下水など生活環境が整っていない	0	0.0
2	気候、緑など自然環境がよくない	0	0.0
3	通勤や通学が不便	3	75.0
4	買い物、レジャーなどが不便	2	50.0
5	医療、福祉施設が整っていない	0	0.0
6	教育、文化、スポーツ施設が整っていない	0	0.0
7	その他【 】	2	50.0
	全体	4	100.0

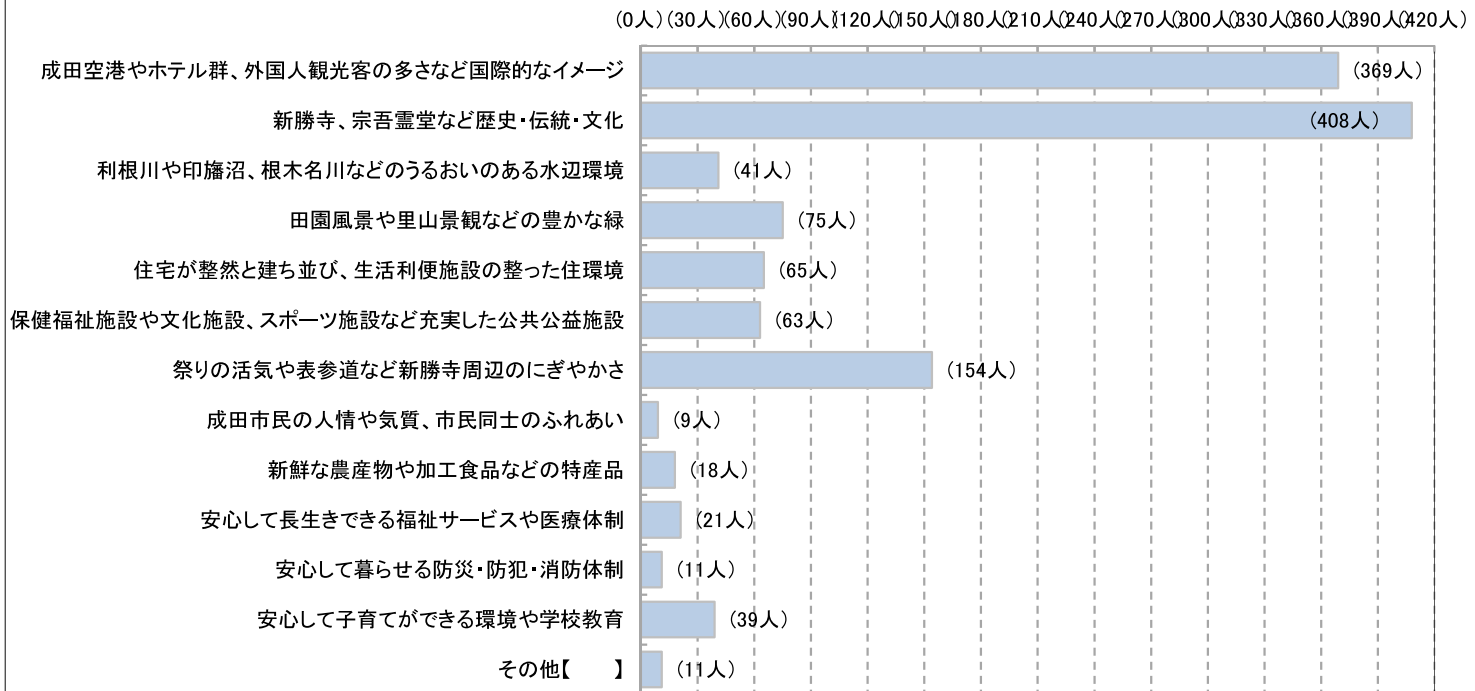
その他【 】

- 都心・都会から離れている
- 自動車がないと不便だと思っています。

○市外に居住している回答者のうち、4人が「成田市に住んでみたいと思わない」と回答しており、その理由として「通勤や通学が不便」であることや「買い物、レジャーなどが不便」であることを挙げています。また、「その他」として挙げられた意見も交通面に関する内容であり、Q6と同様の結果となったことから、商業振興と交通アクセスの向上が本市にとっての課題の一つであることがうかがえます。

[Q9]成田市らしいもの、または成田市で誇れるものは何だと思えますか。

(回答者数=527)



Q9	成田市らしいもの、または成田市で誇れるものは何だと思いますか。 複数回答	人	%
		1	成田空港やホテル群、外国人観光客の多さなど国際的なイメージ
2	新勝寺、宗吾霊堂など歴史・伝統・文化	408	77.4
3	利根川や印旛沼、根木名川などのうるおいのある水辺環境	41	7.8
4	田園風景や里山景観などの豊かな緑	75	14.2
5	住宅が整然と建ち並び、生活利便施設の整った住環境	65	12.3
6	保健福祉施設や文化施設、スポーツ施設など充実した公共公益施設	63	12.0
7	祭りの活気や表参道など新勝寺周辺のにぎやかさ	154	29.2
8	成田市民の人情や気質、市民同士のふれあい	9	1.7
9	新鮮な農産物や加工食品などの特産品	18	3.4
10	安心して長生きできる福祉サービスや医療体制	21	4.0
11	安心して暮らせる防災・防犯・消防体制	11	2.1
12	安心して子育てができる環境や学校教育	39	7.4
13	その他【 】	11	2.1
	全体	527	100.0

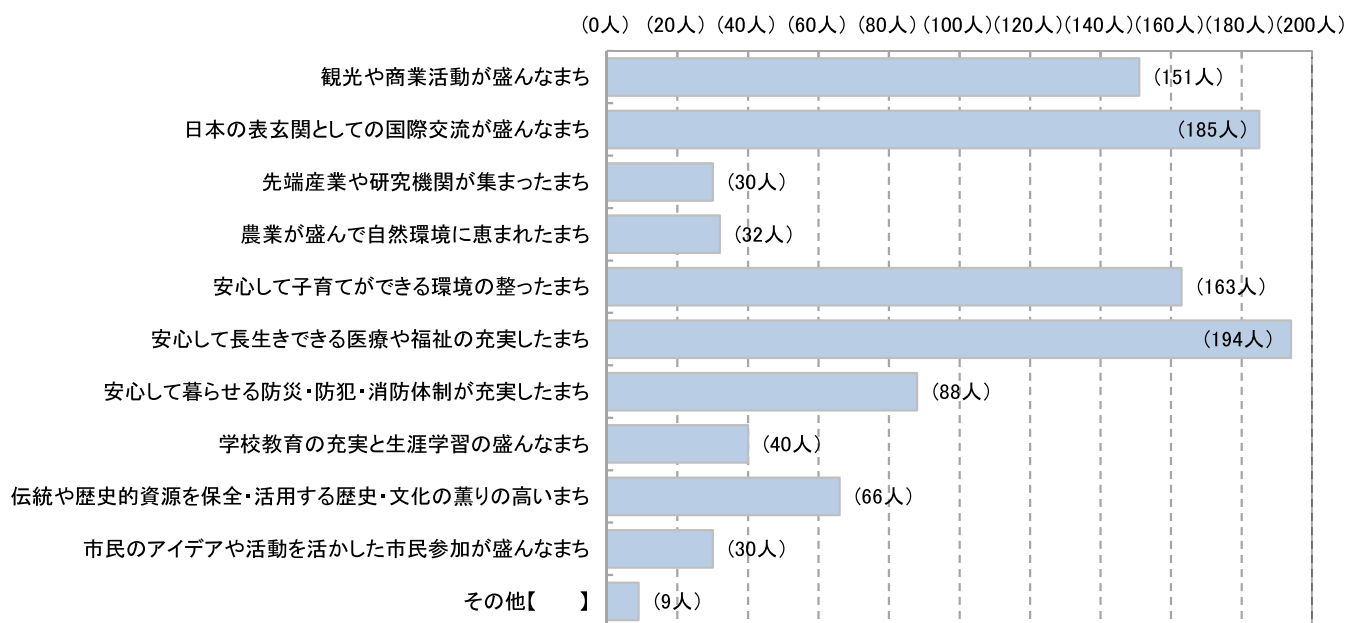
その他【 】

- 関東郊外の中では交通網が多いこと(空港や成田山の影響?)
- 小学生時代の相撲大会、綱引き大会
- 図書館の充実
- 近隣の市町村に比べ、財政が豊かではあるが、適正に使われているか不明ですが、近隣の市町村に比べ福祉が充実してるようです。
- 運動公園や植物園など、癒しと自然植物の豊かさを身近に感じることができること
- ニュータウン内の緑道が整備されていること
- 空港があることをほこりに思いたいけど、空港や、その周辺が、環境が整ってない障がい者や、お年寄りが、気軽に利用できるとは思えない。弱者には、優しくない街です

○「新勝寺、宗吾霊堂など歴史・伝統・文化」が最も多く、次いで「成田空港やホテル群、外国人観光客の多さなど国際的なイメージ」が多い結果でした。多くの人が、成田市における伝統的な「静」の部分と国際的な「動」の部分、両方の特徴を、「成田市らしさ」と考えていることがうかがえます。

[Q10]今後、成田市がどのようなまちになってほしいと思いますか。

(回答者数=527)



Q10	今後、成田市がどのようなまちになってほしいと思いますか。	人	%
	複数回答		
1	観光や商業活動が盛んなまち	151	28.7
2	日本の表玄関としての国際交流が盛んなまち	185	35.1
3	先端産業や研究機関が集まったまち	30	5.7
4	農業が盛んで自然環境に恵まれたまち	32	6.1
5	安心して子育てができる環境の整ったまち	163	30.9
6	安心して長生きできる医療や福祉の充実したまち	194	36.8
7	安心して暮らせる防災・防犯・消防体制が充実したまち	88	16.7
8	学校教育の充実と生涯学習の盛んなまち	40	7.6
9	伝統や歴史的資源を保全・活用する歴史・文化の薫りの高いまち	66	12.5
10	市民のアイデアや活動を活かした市民参加が盛んなまち	30	5.7
11	その他【 】	9	1.7
	全体	527	100.0

その他【 】

- 利便性の高いまち
- バスなどの公共交通機関のさらなる充実
- 地域差が少なく不便がないまち
- 美術館を設立してほしい
- 自動車がなくとも買い物や通院が可能で、まともな医療がうけられる。
- パソコンや Wi-Fi が使える施設がもっとある町
- 新勝寺に頼らないまち
- 公営水路を人口の少ない地区にも伸ばしてほしいです
- 交通渋滞が多い。渋滞対策

○「安心して長生きできる医療や福祉の充実したまち」が最も多く、次いで「日本の表玄関としての国際交流が盛んなまち」「安心して子育てができる環境の整ったまち」が多い結果となりました。保健・医療・福祉分野における安心感と、空港が立地する成田市の特徴を生かしたまちづくりを望んでいる方が多いことがうかがえます。

【Q11】 その他、将来の成田市のまちづくりに関してご意見等があればお書きください。(自由記述)

- 子どもからお年寄りまで安心して暮らせるまちになってほしいです。余計な施設(大学建設や豊住のスポーツセンターなど)は不必要で、もっと住民に寄り添った運営をしていただきたいです。
- 外国人を案内する為の英語講座があれば是非参加したい
- 飛行滑走路付近の住宅では、電波の影響を受けてネットが停止しやすかったり、急に家電のスイッチが入ることがあります。そういった住宅にも、もう少し補助があると嬉しいと思います。
- 参道近辺は観光色が強く、生活に必要な店舗がほとんど無いのが現状です。駅前に、スーパー、本屋、クリーニング屋等を作ってほしいです。住んでる方、働いている方は、かなり助かると思います。
- 将来って話より、今現在を良くしていなくては将来には繋がらないかと思えます。まずは、空港周辺、新しくできる大学病院の周りの整備、成田山の周りだけ綺麗にしている、他がおそろかになっている気がします。成田の駅の送迎用駐車場、障がい者でも気軽に出入りできるようにバリアフリーに、さくらの山、駐車場が。分かりやすく整備して欲しい、周辺の渋滞も考えてもらいたい。大栄や、下総地域も成田市に含めたのだから、道路の整備や買い物難民が無いように、福祉の充実などなど、課題はたくさんあると思われれます。
- 空港を活用した街作りと教育に重点を置いた街作り。
- 先ほども述べましたが、交通手段が他の郊外より多いのに市街地は通過点になることが多い。何か新しい施設を建てるならかなり大規模、あるいは駅前でない注目されたいと思います。食のテーマパーク、海外発のものなど日本人も外国人も楽しめる施設を作ってほしいです。あと街灯が少な過ぎます。すべての住人が車持ちや送り迎えがあるわけではないので、車無しの人でも安全で暮らしやすいまちづくりをしてほしいです。駅前などのミーティングポイントにオブジェがほしいです。できれば NARITA とかアルファベットだと記念になると思えます。
- 御祭、国際医療福祉大学にお金を使いすぎだと思う。
- 現状でもとても住みやすい街だと思います。今後は、成田空港というアセットをより生かしたまちづくりを期待します。
- 自然豊かな水辺環境が広範囲にわたって存在しているにもかかわらず、うまく活用されていないと思います。町中のばかりに目が向いているようです。印旛沼利根川サイクリングロードやプレジャーボートの発着場所の整備で市外だけでなく外国人も呼ぶことができないか。過疎化に悩む田舎の活性化にできないか。キャンプ場も
- 商工会議所や観光協会などはもっと若返りをはかり、観光目的ではない日本各地のすぐれた市政の視察を行なうべき。
- 常に時代は変化するので、これから先の長期計画等を見直したりして時代にあったまちづくりをしてほしい。
- 先日、がっちりマンデーという番組内で香川県三富市が、「トンネルコンポスト方式というゴミ処理方法により、微生物をつかって可燃ごみを処理することで固形燃料を作り、それを売ることにより利益を上げられる民間会社を利用している」という放送がされていました。成田市は、すでにごみ処理能力が限界に近付いていると聞いたことがあります。この方法はとても画期的だと感じたので、成田市でもぜひ採用してほしいです。
- なりた景観資産に登録されている場所を一つひとつ訪れて、改めて自然、歴史、文化の豊かな成田に住んでいる幸せを実感しています。若い世代が移り住んでくれるような魅力的なまちになってくれたらいいなあと思います。具体的になくて申し訳ありません。
- 近くの公園に高齢者向けの遊具を設置して欲しい。
- 高齢の市民を活用(労働やボランティア等で)することにより、高齢者が元気で(医療費や介護費の低減)生活できるようにしくみ作りを考えて頂きたい。
- はなのき台や北高の道が開通したことによって、大型車がニュータウン内を通り抜けに使っていて子供たちが危険に晒されている。横断歩道を渡っている小学生が危ない目に遭っているのを見かけている。悲惨な事故が起こる前に是非取り締まりを強化して頂きたい。

- さらに子育てしやすいまちになってほしい。子育て関連の施設やイベントが増えるとうれしい。
- JR 成田駅西口から JR 成田駅東口に抜けられる通路を作って欲しいです。
- 歴史や先人の遺産を生かす活動を強化して欲しい。例えば、漱石の門人が多く住んでいたことをきちんと把握し、明治文人と成田との関係を考究したり、星の和名が成田にも有ったことを去りに掘り下げ、野尻抱影の作品の補強を行うような地に足のついた活動も行うべきである。温故知新の精神を忘れてはいけないし、隗より始めよの精神も大切である。
- 大学だけでなく専門学校なども増えるとうれしいです。
- 現在任意で行っている予防接種の無料化
- 空港を中心とした道路拡張整備の遅れ。NPO組織が育ちにくい行政環境。
- スポーツイベントの誘致をしてほしいです。自転車のロードレースをプロのチームを呼んで行なって欲しいです。
- 日本の玄関としての国際空港の機能が、もし羽田がメインになったら成田はどうなるのだろうかと思うことがあります。国際空港の街として発展してほしいと思う反面、空港(観光)以外にも農業、工業とバランスよくいろいろと誇れるものがあってほしいです。また、この先の多死社会に安心して最期まで暮らせる街であることを望みます。在宅医療や緩和ケアの環境が整っているというイメージは全くありません。訪問看護などを必要としたときに相談ができて、適切なおところにつなげてもらえる環境があるといいなと思います。
- 外国人との異文化交流の場を増やして欲しい。
- 成田市は坂が多く JR 西口からニュータウンの間くらいしか平坦なところがありません。自転車移動が大変で、自動車がないと住みにくいと感ずます。それから現在、成田は住宅地が少なく、土地の価格が上昇しているため新しく家を建てて住むことが困難です。そのため、住みたくても住めず、周辺市町村(印西など)に移り住む人が多いように思います。2015年にスカイタウンが参道口に出来ましたが、あまり魅力的なお店が入っておらず、いつも人がまばらにしきません。せっかく作った施設なのに残念です。成田をアピールする観光案内所が中にあり、人が沢山交流出来る場所やお洒落なカフェが欲しかったです。表参道もセットバックで道幅は広がりましたが、古い雰囲気のある建物が全部壊されたので、統一感はなくなりました。参道の裏通りには風俗店があり、表参道にもわりと最近キャバクラの様な店が出来ました。その為、夜には参道入り口でガラの悪い人が沢山おり、非常に印象が悪いです。治安も心配です。路駐も多いので、もっと取り締まりを厳しくした方が良いと思います。日本の玄関として誇れる町づくりをして欲しいです。
- 子育て世代からすると子育てへの支援が充実すると嬉しい
- 参道の整備ばかりでなく、成田市全体(住宅街)の生活環境を整備してください。住宅街の生活環境を整えれば住む方が増えると思います。人が増えれば、税収も増え、市として発展し日本の玄関に相応しくなると思います。
- 将棋、オセロゲームなどの初心者でも対戦できる、ふれあいでできる場があればいいなと思います。
- 羽田空港と競争するのではなく、内陸地空港を存分に認識し、その限られた範囲での、自然・文化・歴史・農産物等々を大切に、成田市の「市民憲章」を実践できる街づくりをお願いしたい。そして、我々も その実現に向け努力していきたいと考えています。(カジノの導入など、麻薬などの薬害被害以上の害を及ぼす恐れの話は、噂が流れるだけでも、鳥肌が立つ。より住み易い街づくりには、声を大にして市政を応援していきたいと思っています。)
- JR成田駅西口から国道51号に広い幹線道路を繋げて欲しい。海外の観光客が多いのに、案内板が少なすぎる。市役所のトイレがユニバーサルデザインになってない。京成成田駅東口?の一般車乗降場所に行く時にローソンの前を渡るのは極めて危険。バス停に降りるように、歩道橋の上から階段を繋げることはできないのか
- 地域住民が触れ合うことのできる環境整備、成田ニュータウン地区の一部では少子高齢化の影響が出てきている(小中学校のクラスの少なさ等)
- まだまだ不便だ。公津の杜に住んでいるが、駅前が寂しすぎる。商店や銀行や、色々なものを誘致してほしい。折角大学が来たのに、それに伴ってもっと飲食店など店ができたり、バス路線が増えたりすると期待していたのに、恩恵を受けているとは思えない。銀行もないし。

- 農業経営者が高齢化してきて将来が心配です。地元で生産された農産物をこれからも食べたい
- 観光客に対するまちづくりがメインとなっている気がしますが、市民に対するまちづくりをもっと強化していただきたいと思います。
- 教育に力を入れてほしい。食育もぜひやってほしい。
- 成田国際空港があるので、国際的な都市である認識が強いです。一方で、成田山新勝寺や歌舞伎など伝統的な行事も大切にしていることが素晴らしいと思います。今後はますます高齢化が進むので高齢者が参加できるイベントの充実や福祉関係にさらに力を入れてほしいと思います。子供にとっても住みよい街づくりも大切だと思います。
- 高齢者福祉の充実
- 自家用車に頼らない、交通インフラの再整備が必要と思料します。
- 成田は市の財政が豊かであり、インフラも充実、また、適度に田舎で住環境は非常に良いと思う。ただ、市の財政の豊かさは空港の固定資産税に負っている部分が大きく、今後の成田空港の立ち位置によっては大きな影響があるとも感じる。空港及び関連の継続的な発展と、財政自体、大盤振る舞いをするこくない、適度な緊張感をもった行政をお願いしたい。
- ニュータウンに住んでいますが、ニュータウン内の小学校の生徒数の減少が気になります。場所によっては1クラスしかない学校もあるようで田舎の学校のように。それだったら近い学校同士を統合するべきではないかと思いません。
- 空港と新勝寺にリンクした街づくりが中心となると思われるが、そこにどれだけ多くの成田市民の参加があるかがポイントだと思われる。安心・安全・子供の教育環境・市民の生活の利便性向上などは当然のこととして手を抜いてはいけませんが、日本の中の成田としての積極的街づくりは、「国際色豊かな観光都市成田」を目指したものでありたい。
- 住民参加がより容易な意思決定システムを構築されたい。
- 日中のバスの本数が少なく、移動が不便で出かけるのが億劫になります。観光やお祭りにお金をかけるのも良いですが、市民の足である交通機関や道路の整備にも力を入れてほしい。
- 大きな大学が出来たので、公津の杜付近に銀行があればよいと思う
- 犯罪等がない落ち着いた街づくりがいいと思う。
- 空港並びに関連企業からの税収が多いのが、成田市の財政が良いものと思っています。無駄使いせず、将来また税収に寄与するような、財政投資をお願いしたい。騒音等による、地域過疎化がないよう、均衡ある成田市の発展をお願いしたい。犯罪が増えているように感じる防犯に力をいれてほしい。
- 公共施設の充実を望みます。
- 文化施設、スポーツ施設がすくないです。美術館、温水プール、文化会館を望みます。
- 車に乗れない人のための訪問トラックの支援や、夜道を照らす街灯の普及などが広がるまちづくりを推進していきたいです。
- 自然、農業、歴史、文化、神社仏閣などを大切にして、住みやすい市を保って欲しい。都内より買い物も便利な町になって欲しい。
- 成田市でも地域により医療機関等不便さがあると思う。コミュニティバス等、より多くの運行があるといい。
- 三里塚地区への駅が欲しい
- 成田市の体育館が歌手のアリーナツアーが出来るくらい大きくなるといいな。せっかく駅近なのに、ショボすぎる。
- 成田市は歴史のある土地だと思う。古墳もある。そういう歴史を紹介し、また貴重な遺産として保護していくために、市立博物館があっても良いと思う。
- いろいろな施策、成田地区ばかり優遇されていて、下総地区は名ばかり成田の様な気がします。
- 全国で高齢者が増えているのと同じく、成田も同じ傾向だと思います。高齢者が生活するうえで、住みやすい環境になってほしいと思います。ニュータウンや公津の杜などは比較的住みやすいと思いますが、下総地区や大栄などの地域は交通も不便だし、公共施設も充実していないと聞きます。出来れば、どの地域の人も住みやすくなってくれ

たらしいなと思います。

- 引き続き人口増加があり、若い人の人口割合が多い市。税制、福祉がハイレベルな市。
- JR 成田駅と京成成田駅の間にアーケードが欲しい。また、信号の連携がうまくないのか、車の流れが以前より悪くなった気がします。ご検討をお願いします。
- 特にありませんが、道路のセンターラインが消えている道路が多く、カーブでセンターラインを無視して曲がって来るドライバーが多いので、道路のセンターラインや横断歩道のラインの整備をお願いします。
- 市民の文化レベルは、大型で豪華な箱物で醸成されるのではなく、知識とセンスのある人々のネットワークで育つものです。著名な芸術家を呼ぶ事による話題作りは簡単ですが、これでは市民の文化水準の向上には繋がりません。地道で身近な接触が大切だと思います。例えば、市役所 1 階で行われている昼休みの演奏会は、決して著名なアーティストではないが、真摯に取り組んでいる若者などに発表の場を与えており、市民はプロの演奏を身近に感じられる機会です。とても良い発想だと高く評価しています。もっと回数を増やし、ジャンルの多様性を拡大し、また昼休みの短時間だけではなく、最上階のホールを活用する事も検討して頂きたいと思います。以上
- 自分の母校(旧大栄)がなくなることがさびしく感じます。跡地を有効的に活用してほしいです。
- JR 成田駅と京成成田駅に挟まれた地域をより高度利用して、活性化してもらいたい。
- 詐欺電話撲滅の街にしてほしい
- 海外からの観光客が多いので、学校で英語教育を強化してほしい。
- 北総の中核都市としての発展と、コンパクトシティとしての効率化を追求した街づくりをしてほしい。特にニュータウン地区の再開発
- 皮膚科など、医療面で不足している部分を補ってほしい。また、国際豊かなのは良いが、外国人のマナーが悪いので、改善できるようにしてほしい。成田市の一歩の住民は日本人の成田市民なので、そこを大事にしてほしい。
- 高齢者はお喋りなど出来る場所に集い、情報交換の場が欲しいと思います。昔は近所で茶飲みをしていたようですが、そういう場が無いように感じます。
- 近隣都市と合併しましたが、便利さを考えると、分散させるより集中化を考えて欲しい。市内は車より公共交通機関での移動できることが条件です。飛行機の騒音対策は、各々の希望を聞いて解決するもので、一括でやるものではないと思います。各家を鉄筋で防音対策し100%支援金でやるのが当たり前でしょう。ニュータウンの呼称はやめ、6地区でいいのでは、高齢化が進んでます。多摩ニュータウンのようになりそう。
- 歴史散策などの道案内を充実して下さい
- 駅前にスーパーを作ってください。住みづらいです。
- バスの本数、電車の乗降とのタイミング(待ち時間が少なくなるような!)の再検討を望みます。
- 商業施設、文化施設は今の状況で不満はありませんが、医療施設をさらに増やして欲しい。
- 成田は国際都市としての役割が大きいと思うが、外国人と日本人が上手く融合できる環境を整えて欲しい。わたしたちが納めている税金を無駄に外国人に使わせないようにしてほしい。強制退去が必要な外国人には毅然と対応すべき。
- 子育て世帯の若い世帯が多い割に、小児科数あるいは子どもの医療に関して強くない気がする。市民が利用できる公共交通機関ももう少し充実するといいなと思う。サークルバスが使えなくなったのは残念でした。
- 公共交通機関の整備された高齢者にも優しい街になって欲しいです。
- 近年 twitter を利用して情報を得ることが多い。成田市もこれを利用し、多くの情報を流して欲しい。まちづくりに関しても詳細に報告をすべき。このアンケートでこんな事やっているんだと知った状態。成田はそうゆう所遅れている。
- 参道の通行止めの頻度が多すぎる。路線バスが迂回運行となり、不便である。車も渋滞して、良いことがない。駅前から薬師堂迄は、歩道があるので通行止めにはしないで欲しい。通行止めの時間も 11 時から 15 時で十分だと思う。
- 警察署を今風にしてほしい

- 道路が狭くて、歩きや自転車での移動が怖い。
- 防犯カメラが少ないので設置してほしい。成田山参道が平日でも活気付くよう気軽には入りやすいカフェなどつけてほしい。成田空港から歩いて行ける距離のビジネスホテルを新しく造ってほしい。
- 子供が安心して遊べる環境を整えてほしい。公津の杜公園などトイレがある公園にホームレスらしき人が現れるので小学生の子供が遊んでいるのを見ると心配になります。見回りなどを強化してほしい。
- 公立の中高一貫校を作っていただけませんか？
- 市民参加ができる、市民委員会があるとよい。市民が納得できる市政、議会、情報を共有できる市政がまちづくりの基本と考える。
- JR 成田駅周辺の商業施設の充実。スカイタウン成田のテナント見直し。若者(子育て世代)が暮らしやすい各種助成や施設、商業施設の誘致。
- 街中はとても賑わいがありますが、一步外れると田園風景は素敵なのですが、道路整備が良くないところがあってちょっと残念な気分になります。子育て支援がとても充実しているので、市長は本当に仕事頑張ってるなと思います。
- 国道 51 号線に出る道が少なすぎる。また 51 号線と平行に走る道も少なすぎる。なので、あちこちで渋滞が起ってしまう。行き止まりの道や、かなり遠回りになる道などしかなく不便である。
- 成田山、空港は今や当然の活動の場。それ以外の場所・・・収納で言うならデッドスペースを活かす町がいいなあと思いました
- 交通渋滞箇所の改善整備が必要
- 現在六十五歳になりますが、これから先の生活が心配です。(住まいや医療など)
- 空港あつての成田。騒音問題を何とかして欲しい
- ニュータウン側だけでなく、空港が近い遠山地区も発展させてほしい。
- どのような『成田の未来計画』にも成田人の優しい思いやりの心が反映した未来にしてください。具体的な一例は、『日本一バリアフリーに徹した優しい街』
- プラネタリウムや科学館や美術館などがあるといい。京成成田駅の日吉台側から上まで上がれるエレベーターがないのが困る。ベビーカーや車椅子・お年寄りの方は上がりづらい。途中までは駐車場のエレベーターがあるが結局あと階段とエスカレーターしかない。
- 信号のない横断歩道で一時停止する車が、バスなどの公共交通機関も含めて、ほぼないのが気になります。出張などで県外にでかけることも多いのですが、横断歩道で少し足を止めるだけで、車が止まってくる地域があります。北欧やニュージーランドでも止まってくれました。国際的な都市を謳うのであれば、マナーも国際的に高い水準を目指した方がいいと思います。室内での喫煙もそうです。台湾や韓国などでは室内が全面禁煙です。千葉市もほぼそうなります。外国からお客様をお連れして夕食をとるときに、行く場所がなくて困ってしまいます。マナーの向上に頼るだけでなく、禁煙に対する行政の積極的な関与を期待します。
- とても住みやすい町で、大好きな成田です。これからも、空港と共にそして歴史に残る素晴らしい成田山と共に発展することを期待しています。
- ニュータウンに活気を!
- 現在、地方議員に立候補する若い人が減少傾向にある。①供託金②議会開催時間③選挙権を得たのちの高校生の議会傍聴等々、活性化を阻む旧態依然とした市民や行政執行者が多いと思う。国際都市「成田市」として、日本全国に新しい風を吹かせるためのオピニオンリーダーになる為の具体案を示し、実現してほしい。* ②、③については、すでに意見を提出している。
- 多種多様な人々が暮らせる街。地区ごとに充実させる。例えば、駅を中心とした地域には、インフラの充実など。古墳・お寺などには、観光。住宅街には、生活。農業地区には、自然探索。当たり前をもっと深く。あっても使えない制度は、意味がない。寂れた JR 駅西口は、カフェなどオシャレな街に。JR 東口は、国際的観光向け・年配者に優しい街に。公津の杜地域は、子育て生活圏に。無駄な公共事業は要らない。ハードからソフトへ。ソフトウェアは種まき

です。芽が出たら、肥料を。育つかどうかは、それしだい。

- JR 成田駅西口をもう少し活気があるようにしてほしい。反対口にくらべるとさみしいので。例えば、地元産の野菜を売るスーパーがあつたりするとか。
- 成田市は田園都市、住宅都市、観光都市なのか？将来的にどれを重点的に発展させていこうとしているのか？よく判りません。
- 空港があることのメリットを活用し、同時にデメリットを最小化させていく、そういう施策を打ち出してほしい。
- 空港のお陰で、教育に関しては資金が投じられていると思う。だが、まちとしての文化レベルには疑問符がつく。総花的に未来像を描くのではなく、もっと芯の通った、多少はある部分に特化したまちづくりをすべきではないか。また、市議会議員の数も多いのではないか。その分を高齢者福祉の施策に回してほしい。
- 街中ばかりではなく、端っこの方にも交通網の整備をしてもらいたい。
- 道路渋滞がひどい
- 空港と歴史的文化遺産があるメリットを存分に活かしてアピールしていく。空港利用者に成田の街は魅力的だから降りてみたい(旅行の一部として組み込みたい)と思わせることが出来たら素晴らしい。
- 交通網の整備や、特にニュータウンに住み図書館、買い物、多くの緑に囲まれ通勤も駅まで交通媒体で 10 分程度で助かっています。今後はハードよりソフト面での「暮らし方の内面の質」を向上できるよう、シニアが子育て世代を自然と支援できるような支えあいがあるような市内の各地区ごとつながりを高めるところに焦点をあてた、まちづくりプランが必要と考えます。それは、防災体制にも影響すると考えます。「まつり」といった媒体でつながっている市内の地区の例は参考になります。以前は「地区対抗スポーツ」(小学校を起点)もありましたが、学校事情もあり失っています。これに替わる“人々がつながれる”媒体を興すことを考えたいところです。以上
- お金があるんだから福祉、教育にお金を回せばいいと思います。
- ①市街地と農村部が、均衡のとれた賑やかな街づくりを目指して欲しい。②騒音地区の土地利用を有効活用されたい。③現在の道路を、拡幅するだけでなく改良工事し幹線道路網を計画整備されたい。
- 高齢者が住みやすい町。例えば車を持たない人、運転できない人でも買い物や出歩くことに少しでも不便を感じる事が少ない町づくりを願います。
- 高齢者が運転免許証を返納した後も生活しやすい環境をもっと整えてほしいと思います。
- 日本の中で成田にしかない多くの歴史資産、交通網、地理的な自然環境、関東の要、水利資源、背景の農業振興地域など人気都市の吉祥寺に匹敵するそれ以上の環境資源と空港から得られる税金収入がありながら、その利用体制がまとまらないためにいつまでも千葉ニュータウンの最後の駅のようにしか存在できない。少なくともオリンピックを機会にしたこの地域の利用策をまとめて今すぐに着手しないとそのチャンスが次に来るのは、ずっと後になってしまう。
- 3 年間高校生としてこの街に通っていて、とても素晴らしい街だと思ったので今後もさらなる発展に向けて頑張りたいと思っています。
- 表参道でもイベントをもっと行いアピールしていくことで、外国人も集まり、成田を PR できるのではないかと思います！
- 成田ニュータウンと駅前繁華街、旧市街地を結ぶ循環バス等の交通手段があれば交流が盛んになると思います。今はそれぞれが単独で活動しているように思います。空港と、新勝寺だけが成田のイメージになっているように思われます。もう少し成田の地域全体が活性化したほうがよいと思います。
- 世界に通ずる都市として育てたい
- 自動車がなく、バスが分かりにくく、しかもあまりなさそうなので、遠くへの買い物ができず、ネット通販に頼り、結果成田にお金が落とせてません。もったいないですね。もっと交通的に日用品の買い物がしやすくなるといいのですが。高齢者がなかなか免許を返納しないのも無理ないと思います。
- イベントなどをもっと増やして、どの年代の方も楽しめる街になってほしいです。

- 大学や市場の整備が市民の生活の質の向上につながるのか、疑問があります。
- ニュータウンの交通便の見直し。シルバーがお買い物、病院の行きやすさ。成田湯川駅の JR と北総線とのつながり。古い国際会館をニュータウンへの移動。
- 公園の遊具が無難な(楽しくない)ものになってしまっていることを少し残念に思う
- パソコンやWi-Fiが使える施設がほとんどなく、不便に思っています。少しでも改善をして欲しいです。
- 他市のいいところを、マネして行政に生かす。流山市は、なぜ人口が増えているのか。子育てがしやすいのです。ある施設があるから。ごみの焼却について、お金を使わずごみ処理ができる街、香川県三豊市。またごみを燃料として、企業に販売して儲かっている町、北海道倶知安町などなど。防犯灯を ESCO で税金を使わず LED に変えた横浜市など。まず ESCO とは何か？から勉強してください。
- 水道水が集中井戸で、赤水で白物が赤く染まったり、お風呂が濁るので、飲み水としては使いたくないので、早く県水道にしてほしい。水道水は、成田市全体に平等に配水してほしいと思う。お隣は、泥水が出て給湯器が故障してしまったと聞きました
- 市外県外出身の職員が増えたのか、成田市の状況がわかっていない職員が多い。都市計画ができるとは思えない。空港からの税収入は積極的に空港関連地域の活性化につかうべき。
- 箱ものより福祉都市に！
- 空港に頼り過ぎ
- 市民が楽しく元気に長生きできるよう、公共施設の更なる解放やそれぞれの地区に運動施設の建設、広報やネットを使い市民が外に出向いて行きたくなるようなイベントの開催。お互いが安全で気軽に助け合える仕組みづくり。自家用車カーシェアリングや子どもの預かり(公共施設の一室を解放して預かる)自分の買い物のついでに誰かの買い物も引き受けるなど、ちょっと困ってることをネットでお願いして、できる人が名乗りをあげ有償ボランティアの形で助ける。今もそういう助け合いはあるが浸透していないのが事実。特に公共交通機関が乏しいので成田では車が必須なのがとてももったいない。バスなど増やすのが難しいならカーシェアリングは成田では当たり前ようになって欲しい。
- どうしても自動車がないと不便な印象は受ける。都会か田舎かの二者択一ならば間違いなく田舎の部類であって、それがもつぱら悪いことではもちろんないのだけれども、実地で見るとやはり田舎の印象が強いために、国際都市とか日本の玄関口とか謳っているものに少なからず違和感を持ってしまう。
- 成田市の中心部ではない地域のバスの便をもっと良くして欲しい。お年寄りが一人でも成田の駅やイオンモール、成田空港等へ行けるようになると良いと思います。オンデマンドは、料金や、手続きの点が利用しにくいと感じています。
- 循環バスを増やしてほしい
- 国際会議場や見本市、e スポーツなどを開催でき、文化、自然をアピールできるよう希望します。それに向けた人材の居住を促す活動。
- バスの路線をもっと増やしてください。多くの路線があれば乗換えしてあちこち移動できます。高齢者パスを作って欲しい。自家用車の運転が危ない高齢者が免許証を返納したらどう移動したら良いのでしょうか？無料とは言いませんが、通常よりも半額高齢者パスがあればもっと高齢者が外出出来ます。高齢者の外出は経済効果も上がりますよ。ハワイでは、市内バスの乗換チケットでスマートに出来ますよ。
- 車がなくても移動できるまちづくり
- 住む人達が満足して暮らすことができる街は、人も集まり活性化され好循環が生まれると思うので、住民の建設的な声や意見をくみ取ってほしい。
- 物作りに腐心している感じがする。肌で感じられるほどの福祉の充実が無し、それらに携わる人には役所的で、温かさが感じられない。出来た物の管理が十分だとは思われない。
- 温水プールが欲しいです！子供から高齢者まで活用できると思います。

- 心・技・体は人間の成長と健康生活に大切な視点。近年は、生活習慣病や職業病で苦しんでいる方が多いのではないのでしょうか？タフな健康耐性とレハビリテーション効果のある自然豊かな中を歩いてトレーニング、斜面を活用して自分にあったペースで負荷を掛けて心身を刺激する。現在は、斜面の活用がなおざりにされていないでしょうか？公園スペースの拡大と機能の充実、苦労して上る、何回も上る、シンプルな道と複雑な道、そして得られる高い視点は心身を解すものになるのではないのでしょうか？時代と社会、自分の選んだ道はどういう道なのだという過酷な認識がときには沼の水が波高く揺らぐ世界でもあります。
- トータルした成田市の2050年のビジョンが見えない。高齢化等の問題や若年人口を定着させる、外国人居住者とのバランスなど具体的な施策が見えてこないことが不安につながる。補助金でまあまあ良しとするじり貧の体制は残念である。
- 成田山参道がどんどんどこにでもあるチェーン店お土産観光地になってきている感じです。もう少し特色のある、参道づくりを目指したほうが良いのでは？
- 国際都市でありながら、農産物も盛んなまち。都会と田舎の両方を感じられるまち。若者が働きやすいまちなど。またイオンモールの近くに遊べる施設があると良い。友達や家族と楽しめる場所。ラウンドワンなど。是非お願いします！
- 環境にやさしい街づくりをお願いしたい
- もっと公共交通機関が整備されると住みやすくなる。車がないと、バスですら行けないところが多い。また、成田発の電車は上り下り(東成田・芝山千代田含む)ともに、もう少し頻度を増やしてほしい。そうすれば、芝山町も含めて発展するのではないか。
- 誇り持てるまちづくりが出来るよう意見できる環境を、これまで以上に作って頂けたらと思います。
- 現在の成田市は財政も潤い、就労機会にも恵まれています。都市・農村のバランスが取れた状況を維持していくことで、将来のリスクが分散できるのではないかと思います。大学や市場、空港拡張による外的支出が膨らむ中、そのようなリスクも勘案して、内的な施策(福祉・市民協働力)による人的な社会資本も大変大事だと思います。成田市が都市として発展する一方、人口流出が激しく社会が希薄になっているのは否定できません。特に人的な社会構築は大変時間がかかり、かつ成果がなかなか見出せない部分であり、このまま社会形態が壊れ続ければ、行政サービスで補わなければならなくなり、手遅れになれば財政負担がさらにかさむのではないかと考えます。都市づくりは必ずそこに人が中心になります。コミュニティデザインを重視し、バランスのとれた魅力あるまちづくりを望みます。
- 医療区域や子育て支援施設(主に小・中学生)が、市の中心部に偏っているので、住宅が増え、子供が増えている学区、地域への増設を切に願います
- 道路工事を丁寧にしてほしい
- 成田市でも少子・高齢化が一層進んでいくことでしょう。これから更に、日常生活の買い物・通院・運動施設・通学などがコンパクトにまとまった利便性が必要だと思います。また、災害や緊急時の対応も含めて、住民同士が助け合える仕組みを考えてほしいです。
- もっと若者が楽しめる施設が欲しい。成田発祥のおしゃれなカフェなどがあるといい。有名な飲食店やショップが増えて欲しい。
- 自然公園(豊かな植生と清らかな水辺、野鳥の森、白鳥等水鳥の飛来地確保、遊歩道、ビオトープ)を充実させるなどし、自然豊かで、潤いのある街造りを進めていただきたい。
- 観光重視ということなら、もっと交通インフラを充実させるべきだと思います。バスだけでなく、電車なども選択できるようになれば、もっといいイメージができ、更なる発展が望めると思います。また運用時間も、もっと夜遅くまであった方がいいと思います。
- 元気なお年寄りを作るため、各公園にわたり棒を設置してほしい。もちろん、子供から大人まで健康に役立つ。また、駅前広場、公園は禁煙にするべきだと思う。

- 世界的にも日本の中でも重要な国際空港の成田で遅れているなど実感することを書きます。・障害者用昇降場所（特に JR 成田駅東口と市内各種公共施設）に、送迎の車が占有していて障害者の利用に妨げになっている。諸外国ではあり得ない光景。取り締まるルールの有る無しに関わらず、啓蒙活動を含めて早急に対策するべきと思う。・成田市内を走るタクシーに関して。1.これだけ受動喫煙が問題化し県内や近隣の都県では禁煙が徹底されている中で、市内の駅や空港や各著名施設から乗車する際に車内がタバコ臭い。かなりの確率で遭遇します。明らかに運転手の体臭から喫煙していたのがわかるし、酷い場合は車内で窓を開けて吸っているケースも目撃してます。2. 県外の友人が成田駅からタクシー利用、通常の乗車時間 5 分、料金 1000 円はいかない距離。その日も渋滞はなかったけど、遠回りして 1500 円程の請求。友人は時々訪成するし私の車に乗るので大体の土地勘あり、その時は運転手に遠回りではないかと指摘したそうです。結果は煙に巻かれたと。昭和じゃないんだから、こういう悪質な運転手は肅正、指導すべきだと思う。
- 渋滞の緩和や家計の為に、安価な金額で移動出来る『うなりくんバス』を充実させてほしいです。51 号の渋滞はもちろん開発が進んでいる本城区域の人口増加による三里塚の渋滞対策を検討してほしいです。年々住みづらくなっている気がする。
- 「世界で活躍できる子供を育てる成田」という、色んな事が練習や経験できる施設がある市を目指し、野球場やサッカーコートや体育館の増設。また新しくスケートリンクを作るなど、空港も近い事を生かした施設を考えてみるなどはどうでしょうか？また、より高齢者が住みやすくなるよう、オンデマンドの充実や、病院や商業施設等の循環ミニバスを検討するなど、もっと市民の声を聞いて改革するべきではないか？と思う。
- 緑豊かな街づくりを希望します。
- 身障者やお年寄りが安心して生活出来る街作り。車椅子生活者・難聴者・視力障害者等安全に外出出来るような。
- 樹木や道路など、一部の地域を除いてあまり手がかけられていない印象。成田市という街に住みたい！と思える雰囲気作りも必要かと思います。それと、化粧品や衣服などの購入に大変苦労しています。
- 持続可能な開発を前提とした、まちづくりが必要だと思います。目先の利便性を優先せず、将来にも受け継ぐことのできるまちづくりを期待します。
- 電柱の地中化をさらに進めてほしい。
- 環境が整っているのは中心部の限られた場所だけのように思います。道幅が狭く歩道のない通学路、信号機の設置場所がないからと言われた事故の起きる交差点、集中する学区、廃校する学区など、見直さないといけないことはたくさんあります。外側を良くするのではなく、まずはすべての住民を満足させるまちづくりをされてはいかがでしょうか。
- 公津の杜住宅内の路上違法駐車が多い。車庫証明とれていないのでは。通行に支障あり、また子供たちの通学の安全確保に努めてほしい。
- 成田の豊かな自然を利用してこころが癒されるまちが出来たらいいなと思っています。
- 成田市は全体的に安心して暮らせる穏やかで良いまちだと思います。ただ、職業訓練や生涯学習にはもう少し力を入れていただきたいです。私個人の話ですが、長年ブランクがあり、特に資格も経歴もないと、仕事探しに積極的になれません。仕事に就ききっかけになるものがあると助かります。
- 安心して暮らせて、市民活動も楽しめる環境があり、歴史も大切にしたい癒やされる場所のある国際都市に相応しいまちづくりを期待します。
- 車を使わなくてもよい交通の便の充実。都内からのアクセスをよくしてほしい。
- 緑豊かで、住みやすく、誇れるような街作りをお願いします
- 田舎は車が当たり前では無く、もっと路線を拡げて駅を増やして欲しいです。駅から離れた場所に街をつくるのではなく、駅前に商業施設をもうけて街をつくる方がアクセスも良く、住民は勿論、観光客にとってもより便利だと思います。
- 成田市は歴史的な成田山、国際的な成田空港があり、昔からそれらが大きな特色であると思います。小学校1年生

からの英語教育など他市にはない特長もあり、歴史的・国際的2つの大きな特色をどんどん強みにして他市にない良さをもっと極めていくと良いと思います。

- 自然があるのが、やっぱりなにより。そこをまず大事にしてほしい。
- 1、市街地と農村部との格差の是正を願いたい。2、成田空港の拡充は大切だがマイナスの影響を受ける地域住民が「騒音はあるが、住み続けたい」と思える環境づくりに配慮願いたい。3、住みやすさを考える中で「地域共生社会」の実現に向けての勉強会・研究会の推進を強化して頂きたい。
- 現在、住み替えのためのマンションを探していますが、既存のマンションはある程度年数が経って来たものばかりのようです。今までにないアクセスの良いエリアで、新しい開発地域やマンションなどができるとうれしいです。
- 土屋や美郷台が週末は特に混雑しているので何とかして貰いたい。まちづくりは大変素晴らしいと思います。都市計画課などの町づくりの課はよくやってくれていると住んでいて感じます。山万などの民間に負けないように、知恵を出しあってこれからも頑張ってもらいたいと思います。皆さんに感謝します！
- インフラは比較的充実していると思うが、住民の民度や成田市民としての誇りなどが少し不足しているかも知れない。日本の玄関としてのアドバンテージがあるのだから、何時でも国際大会を開催出来るような運動施設を整備したらいいと思う。
- 湯川駅のまわりの空いている敷地に市の施設。トレーニング施設、図書館など、を作って欲しい。高齢化に備え、個人が体力、健康維持に努めやすい施設を増やして欲しい。室内プール、トレーニング室
- 他の都市に比べて考え方も遅れていると思います。観光でももう一度来たいとは思えないらしい。空港、新勝寺に頼らなくても良いまちを目指してほしい
- 成田空港の機能強化を更に促進し、かつ市民生活を円滑にする為に、空港周辺地区をはじめとしたインフラ整備。
- 大学病院、デパートを建ててほしい。
- 空の都市と千葉県を中心となる街になって欲しい
- 幼児が無料で遊べる施設を増やしてほしい。
- 安全なまちであることが1番だと思います。祭りの多い楽しいまち というイメージはとても良い。今以上に上手にプロモーションされることを期待しています。
- 大栄、下総地区の少子高齢化、働き手不足をこれからどうしていくのか。久住駅周辺のこれからの展望、その他の地区の在り方。ニュータウンなど、この先の少子高齢化による、空き家問題、高齢地化させないための取り組みについて。
- 子育て世代の保育問題は、成田市内は他の市に比べて充実しているとは思いますが、保育、教育に携わっている親の子に関してはどうかと思います。親が仕事先の行事や就業時間に縛られて我が子の行事や教育現場に行くことが出来ていない。時間が無い、抜けるのに職場の協力が得られない。特に保育士の若い世代にキツイ立場の母親が多数居ると思います。その為、産休、育休からの復帰をせずに退職してしまう方も多いたか。働きたいのに職場復帰すると我が子の成長が見に行かれない、と聞きました。子育て上手の若い保育士さんの活躍の場をもっと充実させて欲しいと考えます。安定した子育てを支える基盤を整える これは現場で働く保育士さんの時間外の負担を減らし、我が子の教育にも時間を使える余裕を持って 安心して職場復帰できる環境を整える事で住みやすい成田市になっていくのではないのでしょうか。
- 図書館や赤坂公園の駐車場を何とかしてほしい、図書館のおはなし会を休日にもやってほしい
- 空港道路がデコボコで、整備してほしい。予算の関係がわからないが、一部ずつ年末にやるのではなく、事故が起きてからでは遅いのでしっかり整備してほしい。それだけでなく空港道路は、スピードを出す車も多く、重量がかなりあるトラックが多数走っていて危険を感じる。未来のまちづくり云々の前に、現実に関起きていることに行動を起こしていただきたい。今すぐにでも空港道路の確認をして整備してください。
- 50代に入り特に普通の暮らしを充実させたいと思います。環境がよく暮らしやすい成田であってほしいです。箱物よりも人材やボランティアなどの面で充実した成田であってほしい

- 高齢者が社会参加できるまちにしてほしい
- ライフラインが整い住みやすい街。とにかく整備不十分
- 市民の声を良く聞く行政をして欲しい。今の市政は特に市民の声を聞かないように思う。
- ニュータウン地区に居住・空港勤務ですが公共交通機関の利便性、近隣の商業施設、子育て支援施設等快適な住環境と感じています。近年ニュータウン区域はシニア化の進行が顕著ですが、特に子育て世代を近隣地域より呼び込むべく積極的な施設・環境整備を図って頂きたいと願います。一方で参道地域や駅前再開発地区(スカイタウン)は国内の他観光地(鎌倉・京都等)と比べて魅力に乏しく開催されるイベントもマンネリ感がありシニア層にはともかく観光客(外国人)にとって決して魅力的とはいえず進歩がないのではと感じます。門前町という貴重な文化遺産を生かすためにも成果を残せなかった外部コンサル(成田あんぱん、どうなったのでしょうか?)や地元の商工会議所、吉本興業所属のカメラマン芸人(空美ちゃん最近全く聞きませんね?)、ゆるキャラといった一部特定の方の意見に頼ることなく、中立的な訪日外国人等の意見を取り入れた本当に価値のある街づくりを図って頂きたいと思います。(Trip Advisorの方が余程参考になります)中長期的には総花的・中途半端な観光都市ではなく空港を基幹とした住環境に優れた北総の中核都市を目指すべきかと感じます。

この度は、多くの貴重なご意見をお寄せいただき、ありがとうございました。

成田市総合計画「NARITA みらいプラン」がスタートしてから4年目を迎え、市では現在、「NARITA みらいプラン」第2期基本計画の策定に取り組んでいるところですが、アンケート結果からは、未だ「NARITA みらいプラン」の名称を知らない方も非常に多く、計画の周知、ひいては市政全般に関する情報提供を、より細やかに行っていく必要があることがうかがえました。今後は「広報なりた」等による一層の情報発信に努めるとともに、今回のアンケート結果については、計画策定にあたっての貴重な資料として活用させていただきます。